SCHWEIZERISCHE EISENBAHN-LITTERATUR (1830-1901)

Albert Sichler





Bibliographie

der

Schweizerischen Landeskunde.

Fascikel V9hβ.

Bibliographie

der

Schweizerischen Landeskunde.

Unter Mitwirkung der hohen Bundesbehörden,

eidgenössischer und kantonaler Amtsstellen

und

zahlreicher Gelehrter

herausgegeben

von der

Centralkommission für schweizerische Landeskunde.



BERN.
Verlag von K. J. Wyss.
1902.

Schweizerische
Eisenbahn-Litteratur
(1830—1901)

Mit Anhang: Verzeichniss der in der Eisenbahn-Aktensammlung (Bd. 1—8 und neue Folge, Bd. 1—15) abgedruckten Aktenstücke. 1850—1899.

Bearbeitet
von
Albert Sichler,
Beamter der Schweizerischen Landesbibliothek.





Bern
Verlag von K. J. Wyss
1902

Buchdruckerei K. J. Wyss in Bern.

Vorwort.

Die Bearbeitung des vorliegenden Fascikels war ursprünglich dem schweizerischen Post- u. Eisenbahndepartement übertragen. Als dann, in Folge Arbeitsüberhäufung, das Departement die Ausführung dieser Arbeit ablehnte, resp. nur einen Bibliothekskatalog herausgab, betraute die Centralkommission hierauf Unterzeichneten, dem auch die Aufstellung der Eisenbahnlitteratur in der Landesbibliothek obliegt, mit dieser Aufgabe.

Bei Uebernahme der Arbeit im April 1900 wurden mir ca. 1200, grösstenteils aus politischen Zeitungen ausgezogene Titel eingehändigt, die von verschiedenen Seiten eingeliefert worden waren. Eine genaue Revision veranlasste mich jedoch, die Mehrzahl derselben, weil zu unbedeutend, wegzulassen und den Rest, ca. 300 bis 400 Titel, der einheitlichen Katalogisirungsform halber, neu zu excerpiren.

Die Hauptquelle für vorliegende Arbeit bildete die reichhaltige Sammlung der schweizer. Landesbibliothek (hauptsächlich aus dem Besitz des verstorbenen Redaktors Fr. von Taur herstammend), ohne welche es mir kaum möglich gewesen wäre, eine befriedigende Vollständigkeit zu erreichen. Aus Bibliotheks- und Antiquariats-Katalogen war sehr wenig, fast nichts, zu entnehmen, da bisher noch

Avant-propos.

L'élaboration du présent fascicule avait d'abord été confiée au Département fédéral des Postes et des Chemins de fer. Lorsque ce dernier, pour cause de surcroît de travail, eut renoncé à s'en charger, s'étant contenté de ne publier qu'un catalogue de bibliothèque, la Commission centrale s'adressa au soussigné, qui avait déjà pour mission de classer, à la Bibliothèque nationale, tous les écrits relatifs à la littérature des chemins de fer.

Lorsque je me mis à l'œuvre, en avril 1900, je reçus environ 1200 titres, extraits pour la plupart de journaux politiques et qui furent rassemblés par différentes personnes pour le Bureau. Toutefois, après sérieux examen, je me décidai à en sacrifier la plus grande partie, vu qu'il s'agissait de travaux insignifiants. Seuls 300 à 400 titres trouvèrent grâce. J'ajouterai que, pour les cataloguer d'une manière systématique, il a fallu les extraire à nouveau.

La source principale où je puisai pour mon travail a été la riche collection d'ouvrages que possède sur la matière la Bibliothèque nationale, collection provenant en grande partie de feu le rédacteur Fr. von Taur, et sans laquelle il m'eût été impossible d'être aussi complet que je ne l'eusse désiré. Cette littérature n'ayant pas encore été rassemblée systématiquement dans aucune des bibliothèques publiques de la Suisse, je n'ai

V9hβ

in keiner öffentlichen Bibliothek der Schweiz diese Litteratur systematisch gesammelt wurde. Dies ist zugleich der Grund für die besondere Schwierigkeit, die das Zusammenstellen dieser Art Litteratur verursachte. Ausser der erwähnten Sammlung stand mir einzig das 1897 erschienene «Sachregister des Eisenbahndepartementes» und der «Katalog des k. k. Eisenbahnministeriums zu Wien» zur Verfügung. Ein Cirkularschreiben, das die Direktion der Landesbibliothek im März 1901 an sämmtliche Eisenbahn-Verwaltungen und -Comites richtete, um sie zur Einsendung ihrer Drucksachen zu veranlassen, war von bedeutendem Erfolg begleitet. Die betr. Verwaltungen antworteten fast ausnahmslos auf das Schreiben und sandten ihr verfügbares Material in höchst verdankenswerther Weise ein. Besonders reiche Schenkungen wurden der Landesbibliothek von Seiten der Direktionen der Jura-Simplon-, Nordost-, Central- und Gotthardbahn gemacht. Es ist klar, dass diese Zusendungen in der Folge auch mir grosse Dienste leisteten.

Umgrenzung u. Eintheilung. Das Programm der Centralkommission sieht für den Punkt V9hβ Landwege (Landstrassen und Eisenbahnen) vor. Die Litteratur über die Eisenbahnen ist aber so umfangreich geworden, dass das Landstrassenwesen hier weggelassen, resp. als selbständige Arbeit betrachtet wurde. Um nicht werthloses Material aufzuführen, musste ich bei dieser Arbeit verschiedene Einschränkungen machen. Es blieben unberücksichtigt: alle Transportreglemente, Tarife, Waarenklassifikationen, Distanzenzeiger etc., ferner alle Reglemente, Instruktionen und Dienstbefehle ein-

pu extraire que peu de chose, pour ainsi dire rien, des catalogues de bibliothèques et d'antiquaires. Cela explique en même temps la difficulté toute spéciale que j'ai eue à dresser une compilation de ce genre. Outre la collection de la Bibliothèque nationale, je n'eus à ma disposition que le catalogue du Département des chemins de fer et celui du Ministère roy. et imp. des chemins de fer de Vienne. La Direction de la Bibliothèque nationale adressa en mars 1901 une circulaire à toutes les administrations de chemins de fer, pour les prier de vouloir bien lui communiquer leurs imprimés. Cette démarche fut couronnée de succès; car presque toutes répondirent avec le plus grand empressement à la demande qui leur avait été adressée. Les directions du Jura-Simplon, du Nord-Est, du Central et du Gothard firent en particulier de généreux envois, dont je profitai largement, il va sans dire.

Délimitation et subdivisions. Le programme de la Commission centrale prévoit comme rentrant dans le fascicule V9hβ „voirie de terre" les routes et chemins de fer. Mais la littérature relative aux voies ferrées s'est tellement enrichie qu'il a fallu faire, des routes, l'objet d'un travail spécial. J'ai dû m'imposer certaines limites afin de rejeter des matériaux sans valeur. Ainsi j'ai laissé de côté tous les règlements concernant les transports, les tarifs, les classifications de marchandises, les indicateurs des distances, etc.; comme aussi tous les règlements, instructions et ordres de services des différentes

zelner Bahnunternehmungen und alle Lokalfahrtenpläne.*)

Officielle Druckschriften, wie z. B. Konzessionen, Betriebsverträge zwischen einzelnen Bahnen etc., die im Anhang (als in der E.-A.-S. enthalten) erwähnt sind, wurden in der Regel im Hauptteil nicht berücksichtigt; ebenso sind sämmtliche Entwürfe und die meisten Botschaften zu den in der Eisenbahn-Aktensammlung enthaltenen Aktenstücken (im Bundesblatte) weggelassen. Auch die Zeitungsartikel liess ich bei Seite mit Ausnahme der wichtigeren, die mir, wie schon oben gesagt, bei Uebernahme der Arbeit übergeben wurden. Bei der Unmasse und dem fraglichen Werthe der Zeitungsartikel über Eisenbahnen, wird dies niemanden befremden.

Wer sich indessen speciell für solche interessiren sollte, dem empfehle ich hauptsächlich folgende Zeitungen zum Nachschlagen: «Berner Bote», Bern 1852—90; «Der Bund», Bern 1850—1901 ff.; «Eidgenössische Zeitung», Bern und Zürich, 1845 bis 1860; «Der Handelscourier», Biel 1853—1901 ff.; «Journal de Genève», Genève 1830—1901 ff.; «Oberländer Anzeiger», Bern und Thun, 1849—1860 und «Der Schweizerbote», Aarau 1836 bis 1880. Die meisten dieser Zeitungen sind in der Landesbibliothek vorhanden.

Die Arbeit schliesst mit Ende 1901 ab (mit Ausnahme des Anhanges, der Patentschriften und einiger Zeitschriften, die bloss bis und mit 1899 excerpirt sind).

Was die Eintheilung des

*) Für Interessenten mag hier bemerkt sein, dass die Schweizer. Landesbibliothek von diesem Material einen ansehnlichen Bestand aufweist, das dort von jedermann eingesehen werden kann.

entreprises de chemins de fer et tous les horaires d'intérêt local.*)

Les documents officiels tels que les concessions, les contrats d'exploitation entre Compagnies, etc., mentionnés dans l'appendice, n'ont généralement pas été pris en considération dans la partie principale. En outre, j'ai passé sous silence tous les projets et la plupart des messages concernant les documents contenus dans le Recueil officiel des pièces relatives aux chemins de fer et publiés dans la Feuille fédérale. J'en ai fait de même des articles de journaux, à l'exception des plus importants qui, comme je l'ai dit, m'ont été remis à l'origine de mon travail. Personne ne s'en étonnera, en songeant à la multitude d'articles de journaux de valeur problématique écrits sur les chemins de fer.

Je signalerai toutefois à l'attention de tous ceux qu'intéressent ces questions les journaux suivants: le „Berner Bote", Berne 1852—90; le „Bund", Berne 1850—1901 et suiv.; l'„Eidgenössische Zeitung", Berne et Zurich 1845—60; le „Handels-Courier", Bienne 1853—1901 et suiv.; le „Journal de Genève" Genève 1830—1901 et suiv.; l'„Oberländer-Anzeiger", Berne et Thoune, 1849—60 et le „Schweizerbote", Aarau 1836—80. La plupart de ces journaux se trouvent dans la Bibliothèque nationale.

Le fascicule s'arrête à l'année 1901, à l'exception de l'appendice, des exposés d'invention et de quelques revues, qui n'ont été réunis que jusque et y compris l'année 1899.

Quant au mode de classe-

*) Je crois devoir informer les intéressés que la Bibliothèque nationale suisse possède une collection assez considérable de documents de ce genre, qui sont mis à la disposition de chacun.

Stoffes anbelangt, schien es mir angezeigt, dieselbe möglichst einfach anzulegen, um die Uebersichtlichkeit recht zu erhöhen und Wiederholungen thunlichst zu vermeiden. Ich theilte zu diesem Zweck das Material zunächst in 5 Gruppen ein, nach Art der Arbeitstheilung des Eisenbahn-Departementes, und ergänzte dieselben durch 4 weitere, die sich theils von selbst ergaben, theils von der Centralkommissionvorgeschrieben sind. Die Litteratur der einzelnen Unternehmungen ist im 2. Theil als besondere Litteratur separat verzeichnet. Die Titel der officiellen Aktenstücke, die in abgekürzter Form als Anhang beigegeben sind, gedachte ich zuerst mit der übrigen Litteratur zusammenzustellen; Erwägungen verschiedener Art bestimmten mich jedoch, diesen Plan wieder fallen zu lassen. Namentlich die Uebersichtlichkeit hätte darunter sehr gelitten. Das Verzeichniss dieser Aktenstücke bildet eine Verschmelzung der beiden Gesammtregister des 8. Bandes (alte Folge) und des 15. Bandes (neue Folge), der E.-A.-S. Die Titel der alten Folge wurden zu diesem Zwecke entsprechend abgeändert und nach neuern Gesichtspunkten gruppirt. Alle Konzessionen, die einer Gesellschaft direkt ertheilt wurden, sind nun unter deren betreffenden Namen chronologisch aufgeführt. Auf alle Linien, die zuerst selbständig bestanden haben, später aber mit irgend einer Unternehmung fusionirten, ist am Schlusse des Aktenverzeichnisses dieser letztern immer auf erstere zurückverwiesen. Bei dieser ebenso langwierigen wie zeitraubenden Arbeit stand mir Herr Dr. *C. H. Muggli*, Sekretär des eidgen. Eisenbahndepartements, mit Rathschlägen und Auskunft,

ment, j'ai cru devoir disposer les matériaux aussi simplement que possible, afin d'en faciliter l'intelligence et d'éviter, autant que faire se peut, les répétitions. Dans ce but, j'ai formé d'abord 5 groupes, à l'instar des divisions mêmes du Département des chemins de fer, puis je les ai complétés en ajoutant 4 nouveaux groupes, dont les uns me paraissaient tout naturellement indiqués et dont les autres sont prescrits par la Commission centrale. La littérature des différentes entreprises est indiquée à part pour chacune d'elles dans la deuxième partie. J'avais d'abord songé à faire rentrer dans le corps de l'ouvrage les titres des actes officiels qui se trouvent en raccourci dans le supplément. Mais, pour plusieurs motifs, j'ai abandonné cette idée, crainte surtout de nuire à la clarté dans la disposition des matières. Le catalogue de ces actes est une fusion des tables de matières du 8me volume (anc. série) et du 15me vol. (nouv. série) du Recueil des pièces relat. aux chemins de fer. En conséquence, les titres de l'ancienne série ont été modifiés et groupés d'après un nouveau point de vue. Toutes les concessions accordées directement à une société ont été classées chronologiquement sous le nom de cette dernière. Dans la règle, j'ai indiqué à la fin de l'index des actes, partout où une fusion a eu lieu, les noms primitifs des compagnies qui ont fusionné. J'ai été efficacement secondé dans ce travail de longue haleine, autant que cela fut nécessaire, par M. le Dr. *C. H. Muggli*, secrétaire au Département fédéral des chemins de fer. Il m'a donné chaque fois, et de la façon la plus aimable, des conseils et des directions pour lesquels je me

so oft ich solche benöthigte, in liebenswürdiger Weise zur Seite, wofür ich ihm an dieser Stelle meinen besten Dank abstatte.

Katalogisirung. Bei Broschüren, die — was sehr oft vorkam, — eines eigentlichen Titels entbehrten, wurde stets der Umschlag katalogisirt. Als Stichwort galt immer der Autorname, gleichgültig, ob derselbe auf dem Titel genannt oder sonstwie eruirt wurde. Bei Schriften, deren Verfasser überhaupt nicht auffindbar war, wurde das erste Substantiv im Nominativ als Stichwort betrachtet. Die Titel selbst wurden unverkürzt wiedergegeben, da mir dies für eine zuverlässige Bibliographie unerlässlich erschien. Bei Titeln aus Zeitschriften oder Zeitungen wurde die Quelle in kleiner Schrift, als Anmerkung, beigefügt. Ungenau gehaltene Titel wurden sehr oft durch persönliche Beifügungen in eckigen [ ] Klammer ergänzt, um eher auf die Art des Inhaltes der betr. Schrift schliessen zu lassen. — Bei Schriften, denen eine wirkliche Druckjahr-Angabe fehlte, wurden an deren Stelle andere eventuell vorkommende Daten berücksichtigt. Wo das Ausgabe-Jahr nur annähernd bestimmt werden konnte, wurde die letzte Zahlenstelle durch einen Punkt ersetzt, wie z. B. [186.].

Alle Druckschriften, deren Titel in vorliegender Bibliographie ohne beigesetztes * Sternchen oder besondere Standortsangabe angegeben sind, sind in der Schweizer. Landesbibliothek vorhanden und stehen dort jedermann zur Disposition. Weitere Katalogisirungsregeln gehen aus den, diesem Vorworte folgenden Erklärungen und Abkürzungen, hervor.

Mitarbeiter hatte ich keine,

plais à lui exprimer ici toute ma gratitude.

Cataloguement. Les brochures sans titre proprement dit, — ce qui arrive fréquemment — ont été cataloguées d'après les indications de la couverture. Le mot mis en tête a toujours été celui de l'auteur, qu'il fût contenu dans le titre ou ailleurs. Quant aux écrits anonymes, ou dont on n'a pu découvrir le nom de l'auteur, c'est le mot initial du titre qui a servi de règle pour le classement. Le titre d'un ouvrage, d'un écrit quelconque a toujours été reproduit in extenso, le caractère d'une véritable bibliographie exigeant qu'il ne fût pas donné en abrégé. Aux titres d'articles de revues ou de journaux, a été ajoutée, sous forme d'annotation en petits caractères, l'indication de la source. Les titres plus ou moins vagues ont très souvent été complétés par des notes personnelles entre crochets [ ] destinées à préciser le contenu de l'écrit. — Pour ce qui est des ouvrages ou mémoires sans date de publication, il y a été suppléé, le cas échéant, par d'autres indications tirées du texte. Là où l'on n'a pu indiquer que d'une manière approchante la date de publication, j'ai remplacé par un point le dernier chiffre du millésime (ex. 186.).

Tous les écrits dont le titre n'est pas accompagné d'un astérisque*, ou dont le lieu où on peut se les procurer n'est pas mentionné, se trouvent dans la Bibliothèque nationale à la disposition du public. Les autres règles de cataloguement se trouvent indiquées dans les éclaircissements et les abréviations qui font suite à l'avant-propos.

Je n'ai pas eu de collaborateurs

wohl aber erfreute ich mich der thatkräftigen Unterstützung und der fachgemässen Rathschläge der Herren Dr. *Joh. Bernoulli*, Oberbibliothekar, *Ludw. Mürset*, Generalsekretär der Bundesbahnen, und *J. Stockmar*, Direktor der Jura-Simplonbahn, denen ich hier für ihre freundlichen Bemühungen und das entgegengebrachte Interesse meinen herzlichsten Dank ausspreche. Für vielfache Auskunft und Förderung meiner Arbeit bin ich sodann auch folgenden Herren zu bestem Dank verbunden, nämlich HH.: *G. Farner*, Vice-Direktor des intern. Centralamtes für Eisenbahntransport; *J. Feller*, Sekretär der techn. Abteilg. des Eisenb.-Dep.; *H. Girtanner*, Inspektor des Tarif- und Transportwesens; Prof. *J. H. Graf*, Bern; Dr. *Guillaume*, Direktor des statist. Bureaus; *J. G. Hess*, Inspektor des Rechnungswesens und der Statistik; *G. Leuenberger*, Registrator der Bundesbahnen; *A. Martin*, Beamter des intern. Centralamtes für Eisenbahntransport; Dr. *Th. Sourbeck*, Generalsekretär des V.P.S.T., und *Fr. L. v. Wyss*, Assistent der Landesbibliothek.

Wenn nun auch dieses Verzeichniss schweizerischer Eisenbahnlitteratur weder auf absolute Vollständigkeit noch auf Gleichmässigkeit einen Anspruch erheben kann, so denke ich, wird dasselbe dessen ungeachtet manche guten Dienste leisten. Schliesslich bemerke ich noch, dass ich gerne bereit bin, eventuelle ergänzende Beiträge entgegenzunehmen, um dieselben später einmal als Supplement zu dieser Arbeit herauszugeben.

Bern, im März 1902.

G. A. Sichler.

proprement dits; mais j'ai été particulièrement secondé et très judicieusement conseillé par M. le Dr. *J. Bernoulli*, bibliothécaire en chef, M. *L. Murset*, secrétaire-général des chemins de fer fédéraux, et M. *J. Stockmar*, directeur du Jura-Simplon, auxquels j'adresse ici mes plus vifs remerciements pour le bienveillant intérêt qu'ils m'ont témoigné. J'ai obtenu aussi de nombreux renseignements des personnes suivantes, qui ont facilité ma tâche et que je remercie de même sincèrement: MM. *G. Farner*, sous-directeur de l'Office central des transports internationaux par chemins de fer; *J. Feller*, secrétaire du service technique du Département des chemins de fer; *H. Girtanner*, inspecteur du service administratif des tarifs et transports; Dr. *J.-H. Graf*, professeur, Berne; Dr. *Guillaume*, directeur du bureau féd. de statistique; *J. G. Hess*, inspecteur de la comptabilité et de la statistique des chemins de fer; *G. Leuenberger*, régistrateur des chemins de fer fédéraux; *A. Martin*, commis à l'Office des transports internationaux par chemins de fer; Dr. *Th. Sourbeck*, ancien secrétaire-général de l'association V. P. S. T. et *Fr. L. de Wyss*, aide à la Bibliothèque nationale.

Il est évident que les matériaux réunis de cette manière ne sauraient être ni complets ni homogènes; toutefois, j'aime à croire que le présent fascicule rendra maints services utiles. J'ajouterai encore, en terminant, que j'accueillerai avec empressement les renseignements complémentaires qu'on voudra bien me communiquer et qui pourront faire plus tard l'objet d'un supplément.

Berne, mars 1902.

G. A. Sichler.

Erklärungen und Abkürzungen.

Solche Schriften, deren Titel am Schlusse mit einem Sternchen * versehen sind, waren bis Ende 1901 nicht in der Landesbibliothek vorhanden und desshalb dem Bearbeiter sehr oft nur dem Namen nach bekannt. Die Katalogisirung derselben wird aus diesem Grunde hie und da etwas ungenügend sein.

Die übrigen Titel sind bibliographisch genau wiedergegeben unter Beobachtung folgender Regeln:

(In runden Klammern) stehen Ergänzungen, die auf dem Titelblatt fehlen, wohl aber einer leicht ersichtlichen Stelle des Textes der betreffenden Druckschrift entnommen sind;

[in eckigen Klammern] stehen Ergänzungen des Bearbeiters.

In *Cursiv* sind sonstige Bemerkungen gedruckt.

(** In Klammer mit Sternchen:*) zeigt erhebliche Veränderungen eines Titels an, die derselbe z. B. in einer fortlaufenden Serie von Berichten etc. erleidet.

... 3 Punkte deuten Auslassungen unbedeutender Bestandtheile des Titels oder auch Wiederholungen an.

Im Übrigen kamen folgende Abkürzungen zur Anwendung:

cf. = (confer) vergleiche.

cpl. = Vollständig; abgeschlossen.

E.-A.-S. = Eisenbahn-Aktensammlung.

Eclaircissements et abréviations.

Les ouvrages, mémoires et autres documents dont le titre est suivi d'un astérisque * — jusqu'à fin 1901 ne se trouvaient pas dans la Bibliothèque nationale, et, pour cette raison, n'étaient le plus souvent connus du rédacteur que de nom. Aussi leur cataloguement paraîtra-t-il, çà et là, quelque peu incomplet.

Les autres titres sont donnés exactement d'après les règles bibliographiques.

Entre parenthèses () se trouvent des indications complémentaires qui manquent sur la feuille de titre, mais qui ont pu être facilement extraites du contenu de l'ouvrage.

Les observations entre crochets [] émanent du rédacteur;

toutes les autres sont imprimées en *italiques*.

Les modifications importantes d'un titre qui se produisent, par exemple, dans toute une série de rapports, etc., sont mentionnées entre parenthèses avec un astérisque précédant la mention (* . . . .).

3 points . . . indiquent la suppression de parties insignifiantes d'un titre, comme aussi de répétitions.

Enfin il a été fait usage des abréviations suivantes:

cf. = (confer) confrontez.

cpl. = complet.

E.-A.-S. = Recueil officiel des pièces relatives aux chemins de fer.

V9hβ

[*Eidg. off.*] = Officieller Druck.
ff oder *et suiv.* = und folgende; et suivant.
hrg. = herausgegeben.
incl. = einschliesslich.
s. = siehe.
s. d. = (sine dato) ohne Datum.
s. l. = (sine loco) ohne Ort.
v. = (vide) voir, siehe.

[*Officiel.*] = Publication officielle.
ff ou *et suiv.* = et suivant.
hrg. = herausgegeben — publié, édité.
incl. = y compris.
s. = siehe — voir.
s. d. = (sine dato) sans date.
s. l. = (sine loco) sans lieu.
v. = (vide) voir.

Inhalts-Verzeichniss von Fascikel V9hβ.
Table des matières du fascicule V9hβ.

II. Teil. Die einzelnen Eisenbahnunternehmungen.
IIme Partie. Les différentes Entreprises de chemins de fer.

(Stand im Jahre 1901)

Normalspurbahnen. — Chemins de fer à voie normale.

Schmalspurbahnen. — Chemins de fer à voie étroite.

V9hβ

Zahnradbahnen. — Chemins de fer à crémaillère.

Drahtseilbahnen. — Chemins de fer funiculaires.

Strassenbahnen. — Tramways.

Durch Fusion oder Liquidation eingegangene Gesellschaften.
Sociétés dissoutes par suite de fusion ou de liquidation.

Eisenbahnprojekte. — Projets de chemins de fer.

I. Teil.

Das Eisenbahnwesen im Allgemeinen.

Ier Partie.

Les Chemins de fer en général.

Allgemeine Litteratur.

(Bibliographien, Bibliothekskataloge, Atlas, Distanzen-, Höhen-, Stations- und Konzessions-Verzeichnisse etc., sowie allgemeine ausländische Werke, die die Schweiz betreffen, oder unter Mitwirkung von Schweizern herausgegeben wurden.)

Atlas, Graphisch-statistischer, der Schweizerischen Normalbahnen. Erstellt im Auftrage und unter Mitwirkung der Conferenz schweizerischer Eisenbahnverwaltungen von der Direktion der schweizerischen Nordostbahn für die Schweizerische Landes-Ausstellung in Zürich 1883. 40 Tafeln in Chromolith. gr. fol. Zürich, Hofer & Burger (1883).

[*Verfasser:* J. L. Spyri, Chef des statist. Bureau's der Nordostbahngesellschaft. *Vergl. Notiz in:* «Schweizerische Zeitschrift für Gemeinnützigkeit». Jahrg. XXIII, p. 66. Zürich, 1884.]

Bibliographie der Schweizerischen Landeskunde. Fascikel II: Litteratur der Landesvermessung, Kataloge der Kartensammlungen, Karten, Pläne, Reliefs, Panoramen. Hrg. vom Eidgenössischen Topographischen Büreau... . Redigirt von ... J. H. Graf. XXVI u. 712 p. 8. Bern, K. J. Wyss. 1896.

(Enthaltend: Verzeichnisse von Eisenbahnkarten der ganzen Schweiz, einzelner Landstriche, Kantone und kleinerer Gebiete mit Einschluss der Eisenbahnprojekte. Vergl.: p. 67—72, 119, 124, 255—275, 562—563, 569, 607—613.)

Börlin, Gerhard. Die Transportverbände und das Transportrecht der Schweiz im Mittelalter. 94 p. 8. Zürich, Albert Müller's Verlag. 1896.

Bulletin, Bibliographisches, der Schweizerischen Landes-Bibliothek. — Bulletin bibliographique de la Bibliothèque nationale suisse. Jahrg. 1, 1901 *ff.* (Druck und Verlag von A. Benteli, Bern).

(Jährlich 12 Nummern, gewöhnlich erscheint dasselbe alle 2 Monate als Doppelnummer. — Enthält unter anderem auch alle Neuerscheinungen auf dem Gebiete der schweiz. Eisenbahnlitteratur von Januar 1901 hinweg, mit Einschluss der Geschäftsberichte einzelner Unternehmungen.)

Deckert, Emil. Ueber die geographischen Grundvoraussetzungen der Hauptbahnen des Weltverkehrs. Verkehrsgeographische Studie. 34 p. 8. Leipzig, 1883.*

Distanzen- und Höhenverzeichniss der schweizerischen Eisenbahnen nach dem Bestand am 1. Juli 1886. — Distances et altitudes des chemins de fer suisses. Situation au 1er juillet 1886. Hrg. vom schweizerischen Eisenbahndepartement. ... 31 p. kl. 8. Bern. Kommissionsverlag von Schmid, Francke & Cie. 1886.

(*Dasselbe*: Stand auf 1. Oktober 1895. — Situation au 1er Octobre 1895. 67 p. kl. 8. Zürich, Orell Füssli.*)

Distanzen zwischen den Stationen der schweizerischen Eisenbahnen in Kilometern und Metern zwischen den Mitten der Aufnahmsgebäude gemessen. Mit einer Uebersichtskarte der Distanzen und Maximalsteigungen zwischen den Anschlusspunkten.

.V9h*β*

Nach den neuesten Quellen berichtigt und ergänzt. Juli 1876. Mit Nachtrag auf Dezember 1876. 22 p. gr. 8. Bern. Druck von Rieder & Simmen. 1876.

Doebeli, A. Diensthandbuch für schweizerische Eisenbahn-Beamte und Angestellte. Kurzgefasste Zusammenstellung der gemeinsamen schweizerischen Dienstvorschriften und Instruktionen nebst Zusatzbestimmungen und Anleitungen. VIII u. 252 p. 8. S. Haller in Burgdorf. 1899.

Eisenbahnkarte der Schweiz. Carte des chemins de fer de la Suisse. Massstab 1 : 400.000. 56/80 cm. Topogr. Anstalt Winterthur. J. Schlumpf. 1899.

(*Mit Darstellung der einzelnen Unternehmungen in verschiedenen Farben.* — Zu beziehen beim Gütertarifbureau der Schweizerischen Nordostbahn in Zürich. — *Hiezu erschien:* „Alphabetisches Verzeichniss der schweizerischen Eisenbahn-Stationen.“ 7 p. 8. 1899.)

Eisenbahnlexikon, Schweizerisches. Alphabetisches Verzeichniss der Stationen der schweiz. Hauptbahnen mit Hinweisung auf die mit denselben gleich oder ähnlich lautenden übrigen schweiz. Ortsnamen und einem Anhang: Stationsverzeichniss der schweiz. Secundärbahnen. September 1882. — Manuel-lexique des chemins de fer suisses. Indicateur alphabétique des stations des principaux chemins de fer suisses.... 45 p. 8. Typ. Suter & Lierow. Bern (1882).

Encyklopädie des gesammten Eisenbahnwesens in alphabetischer Anordnung. Hrg. von Victor Röll unter redaktioneller Mitwirkung von F. Kienesperger und Ch. Lang in Verbindung mit Abt, Askenasy, Barkhausen, *etc.* 7 Bde. 8. Wien, 1890—1895.*

Band 1: Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn bis Betrieb. Mit 207 Originalholzschnitten, 8 Tafeln und 3 Eisenbahnkarten. p. 1—480. 1890.
Band 2: Betrieb bis Deutsche Eisenbahnen. Mit 530 Originalholzschnitten, 9 Tafeln und 2 Eisenbahnkarten. p. 481—996. 1890.
Band 3: Deutsche Lokal- und Strassenbahngesellschaft bis Fahrgeschwindigkeit. Mit 288 Originalholzschnitten, 9 Tafeln und 1 Eisenbahnkarte. p. 997—1516. 1891.
Band 4: Fahrgeschwindigkeitsmesser bis Interstate Commerce Commission. Mit 366 Originalholzschnitten, 9 Tafeln und 3 Eisenbahnkarten. p. 1517—2058. 1892.
Band 5: Istrianer Bahnen bis Personenverkehr. Mit 383 Originalholzschnitten, 13 Tafeln und 3 Eisenbahnkarten. p. 2059—2618. 1893.
Band 6: Personenwagen bis Steinbrücken. Mit 239 Originalholzschnitten, 12 Tafeln und 5 Eisenbahnkarten. p. 2619—3102. 1894.
Band 7: (Schluss.) Stellwerke bis Zwischenstation. Mit Generalregister.... Mit 200 Originalholzschnitten, 29 Tafeln und 1 Eisenbahnkarte. p. 3103—3686. 1895.

(*Wurde unter Mitwirkung von* R. Abt, H. Dietler *und* A. Lindner *herausgegeben.*)

Festschrift zur Feier des 25jährigen Bestehens der Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich. Den Ehrenmitgliedern und Mitgliedern der G. e. P. gewidmet vom Vorstande. [Mit Textfiguren und 37 Tafeln.] X und 174 p. 8. Zürich, Hofer & Burger. 1894.

(*Enthaltend: Portraits und Biographien mit Autogrammen sämmtlicher ehemaliger ordentl. Professoren des Polytechnikums.*)

Frei, H. und **Tissot,** E. I. Alphabetisches Stationen-Verzeichniss der schweizerischen Eisenbahnen. II. Distanzen zwischen den Stationen der schweizerischen Eisenbahnen ... . III. Eigenthums-Merkmale der Eisenbahnwagen ... . Gratisbeilage zum schweizerischen Eisenbahnkalender pro 1878. 41 p. kl. 8. Zürich, [1877].

Furrer, A[lfred]. Volkswirthschafts-Lexikon der Schweiz.... Hrg. und redigirt von A. Furrer unter Mitwirkung von Fachkundigen in und ausser der Bundesverwaltung. 4 Bde. *incl.* Supplement. 8. Bern, Schmid, Francke & Cie. 1887—1892.

(Enthält diverse Artikel über das schweizerische Eisenbahnwesen im Allgemeinen und Besondern; letztere unter den Namen der betr. Unternehmungen. — Vergl. hauptsächlich Bd. I, p. 525—587: Eisenbahnen. Mitgetheilt von [J. G.] Hess. — *P. 538—548:* Gesetzgebung. Mitgetheilt von [G.] Farner. — *Ergänzungen hiezu vergl. Bd. I, p. 841 und Bd. IV, p. 110—141. — Vergl. ferner Bd. III, p. 252—274:* Tarifwesen der Eisenbahnen. Mitgetheilt von [H.] Girtanner.)

General-Katalog der Centralbibliothek des Vereins schweizerischer Eisenbahn- und Dampfschiff-Angestellter in Bern. — Catalogue général de la Bibliothèque centrale fondée par la Société suisse des Employés de chemins de fer et de bateaux à vapeur à Berne. 8 p. 8. Burgdorf. Buchdr. S. Haller. 1899.

Hiezu erschien: Nachtrag zum General-Katalog.... 7 p. 8. Burgdorf, 1901.

Graf, J[oh.] H[einrich]. Die Einführung der Mitteleuropäischen Zeit in der Schweiz. Gemeinfassliche Darstellung. Mit einem Kärtchen und Figuren im Text. 24 p. 8. Bern, Schmid, Francke & Cie. 1894.

Grand-Carteret, John. La voiture de demain. Histoire de l'automobilisme. Passé — Présent — Technique — Caricatures. 250 figures. XII u. 436 p. Paris, Eugène Fasquelle, édit. 1898.

(*P. 55 et suiv:* Les voitures à vapeur en Angleterre vingt ans de fonctionnement et de lutte. 1820—1840.)

Handbuch der Ingenieurwissenschaften. gr. 8. Verlag von Wilhelm Engelmann in Leipzig. 1895—1901.*

Band 1: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strassen- und Tunnelbau, hrg. von Gustav Meyer und L. von Willmann. 3. vermehrte Auflage. (In 5 Abteilg.)

Band 2: Der Brückenbau, hrg. von Theodor Landsberg, in 1. und 2. Aufl. von Th. Schäffer und Ed. Sonne. 3. vermehrte und umgearbeitete Aufl. (In 5 Abteilg.)

Band 3: Der Wasserbau, hrg. von L. Franzius, A. Frühling, H. Garbe, J. Schlichting und Ed. Sonne. 3.—4. vermehrte Aufl. (In ca. 3 Abteilg.)

Band 4: Die Baumaschinen, unter Mitwirkung von L. Franzius, hrg. von F. Lincke. 2. vermehrte Aufl. (In 3 Abteilg. und 1 Anhang.)

Band 5: Der Eisenbahnbau, ausgenommen: Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau, hrg. von F. Loewe und H. Zimmermann. (In 9 Abteilg.)

(Bd. 1, Abtlg. 3 wurde unter Mitwirkung von Conrad Zschokke *und Band 5, Abtlg. 8 von* Roman *und* Siegfried Abt *bearbeitet.)*

Haushofer, Max. Eisenbahngeographie. Eine Darstellung des modernen Weltverkehrs mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen. 373 p. 8. Stuttgart, 1875.*

(Die Schweiz betreffend, 66 p.)

Heusinger von Waldegg, Edmund. Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben. 8. 5 Bde. Text und 5 Bde. Atlas. W. Engelmann, Leipzig.*

Band 1: Der Eisenbahnbau. Text und Atlas. [Auflagen: 1, 2, 3 und 4. 1870, 1871, 1873, 1877].

Band 2: Der Eisenbahnwagenbau in seinem ganzen Umfange. Text und Atlas. [Auflagen. 1 und 2. 1870, 1874].

Band 3: Der Locomotivbau. Text und Atlas. [Auflagen: 1 und 2. 1875, 1882].

Band 4: Die Technik des Betriebes mit Signalwesen und Werkstätteneinrichtung. Text und Atlas. [Auflagen: 1 und 2. 1875, 1876]. *Hiezu:* Ergänzungsheft von W. Launhardt, 1877.

Band 5: Bau und Betrieb der Secundär- und Tertiärbahnen einschliesslich der schwebenden Draht- und Seilbahnen. Text und Atlas. 1878.

(Bd. 5 wurde unter Mitwirkung von Roman Abt *bearbeitet.)*

Katalog der Amtsbibliothek des k. k. Eisenbahnministeriums. Erster Band: [Eisenbahnlitteratur]. XVI u. 284 p. 8. Wien, Verlag des k. k. Eisenbahnministeriums. 1899.

(*Hiezu erschien:* I. Nachtrag zum ersten Bande des Kataloges der Amtsbibliothek des k. k. Eisenbahnministeriums, enthaltend die in der Zeit vom 1. Juli bis 31. Dezember 1899 zugewachsenen Bücher, Zeitschriften etc. 17 p. 8. Wien, 1900. — *Enthält sehr viel schweizerische Eisenbahnlitteratur.*)

Motta, Emil. Versuch einer Gotthardbahn-Literatur. 1844—1882. Zusammengestellt von Emil Motta. Separatabdruck aus der «Bibliographie der Schweiz». 76 p. 8. Basel. H. Georg's Verlag. 1882.

Müllhaupt, F. *und* **Ammann**. J. Carte des Chemins de fer de la Suisse. — Eisenbahn-Karte der Schweiz. . . . Echelle 1 : 300,000. 130/90 cm. Imp. art. Lips, Berne. [1896].

(*Beilage hiezu:* Alphabetisches Stationsverzeichnis der Eisenbahnen der Schweiz, mit Inbegriff der von schweizerischen Verwaltungen betriebenen Linien im Auslande, jedoch mit Ausschluss der Tramways, . . . Liste alphabétique des stations des chemins de fer de la Suisse . . . 48 p. 8. [Bern, 1896.] — *Karte mit verschiedenfarbiger Einzeichnung der einzelnen Unternehmungen.*)

Nietmann, W. Eisenbahn-Atlas von Deutschland, Schweiz, Oesterreich-Ungarn und den angrenzenden Gebieten. 16. Auflage. fol. W. Nietmann's Verlag, Leipzig, 1898.*

(17. Auflage: Leipzig, 1899.)

Perdonnet, Aug. [de Vevey]. Notions générales sur les chemins de fer. Statistique, histoire, exploitation, accidents, organisation des compagnies, administration, tarifs, service médical, institutions de prévoyance, construction de la voie, voitures, machines fixes, locomotives nouveaux systèmes; suivis des biographies de Cugnot, Seguin et Georges Stephenson, ... et d'une bibliographie raisonnée. 8. Paris, Lacroix & Baudry. 1859.*

(Bibliothek des schweiz. Eisenbahndepartementes.)

Sachregister, Materielles und alphabetisches, der Bibliothek des eidgenössischen Eisenbahndepartements. 1. Januar 1897. [7 u.] 282 p. gr. 8. Bern, Buchdruckerei Michel & Büchler. 1897.

Stephenson, Georg, geschildert in seinem Leben und Wirken als Mensch und Erfinder. Nebst einer Geschichte der Eisenbahnen, der Locomotive und der Sicherheitslampe. 2. [Titel-] Auflage. Mit 1 Holzschnitt. VIII u. 504 p. 8.*

(«Biographien berühmter Erfinder und Entdecker der Neuzeit.» Bd. 1. Stuttgart, 1860. — [Aufl. 1], 1859.)

Trommer, Ludwig Ed. Das Eisenbahn-Verkehrswesen. Grundlegende Vorarbeiten für eine Neuordnung und künftige Verkehrswissenschaft. 121 p. 8. Zürich, Art. Institut Orell Füssli. 1895.

Tschudi, Iwan v. Turisten-Atlas der Schweizer-Eisenbahnen. Topograph. Reisebegleiter. Neue Ausgabe 1885. (79 chromolithogr. Kärtchen mit 6 p. Text.) 16. Zürich, 1885.*

Van der Borght, R. Das Verkehrswesen. X u. 468 p. gr. 8. Leipzig, Verlag von C. L. Hirschfeld. 1894.

(«Hand- und Lehrbuch der Staatswissenschaften . . . hrg. von Kuno Frankenstein.» Erste Abteilung: Volkswirtschaftslehre. VII. Band. — *Enthält am Schlusse eine Zusammenstellung ausl. und schweiz. Eisenbahnlitteratur.*)

Verzeichniss, Alplabetisches, der Stationen der schweiz. Hauptbahnen mit Hinweisung auf die mit denselben gleich oder ähnlich lautenden übrigen schweiz. Ortsnamen. Mai 1877. 39 p. 8. Bern. Buchdr. Lang & Comp. (1877).

Hiezu erschien: I. Nachtrag zum alphabetischen Verzeichniss . . . . 3 p. 8. Mai 1879.

(*Wurde durch das* «Eisenbahnlexikon, 1882» *ersetzt.*)

Verzeichniss der Reglemente und Tarife für den Personen-, Gepäck-, Vieh- und Güterverkehr der auf schweizerischem Gebiete liegenden Eisenbahnstationen, nebst Anhang enthaltend Tarife für den Tramway- und Dampfschiffverkehr. Januar 1887. Hrg. vom schweizerischen Post- und Eisenbahn-Departement. — État des règlements et tarifs pour le service des voyageurs et des bagages, du bétail et des marchandises des stations de chemins de fer situées sur territoire suisse avec une annexe contenant les tarifs pour le service des tramways et des bateaux à vapeur. Janvier 1887. Publié par le Département fédéral des Postes et des Chemins de fer. XII u. 427 p. 8. (Bern, 1887).

Verzeichniss der am 1. Januar 1891 in Kraft bestehenden Schweizerischen Eisenbahn-Konzessionen und der mit Bezug auf dieselben in der Eisenbahn-Akten-Sammlung abgedruckten Beschlüsse und Verträge. Zusammengestellt vom schweiz. Eisenbahn-Departement. XII u. 173 p. 8. Bern. Buchdruckerei Michel & Büchler. (1891).

(*Dasselbe:* auf 1. Mai 1883. 26 p. 8. Bern.*)

Verzeichniss der mit Rücksicht auf den Grunderwerb für den Bau der Eisenbahnen im Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft bestellten Schätzungscommissionen. Auf 30. September 1899. 8. Buchdruckerei Neukomm & Zimmermann, Bern.*

(*Dasselbe:* Auf 15. Juni 1892. 8. Bern, 1892 *und:* Auf 27. Dezember 1896. 8. Bern, 1896.)

Weltverkehr und seine Mittel, Der. Mit einer Uebersicht über Welthandel und Weltwirtschaft. In neunter Auflage neu bearbeitet von Ingenieur C. Merckel, geheimer Ober-Postrat Münch, Regierungsbaumeister Nestle, Dr. R. Riedl, Ober-Postrat C. Schmücker, Kaiserl. Marine-Oberbaurat Tjard Schwarz, Kgl. Wasser-Bauinspektor Stecher und Professor L. Troske, ... Mit 846 Textabbildungen, 14 teils farbigen Tafeln und einer Weltverkehrskarte. X u. 981 p. 8. Leipzig, Verlag von Otto Spamer. 1901.

(Enthält Beschreibungen und Abbildungen verschiedener schweizerischer Bahnen.)

Ziegler, J[akob] M[elchior]. Eisenbahn-Atlas des kontinentalen Europa mit Angabe der submarinen Telegraphen. gr. 4. *In Mappe.* Fr. Schulthess, Zürich [1860].*

Periodische Schriften.*)

(Mit Einschluss der internationalen periodischen Publikationen, der Geschäfts- und Rechenschaftsberichte eidgenössischer und kantonaler Behörden, sowie der periodischen Schriften einzelner Institute und Verbände.)

Annuaire général des chemins de fer suisses, bateaux à vapeur et postes fédérales avec une annexe concernant les chemins de fer étrangers rédigé d'après les documents officiels. Années 1—11. 1890—1900 *et suiv.* 4. Administration Ed. Labarthe & Co. Genève,

Archiv für schweizerische Statistik. (*1861 mit Beisatz:* Organ für schweizerisches Eisenbahnwesen. — Redacteur und Herausgeber: Fr[iedrich] v. Taur.) 4. Commissionsverlag der Meyer & Zeller'schen Buchhandlung. Zürich, 1860—1861. *cpl.*

(*Fortsetzung s.:* „Schweizerische Eisenbahn- und Handelszeitung." Zürich.)

Bauzeitung, Schweizerische. Revue polytechnique. Wochenschrift für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik. Organ des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich. Hrg. von A. Waldner. Bd.: I—XXXVI. 4. Druck von Zürcher & Furrer, Zürich. 1883—1900 *ff.*

(*Fortsetzung der Zeitschrift* «Die Eisenbahn». 1874 –1882.)

Bericht des eidgenössischen (**1888—96*: schweizerischen) Post- und Eisenbahndepartements (**1873—76*: Eisenbahn- und Handelsdepartements; **1897 ff.*: Eisenbahndepartements) über seine Geschäftsführung im Jahre 1873—1899 *ff.* 8 *und* 4. [Bern].

(*Enthält Mitteilungen über:* Organisation und Personal [des Departements], Vollziehung des Arbeitszeit- und Rechnungs-Gesetzes, Bahnkontrolle *etc.*, *ferner Tabellen über:* Transporteinnahmen, Fahrleistungen und Zugverspätungen, Statistik der Unfälle beim Eisenbahnbetrieb. — *Diese Berichte werden auch im «Bundesblatt» veröffentlicht.*)

Blätter für Elektrotechnik. Schweizerische, und das gesamte Beleuchtungswesen. Jahrg. 1—5, 1896—1900. 4. Polytechnische Verlagsanstalt, Bern. 1896—1900 *ff.*

(Diese deutsche Ausgabe erscheint abwechselnd mit der französischen «Revue de l'électricité» je den 8. und 22. jeden Monats. — *Jahrg. 1896 erschien unter dem Titel:* „Elektrotechnische Blätter mit Supplement für das gesamte Beleuchtungswesen.")

Bulletin de la société vaudoise des ingenieurs et des architectes. 5 vols. Annees 1—25, 1875—1899. 4. Lausanne. G. Bridel & Cie.

Continué sous le titre:

Bulletin technique de la Suisse romande. Organe en langue française de la Société suisse des Ingénieurs et Architectes ainsi que

*) Da in der Schweiz sozusagen keine technischen Eisenbahn-Fachzeitschriften publizirt worden sind, so finden hier auch solche Zeitschriften Erwähnung, die verwandte Beziehungen aufweisen und regelmässig über schweizer. Eisenbahnverhältnisse berichten. — Die Sitzungsprotokolle der Eisenbahner-Vereine sind unter diesen letzteren verzeichnet.

des Associations des Anciens Elèves de l'école d'Ingénieurs de Lausanne, anciennement Bulletin de la société vaudoise des ingénieurs et architectes. Réd. E. Imer-Schneider. 4. 26me année. Genève, 1900 *et suiv.*

Bulletin des Transports internationaux par Chemins de fer publié par l'Office central à Berne. Vols. I—VIII; Années 1893—1900. 4. Berne, Imprimerie Stæmpfli & Cie. 1893—1900 *et suiv.*

(*1893—96 texte français, depuis 1897 texte allemand et français. — Cf. l'édition allemande:* «Zeitschrift für den internationalen Eisenbahntransport».)

Bundesblatt der Schweizerischen Eidgenossenschaft. Jahrg. 1848/49—1900. 8. Bern, Buchdruckerei Stämpfli & Cie. 1849—1900 *ff.*

Hiezu erschienen: Nachweiser über die der Bundesversammlung erstatteten und im Bundesblatt abgedruckten Berichte. — Von 1848 bis Ende Mai 1868. — Von Ende Mai 1868 bis Ende 1877. — Vom 1. Januar 1878 bis Ende 1887. Vom 1. Januar 1888 bis Ende 1897. — 4 Bde. 8. Bern [1869]—1898.

(Das Bundesblatt enthält an Eisenbahnsachen: sämtliche Botschaften an die Bundesversammlung betr. Konzessionen, Fristverlängerungen, Betriebsübernahmen etc. nebst den dazu gehörigen Bundesbeschlussentwürfen, ferner Bekanntmachungen betr. Tarife bis 1884 [von 1885 an separat], Geschäftsberichte des Eisenbahndepartementes, Wahlen für das Eisenbahndepartement, Verpfändungsbekanntmachungen etc.)

Continental-Eisenbahn-Zeitung. fol. Zürich, 1895.*

Eisenbahn, Die. Schweizerische Wochenschrift für die Interessen des Eisenbahnwesens. (**1876 ff.*: Schweizerische Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.) — Le Chemin de fer. Journal hebdomadaire suisse pour les intérêts des chemins de fer. (**1876 et suiv.*: Bulletin polytechnique.) 17 Bde. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1874—1882. *cpl.*

(*1880 ff. mit Beisatz:* Hrg. von A. Waldner, Ing. — *Fortsetzung s.* „Schweizerische Bauzeitung." Zürich.)

Eisenbahn, Die. Officielles Organ des Verbandes des Personals schweizerischer Transportanstalten. Officielles Organ des Schweizerischen Zugpersonal-Vereins. Jahrg.: 1—2, 1894—1895. fol. Buchdruckerei Amacker & Cie. Lausanne.*

(*Letzte Nummer den 25. Mai 1895. — Erschien 2 mal monatlich. — Fusionirte mit der* «Schweizerischen Eisenbahnzeitung». gr. fol. Burgdorf.)

Eisenbahn- und Handelszeitung, Schweizerische. (**1868 ff.*: Schweizerische Handels-Zeitung. Organ des Schweizerischen Handels- und Industrie-Vereins. Red.: F[riedrich] v. Taur.) 4. Jahrg. 1—25, 1862—1886. (Druck von Zürcher & Furrer), Zürich.

(Erste Nummer d. 31. Dezember 1861; letzte Nummer d. 27. Oktober 1886. Beilage: «Bankzeitung» 1868—1869. — *Fortsetzung von:* «Archiv für schweizerische Statistik». Zürich.)

Eisenbahn-Kalender, Schweizerischer, für Bahnbeamte, Juristen, Fabrikanten und sonstige Gewerbtreibende, nach officiellen Angaben zusammengestellt und herausgegeben von H. Frei u. E. Tissot. 8. Jahrg. 1—4, 1876—1879. Druck von Schiller & Comp. Zürich.

(*Nicht mehr erschienen.*)

Eisenbahn-Kalender, Schweizerischer. Taschen-Notiz- und Nachschlagebuch für schweizer. Eisenbahnbeamte und -Angestellte. Hrg. von S. Haller in Burgdorf . . . . Jahrg. 1—10, 1891—1900 *ff.* Druck von S. Haller in Burgdorf.

Eisenbahn-Statistik, Schweizerische, ... Hrg. vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. — Statistique des Chemins de fer suisses . . . . Publiée par le Département fédéral des postes et des chemins de fer. Betriebsjahre: 1868—

1898. 26 Bde. fol. (*Bd. 1868: 4.) Bern, Buchdruckerei Körber. 1874—April 1900 ff.

(*Jahrg. I, 1868 wurde in deutscher und französischer Sprache separat herausgegeben.*)

Eisenbahnverband, Schweizerischer. (Ständige) Direktorial-Kommission für technische Angelegenheiten. Sitzung 1—45, 29. April 1893—25. Juli 1901 ff. 4 u. fol.*

Eisenbahnverband, Schweizerischer. Personentarif-Kommission. Sitzung 1—28, 1895—1901 ff. 4.*

Eisenbahnzeitung, Schweizerische. Zürich, 1885.*

Eisenbahnzeitung, Schweizerische. Wöchentlich 1 mal. Zürich, 1894—1895.*

Eisenbahn-Zeitung, Schweizerische. Officielles Organ des Vereins schweizerischer Eisenbahn- (*1894 ff.*: und Dampfschiff-) Angestellter. Journal suisse des Chemins de fer. Organe officiel de la Société suisse des Employés de Chemins de fer (*1894 et suiv.*: et Bateaux à vapeur). Redaction [seit 1. März 94]: Th. Sourbeck. Jahrg. V—IX, 1890—1894. gr. 4, fol. und gr. fol. S. Haller. Burgdorf.*

(*Jahrg. 1886—89, s.:* «Schweizerische Verkehrszeitung». 4. Burgdorf.)

***Fortgesetzt unter dem Titel*:**

Eisenbahn-Zeitung, Schweizerische. Officielles Organ (*1895—97*: des Vereins schweizerischer Eisenbahn- und Dampfschiff-Angestellter V. S. E. A. und) des Verbandes des Personals schweizerischer Transportanstalten. Redaktion: Th. Sourbeck. Jahrg. X—XVI, 1895—1901 ff. gr. fol. S. Haller, Burgdorf.*

Feuille fédérale de la Confédération suisse. Années 1848/49—1900. 8. Berne, Imprimerie C.-J. Wyss. (1849)—1900 *et suiv.*

(*La Feuille fédérale contient en matière de chemins de fer: tous les messages du Conseil fédéral concernant les concessions, les prolongations de délai et les projets de décret y relatifs, puis les avis concernant les tarifs, jusqu'en 1884 [publiés séparément depuis 1885] des approbations de projets etc. et des publications conc. les hypothèques sur chemins de fer etc.*)

Flügelrad, Das. Officielles Organ des Vereins Eisenbahn-Angestellter der Stadt Bern. [Redigirt von E. Züttel u. Anderen.] gr. 4. Jahrg. 1—3, 1892—1894. (Buchdruckerei Michel & Büchler in Bern).*

(Erschien alle 4—6 Wochen. — *Nicht mehr erschienen.*)

Jahres-Bericht, Erster, über die Verkehrs-Schule St. Gallen. 12 p. 4. St. Gallen, 1900. ff.

Journal Suisse des Chemins de fer. Organe officiel de l'Union du personnel des entreprises suisses de transport V. P. S. T. ... Organe officiel de la Caisse de secours en cas de maladie du personnel des entreprises suisses de transport. Direction: Th. Sourbeck. Années: 10—16, 1895—1901 *et suiv.* gr. fol. Amacker & Cie. Lausanne.*

(*Pour les années précédentes 1—9, cf.*: «Schweizerische Eisenbahnzeitung», 4. Burgdorf. — *Au mois de juin 1895 le* «Journal suisse des chemins de fer» *paraissant alors à Berthoud a fusionné avec* «La Vapeur» *paraissant à Lausanne.*)

Kauf-Vermittler, Der. Monatliches Bulletin zur Vermittlung des An- und Verkaufs, sowie Vermietung gebrauchter Werkzeuge, Maschinen und Rollmaterial für den Eisenbahn-, Strassen- und Hochbau, auch verwandter Industrieen. Redigiert und herausgegeben von der Firma Roetschi & Meier. Zürich-Riesbach. Gratis. 4. Jahrg. 1—2, 1899—1900 ff.

(Erste Nummer 15. Juli 1899. — Erscheint am 15. jeden Monats.)

Maximalradstand der im internationalen Eisenbahnverkehr zugelassenen Personen- und Güterwagen. Stand pro Ende … . Ecartement maximum des essieux des voitures et wagons admis à circuler sur les chemins de fer en trafic international. Etat fin: 1887—1900 *et suiv.* 14 vols. 4. [Bern, K. J. Wyss].

(*Kopftitel:* Technische Einheit im Eisenbahnwesen § 1 des Protokolls vom 15. Mai 1886, Artikel II. — *En-tête:* Unité technique des voies ferrées § 1 du protocole du 15 mai 1886, Article II. — *Bis 1891 wurde der frühere Jahrgang jeweilen durch den neueren ausser Gültigkeit gesetzt.*)

Organe de Publicité pour les avis en matière de transports et tarifs des chemins de fer et bateaux à vapeur sur territoire suisse. Publié par le Département fédéral des chemins de fer. (Annexe à la feuille fédérale suisse.) Années 1885—1900 *et suiv.* 8. (Berne).

(*Paraît une fois par semaine avec la feuille fédérale et aussi séparément chez K. J. Wyss à Berne.*)

Procès-verbal de la … conférence tenue … entre les Administrations des chemins de fer suisses *etc.* Conférences 1—99, 1860—1887. 4. *Continué sous le titre:*

Procès-verbal de la … conférence de l'Association des Chemins de fer suisses, tenue *etc.* Conférences 100—173, 1888—1901 *et suiv.* 4. (Lausanne, Imp. Corbaz et Comp.).*

(*Ces 173 conférences forment en tout 15 volumes, dont chacun est numéroté à part.*)

Protokoll der … Konferenz der Schweizerischen Reformtarifbahnen, *etc.* Konferenz 1—8, 1883—1885. 4.*
Fortgesetzt unter den Titeln:

Schweizerische Eisenbahnkonferenz. Spezialkommission für Angelegenheiten des Gütertarifwesens. Sitzung 1—4, 1886—1887. 4.*

Schweizerischer Eisenbahnverband. Gütertarifkommission. Sitzung 5—54, 1888—1901 *ff.* 4. [Bern].*

Publikationsorgan für das Transport- und Tarifwesen der Eisenbahnen- und Dampfschiff-Unternehmungen auf dem Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft. Hrg. vom schweizerischen Eisenbahndepartement. (Beilage zum schweiz. Bundesblatt.) Jahrgang: 1885—1900 *ff.* 8. (Bern).

(*Erscheint wöchentlich zum Bundesblatt und separat im Verlage der Buchdruckerei Stämpfli & Cie. in Bern.*)

Rapport du Département fédéral (**1873—76*: des Chemins de fer et du Commerce) des Postes et des Chemins de fer sur sa gestion en 1873—1899 *et suiv.* 8 et 4. [Berne].

(*Contenant des remarques sur:* l'Organisation et le personnel [du Département], l'Exécution des lois relatives au travail dans les entreprises de chemins de fer et *la* Comptabilité, *le* Contrôle des lignes, *etc. en outre des tableaux concernant: les* Recettes des transports, *les* Parcours et retards des trains *et la* Statistique des accidents de chemin de fer.)

Rapport de gestion, Premier, de la Direction des desséchements et des chemins de fer. [Années 1854—1856.] 8. (Berne).
Continué sous les titres:

Direction des travaux publics. Section des (desséchements et des) chemins de fer. Années 1857—1865. 8. (Berne).

Rapport de gestion de la Direction des chemins de fer (du Canton de Berne) pour l'année … . 1866—1891. 8 et 4. Berne.

(*Contenu dans:* «Rapport sur l'administration de l'Etat.» Années 1856 *et suiv.* Bern. — *Depuis 1892 les rapports sur les affaires de chemins de fer paraissent dans le* «Rapport de la Direction des travaux publics du Canton de Berne.»)

V9hβ

Rechenschaftsbericht des Regierungsrathes über die Staats-Verwaltung des Kantons Aargau. 1837—1899 *ff.* 8. *Druckort wechselnd*: Aarau, Muri, Brugg.

(*Seit 1851 enthalten dieselben jährliche Berichte über die Eisenbahnverhältnisse des Kantons Aargau.*)

Rechenschaftsbericht des Regierungsrathes an den Zürcherischen Kantonsrath. 1831—1899 *ff.* 8. Zürich *und* Winterthur.

(*Seit 1852 enthalten dieselben jährliche Berichte über die Eisenbahnverhältnisse des Kantons Zürich.*)

Recueil des décisions prises par la Conférence des Administrations de chemins de fer suisses et qui sont encore en vigueur. Vol. [1]—8. gr. 8. Lausanne, Imprimerie L. Corbaz & Comp. 1876—1901 *et suiv.*

(*Vol. 5 et les suivants sous le titre:* Recueil des décisions de l'Association des chemins de fer suisses .... — [1er vol.]: comprenant les années 1860 à 1874. Lausanne, 1876. — 2e vol. comprenant les années 1875—1877. Lausanne, 1878. — 3e vol. comprenant les années 1878—1880. Lausanne, 1882. — 4e vol. comprenant les années 1881 à 1884. Lausanne, 1885. — 5e vol. comprenant ... 1885 à 1887. Lausanne, 1890. — 6e vol. comprenant ... 1888 à 1890. Lausanne, 1894. — 7e vol. comprenant ... 1891 à 1893. Lausanne, 1896. — 8e vol. comprenant ... 1894 à 1896. Lausanne, 1901. — *En outre:* Table des matières des cinq premiers volumes du Recueil des décisions ... comprenant les années 1860 à 1887. Lausanne, 1890.)

Recueil des pièces officielles relatives aux chemins de fer suisses. (*Années 1853—73 avec note:* Etabli conformément au vœu exprimé par le Conseil national suisse, le 1er février 1853.) Tomes 1—8. (1850/53)—1872/73, *et* Nouvelle série, tomes 1—15, 1873—1898/99. 8. Berne, K. J. Wyss. 1853—1900 *et suiv.*

(*Editeur-expéditeur: Chancellerie fédérale.*)

Revue de l'Electricité avec Chronique industrielle et financière. Journal bimensuel. Années 1—9, 1892—1900. 4. Office Polytechnique d'Edition et de Publicité, Berne. 1892—1900 *et suiv.**

(Cette édition française paraît alternativement avec l'édition allemande: «Schweizerische Blätter für Elektrotechnik und das gesamte Beleuchtungswesen.»)

Sammlung der auf das schweizerische Eisenbahnwesen bezüglichen amtlichen Aktenstücke. (*1853—73 mit Beisatz*: Auf den besondern Wunsch des schweizerischen Nationalrathes, vom 1. Februar 1853, veranstaltet.) Theil: 1—8, (1850/53)—1872/73, *und*: Neue Folge, Theil: 1—15, 1873—1898/99. 8. Bern. Buchdr. Stämpfli & Cie. (1853)—1900 *ff.*

(*Erscheint in jährlichen oder halbjährlichen Heften im Verlag der Bundeskanzlei.*)

Schweizer-Bahnen, Die. Organ für Eisenbahnwesen, speziell für die Simplon-, Engadin-, Orient- und Jungfraubahn. Redaktion: Eugen Curti und [Friedrich] Wrubel. Jahrg. 1—5, 1896—1900 4. Druck von Zürcher & Furrer. Zürich 1896—1900. *cpl.*

(Erste Nummer am 15. Februar 1896; letzte Nummer am 28. Dez. 1900.)

Statistik des Rollmaterials, *s. unter* Rechnungswesen und Statistik.

Technikum, Westschweizerisches, in Biel. Programme: (1) 1891—(10) 1900 *ff.* 4. Biel, Schüler & Cie.

(*Enthaltend unter anderem:* Die Eisenbahnschule. Zweck, Bestand und Organisation *derselben, etc. — 1895 ff. mit Anhang:* ... Bericht der Delegation des Schweizerischen Eisenbahnverbandes an deren Präsidialverwaltung betreffend die Schlussprüfung an der Eisenbahnschule.)

Vapeur, La. Organe du Personnel des Chemins de fer, des Bateaux à vapeur et autres compagnies de transport de la Suisse Romande. Journal officiel de la Société suisse des agents des trains et de la

Société des ouvriers de chemins de fer de Lausanne et environs. Années: 1—3. 1893—1895. fol. Impr. Amacker & Cie. Lausanne.*
(*Le premier numéro paraissait au mois de juillet 1893; le dernier le 25 mai 1895. — Continuation, voir:* «Journal suisse des chemins de fer.» Lausanne.)

Verkehrs-Zeitung, Schweizerische. Post- u. Telegraphen-, Eisenbahn-, Dampfschiff- u. Zoll-Beamte. Hrg. unter gütiger Mitwirkung schweizerischer Verkehrs-Beamter. [Jahrg. 1—4]: 1886—1889. kl. 4. Burgdorf.*
(*Fortsetzung s.:* «Schweizerische Eisenbahnzeitung.» Burgdorf.)

Verkehrs-Zeitung, Schweizerische. Zugleich Zeitschrift für den internationalen Verkehr. Redaktion: H. Pohlmann. H. Tschanz-Hänni. fol. Jahrg. I. 1900 *ff.* Verlag Internat. Reisebureau H. Pohlmann, Basel.
(1. Nummer erschien am 20. Jan. 1900. Erscheint monatlich 3 mal.)

Verwaltungsbericht, Erster, der Entsumpfungs- und Eisenbahn-Direktion [des Kts. Bern]. Juni 1854 — Dezember 1856. 8. (Bern). *Fortgesetzt unter den Titeln:*

Direktion der Entsumpfungen und Eisenbahnen. [Geschäftsbericht pro]: 1857. 8. (Bern).

Verwaltungsbericht der Direktion der öffentlichen Bauten. Abtheilung (*1858—63:* Entsumpfungen und) Eisenbahnen .... Jahre 1858—1865. 8. (Bern).

Verwaltungsbericht der Direktion der Eisenbahnen (des Kantons Bern) für das Jahr.... 1866—1891. 8. (*1877 ff.:* 4.) Bern.
(*Enthalten im* «Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern». Jahrg. 1856 *ff. und auch separat erschienen. — Seit 1892 erscheinen die Berichte über kant. Eisenbahnangelegenheiten im* «Verwaltungsbericht der Direktion der öffentl. Bauten». *Eisenbahndirektoren für die Jahre: 1857—1860:* [Christian] Sahli; *1861:* Sahli; [Karl] Schenk und [Joh. Jak.] Karlen; *1862:* [Karl] Schenk und [Xavier] Stockmar; *1863:* [Xavier] Stockmar; *1864:* Stockmar und [Jérome] Desvoignes; *1865:* Desvoignes; *1866:* Desvoignes und [Pierre] Jolissaint; *1867—1873 Mai:* Jolissaint. *Juni 1873—1877:* [Joh. Jakob] Hartmann; *1878:* Hartmann und [Joseph] Stockmar; *1879—1891:* [Joseph] Stockmar.)

Verwaltungsbericht des Regierungs-Rathes ... an den Grossen Rath des Kantons Basel-Stadt. 1834—1899 *ff.* 8. Basel.
(*Enthält seit 1853 jährliche Berichte über die Eisenbahnangelegenheiten des Kantons; seit 1876 mit Beilagen:* Uebersicht des Eisenbahnverkehrs zu Basel [Tabelle] *und* Graphische Darstellung des Eisenbahnverkehrs von Basel.)

Verzeichnis der im Betrieb befindlichen Schweizerischen Eisenbahnen und der konzedierten Eisenbahnprojekte. Ausgabe des Eidg. Eisenbahndepartements. Ausgabe A—K. 1. März 1895 — 1. Januar 1901 *ff.* 10 Hefte. 8. Buchdruckerei Körber. Bern.
(*In den Jahren 1895, 1897 und 1900 erschienen jeweilen 2 Ausgaben. — 1895 —1898 unter dem Titel:* «Verzeichnis der schweizerischen Eisenbahnen».)

Verzeichniss der Güterwagen der Schweizerischen Normalbahnen. ... Etat des wagons à marchandises des Chemins de fer suisses à voie normale. Stand am: 1. März 1886; 1. Oktober 1888; 1. Januar 1893. 3 Bde. 4. Basel, Buchdruckerei Kreis. 1886—1893.

Vorwærts. Organ des Vereins Nordostbahnbüreau - Angestellter. Jahrg. 1—2, 1874—1875. 4. (Druck von David Bürkli, Zürich*).
(*Jahrg. 1874:* 80 p. *Autogr. und illustriert.* 1. Nummer *vom* 28. Juni. — *Jahrg. 1875:* 120 p. — *Kaum weiter erschienen.*)

Wagenverband, Schweizerischer. Verzeichniss der Güterwagen. Stand am 31. Dezember 1899. — Association suisse du Matériel roulant. Etat des wagons à marchandises. Situation au

31 Décembre 1899. 25 p. fol. Bern, Buchdruckerei Körber. 1900.

Hiezu erschien: 1. Nachtrag, gültig vom 1. Januar 1901 ab. — 1er Appendice . . . . 20 p. fol. s. l. [1900].

Wagenverbandsbahnen, Schweizerische. Verzeichnis der Verbandswagen, welche speziellen Zwecken dienen und teilweise bezügliche Aufschriften tragen. — Chemins de fer de l'Association suisse du matériel. État des wagons . . . . Stand am: 1. Sept. 1888; 1. Jan. 1891: 1. Jan. 1895. 3 Hefte. 4. Basel [1888], 1891 *und* Luzern, 1894.

Zeitschrift für den Internationalen Eisenbahntransport hrg. von dem Central-Amt in Bern. Bd. I—VIII. Jahrg. 1893—1900. 4. Bern, Buchdruckerei Stämpfli & Cie. 1893—1900 *ff.*

(*1893—1896 nur mit deutschem Text, seit 1897 mit deutsch und französischem Text. — Vergl. frz. Ausg.:* «Bulletin des transports internationaux par chemins de fer». — Beilage zu Jahrg. 1900: Gesetze und Vollzugsverordnungen in den einzelnen Staaten. 349 p. 4. Bern, 1900.)

Zeitschrift, Schweizerische Polytechnische. Unter Mitwirkung mehrerer Professoren des schweizer. Polytechnikums und anderer Fachmänner hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. 4. Bd. 1—15. Winterthur, Verlag von J. Wurster & Comp. 1856—1870.

(*Nicht weiter erschienen. — Enthält unter anderem technische Beschreibungen der ersten Bahnen in der Schweiz. Wurde für vorliegende Arbeit excerpirt.*)

Zusammenstellung der Rückvergütungen und Ausnahmefrachtsätze der Schweizerischen Eisenbahnen. Beilage zum Publikationsorgan für das Transport- und Tarifwesen der schweiz. Eisenbahnen. — Récapitulation des détaxes et taxes exceptionnelles des chemins de fer suisses. Annexe à l'organe de publicité pour les avis en matière de transports et tarifs des chemins de fer suisses. *Erschien*: 1887, 1889, 1895, 1898, 1901. 5 Hefte. 8 u. fol. [Bern].

*Fahrtenpläne — Horaires.**)

Conducteur. Schweizer Conducteur. Fahrtenpläne der Eisenbahnen, Dampfboote und Posten . . . . Nach den offiziellen Bekanntmachungen. kl. 8. Stämpfli & Cie. Bern, 1878—1900 *ff.*

(*Erscheint auch französisch unter dem Titel:* Conducteur suisse. Horaires des chemins de fer, bateaux à vapeur et postes . . . . D'après les publications officielles. 16. Berne, Stæmpfli 1878—1900 *et suiv. — Je 2 mal pro Jahr. — Seit 1899 mit Supplement, separat gebd.*)

Express international. Indicateur. Railway-guide. Eisenbahnführer. Indicatore. Années 1—8, 1890—1897. 8. Office polytechnique d'édition et de publicité, Berne.

(Paraît 2 fois par an. — *Le 4me année, hiver 1893/94 a aussi paru in-4.*)

(Guide J. Chaffard.) Horaire des chemins de fer suisses et pour Lyon Marseille, Paris, Turin. Postes et bateaux à vapeur. Accompagné d'une carte de la Suisse. (46me année: service d'hiver 1900/01.) 16. Editeur: Société typogr. de Bienne.

(*Les premières éditions sous le titre:* Guide officiel des chemins de fer de la Suisse, de la Savoie, du Piémont et du Lyon-Genève . . . . Publié sous le patronage des Compagnies par J. Chaffard. 12. Genève, chez l'Auteur.)

---

*) Lokalfahrtenpläne sind hier ausgeschlossen und von den allgemein schweizerischen finden nur einige Erwähnung, die sich zur Zeit der Bearbeitung des Fascikels in der Landesbibliothek befanden.

V9b/3

Guide Suchard à travers la Suisse ... Suchard's Führer durch die Schweiz ... No. 1—4, été 1897—hiver 1898/99. 8. Neuchâtel. *Continué sous le titre*:

Guide Suchard pour voyageurs en Suisse ... Allgemeines Kursbuch für die Schweiz ... No. 5, été 1899 *et suiv.* 8. Neuchâtel.
(Paraît toujours 2 fois par année.)

„Krüsi." Schweizerisches Eisenbahn-Cursbuch. Posten, Dampfschiffe, Telegraphen etc. — Indicateur des chemins de fer suisses. Postes, bateaux à vapeur, télégraphes etc. kl. 8. [Band]: No. 120, Wintersaison 1899/1900. Bâle, Chr. Krüsi, fils.

Reisebegleiter für die Schweiz. Fahrtenpläne der Schweizer Eisenbahnen, Posten und Dampfboote ... . Guide des voyageurs en Suisse. Indicateur général des chemins de fer suisses, postes, télégraphes et bateaux à vapeur ... . kl. 8. No. 1—114, 1856 — Jahrg. 45. Winter 1900/01 *ff.* Zürich (*1896 ff*: Amberger vorm.) David Bürkli.*
(*Erschien in den 50er Jahren unter dem Titel:* Zusammenstellung der neuesten Fahrtenpläne sämmtlicher schweizerischer Eisenbahnen und aller Dampfbootkurse. ... Nach den officiellen Mittheilungen stets revidirt. *Mit Umschlagtitel:* Fahrtenpläne der Eisenbahnen und Dampfschiffe zur Reise nach, in und aus der Schweiz. — Erscheint 2 mal pro Jahr.)

Telegraph der Eisenbahn- und Dampfschifffahrten in der Schweiz. Nach offiziellen Quellen bearbeitet. [Fahrtenplanbüchlein.] kl. 8. Nr. 31. [pro]: 1. Juni 1863. St. Gallen, Scheitlin & Zollikofer.
(*Weitere Angaben betreffend Erscheinungsweise nicht bekannt.*)

Uebersicht der schweizerischen Post-, Dampfschiff- und Eisenbahndienste und ihrer Influenzen, in alphabetischer Ordnung ... . Hrg. von der schweizerischen Generalpostdirektion. — Indicateur des services suisses de diligences, chemins de fer et bâteaux à vapeur, ... Publié par la Direction générale des Postes ... . 89 p. 8. s. l. August, Août 1854.
(*Weitere Angaben betreffend Erscheinungsweise nicht bekannt.*)

Eisenbahnrecht und Gesetzgebung.

(Rechtliche Grundlagen des Eisenbahnwesens, kantonale Eisenbahngesetze und die ersten Konzessionen, Entwicklung der Eisenbahn-Gesetzgebung, Haftpflicht, Expropriation, Verpfändung, Besteuerung, Liquidation, etc.)

Bis 1849.

Anwendbarkeit des Zwangsabtretungsgesetzes vom 15. Juni 1837, auf das Unternehmen der Errichtung einer Eisenbahn von hier [Basel] nach St. Louis. Vom 27. Januar 1841. 1½ p. 8.

(«Sammlung der Gesetze und Beschlüsse wie auch der Polizeiverordnungen, welche seit Anfang 1839 bis Ende 1843 für den Kanton Basel-Stadttheil erlassen worden.» [Neue Folge]: Bd. III, p. 214—215. Basel, 1844.)

Anzeige wegen Erlöschen einer für Errichtung einer Eisenbahn von hier [Basel] bis St. Louis ertheilten Concession. Vom 26. Juni 1841. 1 p. 8.

(„Sammlung der Gesetze und Beschlüsse wie auch der Polizei-Verordnungen, welche seit Anfang 1839 bis Ende 1843 für den Kanton Basel-Stadttheil erlassen worden." [Neue Folge]: Bd. III, p. 254—255. Basel, 1844.)

Beschluss betreffend die Konzession für die Basel-Zürcher-Eisenbahngesellschaft. (Vom grossen Rath des Kts. Zürich, den 24. Christmonat 1839). 7 p. 8. (Zürich [1840]).

(*Separatabdruck aus:* „Amtsblatt des Kantons Zürich." Jahrg. 6, p. 479—480. Zürich, 1839.)

Beschluss der Bundesversammlung, die schweizerische Eisenbahnangelegenheit betreffend. (Vom 18./19. Christmonat 1849.) 2 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1850, Bd. I, p. 54—56. Bern. — *Vorstehender Beschluss ist der erste Beschluss der Bundesregierung in Bezug auf Eisenbahnangelegenheiten.*)

Concessioni di privilegio e proroghe per istrade ferrate, decreto legislativo. 19 gennajo 1846. 8.*

(„Bullettino delle Leggi e dei Decreti del Cantone Ticino." Vol. XXII, 45 a 70.)

Dekret zur Conzession und Expropriation zu Gunsten der Basel-Zürcher Eisenbahn. 23 p. 8. (Gedruckt in der obrigkeitlichen Buchdruckerei in Aarau. 1840).

Dekret zur Conzession und Expropriation zu Gunsten der Basel-Zürcher Eisenbahn. Vom 6. und 19. Wintermonat 1840. (Vom Grossen Rath des Kts. Aargau.) 14 p. 8.

(«Neue Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Kantons Aargau.» Bd. 3, p. 163—176. Aarau, 1842. — *Die erste schweizerische Eisenbahnkonzession betreffend.*)

Eisenbahnen. [Verhandlungen der Tagsatzung betreffend Zollbefreiung von Eisenbahnmaterial zu erster Anlage, einheitliche Spurweite, Einfluss der Eisenbahnen auf die Kriegsführung und Inkompetenzerklärung der Tagsatzung. 1846—1847.] 1 p. 4.

(„Repertorium der Abschiede der eidgenössischen Tagsatzungen aus den Jahren 1814 bis 1848." Bd. 1. § 70, p. 1131/32. Bern, 1874.)

Entwurf eines Gesetzes über Abtretung von Privatrechten für Zwecke des öffentlichen Wohles. (Eine Privatarbeit.) 4 p. 4. (1836).
(„Neue Zürcher-Zeitung." Druck und Verlag Orell, Füssli & Cie. Nr. 71—74. Zürich, 1836. — *Vergl. Notiz hierüber in:* Wrubel, Fr. Die Schweizerische Nordbahn. Zürich, 1897.)

Espropriazione forzata per utilità pubblica cantonale e comunale. Legge del 11 dicembre 1846. [Ticino.] 4 p. 4.
(„Nuova raccolta generale delle leggi e dei decreti del Cantone Ticino dal 1803 al 1886 in vigore . . . ." Vol. III, p. 213—216. Bellinzona, 1887.)

Gesetz über Abtretung von Privateigenthum für öffentliche Zwecke, an Staat, politische und Ortsgemeinden, zur Ausführung des Art. 15 der Verfassung. Erlassen am 20. Februar 1835. In Kraft getreten am 23. April 1835. [Separatabdruck.] 8 p. 8. (St. Gallen, 1835).

Nachtrag zum Gesetz vom 23. April 1835 über Abtretung von Eigenthum zu öffentlichen Zwecken. Vom 16. November 1846. In Kraft getreten am 21. Januar 1847. [Separatabdruck.] 6 p. 8. (St. Gallen, 1847).
(*Abgedruckt in:* „Sammlung der Gesetze und Beschlüsse des Grossen und Kleinen Raths des Kantons St. Gallen." Bd. VI, 1835- 1837, p. 50—56 *und* Bd. IX, 1843—1848, p. 255—259. St. Gallen.)

Gesetz über Abtretung von Liegenschaften zum allgemeinen Nutzen (im Kanton Basel-Stadttheil). Vom 15. Juni 1837. 6 p. 8.
(„Sammlung der Gesetze und Beschlüsse, wie auch der Polizei-Verordnungen, welche seit Anfang 1836 bis Ende 1838 für den Kanton Basel-Stadttheil erlassen worden." [Neue Folge]: Bd. II, p. 272—277. Basel, 1839.)

Gesetz betreffend Strafbestimmungen für Verbrechen, die an Eisenbahnen begangen werden. [Kanton Basel-Stadttheil.] Vom 17. Juni 1844. 2 p. 8.
(„Sammlung der Gesetze und Beschlüsse, wie auch der Polizei-Verordnungen, welche seit Anfang 1844 bis Ende 1846 für den Kanton Basel-Stadttheil erlassen worden." [Neue Folge]: Bd. IV, p. 18—19. Basel, 1847. — *Vergl. auch:* „Criminalgesetzbuch für den Kanton Basel-Stadttheil." Neue Auflage mit den 1846 genehmigten Abänderungen. § 162—164. *In citirter Sammlung abgedruckt.*)

Gesetz über den Bau und den Betrieb von Eisenbahnen. (Vom Grossen Rath des Kts. St. Gallen.) Erlassen den 15. November 1845. In Kraft getreten den 22. Januar 1846. 3 p. 8.

Nachtrags-Gesetz über den Bau und Betrieb von Eisenbahnen. Vom 10. März 1847. In Kraft getreten den 6. Mai 1847. 2 p. 8.
(„Sammlung der Gesetze und Beschlüsse des Grossen und Kleinen Rathes des Kantons St. Gallen." Bd. IX, 1843—1848; p. 199—201 *und* 281/82. St. Gallen.)

Gesetz, betreffend die Abtretung von Privatrechten zum Zweck der Herstellung von Eisenbahnen im Kanton [Thurgau]. (Gegeben Frauenfeld, den 3. März 1846). 12½ p. 8.
(„Kantonsblatt enthaltend die seit der Annahme der Verfassung vom Jahr 1831 erlassenen Gesetze, Dekrete und Verordnungen des Grossen und Kleinen Rathes des Eidgenössischen Standes Thurgau." Bd. V, p. 101—113. Weinfelden, 1849.)

Gesetz über Zollbegünstigung für Eisenbahn-Materialien (erlassen vom Grossen Rath des Kts. St. Gallen). In Kraft getreten den 22. April 1846. [Separatabdruck.] 4 p. 8. (St. Gallen, 1846).
(*Abgedruckt in:* „Sammlung der Gesetze und Beschlüsse des Grossen und Kleinen Rathes des Kantons St. Gallen." Bd. IX, 1843—1848, p. 229/30. St. Gallen.)

Gesetzes-Vorschlag, betreffend die Abtretung von Privatrechten zum Zweck der Herstellung von Eisenbahnen im Kanton (Thurgau). 15 p. 8. (Frauenfeld, 1846).

Kantonsgesetz, Graubündnerisches, über Abtretung von liegendem Privateigenthum zu öffentlichen Zwecken. Vom 13. Juli 1839. 3 p. 4. [Chur, 1839].

(*Vergl. Abdruck in:* „Amtliche Gesetzessammlung für den Eidg. Stand Graubünden." Bd. 3, p. 177—181. Chur, 1840.)

Polizeiverordnung zum Schutz der Eisenbahnen und des Eisenbahnbetriebs (im Kanton Basel-Stadttheil). Vom 12. Juni 1844. $2^1/_2$ p. 8.

(„Sammlung der Gesetze und Beschlüsse, wie auch der Polizei-Verordnungen, welche seit Anfang 1844 bis Ende 1846 für den Kanton Basel-Stadttheil erlassen worden." [Neue Folge]: Bd. IV, p. 15—17. Basel, 1847.)

1850—1860.

(**Bartholony**, F[rançois].) Pièces et Documents relatifs aux Chemins de fer suisses. Publiés par le Président de la Compagnie du Chemin de Fer de Lyon à Genève. Novembre 1856. 58 p. 8. Genève, Imprimerie de Jules-G^me^. Fick. 1856.

Entwurf zu einem Gesetze über das schweizerische Eisenbahnwesen, und zu einem Gesetze, betreffend die Eintheilung des schweizerischen Eisenbahnnetzes in Eisenbahngebiete. Von der Mehrheit der nationalräthlichen Eisenbahnkommission der hohen Bundesversammlung zur Berathung vorgelegt. Im Mai 1852. 12 p. 4. (Bern, 1852).

(*Abgedruckt im* „Bundesblatt der Schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1852, Bd. II. Bern.)

Entwurf eines Bundesgesetzes über den Bau und Betrieb von Eisenbahnen im Gebiete der Eidgenossenschaft. Von der Minderheit der nationalräthlichen Eisenbahnkommission der hohen Bundesversammlung gutachtlich zur Berathung vorgelegt. Vom 1. Mai 1852. 8 p. 4. (Bern, 1852).

(*Abgedruckt im* „Bundesblatt der Schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1852. Bd. II. Bern.)

Gesetzentwurf über Errichtung von Eisenbahnen. Vom Bundesrathe definitiv berathen am 24. März l. J.; ausgetheilt am 31. März 1851. 8 p. 4.

(*Abgedruckt im:* „Bundesblatt der Schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1851. Bd. I, Bern.)

[Haftpflicht.] Die Haft der Eisenbahnverwaltungen für Unglücksfälle und namentlich für Feuersgefahren. 4.

(„Schweizer. Handels-Courier". 6. Jahrg. Nr. 258. Biel, 1858.)

Loi (vaudoise) sur la police des chemins de fer. Du 5 décembre 1854. 8.*

(„Recueil des lois, décrets, arrêtés et autres actes du gouvernement du Canton de Vaud". Tome LI. p. 439. Lausanne, 1854. — *Voir pour la procedure la loi du 14 février 1857.*)

Loi pénale sur les chemins de fer. Du 20 février 1858. 10 p. 8. Genève, Imprimerie Vaney. 1858.

Loi sur la police des chemins de fer. 7 p. 8. (Neuchâtel, le 28 septembre 1859).

(„Recueil des lois, décrets et autres actes du gouvernement de la république et canton de Neuchâtel." Tome IX, p. 35—41. Neuchâtel, 1859.)

Projet de décret sur l'établissement des chemins de fer. Définitivement discuté le 13 mars par le Conseil fédéral, et distribué le 31 mars 1851. 8 p. 4. [Berne].

Projet d'une loi fédérale concernant la construction et l'exploitation des chemins de fer sur le territoire de la Confédération. Soumis par la minorité de la Commission du Conseil national

pour les chemins de fer, à la délibération de la haute Assemblée fédérale suisse. Du 1er mai 1852. 8 p. 4. (Berne, 1852).

Projets de loi sur les chemins de fer suisses et sur la répartition du réseau des chemins de fer suisses en Arrondissements de chemins de fer. En mai 1852. 12 p. 4. ([Berne], 1852).

Règlement de police sur les chemins de fer. Du 8 juin 1858. 20 p. 8. Genève, Impr. typ. de Pfeffer & Puky. 1858.

Règlement de police pour les chemins de fer. 15 p. 8. (Neuchâtel, 1859).
(„Recueil des lois, décrets et autres actes du gouvernement de la république et canton de Neuchâtel". Tome IX, p. 42—56. Neuchâtel, 1859.)

Uebereinkunft zwischen den Kantonen St. Gallen und Zürich, betreffend den Bau von Eisenbahnen auf ihrem Gebiete. Abgeschlossen am 17. und 18. Christmonat 1852. ... Vom Bundesrathe genehmigt am 27. Brachmonat 1853.
(„Gesetzessammlung für den Kanton St. Gallen". Bd. III, p. 157—158. St. Gallen, 1868.)

[**Vischer-Merian**, Karl.] Ueber die in der neuen Transportordnung der schweizerischen Centralbahn enthaltenen Bestimmungen über Haft- und Ersatzpflicht. Schweighauser'sche Buchdruckerei. Basel, 1859.*
(*Vergl. Besprechung in:* „Zeitschrift für vaterländisches Recht, hrg. vom Bernischen Advokatenverein". Neue Folge. Bd. I, p. 78, Bern, 1861.)

Vollmachten für das Post- und Baudepartement zu Beschleunigung der Eisenbahnvorarbeiten. Vom 6. März 1850. 1 p. 8.
(„Bundesblatt der Schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1850. Bd. I, p. 103. Bern.)

1861—1870.

Actes et documents relatifs aux chemins de fer [du canton de Vaud]. [Avec 1 planche.] 83 p. 8. Lausanne, Impr. Georges Bridel. 1867.

Eisenbahnrecht, Ueber das. 1¼ p. 4.
(„Sonntagspost". Hrg. v. A. Roth. Jahrg. 6, p. 194, Bern, 1870.)

Gesetz über die Verpfändung von Eisenbahnen [im Kanton St. Gallen]. 4 p. 8.
(„Sammlung der Gesetze und Beschlüsse des Grossen Rathes und Regierungsrathes des Kantons St. Gallen, ..." Bd. XVI, 1864 bis 1866, p. 39—42. St. Gallen.)

[**Kaiser**, Simon.] Die Rechte des Staates in Eisenbahn-Angelegenheiten der Schweiz. Ein Beitrag zur Lösung bestehender und kommender Eisenbahnkonflikte. Für Staatsmänner, Eisenbahndirektionen, Verwaltungsräthe, Aktionäre, Juristen, Handelsleute, etc. Von einem Mitgliede der schweiz. Bundesversammlung. VIII u. 159 p. 8. Zürich, E. Kiesling. 1861.

[Mémoire concernant l'extension de la compétence de la Confédération relat. à l'exploitation des chemins de fer.] Les Compagnies et Administrations de chemins de fer suisses au Tit. Département fédéral de l'intérieur à Berne. (Signé: Philippin.) 14 p. 4. Neuchâtel, le 31 mars / 12 avril 1870.

Ordonnance ayant pour objet d'assurer la marche régulière des chemins de fer. (Du Conseil-exécutif du canton de Berne.) 5 p. 8. (Berne, 1867).

Polizeiverordnung über den Eisenbahnbetrieb [im Kanton St. Gallen]. Vom 22. August 1866. 3 p. 8.
(„Sammlung der Gesetze und Beschlüsse des Grossen Rathes und Regierungsrathes des Kantons St. Gallen, sowie der schweizerischen Bundesbehörden". Bd. XVI, 1864 bis 1866, p. 952—955. St. Gallen.)

Rüttimann, J[akob]. Rechtsgutachten über die Frage: In wie weit durch die Eisenbahn-Konzessionen der Kantone und die Beschlüsse der Bundesversammlung betreffend die Genehmigung derselben für die betheiligten Gesellschaften Privatrechte begründet worden seien. 97 p. 8. Zürich, Druck von Zürcher & Furrer. 1870.

Uebereinkunft über Verpfändung von Eisenbahnen (zwischen den Kantonen Zürich, Glarus, St. Gallen, Graubünden und Thurgau. 28. Dezember 1864. — 4. Februar 1865). 5 p. 8.

(„Offizielle Sammlung der seit Annahme der Verfassung vom Jahre 1831 erlassenen Gesetze, Beschlüsse und Verordnungen des Eidgenössischen Standes Zürich. Bd. XIII, p. 482—487. Zürich, 1866. — *Vergl. auch*: Erklärung des Bundesrathes betr. diese Uebereinkunft. 18. Febr. 1865, *in* Eisenbahn-Aktensammlung. [Alte Folge]: Bd. V, p. 78.)

1871 1880.

Amendement, L', de Mr. Carteret et l'article IX de la loi fédérale sur les chemins de fer. ½ p. fol.

(„Journal de Genève". 45me année, No. 31. Genève. 1874.)

Bärlocher, Albert. Die Zwangsliquidation von Eisenbahnen nach dem Bundesgesetz über die Verpfändung und Zwangsliquidation der Eisenbahnen auf dem Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft vom 24. Juni 1874. 8. Bern. 1879.*

(*Vergl.*: Protokoll der XVII. Versammlung des schweizer. Juristenvereins in Basel, den 15. und 16. September 1879. p. 46 *ff.*)

Bärlocher, A[lbert]. Das Bundesgesetz über die Verpfändung und Zwangsliquidation von Eisenbahnen. 34 p. 8.

(„Zeitschrift für Schweizerische Gesetzgebung und Rechtspflege". Bd. III, p. 13—46. Zürich, Orell Füssli & Co. 1879.)

Bemerkungen der Conferenz der Schweizerischen Eisenbahn-Verwaltungen zu dem bundesräthlichen Gesetzesentwurf betreffend den Eisenbahnfrachtverkehr. 11 p. 4. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer, 1874.

Bericht der Eisenbahnkommission des schweiz. Ständerathes über den mit Botschaft vom 16. Juni 1871 einbegleiteten Gesetzes-Entwurf über Bau und Betrieb von Eisenbahnen im Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft. Vom 27./28. September 1871. (Berichterstatter: C. Kappeler.) 49 p. 8.

(«Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft.» Jahrg. 1871. Bd. III, p. 815—863. Bern.)

Bericht der Minderheit der ständeräthlichen Eisenbahnkommission, betreffend den Entwurf eines neuen Eisenbahngesetzes. Vom 6. November 1871. (*Unterzeichnet*: Jules Roguin.) 16 p. 8.

(«Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft. Jahrg. 1871. Bd. III, p. 864—879. Bern.)

(**Berthoud**, Jean *et* **Jeanhenry**, Alfred.) De la compétence de la Confédération relativement à l'exploitation des chemins de fer. Rapports présentés à la Société des juristes suisses. Dans sa X^e réunion annuelle tenue à Neuchâtel le 25 septembre 1871. 74 p. 8. Imprimerie G. Montandon, Neuchâtel. 1871.

Beschluss betreffend Geltendmachung des Besteuerungsrechtes des Kantons [St. Gallen] auf neue Eisenbahnunternehmungen. Vom 9. Juni 1873. 1 p. 8.

(«Gesetzessammlung [für den] Kanton St. Gallen.» Neue Folge. Bd. II, 1873 bis 1875, p. 76. St. Gallen.)

Beschluss betreffend die Betheiligung des Staates [Bern] an dem Baue neuer Eisenbahnlinien. Vom 28. Hornung 1875. [Separatabdruck.] 6 p. 8. (Bern, 1875).
(*Enthalten in:* „Gesetze, Dekrete und Verordnungen des Kantons Bern.“ Jahrg. 1875. Der neuen Folge XIV. Bd. Bern, 1875.)

Botschaft des Bundesrathes an die h. Bundesversammlung, zum revidirten Bundesgesetz über den Bau und Betrieb von Eisenbahnen im Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft. Vom 16. Juni 1871. (Beilage: Entwurf eines Bundesgesetzes ... .) 70 p. 8.
(»Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft.« Jahrg. 1871. Bd. II, p. 647—716. Bern.)

Bundesgesetz betreffend die Verbindlichkeit der Eisenbahnen und anderer vom Bunde konzedirter Transportanstalten für die beim Bau und Betriebe herbeigeführten Tödtungen und Verletzungen. Nach den Beschlüssen des Ständerathes vom 7. und 9. Oktober. 1 p. fol.*
(„Der Schweizerbote“. Aarau. 1874. Nr. 241.)

(**Carrard**, Henri. **Heusler**, A[ndreas]. **Hilty**, [Carl].) Drei Rechtsgutachten betreffend die rechtliche Natur der Eisenbahnconzessionen im Allgemeinen und den Prozess der Westschweizerischen Bahnen gegen die Schweiz. Eidgenossenschaft über die Ausführung eines vierten Zuges auf der Broyethalbahn im Besondern, erstattet auf Veranlassung der Conferenz schweizerischer Bahnverwaltungen. 36, 32 u. 43 p. gr. 8. Basel, Genf, Verlag von H. Georg. 1877.
(*Davon in französischer Sprache:* Carrard, Henri. Consultation sur la nature juridique des concessions de chemins de fer en général et sur le Procès intenté par la Compagnie de la Suisse Occidentale à la Confédération suisse ... .)

Cramer, Auguste. De la résponsabilité des compagnies de chemins de fer spécialement en cas de perte et d'avarie de marchandises. Thèse. 158 p. 8. Genève, 1877.*
(*Critique, voir:* „Zeitschrift des bernischen Juristenvereins“. Bd. XIV, p. 469. Jahrg. 1878/79.)

Eingabe der Vereinigung schweizerischer Eisenbahnverwaltungen an das Schweizerische Eisenbahn- und Handelsdepartement vom 14. September 1873, betreffend die Gesetzesentwürfe über die Rechtsverhältnisse des Frachtverkehrs und der Spedition auf Eisenbahnen und die Haftbarkeit der letzteren für die bei ihrem Bau und Betrieb herbeigeführten Tödtungen und Verletzungen. 47 p. 4. Zürich. Druck von David Bürkli. 1873.

Eisenbahngesetz, Das. 3½ p. fol.*
(„Der Schweizerbote“. Nr. 293—296. Aarau. 1872.)

Eisenbahngesetz, Das neue. 3 p. fol.*
(„Schweizer Handels-Courier“. Jahrg. XXI. Nr. 7—9 *und* 14. Biel, 1873.)

Fick, Heinrich. Exposé des motifs des projets de lois concernant I. Les questions de droit qui se rattachent au transport et à l'expédition des marchandises au moyen des chemins de fer, etc. II. La responsabilité des entreprises de chemins de fer, etc., en cas d'accidents qui arrivent pendant leur construction ou leur exploitation et qui entrainent la mort ou des lésions corporelles. Fait par ordre du Haut Département fédéral de l'Intérieur, Section des chemins de fer par Henri Fick. ... . Traduit de l'allemand à la demande de la Société des Chemins de fer de la Suisse occidentale par E. Soutter, ... IV et 140 p. 8. (Rieder & Simmen à Berne. 1874).
(*Couverture avec titre:* Exposé des motifs des projets de lois concernant les transports et la responsabilité des établissements de transports.)

Fick, Heinrich. Die neueste Schweizerische Eisenbahn-Gesetzgebung. Ergänzung zu der kritischen Uebersicht der Schweizerischen Handels- und Wechselgesetzgebung. 57 p. 8. Erlangen. Verlag von Ferdinand Enke. 1874.

Fick, Heinrich. Die Schweizerischen Rechts-Einheitsbestrebungen, insbesondere auf dem Gebiete des Eisenbahnrechts. (Ergänzung zu der kritischen Uebersicht der Schweizerischen Handels- und Wechselgesetzgebung, in der Zeitschrift für das gesammte Handelsrecht. Band III und Beilageheft zu Band VI.) VIII u. 228 p. 8. Erlangen, 1874.

(Beilageheft zur „Zeitschrift für das gesammte Handelsrecht. Bd. XIX.)

Fick, H[einrich]. Ueber den Begriff des Betriebes einer Eisenbahn- oder Dampfschifffahrts-Unternehmung nach dem Bundesgesetze betreffend die Haftpflicht derselben bei Tödtungen und Verletzungen. Ein Rechtsgutachten. 8. (1878).

(„Zeitschrift des Bernischen Juristenvereins". Bd. XIII, p. 411—441. Jahrg. 1877/78. Bern.)

Ganzoni, A. Ueber das Bundesgesetz betreffend die Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschifffahrt-Unternehmungen bei Tödtungen und Verletzungen vom 1. Juli 1875. (Ein vergleichender Versuch.) Inaugural-Dissertation . . . der Universität Zürich vorgelegt . . . . 93 p. 8. Zürich, 1879.

Gareis, Carl. Zum Eisenbahnrecht der Schweiz. Bemerkungen zu den von Herrn Dr. jur. Heinrich Fick, . . . im Auftrage des hohen eidg. Departements des Innern, Eisenbahnwesen, verfassten Gesetz-Entwürfen über Frachtverkehr und Haftbarkeit der Transport-Anstalten. Separatabdruck aus Nrn. 45/52 des «Bund» 1874. Druck von Jent & Reinert. Bern, 1874.

Gesetz betreffend die Staatsbetheiligung [des Kantons Zürich] bei Eisenbahnen. Vom 14. April 1872. 3 p. 8.

(„Offizielle Sammlung der seit März 1831 erlassenen Gesetze, Beschlüsse und Verordnungen des Eidgenössischen Standes Zürich." Bd. XVI, p. 521 *ff.* — § 10 abgeändert den 27. Mai 1883, *ibid.* Bd. XXI, p. 12. — *Auch abgedruckt in:* „Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Kantons Zürich, welche bis 1883 erlassen wurden und noch zu Kraft bestehen . . . ." P. 938—40. Zürich, 1896.)

Gesetz betreffend Besteuerung der Eisenbahnunternehmungen [im Kanton St. Gallen]. Vom Grossen Rathe erlassen am 27. Wintermonat 1871. In Kraft getreten am 25. Jänner 1872. 1 p. 8.

(„Gesetzessammlung [für den] Kanton St. Gallen." Neue Folge. Bd. I, 1869 bis 1872, p. 449. St. Gallen.)

Gesetz betreffend die staatliche Unterstützung von Eisenbahnunternehmungen (auf thurgauischem Gebiete). Vom 23. Mai 1872. $1\frac{1}{2}$ p. 8.

(„Neue Gesetzessammlung für den Kanton Thurgau, ..." Bd. I, 1869—1874, p. 218/19. Frauenfeld, 1875.)

Haftbarkeit der Eisenbahn wegen Manco oder Verspätung. Spedition über mehrere Bahnlinien. 8.

(„Zeitschrift des bernischen Juristenvereins". Bd. XIII, p. 60 *ff.*, 70 *ff.* 85 *ff.*, 198 *ff.*, 305 *ff.* Bern, Jahrg. 1877/78.)

Kreisschreiben des Regierungsrathes an die Regierungsstatthalter, betreffend die Beleuchtung der Wegübergänge über die Eisenbahnen. 15. Christmonat 1874. 2 p. 8. (Bern, 1874).

(*Auch französisch erschienen.*)

Loi fédérale, La, sur les chemins de fer. 1 p. fol.
(„Journal de Genève", 43me année, No. 288. Genève, 1872.)

Loi concernant la participation financière de l'Etat [de Neuchâtel] pour la construction de chemins de fer régionaux. Du 29 janvier 1874. 4 p. 8.
(„Nouveau Recueil officiel des lois". Tome 3, p. 464—467. Société d'imprimerie de Cernier, 1887.)

Loi, La, vaudoise sur les chemins de fer régionaux. $^1/_2$ p. fol.
(„Journal de Genève". 44me Année, No. 78. Genève, 1873.)

Meili, [Friedrich]. Die Haftpflicht der Postanstalten. Vergleichende Studien über die Gesetzgebung der Schweiz und der Nachbarstaaten. X u. 180 p. 8. Leipzig. Verlag von Duncker & Humblot. 1877.
(*P. 122—139:* Die Verpflichtungen der Eisenbahnverwaltungen gegen die Postverwaltungen.)

Meili. [Friedrich]. Das Pfand- und Concurs-Recht der Eisenbahnen. Vergleichende Studien. VIII u. 134 p. 8. Leipzig, Verlag von Duncker & Humblot. 1879.
(*P. 125 ff.:* Anhang. Bundesgesetz über die Verpfändung und Zwangsliquidation der Eisenbahnen auf dem Gebiete der Schweizer. Eidgenossenschaft vom 24. Juni 1874.)

Meili, [Friedrich]. Ueber die Verpfändung von Eisenbahnen. 8.
(„Protokoll der XVII. Versammlung des schweiz. Juristenvereins in Basel. den 15. und 16. September 1879." P. 17 *ff.* Bern, 1879. — *Ebendaselbst p. 31 ff.:* Correferat von Jules Roguin: l'hypothèque sur les chemins de fer.)

Meili, [Friedrich]. Studien über die rechtliche Natur und Wirkung der von einer Eisenbahn-Gesellschaft gegenüber Gründungs-Gesellschaften oder -Comites eingegangenen Verpflichtung zum Bau und Betrieb einer Eisenbahn. Mit besonderer Rücksicht au Schweizerische Verhältnisse. 50 p. 8.
(Separatabdruck aus „Zeitschrift für das gesammte Handelsrecht" Bd. XXIV [Stuttgart, 1879/80].)

Meili, F[riedrich]. Die Schuldexecution und der Concurs gegen Gemeinden. 58 p. gr. 8. Zürich, 1880.
(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 10. Zürich, Orell Füssli & Co.)

Mémoire sur la Révision de la Loi fédérale concernant l'établissement et l'exploitation des chemins de fer. 58 p. 4. Lausanne, Imprimerie typ. Howard-Delisle, 1871.

Memorial über die Revision des Bundesgesetzes betreffend den Bau und Betrieb von Eisenbahnen. 80 p. 8. Basel, Druck von G. A. Bonfantini. 1871.

Niederer, G. Schweizerische Eisenbahngesetzgebung. fol.*
(„Illustrirte Zeitung". Bd. 63, p. 105—106. Leipzig, 1874.)

Projet, Le, de loi fédérale sur les chemins de fer. 2 p. fol.
(„Journal de Genève". 42me année. Nos. 285, 288, 289, 291. Genève, 1871.)

Règlement sur les attributions soit cahier des charges du commissaire cantonal des chemins de fer. 7 p. 8. Genève, Imprimerie J.-D. Jarrys, 1875.

Regressrecht einer Eisenbahn gegen die nachfolgende Bahn. Verschiedenheit der bernischen und baslerischen Rechtsprechung. 7 p. 8.
(„Zeitschrift des Bernischen Juristenvereins." Bd. XIII, p. 447—53. Bern, Jahrg. 1877/78.)

Stüssi, Heinrich. Ueber die Subvention schweizerischer Eisenbahnunternehmungen. Separatabzug aus der Zeitschrift für schweiz. Statistik. 69 p. 4. Bern, Buchdruckerei von K. J. Wyss. 1875.

Stüssi. H[einrich]. Strassenbahnen. Einiges über deren Concession und Gesetzgebung. VIII u. 91 p. 8. Zürich, 1877.*

Verordnung, Kantonale, zum Bundesgesetze betreffend Handhabung der Bahnpolizei. Vom 8. Juli 1878. Vom eidgen. Eisenbahndepartement genehmigt am 7. Oktober 1878. 2 p. 8.

(„Gesetzessammlung [des] Kantons St. Gallen". Neue Folge. Bd. III, 2. Aufl., p. 141/42. St. Gallen.)

Weisung zu den Beschlussesentwürfen betreffend Staatsbetheiligung bei Eisenbahnen. 15 p. 8. (Zürich, 1872).

(**Wendelstein**, Eug. L.) Zur Stellung der Expropriaten im Concurse einer Eisenbahn-Gesellschaft. 1 p. 4.

(„Die Eisenbahn". Bd. VIII, p. 67—68. Zürich, 1878.)

1881—1890.

Eingabe der Verwaltungen des schweiz. Eisenbahnverbandes an die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft betreffend Abänderung des durch das Gesetz vom 14. Februar 1878 ergänzten Art. 9 des Eisenbahngesetzes vom 23. December 1872. 22. p. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1889.

(*Hiezu erschien:* Nachtrag zur Eingabe … . 9 p. 4. St. Gallen, 1889. — *Die Ruhetage des Bahnpersonals betreffend.*)

Eingabe der Verwaltungen des schweiz. Eisenbahnverbandes an die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft betreffend Zoll- und Monopolbussen. 7 p. 4. Zollikofer'sche Buchdruckerei, St. Gallen. 1890.

Hafner, Heinrich. Ueber den Begriff der höheren Gewalt im deutschen Transportrecht. Inaugural-Dissertation … der Universität Zürich vorgelegt. 73 p. 8. Zürich, 1886.

(**Hentsch**, Ernest.) Le Message fédéral du 6 mars 1883 et la loi de 1872 sur les chemins de fer suisses. 24 p. 8. Genève, H. Georg, libraire-éditeur. 1883.

Heusler, A[ndreas] und **Meili**, F[riedrich]. Rechtsgutachten über die Eisenbahn-Konzessionsgebühren. 24 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1890.

Huber, Oskar. Die Concessionserteilung für Strassen-Eisenbahn- und Tramway-Unternehmungen unter besonderer Berücksichtigung der schweizerischen Verhältnisse. Inaugural-Dissertation … der Universität Zürich vorgelegt. 176 p. 8. Bülach (*Umschlag*: 1888) 1889.

Huber, Oskar. Das Tramwayrecht. Allgemeiner Theil, unter besonderer Berücksichtigung der schweizerischen Verhältnisse. 176 p. 8. Zürich, Verlag von Meyer & Zeller. 1889.

[= Huber, Oskar. Die Concessionsertheilung … . Dissertation, Bülach, 1889.]

Hürlimann, H[einrich]. Die Eidgenössische Eisenbahngesetzgebung mit Angabe der Quellen für die Kenntniss der darauf bezüglichen Praxis der Bundesbehörden. Ein Hülfsbuch für praktische und theoretische Zwecke. VII u. 296 p. (*Mit Anhang extra paginirt*: Alphabetisches Sachregister 60 p.) 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1887.

[Kaiser, Simon]. Ueber die Entwicklung der Eisenbahn-Gesetzgebung in der Schweiz. Drei Aufsätze aus der „Neuen Zürcher-Zeitung" abgedruckt und zusammengestellt durch den Verfasser der Schrift: „Die Rechte des Staates in Eisenbahn-Angelegenheiten der Schweiz." 28 p. 8. Zepfel'sche Buchdruckerei. Solothurn (1883).

Meili, F[riedrich]. Rechtsgutachten über die Ausrichtung von Dividenden an die Actionäre der Nordostbahn. 40 p. gr. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1881.

(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 15. Zürich, 1881.)

Meili, F[riedrich]. Rechtsgutachten und Gesetzesvorschlag betreffend die Schuldexekution und den Konkurs gegen Gemeinden, ausgearbeitet im Auftrage des schweiz. Justiz- und Polizeidepartements. VII u. 260 p. 4. (Im Kommissionsverlag von Schmid, Francke & Cie.) Bern, 1885.

(*Nationalbahn-Affaire betreffend.*)

Meili. [Friedrich]. Das Recht der modernen Verkehrs- und Transportanstalten. Ein Grundriss. 130 p. 8. Leipzig, 1888.*

Meyer v. Schauensee, Pl. Ueber Haftpflichtgesetzgebung und Zwangsversicherung in ihrer neuesten Entwicklung. 11 p. 8.

(„Zeitschrift des bernischen Juristenvereins". Bd. XXI, p. 73—83. Bern, 1885.)

Rambert, Maurice. Du contrat d'entreprise en matière de travaux de chemins de fer. Dissertation présentée à la Faculté de droit de Lausanne. VII, 173 et III p. 8. Lausanne, 1890.

Règlement général de police concernant les chemins de fer à voie étroite et les tramways à vapeur ou à traction par chevaux. 12 p. 8. Genève, 1890.

Schneeli, Max. Die rechtliche Natur des Eisenbahnfahrscheins. 118 p. 8. Zürich, Commissionsverlag von C. M. Ebell. 1890.

Secretan, Charles. De l'hypothèque sur les chemins de fer. XII et 262 p. gr. 8. Lausanne, Impr. Adrien Borgeaud. 1889.

Seiler, Oscar. Ueber die rechtliche Natur der Eisenbahn-Konzessionen nach Schweizerischem Recht. Inaugural-Dissertation ... vorgelegt der hohen staatswissenschaftlichen Fakultät der Universität Zürich. 144 p. 8. Zürich, 1888.

Sieber, J. Das Recht der Expropriation mit besonderer Berücksichtigung der schweizerischen Rechte. Berner Inauguraldissertation. IX u. 265 p. 8. Brugg, 1889.

Soldan, Charles. Analyse des lois fédérales sur les chemins de fer. — Revue générale du droit. Paris, Nov. et Déc. 1881.*

Veyrassat, De la responsabilité des entreprises concessionnées de transport à raison d'accidents survenus aux personnes. Lausanne, 1886.*

Weibel, [Joseph Leonz]. Können die Eisenbahnen durch den h. Bundesrath von der Beobachtung der cantonalen Baugesetze und den nachbarrechtlichen Bestimmungen befreit werden? 12 p. 8.

(„Zeitschrift für Schweizerische Gesetzgebung und Rechtspflege". Bd. V, p. 342—353. Zürich, Orell Füssli & Cie. 1882.)

Weissenbach, Placid. Die Nachnahmen im Frachtverkehr der Eisenbahnen. 21 p. 8. Zürich, 1881.*

(*Abgedruckt in:* „Zeitschrift für schweizerische Gesetzgebung und Rechtspflege". Bd. V, p. 1—21. Zürich, Orell Füssli & Co. 1882.)

Zeerleder, Alb. Die Schweizerische Haftpflichtgesetzgebung. Mit besonderer Rücksicht auf das Gesetz vom 26. April 1887. Systematisch dargestellt. 165 p. 8. Bern. 1888.

1891—1901.

Baron, [Julius]. Ueber Regressrechte der Unfallversicherungsanstalten gegen Eisenbahnunternehmungen. 15 p. 8.

(„Zeitschrift des bernischen Juristenvereins". Bd. XXVIII, p. 207—221. Bern, 1892.)

Baron, [Julius]. Zur Auslegung und Anwendung von § 7 Eisenbahn-Haftpflichtgesetz. 3 p. 8.

(„Zeitschrift des bernischen Juristenvereins". Bd. XXVIII, p. 460—462. Bern, 1892.)

Bericht des Bundesrathes an die Bundesversammlung über die Frage der rechtlichen Natur der schweizerischen Eisenbahnrente. Vom 23. Oktober 1891. 11 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1891. Bd. IV, p. 620—630. Bern, 1891. — *Vgl. auch:* Zweiter Bericht... . Vom 5. Dezember 1892. 5 p. 8. *Ebenda:* Jahrg. 1892. Bd. V, p. 543—547. Bern, 1893.)

Bericht des Bundesrates an die Kommission des Nationalrates für das Nebenbahnengesetz zu Art. 12 (Art. 10 des Beschlusses des Ständerathes) betreffend Verrechnung der Subventionen für Nebenbahnen. Vom 4. April 1899. 4 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1899. Bd. II, p. 433—436. Bern, 1899.)

Bermann, G. Die rechtlichen Grundlagen für die Berechnung des Rückkaufswerthes der schweizerischen Eisenbahnen. 69 p. gr. 8. Zürich, Verlag von E. Speidel. 1897.

Beschluss betreffend die Betheiligung des Staates [Bern] an dem Baue neuer Eisenbahnlinien. 5. Juli 1891. [Separatabdruck.] 6 p. 8. (Bern, 1891).

Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung betreffend den zwischen ihm und dem Bundesgericht waltenden Konflikt bezüglich der Kompetenz zur Entscheidung der von der Gotthardbahn und der Nordostbahn betreffend Festsetzung der Konzessionsgebühren für die Jahre 1888 und folgende erhobenen Einwendungen. Vom 30. Mai 1892. 39 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1892. Bd. III, p. 511—549. Bern, 1892.)

Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung zum Entwurfe eines Bundesgesetzes betreffend die Stimmberechtigung der Aktionäre von Eisenbahngesellschaften und die Beteiligung der staatlichen Behörden bei deren Verwaltung. Vom 3. Dezember 1894. 13 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1894. Bd. IV, p. 247—259. Bern, 1895.)

Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung, betreffend Abänderung und Ergänzung des Bundesgesetzes über die Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschiffahrt-Unternehmungen bei Tötungen und Verletzungen, vom 1. Juli 1875. Motion Brenner und Genossen. Vom 18. August 1896. 16 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1896. Bd. III, p. 825—840. Bern, 1896.)

Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung, betreffend Abänderung des Art. 67 des Bundesgesetzes über das Bundesstraf-

recht vom 4. Februar 1853 (Beschädigung und Gefährdung von Post- oder Eisenbahnzügen). Vom 26. Oktober 1900. 11 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1900. Bd. IV, p. 157—167, Bern, 1900.)

Décret portant participation financière de l'État [de Neuchâtel] en faveur d'entreprises de chemins de fer. Du 23 février 1897. 7 p. 8.

(„Nouveau Recueil officiel des lois". Tome 9, p. 484—490. Neuchâtel, Imp. Paul Seiler. 1897.)

Drexler, A. Der Eisenbahnrückkauf in der Gesetzgebung der europäischen Staaten mit Nutzanwendung für die Schweiz. Preisschrift. 53 p. gr. 8. Bern und Leipzig. Verlag von A. Siebert. 1896.

(Zweite Auflage: Bern, Verlag von Steiger & Cie. 1897.)

Erismann, Oskar. Das schweizerische Eisenbahn-Haftpflicht-Gesetz vom 1. Juli 1875, interpretiert durch das Bundesgericht von 1876 bis 1894. 75 p. 8. Basel, R. Reich, vormals C. Detloffs Buchhandlung. 1895.

Fischer, [Johann]. Die Eisenbahnverstaatlichung nach ihren rechtlichen Gesichtspunkten. Vortrag gehalten von Fürsprech Fischer in Baden vor dem „Comité für Nationalisirung der schweizer. Eisenbahnen" in Zürich am 24. März 1895. 12 p. 4. (1895).

Forestier, Victor. La notion de la faute dans l'application des lois fédérales spéciales sur la responsabilité civile en matière d'accidents de transport et de travail. Dissertation présentée à la Faculté de Droit de l'Université de Lausanne. 207 p. 8. Lausanne, 1897.

Gesetz betreffend den Betrieb der kantonalen Strassenbahnen. (Kt. Basel-Stadt.) Vom 10. Januar 1895. 6 p. 8. (Basel, 1895).

Gesetz über Besteuerung der Eisenbahnen im Kanton Graubünden. In Kraft getreten am 22. Mai 1896. 2 p. 8.

(„Amtliche Gesetzes-Sammlung des Kantons Graubünden". Bd. V, enthaltend die seit 1880 bis Ende 1895 erschienenen Gesetze und Verordnungen. p. 505/6. Chur, 1897.)

Gesetz betreffend die staatliche Unterstützung von Eisenbahnunternehmungen. Vom 29. Januar 1900. Thurgauische Volksabstimmung vom 29. April 1900. 6 p. 8. (Frauenfeld, 1900).

(*Vgl. hiezu:* Gesetzesentwurf betr. die staatliche Unterstützung von Eisenbahnunternehmungen, *in:* „Amtsblatt des Kantons Thurgau". Bd. 53,. p. 196, 323, 325 *und* 528. Frauenfeld, 1900.)

Grossratsbeschluss betreffend Bau und Betrieb von Strassenbahnen. (Kt. Basel-Stadt.) Vom 26. April 1894. 1 p. 8. Basel, 1894.

Hafter, Ernst. Die Schweizerische Eisenbahnrente. Rechtlich und wirtschaftlich dargestellt und verglichen mit verwandten Institutionen anderer Länder. VIII u. 123 p. 8. Zürich, Art. Institut Orell Füssli, 1900.

(*Dasselbe mit Beisatz:* Inaugural-Dissertation ... der hohen staats- und rechtswissenschaftlichen Fakultät der Universität Bern vorgelegt. Zürich, 1900.)

Huber, Eugen. Zuschrift des Herrn Professor Dr. Eugen Huber in Bern an das Schweizerische Eisenbahn-Departement betreffend die Rechtsstellung der Obligationen-Anleihen der schweizerischen Hauptbahnen beim Rückkaufe, vom 29. November 1900. 6 p. 4. Bern. Buchdruckerei Stämpfli & Cie. 1900.

Huber, Eugen und **Laband**, Paul. Zwei Gutachten über die Rechtsfragen, die sich aus dem Rückkaufe der schweizerischen Hauptbahnen für deren Obligationenanleihen ergeben. Im Auftrage des

eidg. Post- und Eisenbahndepartementes erstattet. 46 p. 4. Bern. Buchdruckerei Stämpfli & Cie. 1900.

Jacob, Gaston. Étude sur la Responsabilité des Chemins de fer en cas de perte, avarie et retard des marchandises d'après la convention internationale du 14 octobre 1890. Modifiée par la Convention additionnelle du 16 Juin 1898. 234 p. gr. 8. Genève. Impr. Wyss et Duchêne. 1899.

Meili, F[riedrich]. Die elektrischen Stark- und Schwachstromanlagen und die Gesetzgebung. 59 p. gr. 8. Zürich, Orell Füssli. 1899.
(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 29. Zürich, 1899.)

Meili, F[riedrich]. Der schweizerische Gesetzesentwurf über die elektrischen Stark- und Schwachstromanlagen. 55 p. gr. 8. Zürich, Orell Füssli. 1900.
(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 30. Zürich, 1900.)

Oberer, J. J. Ueber die Rechte der Gläubiger bei der Liquidation von Aktiengesellschaften nach schweizerischem Recht. Separatabdruck aus der Zeitschrift für schweizerisches Recht, N. F. XIX. 15 p. 8. Basel, Basler Druck- und Verlags-Anstalt. 1900.

Projet de l'arrêté fédéral portant concession de chemins de fer électriques sur routes dans le canton de Genève et extension de la concession des chemins de fer à voie étroite de Genève. 4. p. 4.
(„Bulletin commercial suisse". 6me année, p. 64—67. Genève, 1899.)

Regulativ für Bewilligung von Staatsbeiträgen an die Projektaufnahmen für Eisenbahnbauten im Kanton Bern. Vom 26. Juni 1897. 3 p. 8. (Bern, 1897).

Salis, L[udwig] R[udolf] von. Die Genehmigung der Statuten der Eisenbahngesellschaften durch den Bundesrat, Art. 7, Abs. I des Eisenbahngesetzes vom 23. Dezember 1872. Rechtsgutachten erstattet der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn. (Beilage zu den „Schweizer-Bahnen".) 52 p. 8. Zürich, Zürcher & Furrer. 1896.

Salis L[udwig] R[udolf] von. Der Haftpflichtanspruch in Gegenwart und Zukunft. Vortrag, gehalten in der Hauptversammlung des bern. Juristenvereins am 1. November 1897. Separatabdruck aus der „Zeitschrift des Bernischen Juristenvereins", 33. Jahrg., 1897, 6. Heft. 31 p. 8. Bern, Haller'sche Buchdruckerei 1897.

Sieber, Albert. Die öffentlich rechtliche Stellung der Dampfschiffunternehmungen in der Schweiz. Inaugural-Dissertation ... der Hochschule Zürich vorgelegt. 137 p. 8. Uster-Zürich, 1892.

Verordnung (des Reg.-Rates von Basel-Stadt) betreffend die Strassenpolizei in Bezug auf den Betrieb der Strassenbahnen. 30. März 1895. 4 p. 8. (Basel, 1895).

Verzeichniss der am 1. Januar 1891 in Kraft bestehenden Schweizerischen Eisenbahn-Konzessionen und der mit Bezug auf dieselben in der Eisenbahn-Akten-Sammlung abgedruckten Beschlüsse und Verträge. Zusammengestellt vom schweiz. Eisenbahn-Departement. XII u. 173 p. 8. Bern, Michel & Büchler. (1891).
(*Dasselbe:* auf 1. Mai 1883. 26 p. 8. Bern.*)

Vollenweider, Wilhelm. Die Zwangsliquidation der Eisenbahnen. Art. 30, Ziff. 1 des Bundesgesetzes über Schuldbetreibung und Konkurs vom 11. April 1889. 141 p. 8. Zürich, Schulthess & Co. 1901.

V9hβ

Volmar, Friedrich. Zur Geschichte der schweiz. Eisenbahngesetzgebung. 29 p. 8.

(„Schweizerische Blätter für Wirtschafts- und Socialpolitik". Jahrg. III. Nr. 8 *u.* 9, p. 273 *ff. und* 315 *ff.* Bern und Leipzig. Verlag von A. Siebert. 1895. — *Betrifft die Anfänge des Eisenbahnwesens bis zum Jahre 1852.*)

Weiss, Gabriel de. De l'expropriation pour cause d'utilité publique. Étude de doctrine et de droit comparé. XI et 320 p. gr. 8. Lausanne, 1897.

Wolf, P[aul]. Die Schweizerische Bundesgesetzgebung. Nach Materien geordnete Sammlung der Gesetze, Beschlüsse, Verordnungen und Staatsverträge der schweizerischen Eidgenossenschaft, sowie der Konkordate. Hrg. und mit Anmerkungen versehen von P. Wolf. gr. 8. 2 Bde. Basel, Buchdruckerei Kreis. 1890—1891.

(*Band I, p. 583—682 enthaltend:* Eisenbahnwesen.)

Zuschrift des schweizerischen Post- und Eisenbahndepartements (Postabteilung) an die nationalrätliche Kommission für das Nebenbahnengesetz. Vom 21. Februar 1899. [Mit 1 Tabelle.] 11 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1899. Bd. II, p. 422—432. Bern, 1899.)

Eisenbahngeschichte und Politik.

(Geschichte der schweizerischen Eisenbahnen, Beziehungen zu eidg. und kantonalen Behörden, Rückkauf, Subventionsfragen, Interessen der Eisenbahngesellschaften, Alpenbahnfrage*, Strategische Gesichtspunkte, Einfluss der Eisenbahnen auf andere Gebiete, Fusionsprojekt 1857, Biographien, etc.)

Bis 1850.

Aggiunta alla circolare della Commissione di Stato del 25 febbrajo 1847. Traduzione del Trattato appuntato a Lugano in data 16 Gennaro 1847 trà deputati dei Cantoni di San Gallo, Ticino e dei Grigione d'una parte e di Sua Maestà il Rè di Sardegna dell' altra. 13 p. 8. (Lugano, 1847).
(*Die Erstellung einer Lukmanierbahn betreffend.*)

Alpenpässe, Ueber die schweizerischen. (*Unterzeichnet*: S.) 42 p. 8.
(„Neue Helvetia". Eine schweizerische Monatsschrift. Jahrg. I, p. 45–50, 101–137. Zürich, 1843.)

Anlegung, Die, von Eisenbahnen in der Schweiz. Mit einem Strassenkärtchen. 15 p. gr. 8. Basel. Schweighauser'sche Buchdruckerei. 1845.

Appel et invitation à s'intéresser aux travaux d'études d'un chemin de fer suisse, destiné à relier Genève au Rhin et au lac de Constance. 4 p. 4. (Berne, avril 1846).
(Schweizerisches Bundesarchiv.)

[Auszüge über Anfänge des Eisenbahnwesens in der Schweiz.] Die Eisenbahnfrage. p. 163—164. — Ein Schritt vorwärts in der Eisenbahnfrage. p. 183—184. — Die Prüfung der Eisenbahnfrage. p. 199—200. — Zur Eisenbahnfrage. p. 207. — 4.
(„Wochenblatt des schweizerischen Industrievereins". Jahrg. [1.] Basel u. Zürich, 1849.)

[Auszüge über Anfänge des Eisenbahnwesens in der Schweiz.] Ueber den Einfluss der Eisenbahnen. Nr. 1, 3 u. 4. — Ueber die Behandlung der Eisenbahnfrage. Nr. 9, 10, 11 u. 12. — Zur Eisenbahnfrage. Nr. 22 u. 25. — 4.
(„Wochenblatt des schweizerischen Industrievereins". Jahrg. 2. Basel, 1850.)

Balbo, Cesare. Su un articolo del „Lloyd Austriaco" e dell' „Osservatore Triestino" relative alle strade ferrate italiane. Lettera al Sig. Conte Petitti. 17 Febbrajo 1846.*
(„Gazzetta Piemontese" No 39, 1846. — *Wiederabdruck in der* „Gazzetta Ticinese". No 23; Lugano, 1846.)

*) Unter dem Schlagwort „Alpenbahnfrage" begreift man die verschiedenen Alpendurchschienungsprojekte, wie z. B. des Lukmanier, Splügen, Montblanc, Grosses St. Bernhard etc., namentlich aber auch die Vorgeschichte der Gotthardbahn und den Simplondurchstiches. Es ist deshalb auch diese Litteratur nachzuschlagen.

Bericht der Bittschriftenkommission über die Eingabe des Herrn J. Berset an die h. Tagsatzung. (Zürich, den 22. August 1845.) *Autogr.* 13 p. fol. s. l. (1845).
(Schweizerisches Bundesarchiv.)

Bernoulli-Baer, [Leonhard]. Bericht über die Frage aus dem Fache des Gewerbswesens: welche Vortheile kann die Anlegung von Eisenbahnen in der Schweiz für Industrie und allgemeinen Verkehr darbieten? welchen Einfluss wird sie auf Sitte und Sittlichkeit ausüben? und wie kann hiebei dem Verdrängen wünschenswerther bei uns bestehender Sitten und Verhältnisse vorgebeugt werden? 24 p. 8.
(„Verhandlungen der schweizerischen gemeinnützigen Gesellschaft bei der Jahresversammlung zu Basel den 28. und 29. Sept. 1841". 26. Bericht, p. 129—152. Basel, 1841. — *P. 144 ff.*: *Hieran anschliessende Diskussion von* Pestalozzi-Hirzel von Zürich, Zellweger, Oberst Huber-Saladin *und* Prof. Brosy.)

Berset, J. Projet d'un réseau fédéral de chemins de fer pour la Confédération helvétique. (Au Directoire, à la Diète helvétique, aux vingt-deux cantons confédérés.) *Manuscript.* 37 p. fol. s. l. 1845.
(„Kommissionsberichte und Beilagen zum Protokoll der ordentlichen Tagsatzung vom 7. Heumonat bis 22. August 1845". [Schweizerisches Bundesarchiv]. — *Dieser erste officielle, in Eisenbahnsachen an eine eidgenössische Behörde gerichtete Bericht, gibt in sehr interessanter Weise Auskunft über die Mittel und Wege zur Erstellung einer eidgenössischen Staatsbahn. Herr Berset beabsichtigte zunächst 2 Hauptverbindungen, nämlich die des Genfer- mit dem Bodensee und die der Eisenbahn Strassburg-Basel mit derjenigen Como-Mailand-Venedig über Luzern sowohl als Zürich durch den Gotthard; von Amsteg sodann eine Seitenbahn nach Disentis und Chur. Zum Betrieb empfahl er namentlich das atmosphärische Eisenbahnsystem mit den Halet'schen Klappen. — Vergl. hiezu:* Bericht der Bittschriftenkommission .... [1845].)

Bevölkerung der Ortschaften längs den projektierten Eisenbahnen (der Schweiz). 1846.*
(Bibliothek des Schweizer. Eisenbahndepartements.)

Beyel, Christian. Commissionalbericht über die schweizerischen Verkehrs-Verhältnisse zu Handen der zürcherischen Industriegesellschaft, erstattet von ihrem Actuar, Christian Beyel. Im September 1843. [Mit 1 Tabelle.] IV u. 188 p. 8. Zürich und Frauenfeld, Druck und Verlag von Ch. Beyel. 1843.

Boelger, M. Vortrag ... über Eisenbahnen und ihre Bedeutung für die Landwirthschaft, gehalten in der Sitzung des landwirthschaftlichen Vereins zu Ormalingen den 4. Februar 1846. 8 p. 8. s. l. (1846).

Bruschetti, ing. Mappa delle strade di ferro in costruzione o decretate o in progetto fra Genova, Torino, Milano ed il lago di Costanza. 8. Milano, 1847.*

Cahier des charges pour l'Etablissement d'un Chemin de Fer du Lac de Constance à Genève. 4 p. gr. fol. s. l. [1846].*
(Schweizerisches Bundesarchiv.)

Carbonazzi. Estratto con analisi della relazione di accompagnamento del progetto di massima per l'apertura di strade ferrate nel Cantone Ticino stesa dal cav. Carbonazzi, isp. nel corpo del genio civile di S. M. Sarda, autore di esso progetto e presentato al lod. Governo della Rep. e Cantone del Ticino colla data 28 Novembre 1845. (Allegati: div. carte, decreti, etc.) ca. 150 p. 8. Lugano, 1845.*

Chemin de Fer de Genève au Lac de Constance et au Rhin. Procès verbal des Déliberations de l'Assemblée centrale des 20 et 21 Avril 1846, à Berne. *Lithogr.* 15 p. 4. (Lith. de Schmid à Genève).
(Schweizerisches Bundesarchiv.)

Coindet, John. Lettre sur le projet de chemins de fer en Suisse. 2 p. fol.
(„Journal de Genève". 21me année. Nos 186 et 187. Genève, 1850.)

Daffner, [Max]. Ueber die Wichtigkeit der Eisenbahnen und den gegenwärtigen Stand derselben. Zusammengestellt und dem Gewerbsverein in Solothurn vorgetragen von Daffner, Ingenieur. 7 p. 8.
(„Monatblatt des schweizer. Gewerbsvereins". Zürich und Frauenfeld, Bevel April 1844.)

Eckenstein, J. Die Eisenbahn. kl. 8. Basel, 1841.*
(Stadtbibliothek Zürich.)

Einladung zur Antheilnahme an einer ersten in der Schweiz zu erbauenden Eisenbahn zwischen Basel und Zürich. Beilage zum Schweizerischen Republikaner. 2 p. 4 (Zürich, Orell Füssli & Cie. 1837).
(*Dasselbe:* Beilage zur Basler-Zeitung. [November 1837].)

Einladung zur Theilnahme an dem Unternehmen der Anlegung einer schweizerischen Eisenbahn [Basel-Zürich]. *Flugblatt.* 4. (Zürich, im Februar 1841. Gedruckt bei J. J. Ulrich).
(*Vergl. auch:* Basel-Zürcher-Eisenbahngesellschaft.)

Einladung zur Theilnahme an den Vorstudien einer schweizerischen Eisenbahn, welche Genf mit dem Rheine und dem Bodensee verbände. 4 p. 4. (Bern, im April 1846).
(Schweizerisches Bundesarchiv.)

Eisenbahn. [In Bezug auf die Schweiz vom kaufmännischen Standpunkte aus.] 2 p. 4.
(„Baseler Zeitung". Jahrg. VI, p. 861—62, *und* 867—68. Basel, 1836.)

Eisenbahn, Schweizerische, von Genf nach dem Rheine und dem Bodensee. Protokoll der Hauptversammlung vom 20. und 21. April 1846 in Bern. *Lithogr.* 23 p. fol. s. l. (1846).
(Schweizerisches Bundesarchiv.)

Eisenbahnen, Ueber, (in der Schweiz). 1½ p. 4.
(„Baseler Zeitung". Jahrg, VI, p. 89 *f u.* 93. Basel, 1836.)

Eisenbahnen, Ueber. [Ein Gespräch.] Mit 1 Abbildung. 4½ p. kl. 4.
(„Appenzeller Kalender von J. Sturzenegger". Trogen, 1847.)

Eisenbahnen, Ueber, ihren Bau und ihre Vortheile. 5 p. 8.
(„Der Verbreiter gemeinnütziger Kenntnisse ein Schweizerisches Familien-Hausbuch .... ." Jahrg. 3, p. 70—75. Genf, 1835.)

Eisenbahnfrage, Ueber die schweizerische. 19 p. 8.
(„Monatblatt des Schweizerischen Gewerbsvereins". Nr. 11—12. Zürich und Frauenfeld, 1844 [—1845]. — *Vergl.:* Ueber die Schweizerische Eisenbahnfrage. [Flugschrift]. *Entgegnung auf obigen Aufsatz.*)

Eisenbahnfrage, Ueber die Schweizerische. *Flugschrift.* 4 p. 4. (Druck von J. J. Ulrich. Zürich, im Juni 1845).
(*Diese Schrift ist eine Entgegnung auf den im* „Monatblatt des Schweizerischen Gewerbsvereins", Nr. 11—12, Zürich & Frauenfeld 1844 [—1845] *enthaltenen Aufsatz* „Ueber die schweizerische Eisenbahnfrage", *in welchem der schweizer. Gewerbeverein für das Projekt Basel-Olten eintritt und sich gegen das Rheinbahn-Projekt der Zürcher ausspricht.*)

Eisenbahnfrage, Die, in Basel-Landschaft. Von einem Bürger, dem die Unabhängigkeit und die Zukunft des Landes am Herzen liegt. 16 p. 8. Liestal, Buchdruckerei von F. Wilhelm Hoch [1845].

Eisenbahnfrage, Die Graubündnerische. 14 p. 8. (Friedr. Wassali. [Chur, 1846]).

Etablissement, De l', des Chemins de fer en Suisse. Traduit de l'allemand par M. Blanc-de Félice .... Avec (*Couverture:* Carte

et) Appendice par le Traducteur. 24 p. 8. Yverdon. Imprimerie et lithographie de S. Trachsel. 1846.

Fagnani, Epifanio. Strada ferrata da Genova alla Lombardia e a' Confini Svizzeri. Memoria a tutti i Comizj dello stato.*
(*Recension in*: „Gazzetta ticinese". No. 97. Lugano, 1844.)

Fraisse, W[illiam]. Communication à établir entre les lacs Léman et d'Yverdon au moyen d'un canal ou d'un chemin de fer. 4. Lausanne, 1844.*

Geigy, [Karl] und **Ziegler,** (J[akob] M[elchior].) Bericht der vom Schweizerischen Bundesrathe einberufenen Herren Rathsherr Geigy von Basel und Ingenieur Ziegler von Winterthur über die Ausführung eines Schweizerischen Eisenbahnnetzes in finanzieller Beziehung. (Mit 10 [u. 3] Beilagen.) 175 p. 8. Bern, Stämpflische Buchdruckerei. 1850.
(*P. 147 ff.*: Koller, G[ottlieb]. Nachträgliche Erläuterungen zu den Eisenbahn-Experten-Berichten ... . — *Vergl.*: „Bundesblatt der Schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. II. Bd. 3, Nr. 60. Bern.)

Geigy, [Karl] et **Ziegler,** J[akob.] M[elchior]. Rapport financier sur l'exécution d'un réseau de chemins de fer en Suisse de MM. Geigy, membre du gouvernement de Bâle, et J. M. Ziegler, ingénieur de Winterthur, experts désignés par le Conseil fédéral. (Avec 10 [et 3] pièces justificatives.) 171 p. 8. Berne, Imprimerie de Chr. Fischer. 1850.
(*P. 139 et suiv.*: Koller, G[ottlieb]. Supplément aux rapports des experts concernant les chemins de fer en Suisse, ...)

Herzog, F. Allgemeiner Anzeiger der Post-, Eisenbahn- und Dampfschiffverwaltungen. 8. Luzern (1846).*
(Stadtbibliothek Zürich.)

(**Hungerbühler,** J. M. *und* **Meier,** Ingenieur.) Ueber das St. Gallische Eisenbahnwesen. ... Auf Anordnung der Direktionskommission der St. Gallisch-Appenzellischen gemeinnützigen Gesellschaft dem Druck übergeben. [Beilagen: 2 Pläne und 1 Karte.] 112 p. kl. 8. St. Gallen u. Bern. Verlag von Huber u. Komp. 1846.

Julien, Amédée. Mémoire sur les questions mises au concours par le Conseil administratif de la ville de Genève, en ces termes:
1° Quels sont les avantages commerciaux et industriels qui pourront résulter pour Genève d'être reliée par un chemin-de-fer à la grande ligne française, qui doit joindre l'Océan à la Méditerranée, en passant par Paris et Lyon?
2° Quelle est au point de vue des intérêts commerciaux et industriels, la direction à donner à cette ligne pour cette jonction?
auquel a été décernée la prime de cinq cents francs, provenant du don fait par M. César Droin ... . 39 p. 8. Genève, Imprimerie Ch. Gruaz. 1845.

Konzessionsbedingungen für Erbauung einer Schienenbahn von der nördlichen Kantonsgrenze über den Lukmanier an die Grenze des Kantons Tessin. 12 p. 8. Chur. Druck von Friedrich Wassali. 1846.

(**Lesquereux,** Léo.) De la canalisation du Seeland et des chemins de fer dans la Suisse occidentale. 9 p. 8.
(„Revue Suisse et Chronique littéraire". 10me année, p. 467—475. Neuchâtel, 1847.)

Marché, E. Note sur la traversée des Alpes par un chemin de fer. 8.*
(„Bulletin de la Société vaudoise des sciences naturelles". Vol. I. 1846.)

Medoni, François. Un voyage sur le lac Majeur et description de ses abords. Opuscule offert à Messieurs les Voyageurs sur le bateau

à vapeur. Avec d'amples détails sur l'établissement, l'administration et la marche de ce même Bateau. 2e Edition ... Traduite par Jules Étiard ... . [Avec 1 carte et 3 pl.] 127 p. 8. Lugan chez François Veladini et Comp. 1835.

Merian, A[ndreas]. Ueber Eisenbahnen in der Schweiz und insbesondere einer Stammeisenbahn von Basel nach Olten als erste Verbindung und Fortsetzung der benachbarten grossen Bahnen. 19 p. 8. Gedruckt und in Kommission bei J. C. Schabelitz. Basel, 1845.

Negrelli, [L.]. Die Eisenbahn von London nach Greenwich. [Mit 1 grossen lithogr. Panorama.] $3^1/_2$ p. 4.

(„Zeitschrift über das gesammte Bauwesen". Hrg. von C. F. von Ehrenberg. Bd. II. p. 256—259. Zürich, 1837.)

Negrelli, L. Ausflug nach Frankreich, England und Belgien zur Beobachtung der dortigen Eisenbahnen, mit einem Anhange über Anwendung von Eisenbahnen in Gebirgsländern. 199 p. kl. 8. Frauenfeld, Druck und Verlag von Ch. Beyel. 1838.

Notice sur les Chemins de fer. [Avec 2 planches lith.: Machine locomotive à vapeur.] 31 p. 8.

(„Bibliothèque universelle de Genève". Nouvelle Série. Tome 2, p. 1—31. Genève et Paris, mars 1836.)

Petitti, Carlo Ilarione. Delle strade ferrate italiane e del miglior ordinamento di esse. Cinque discorsi. Con carta corogr. 652 p. gr. 8. Capolago, tip. Elvetica. 1845.*

Programma, consessione legislativa e statuto della Società anonima per la costruzione di una strada ferrata in Svizzera dal confine Lombardo presso Chiasso a Capolago e da Lugano a Bellinzona con navigazione a vapore sul lago di Lugano ed in prossima congiunzione delle strade ferrate Lombarde e di quella del Lago Maggiore ai laghi di Costanza, di Wallenstadt e di Zurigo. Con carta di tracciamento. 60 p. 8. Capolago, tip. Elvetica. 1847.*

Staatsverträge zwischen den Kantonen St. Gallen, Graubünden und Tessin betreffend die Erstellung einer Eisenbahn vom Langensee nach dem Bodensee und dem Zürichersee, und den genannten drei Kantonen mit dem Königreich Sardinien, betreffend Eisenbahn-, Handels- und Verkehrs-Verhältnisse. 32 p. 8. s. l. (1847).

Uebersicht der bedeutendsten Eisenbahnen. 3 p. 8.

(„Der Verbreiter gemeinnützlger Kenntnisse". Hrg. von einer Gesellschaft Vaterlandsfreunde. Jahrg. 5, p. 301—303. Solothurn, 1837.)

Vegezzi-Ruscalla, Juvénal. Examen de la ligne du chemin de fer projeté entre Gênes et l'Allemagne [Lukmanier] et proposition d'une ligne plus convenable [Grimsel]. 30 p. 8. Turin, 1850.*

(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève. — *Auch italienisch erschienen.*)

Wichtigkeit, Ueber, und Einfluss der Eisenbahnen. 6 p. 8.

(„Der Verbreiter gemeinnütziger Kenntnisse, ein schweizerisches Familien-Hausbuch ... ". Jahrg. 4, p. 323 *ff.* *und* 358 *ff.* Genf, 1836.)

Wild, J[oh.] J. Andeutungen über eine zeitgemässe Handelsstrasse von Basel nach Mailand. 8. Zürich, Orell Füssli u. Cie. 1841.*

(Zürcher Stadtbibliothek.)

Wort, Ein, über die vaterländische Eisenbahn als Resultat unbefangener Besprechung einiger Mitbürger. *Flugblatt.* 4 p. 8. (Zürich, im Jenner 1841).

V9hβ

1851—1860.

Acte de fusion des chemins de fer suisses. 4. Paris, 1857.*
(Bibliothèque de la Société de lecture à Genève.)

Agudio, T. Al primo parlamento italiano. Alcuni schiarimenti sui progetti di strada ferrata attraverso le Alpi Elvetiche e proposta di passaggio del Septimer. (Con piano e profilo del passaggio di quest' ultimo.) fol. Milano, Vallardi. 1860.*

Alpenbahn, Die, und das Strassennetz in Graubünden. 22 p. 8. s. l. [1860].

Arpagaus, Gion. Dilucidaziun della convenziun denter las vischeuncas della Part-sura concernent la gratuita cessiun de sulom en favur dina via de fier en direcziun dil Lucmanier. 6 p. 8. (Glion. 22 de Matg 1853).
(*Beilage:* Convenziun denter las valadas dil Rhein anteriur concernent la cessiun gratuita dil sulom en favur dina via de fier en direcziun dil Lucmanier. 2 p.)

(**Bartholony**, F[rançois].) Pièces et Documents relatifs aux Chemins de fer suisses. Publiés par le Président de la Compagnie du Chemin de Fer de Lyon à Genève. Novembre 1856. 58 p. 8. Genève, Imprimerie de Jules-Gme. Fick. 1856.

Beckh, [A.] und **Culmann**, [Carl]. Bemerkungen der Experten des Lukmanier-Comitée, Ober-Ingenieur Beckh und Professor Culmann, über das Projekt einer Eisenbahn-Verbindung von Chur über die ostschweizerischen Alpen-Pässe nach Locarno. *Autogr.* 28 p. fol. (Zürich, 1860).

Bedenken wider die Eisenbahnen. — Zur Beruhigung des Verfassers der Bedenken gegen die Eisenbahnen. 2 *Artikel.* 2 p. 4.
(„Oberländer Anzeiger". Jahrg. VI, p. 695—696 u. 715. Thun, 1852.)

Beleuchtung des Abschnittes „Luzern und Aarethal" im offiziellen Eisenbahnberichte der Herren R[obert] Stephenson & H[enry] Swinburne. 1 p. 4.*
(„Der Schweizerbote". Nr. 205—206. Aarau, 1852.)

Bericht und Anträge derjenigen Abtheilung der Eisenbahnkommission des schweizerischen Nationalraths, welche den Bau und Betrieb von Eisenbahnen den Kantonen, beziehungsweise der Privatthätigkeit überlassen will. Vom 1. Mai 1852. III u. 101 p. 8. [Bern].
(Hungerbühler, Berichterstatter. — *Umschlagtitel:* Bericht und Anträge der Minorität der nationalräthlichen Kommission.)

Bericht der Mehrheit der nationalräthlichen Eisenbahnkommission [über Erstellung von Eisenbahnen]. (Mit 12 [u. 3] Beilagen: Tabellen, Profile etc.) 208 p. 8. (*Umschlag*: Bern, Mai 1852).
(Peyer im Hof, Berichterstatter. — *Umschlagtitel:* Bericht und Anträge der Majorität der nationalräthlichen Kommission.)

[Betheiligung an der Fortsetzung der Eisenbahn von Chur nach Italien.] Der Grosse Rath des Kantons Graubünden an die Ehrs. Kreise und Gemeinden desselben. 23 p. 8. Chur, 23. Oktober 1860.

Bianchi, Pietro. Cenni storici sul Lukmanier dedicati al commercio di Genova e di Milano. 8. Lugano, 1860.*

Botschaft des schweizerischen Bundesrathes an die h. Bundesversammlung der schweizerischen Eidgenossenschaft, betreffend die Erstellung von Eisenbahnen. Vom 7. April 1851. Ausgetheilt den 15. Mai 1851. [Mit 14 Beilagen: Tabellen, Karten etc.] 31 p. 8. (Bern, 1851).

Cadorna, Carlo. Della strada ferrata da Genova alla Svizzera ed in ispecie del tronco di essa da Novara al Lago Maggiore. Considerazioni .... [Con 1 carta.] 198 (ed allegati XXXII p.) gr. 8. Torino, Eredi Botta Tip. 1853.

Chemin de fer à travers les Alpes par le Luckmanier. (Notes et propositions, relatives à l'exécution d'un chemin de fer par le Luckmanier.) *Autogr.* 15 p. fol. s. l. [1860].

Coindet, John. Rapport au Département des travaux publics de la Confédération suisse sur l'influence probable des chemins de fer dans la Suisse romane, sur l'agriculture, l'industrie et les petits métiers. 70 p. 8. Genève chez Joel Cherbuliez. Paris, même maison. 1851.
(*Dasselbe, andere Ausgabe, ohne Angabe des Verlages und Jahres auf dem Haupttitel.*)

Commission, La, des chemins de fer. $2^1/_2$ p. fol.*
(„Journal de Genève". 23me année. Nos. 73 *et* 76. Genève, 1852.)

Compagnie du Sud de la Suisse. Administration à Paris, Rue Saint-Lazare, 63. 14 et 12 p. 4. Napoléon Chaix et Cie. (Paris, 1853).
(*Contenant:* [1.] Ligne de l'Italie par le Saint-Bernard et le Simplon. Compagnie des chemins de fer du Sud de la Suisse. Statuts. [Paris]. — [2.] Ligne de l'Italie par Saint-Bernard et le Simplon. Concession du chemin de fer du Lac de Genève à Sion. [Paris, 1853].)

Compagnie de l'Union des chemins de fer suisses. Statuts. 8. Paris, 1857.*
(Bibliothèque de la Société de Lecture à Genève.)

Dampfreisen, Die, durch die Schweiz. Mit besonderer Berücksichtigung aller an den schweiz. Eisenbahnen und Seeufern gelegenen historisch merkwürdigen Ortschaften, Burgen und Schlösser, der hauptsächlichsten Kurorte, nebst jeweiliger Angabe der guten und billigen Gasthöfe, Vergnügungsorte, etc. etc. Mit Illustrationen und einem Eisenbahnkärtchen. XI u. 244 p. 8. Freiburg, Marchand & Comp. 1858.

Details über die Eisenbahnconferenz am 1. October. $1^1/_2$ p. 4.*
(„Schweizer Handels-Courier". Biel, 1855. p. 1105 *ff.*)

Eisenbahnen, Die schweizerischen. [Eine geschichtliche Darstellung der Entwicklung des schweizer. Eisenbahnwesens. — Mit 1 Tabelle.] 34 p. 8.
(*Enthalten in:* M. Lutz. Vollständiges geographisch-statistisches Hand-Lexikon der schweizer. Eidgenossenschaft. Neu bearbeitet ... von A. v. Sprecher. Bd. 2, Anhang p. 495—528. Aarau, 1856.)

Eisenbahnen, Die, und der National-Wohlstand der Schweiz, mit besonderer Rücksicht auf Ziegler's Schrift: Die Gewerbsthätigkeit und die Eisenbahnen der Schweiz. 43 p. 8. Zürich, Schabelitz'sche Buchhandlung. 1858.

Eisenbahnfragen, Die bernischen. Von einem Alt-Berner. 50 p. 8. Bern. Gedruckt bei C. Rätzer. 1858.

Eisenbahnkonferenz, Die, vom 26. August [in Basel]. $1^1/_2$ p. 4.
(„Basler Zeitung". Jahrg. XXII, p. 811—812. Basel, 1852. — *Die Eisenbahnverbindung Basel-Anschluss Nordbahn und südwärts bis Luzern betreffend.*)

Eisenbahnpolitik. [Gegen die Politik Stämpfli's gerichtet.] 2 p. 4.
(„Basellandschaftliche Zeitung". Beilage zu Nr. 32; 16. März 1858. Liestal.)

Eisenbahnpolitik, Schweizerische, und bernische Hegemonie. $1^1/_2$ p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. XIV, p. 853—54. Zürich, 1858.)

Liverpool et son développement commercial. (*Signé*: E. P.) 34 p. 8.
("Bibliothèque universelle de Genève". [4me série] tome 36, p. 28—61. Genève et Paris, 1857. — *P. 51 et suiv.: Développement des premières voies ferrées en Angleterre, surtout de la ligne Liverpool-Manchester.*)

Flachat, Eugène. De la traversée des Alpes par un chemin de fer. Extrait des mémoires de la Société des Ingénieurs civils. Deuxième tirage. 2 vols. 8. Paris, Octobre 1859—1860.
([No. I:] Des diverses solutions pour faire franchir les Alpes à un chemin de de fer. 84 p. Paris, E. Lacroix. — No. II: Développements. Etude du passage par le Simplon. [Annexes: 1 tableau, 1 carte et 3 pl.: profils.] *Illustré.* XV et 294 p. Paris, E. Noblet.)

Fusion, Die, der Schweizerischen Eisenbahnen in Paris. 1 p. 4.
("Oberländer Anzeiger". Jahrg. XI, Nr. 40. Bern u. Thun, 1857.)

Fusion sämmtlicher Schweizer-Bahnen. [Projekt der Konferenz in Paris. März 1857.] 1 p. 4.
("Eidgenössische Zeitung". Jahrg. XIII, p. 269—270. Zürich, 1857.)

Fusionsvertrag [der schweizerischen Eisenbahngesellschaften.] 11 p. 4. s. l (1857).

Gautier, Adolphe. Des chemins de fer au travers de la chaine des Alpes. [Avec 2 fig.] 21 p. 8.
("Bulletin de la classe d'industrie et de commerce de la société des arts de Genève". Nr. 61. Février 1856. — Ce travail est une sorte de résumé d'études faites par le Bureau fédéral des ingénieurs, dont l'auteur faisait partie, et qui était placé sous la direction de M. Koller, ingénieur en chef.)

Genoux, Claude. Le Percement des Alpes et la Savoie française. 8. Paris, Dentu. 1860.*

Glaser, C. Eisenbahnen. (Mit 1 Tabelle.) 21½ p. 8.
("Deutsches Staats-Wörterbuch". Hrg. v. Bluntschli u. Brater. Stuttgart und Leipzig, 1858.)

Gonzenbach, [August] von. Ueber den Einfluss der Eisenbahnen auf Gewerbe, Industrie und Handel der Schweiz. Referat, vorgetragen von der schweizerischen gemeinnützigen Gesellschaft am 2. Oktober 1856. 66 p. 8. Haller'sche Buchdruckerei Bern, 1857.
(*Vergl. auch:* "Verhandlungen der schweizer. gemeinnützigen Gesellschaft". 36. Bericht. 1856. p. 211—276. Bern, 1857.)

Grandis, Seb. Esame di alcuni passaggi delle Alpi Elvetiche. 1859.*
(*Für den Lukmanier, speciell Greina-Uebergang.*)

Grosjean-Berard, S. Avis aux actionnaires des sociétés d'exploitation des chemins de fer. 8. Genève. 1858.*
(Bibliothèque de la Société de Lecture à Genève.)

Herrn Bartholony's Denkschrift [an den Bundesrath über eine Fusion sämmtlicher schweizerischer Bahnen]. 1 p. 4.
("Eidgenössische Zeitung". Jahrg. 12, p. 983—84. Zürich, 1856.)

Jaggi, [Albert]. Einfluss der Eisenbahnen auf die schweizerische Landwirthschaft. 4.*
("Allgem. schweizer. Bauernzeitung". Bd. IV, Nr. 37. Aarau, 1857.)

Intérêts de la ville et canton de Genève dans les questions de chemins de fer. 8. Genève, 1853.*
(Bibliothèque de la Société de lecture à Genève.

La Nicca, R[ichard]. Uebersteigung des Lukmaniers vermittelst einer Lokomotivbahn. *Autogr.* fol. (Chur, 1853).*

La Nicca, R[ichard]. Traforamento del Lucomagno e confronto di una linea di strada ferrata tra il S. Gottardo ed il Lucomagno. Memorie due. Bellinzona, 1853.*

(**Lestocq,** Jules de.) Projet de Chemin de fer de Montbéliard à Olten. 17 p. 8. (Porrentruy. Imprimerie de Victor Michel. 1854).
(*Cf.:* „Coup-d'œil sur les travaux de la Société jurassienne d'émulation, pendant l'année 1854". p. 33–34. Porrentruy. Février 1855.)

Lombard, Odier et Cie. Notice sur les chemins de fer suisses. Avec 1 carte. 13 p. 4. Genève, 1856.*
(Bibliothèque de la Société de lecture à Genève.)

Lukmanierpass, und die Verbindung des Mittelländischen Meeres mit dem Bodensee. (Mit Illustrationen.) 2½ p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung". Bd. 24, p. 307—308 *und* 323—324. Leipzig, 1855.)

(**Marschall,** H[ermann von].) Vorschlag zu Beschaffung des für Herstellung eines schweizerischen Eisenbahnnetzes erforderlichen Anlagekapitals. 11 p. 8.
(„Schweizerisches Gewerbeblatt". Hrg. von Prof. Dr. Bolley. Jahrg. 10, I. Abthlg., p. 1—11. Zürich und Frauenfeld, 1851.)

(**Marschall.** [Hermann] von.) Einfluss der Eisenbahnen. 1½ p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. XII, p. 847—848. Zürich, 1856.)

(**M'Clean** et **Stileman.**) Rapport sur un chemin de fer proposé entre Gravellona, près du Lac Majeur, et Lucerne. [Avec 1 carte et 1 plan.] 14 p. fol. (Imprimerie de Waterlow Frères, 66, London Wall. 1851).

Mémoire concernant la correction des eaux du Jura et le chemin de fer flottant, adressé par le Gouvernement du Canton de Berne aux Autorités fédérales et aux Cantons intéressés à la correction des eaux du Jura. 12. Berne, 1856.*

Michel, J. *et* **Pestalozzi,** L. Passage des Alpes. Chemin de Fer de Locarno à Coire par le Lucmanier. Profil en long 10,000 : 100,000. Plan général 1 : 100,000. St. Gall, août 1860. J. Wurster et Comp. à Winterthur.

Michod, Alex[andre]. Statistique suisse. Continuation de l'ouvrage de S. Franscini. Chemins de fer et communications télégraphiques. Histoire et description des lignes en activité, avec de nombreux détails techniques d'après A. de Sprecher et les documents officiels les plus récents par Alex. Michod. 92 p. 8. Lausanne, Alex. Michod, éditeur. 1858.

Morell, C. Das Schweizerische Eisenbahnnetz und seine national-ökonomische, politische und sociale Bedeutung. Mit [2 Tabellen u.] 1 schweizerischen Eisenbahnkarte. XII u. 91 p. 8. Bern, Verlag von Jent & Reinert. 1851.
(*Recension von* J. R. Schneider *vergl.:* Neue schweizerische Viertel-Jahrsschrift. Bd. 2, Heft 1, p. 93—99. Bern, 1851.)

Müller, Hermann. Die militärische Bedeutung der projektirten Schweizer-Eisenbahnen. Aus der allgemeinen Wichtigkeit der Eisenbahnen für die Kriegführung entwickelt und durch Beispiele erläutert. [Mit 1 Uebersichtskarte.] XI u. 140 p. 8. Leipzig, Verlag von J. J. Weber. 1852.

(**Negretti,** G. **Haehner,** S. **Koller,** G.) Chemin de fer des Alpes. (Annexes I—V: 3 brochures, 2 profils et 1 carte.) *Lithogr.* fol. s. l. [1852].
(*Contenant:* [1.] Rapport sur la ligne la plus convenable pour la construction d'un chemin de fer destiné à relier, en traversant les Alpes et la Suisse, les chemins de fer du Piémont avec ceux du Rhin et de l'Allemagne. Genève le 9 nov. 1851. 20 p. — [2.] Koller, G. Rapport sur la ligne de chemin de fer la plus convenable pour relier au moyen d'un passage au travers des Alpes, l'Allemagne et la Suisse avec le Piémont et particulièrement avec le Port de Gênes. Berne en août 1852. 88 p. — *Cette brochure est une traduction de celle, intitulée:* „Condizioni per servire alla stipulazione dell' atto di concessione della strada ferrata centrale italiana ... . *Vide:* Gotthardbahn.)

Negretti, G. **Haehner,** S. **Koller,** G. Chemin de fer des Alpes. Rapports sur le chemin de fer le plus convenable pour relier l'Allemagne et la Suisse avec l'Italie par la commission technique spéciale composée des ingénieurs G. Negretti, Inspecteur du Génie, délégué du Gouv. de Sardaigne, S. Haehner, Ingénieur en Chef, délégué du Gouv. de Prusse, G. Koller, Ingénieur fédéral, délégué de la Confédération Suisse. [Avec 1 tableau.] 52 p. (Annexes: 3 brochures lith., 2 profils et 1 carte.) fol. Bellinzone, Impr. et Lithogr. du Verbano. 1853.

(*Reproduction de la brochure lithographiée, parue en 1852.*)

Odier-Cazenove. Observations sur le traité de commerce conclu le 8 juin 1851 entre la Confédération suisse et le royaume de Sardaigne, en regard des anciens traités reconnus encore en vigueur. 24 p. 8.

(„Bulletin de la classe d'industrie et de commerce de la société des arts de Genève". No. 50, p. 25—48. Décembre 1851.)

Pasini, Valentino. Strade ferrate svizzere. Confronto del progetto di strada ferrata tra il Lukmanier e il Grimsel. Memoria. 8. 16 p. Bellinzona, Tip. Verbano 1851.

Pasini, Valentino. Sulle strade ferrate svizzere. Memoria. (Supplemento straordinario al „Foglio officiale" del Cant. Ticino. No. 14 & 15, settembre 1851.) 63 p. 8.*

(**Peyer im Hof,** [Johann Friedrich].) Eisenbahn-Blätter für's Schaffhauser Volk. 44 p. 8. Schaffhausen, Buchdruckerei der Brodtmann'schen Buchhandlung. 1853.

(Nach dem Vortrage, gehalten in der Eisenbahn-Versammlung vom 2. März 1853 von dem Präsidenten des provisorischen Eisenbahn-Komité's, Peyer im Hof.)

Progetto. Sul, della strada ferrata meridionale Elvetica e sulla navigazione a vapore del lago di Lugano. Memoria d'un socio in dette imprese. 8. 47 p. Milano, Ant. Arcione & Co. 1851.

Rapport du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant l'établissement des chemins de fer. Présenté le 7 avril 1851. Distribué le 15 avril 1851. [Avec 14 annexes: Pièces justificatives, cartes etc.] 33 p. 8. [Berne].

Rapport et propositions de la minorité de la Commission du Conseil national. Concluant à laisser la construction et l'exploitation des chemins de fer aux Cantons et par suite aux entreprises particulières. Du 1er Mai 1852. (Hungerbühler, rapporteur.) 97 p. 8. (*Couverture*: Berne).

Rapport de la majorité de la Commission des chemins de fer nommée par le Conseil national [concernant l'établissement de chemins de fer.] (Avec 12 [et 3] annexes: tableaux, profils etc. — Peyer im Hof, rapporteur.) 180 p. 8. (*Couverture*: Berne, 1 Mai 1852).

Rapport de la Direction des desséchements et des chemins de fer sur la question des chemins de fer dans le Canton de Berne. 67 p. 8. (Impr. de Rod. Jenni à Berne).

Replat, J. Voyage improvisé. Une ascension au Semnoz. 29 p. 8.

(„Bulletin de l'association florimontane d'Annecy et revue savoisienne". Vol. 2, p. 75—102. Annecy, 1856. — *P. 90 et suiv.*: Méditation sur les Rail-Ways.)

Riforma del capitolato di concessione della ferrovia Vittorio Emanuele e traforo delle Alpi. Atti parlamentari e rendiconto delle discussioni seguite alla camera dei deputati ed al senato del regno. 259 p. 4. Torino, 1857.*

Risler, Eug[ène]. Les chemins de fer et l'agriculture en Suisse. 15 p. 8.
(„Bibliothèque universelle". Nouvelle période. Tome II, p. 45—59. Genève 1858.)

Rödiger, Fritz. Einige Einflüsse der Eisenbahn auf die schweizerische Landwirthschaft. 4.*
(„Allgem. schweiz. Bauernzeitung". Bd. I, Nr. 1. Diessenhofen, 1854.)

Sarti, G. Sulla ferrovia da Genova a Milano e da Milano alle Alpi, memoria. (Pellas.) 1860.*

Schmidlin, Wilhelm. Der Einfluss der Eisenbahnen mit besonderer Berücksichtigung der nicht industriellen Theile der Schweiz. Bericht des eidgenössischen Post- und Bau-Departements an die Eisenbahnkommission des hohen Nationalraths, verfasst von Wilhelm Schmidlin. 50 p. 8. Basel, Schweighauser'sche Buchdruckerei. 1851.

Schweizerische Centralbahn-Gesellschaft. Bericht über die Fusionsangelegenheit. 1857. [Mit 1 Karte.] 11 p. 4. Basel, J. Mast. (1857).*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Société générale des chemins de fer suisses. Statuts. 4. Paris, 1857.*
(Bibliothèque de Neuchâtel.)

[Staatsbetheiligung an Eisenbahnen.] Also auf einen neuen „Märit" ist es abgesehen! 2 p. fol.
(„Oberländer Anzeiger". Jahrg. XII. Bern u. Thun, 1858 Nr. 28.)

Statuten der Allgemeinen Schweizerischen Eisenbahn-Gesellschaft. (Uebersetzung.) 26 p. 4. (Druck von Zürcher und Furrer in Zürich. 1857).

Statuten, Die, der fusionirten „Allgemeinen schweizerischen Eisenbahngesellschaft". $1^1/_2$ p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. XIII. Zürich, 1857. p. 341—342. — *Ergebnisse der Pariser-Conferenz vom 21. März 1857.*)

Strade ferrate dal confine Sardo al Lucomagno e da Chiasso a Bellinzona; la prima concessa alla Banca di S. Gallo, la seconda ad una società ticinese lombarda. Locarno, 1856.*

Suisse, La, et les chemins de fer. 7 p. 8.
(„Bulletin national". 1re année, p. 17—23. Lausanne, [1854—55.] — Cet article, dans lequel de brillants aperçus sont mêlés à quelques exagérations, a paru d'abord dans un journal du Ct. de Vaud.)

Tallichet, Ed. De la justice en politique. Les chemins de fer étudiés au point de vue de leur influence sur le Canton de Vaud. 12. Lausanne, 1858.*
(Bibliothèque de la Société de lecture à Genève.)

Thatsachen statt Täuschungen. Ein Blick auf das schweizerische Eisenbahnwesen und zunächst auf die neuen bernischen Projekte. Von einem schweizerischen Ingenieur. 39 p. 8. Basel, Schweighauser'sche Buchdruckerei, 1858.
(*Andere Ausgabe:* 39 p. 8. s. l. d. [1858].)

Torelli, Luigi. Dell' avvenire del commercio europeo. 1859.*
(*Gegen einen an ihn von Carlo Cattaneo, dem unermüdlichen Vertheidiger des Gottharddurchstiches, gerichteten Brief, vertheidigt Verfasser den Lukmanier.*)

Verkehrsmittel, Die, der Gegenwart und wie der Bauer an ihnen ein Exempel nehmen soll. 4.*
(„Allgem. schweizer. Bauernzeitung". Bd. VII, Nr. 7. Aarau, 1860.)

Was ist die grösste Gefahr der Eisenbahnen für die Schweiz? 1½ p. 4.
(„Oberländer Anzeiger". Jahrg. X, p. 39—40. Bern und Thun, 1856.)

Wetli, K. Resultate der Eisenbahnstudien über die Alpen vom Langensee nach Chur, vorgenommen im Auftrage der deutsch-schweizerischen Creditbank in St. Gallen. [Beilagen: 15 Profile u. Tabellen.] 32 p. fol. Zürich, Druck von Orell Füssli und Comp. 1859.

Wetli, K. Risultati degli studi pella ferrovia attraverso le Alpi dal Lago Maggiore a Coira. fol. Zürich, 1859.*

Wörtlein, Ein, über Eisenbahnpolitik. ca. 2 p. 4.
(„Schweizer. Handels-Courier". Jahrg. VI, Nr. 292, 293. Biel. 1858. — *Ausgezeichneter Artikel.*)

Ziegler, J[akob] M[elchior]. Betrachtungen über den projektirten Eisenbahnbau und den Einfluss der Schienenwege auf die Bevölkerung der Schweiz. Mit 6 Kärtchen. VI u. 37 p. gr. 8. Verlag von Huber und Comp. St. Gallen und Bern, 1851.

Ziegler, J[akob] M[elchior]. Ueber die Eisenbahnen der nordöstlichen Schweiz. Betrachtungen und Vergleichungen. Seinen Tit. Mitbürgern achtungsvoll zugeeignet. Mit vier Kärtchen. 16 p. gr. 8. Zürich, Druck von Zürcher und Furrer. 1853.

Ziegler, J[akob] M[elchior]. Die Gewerbsthätigkeit und die Eisenbahnen der Schweiz aus dem vaterländischen Standpunkte betrachtet. Mit 6 Karten. IV u. 100 p. gr. 8. Winterthur, Verlag von Joh. Wurster & Comp. 1858.

1861—1870.

Alpenbahnen, Die, und die Grimsel. Ein ernstes Wort an das Bernervolk vom Grimsel-Comité. 16 p. 8. Bern, Buchdruckerei von J. Allemann. 1865.

Alpenbahnfrage, Zur. Ob tiefe Linie mit langem Tunnel oder hohe Linie mit kurzem, beziehungsweise ohne Tunnel? In Folge Veranstaltung des Gotthardkomite's als Manuscript gedruckt. 21 p. 8. Zürich, Druck von Zürcher und Furrer. 1869.

Antonini, Giuseppe. Di un nuovo sistema di piani automotori, per valicare con ferrovie le alte montagne, mediante l'innalzamento dei convogli, applicabile al passaggio delle Alpi e degli Apennini; e considerazioni pratiche sui sistemi funicolari. Memoria. Con 2 tav.*
(„Politecnico", vol. XII. Milano, 1862. p. 184—198. — *Projekt für Splügen und Lukmanier.*)

Atti della Commissione istituita con decreto reale 14 maggio 1860 per lo studio del miglior passaggio delle Alpi Elvetiche mediante una ferrovia che congiunga la rete delle strade ferrate del Regno d'Italia con quelle della Svizzera, presentati al sig. ministro dei lavori pubblici il 9 aprile 1861, ed appendice contenente altri atti presentati posteriormente. (Allegati: 1 tavola, 1 carta ed 1 profilo.) 243 p. 4. Torino, 1861.*

Atti relativi alla ferrovia del Lucomagno. Risoluzione legislativa del 13 maggio 1861. 31 p. 8. (Locarno, 1861).

Aubert, Louis. Un mot sur le passage des Alpes à l'occasion de la question du rachat des chemins de fer par la Confédération. [Annexe: 1 carte.] 11 p. gr. 8. Lausanne, Imprimerie Corbaz et Rouiller fils. 1863.

[Auszüge.] Die schweizerischen Zweigbahnen. Nr. 8. — Bund und Eisenbahn. Nr. 8 u. 9. — Das Falliment des „Jura industriel". Nr. 14. — Die Vicinal- oder Lokalbahnen. Nr. 52. — 4.
(„Sonntagspost". Hrg. v. A. Roth. Jahrg. I. Bern, 1865.)

Bartholony, F(rançois). Note adressée à M. le Président et à MM. les Membres du Conseil fédéral. (Note sur les Mesures législatives à adopter pour consolider et achever l'œuvre des Chemins de fer suisses.) 11 p. 4. Paris, Napoléon Chaix et Cie. 1863.

Beleuchtung der Broschüren des Herrn Bundespräsidenten Stämpfli über den Rückkauf der schweizerischen Eisenbahnen. Aus der Neuen Zürcher-Zeitung besonders abgedruckt. 106 p. 8. Zürich, Druck und Verlag von Orell Füssli und Comp. 1863.

Beretta, Antonio. La ferrovia per le Alpi elvetiche al lago di Costanza. Rapporto della commissione municipale della città di Milano per la ferrovia attraverso le Alpi elvetiche. (Allegati: 1 lettera, 1 tavola.) 8. Milano 1861.*

Bericht des Lukmanier-Komite's an den Verwaltungsrath der Vereinigten Schweizerbahnen. (*Unterzeichnet*: And. Rudolph v. Planta.) 12 p. 4. St. Gallen, Scheitlin & Zollikofer. 1861.
(*Enthält eine kurze Geschichte des Lukmanierbahn-Unternehmens von seiner ersten Anregung in den 40er Jahren bis zum 31. Mai 1861.*)

Bericht der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Alpenbahnfrage. 55 p. 8. (Bern, 1865).
(*Beilage:* Bericht der Finanzdirektion .... 7 p. Bern, 13. Dez. 1865.)

Anhang zum Bericht der Eisenbahn-Direktion des Kantons Bern betreffend die Alpenbahnfrage. Gutachten der HH. Beckh und Gerwig über eine Grimselbahn. 64 p. 8. (Bern, 1865).
(*P. 33 ff.:* Erwiederung der HH. Dapples, Ganguillet u. Gränicher auf das Gutachten der HH. Beckh und Gerwig.)

Bericht an die Generalversammlung der Aktionäre der Vereinigten Schweizerbahnen vom 3. Juni 1869 über die Alpenbahnfrage. 6 p. 4. (St. Gallen, 1869).

Bericht der Minderheit der nationalräthlichen Kommission über die Botschaft des Bundesrathes betreffend Feststellung des ursprünglichen Anlagekapitales der schweiz. Eisenbahnen. Vom 27. Juni 1870. (*Unterzeichnet*: Simon Kaiser.) 8 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1870. Bd. III, p. 376—383. Bern.)

Bericht der Mehrheit der nationalräthlichen Kommission, betreffend das Anlagekapital der schweizerischen Eisenbahnen. Vom 30. Juni 1870. (Berichterstatter: L. H. Delarageaz.) 6 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1870. Bd. III, p. 370—375. Bern. — *Vergl. auch:* Botschaft .... Vom 29. November 1869. *Ebenda:* Jahrg. 1869. Bd. III, p. 509 *ff.*)

Bericht der Mehrheit der ständeräthlichen Kommission, betreffend Feststellung des Anlagekapitals der schweizerischen Eisenbahnen. Vom 19. Dezember 1870. (Berichterstatter: Nagel.) 5 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1871. Bd. I. p. 448—453. Bern.)

(**Bonna**, Js.) Projet pour la centralisation du service et le rachat des chemins de fer suisses par la Confédération. 16 p. [et annexes: nº 1—12.] 4. Genève, Imprimerie Pfeffer et Puky. 1867.
(2me Tirage: Genève 1867.)

Centralisation des Betriebes und Rückkauf der schweiz. Eisenbahnen durch den Bund. 4.
(„Sonntagspost". Hrg. v. A. Roth. Jahrg. 3, p. 804 ff. u. 819 ff. Bern, 1867.)

Chemin de fer alpin par le Lukmanier. Devis estimatif. 101 p. 8. St. Gallen, 1867.*

Ciardi, Giovanni. Rapporto sulla memoria dell' ing. Pietro Paleocapa sulla ferrovia che attraversa le Alpi Elvetiche ec. letto alla reale accademia dei georgofili dal socio ordinario Giovanni Ciardi nell' Adunanza del 23 Agosto 1863. Estrat. dagli „Atti dei Georgofili". Nuova Serie, T. X. 19 p. 8. s. l. (1863).

Clossmann, A. von. Die Alpenbahnen als Transitverkehrslinien und ihr Einfluss auf die Verkehrswege von Schaffhausen. Vortrag, gehalten am 2. Februar 1866 .... 24 p. 8. Schaffhausen. Brodtmann'sche Buchhandlung. 1866.
(Beilage zu Nr. 36 des Tagblattes für den Kanton Schaffhausen.)

Conférence des délégués des Administrations des chemins de fer suisses, réunie à Genève le 11/12 Avril 1867, ... (concernant le service des chemins de fer en temps de guerre.) 7 p. 8. s. l. (1867).

Cuénod, E. Les nouvelles routes dans les Alpes suisses. [Avec 1 carte.] 38 p. 8.
(„Jahrbuch des Schweizer Alpenclub". Jahrg. II, p. 423—460. Bern, 1865.)

Denkschrift betreffend Ueberschienung der schweiz. Alpenpässe, dem schweiz. Bundesrathe eingereicht durch die Regierungen der am 14. September 1863 zu St. Gallen in einer Konferenz repräsentirt gewesenen Kantone Glarus, Appenzell beider Rhoden, St. Gallen, Graubünden, Waadt, Wallis und Genf. 30 p. 8. St. Gallen, Druck der F. D. Kälin'schen Buchdruckerei. 1863.

Dorsaz, J. et **Captier**, G. Des divers projets de la traversée des Alpes en chemin de fer. Exposé d'un tracé par le grand Saint-Bernard. Nice, impr. Caisson et Mignon. 1869.*

Examen des Brochures de M. Stæmpfli, président du Conseil fédéral sur le Rachat des chemins de fer suisses. Extrait de la „Nouvelle Gazette de Zurich". 91 p. 8. Zurich, Impr. Orell Fussli et Comp. 1863.

Ferrovia delle Alpi pel Monte Settimo. Progetto eseguito per ordine della giunta municipale di Milano dalla Commissione a ciò delegata. (Ing. Milesi, Bignami, Vanossi et Daina.) Con 3 tav. 29 p. 8. Milano, 21 Novembre 1861.*

Ferrovia attraverso le Alpi Elvetiche. Rapporto della Commissione nominata dal Collegio degli ingegneri della provincia di Pavia. Con 2 tavole. 60 p. 8. Milano, 1861.*
(*Estratto del* „Politecnico". Vol. 11. Milano. — *Für den Septimer.*)

Folgen des Staatsbaues, Die. Beilage zu Nr. 118 der „Eidgenössischen Zeitung". 4 p. fol. (Bern, K. J. Wyss. — 29. April 1862).

Fraisse, W[illiam]. Notice historique sur les Chemins de fer dans le Canton de Vaud. 195 p. 8. Lausanne, Librairie Delafontaine et Rouge. 1863.

Froté, E[ugène]. Les chemins de fer en 1868 ou des voies de communication en général et du système pneumatique en particulier avec une description du nouveau moteur inventé par M. Seiler dans son application à la traction des trains de chemins de fer. [Avec

V9h3

2 plans.] 38 p. 8. Saint-Imier, Imprimerie du Journal Le Jura bernois. 1868.

(*Reproduit dans les* „Actes de la Société jurassienne d'émulation". 19me session, 1867. p. 143—176. Saint-Imier, 1868.)

Gedanken eines Laien über das schweizerische Eisenbahnwesen. 1½ p. fol.

(„Schweizer Handels-Courier". Jahrg. XV. Nr. 338—339, Biel, 1867.)

Genoux, Claude. Le percement des Alpes et la Savoie française. 8. Paris, 1860.*

(**Gränicher,** G[ustav]. **Ganguillet,** E[mile]. **Dapples,** E[rnest].) Expertenbericht betreffend die Frage einer Alpenbahn über die Grimsel. [Mit 1 Tabelle.] 118 p. 8. Bern. Gedruckt bei J. Konrad. 1865.

(**Gränicher,** G[ustav]. **Ganguillet,** E[mile]. **Dapples,** E[rnest].) Rapport d'experts concernant la question du passage des Alpes au moyen d'un chemin de fer par le Grimsel. [Annexe: 1 tableau.] 124 p. 8. Berne. Imprimerie de J.-A. Weingart. 1865.

Hans der Bernermiliz, [= Ott, Johann Christian]. Streiflichter auf den bernischen Eisenbahnwirrwar, mit besonderer Rücksicht auf die Frage Verpachtung oder Selbstbetrieb. Von Hans dem Bernermilizen. 51 p. 8. Bern. Buchdruckerei von J. Allemann. 1869.

Historique de l'établissement du chemin de fer dans le Canton de Fribourg. (*Signé*: La Chancellerie d'État de Fribourg.) 96 p. 8. Fribourg, Imprimerie de Hél. Ræmy, 1863.

(*Compte rendu bibliographique, voir:* „Journal de Genève". Nos. 127, 139. Genève, 1863.)

Hoffmann-Merian, Theodor. Die Eisenbahnen zum Truppen-Transport und für den Krieg im Hinblick auf die Schweiz. [Beilagen: Tabellen A—D.] VII u. 160 p. 8. Basel, Schweighauserische Verlagsbuchhandlung, 1868.

(Ausg. 2: Basel, 1871.)

Kaiser, Simon. Der Bund und die Eisenbahnen. Ein Beitrag zur Lösung der schweizerischen Eisenbahnfrage. Separatabdruck der XVII. Vorlesung der „Grundsätze schweizerischer Politik". 63 p. 8. Verlag der Scherer'schen Buchhandlung. Solothurn, 1869.

Kein Staatsbau! Ein Wahlprogramm. 16 p. 8. (Buchdruckerei von K. J. Wyss in Bern. [1862].)

Kroll, J. B. Ueber den Einfluss der neuen Verkehrsmittel, namentlich der Eisenbahnen, auf die gesammte Volks- und Landwirthschaft. 4.*

(„Der Landwirth". Bd. 2, Nr. 23, 24, 26, 28 u. 29. Luzern, 1867.)

Lommel, G[eorges-Thomas]. Die Handels- und Verkehrsinteressen der verschiedenen Schweizerkantone und ihr Verhältniss zu den projektirten Alpenbahnen. 4. St. Gallen, 1865.*

(**Lommel,** [Georges-Thomas].) Projet d'un chemin de fer alpin par le Lukmanier. Exposé des conditions techniques, commerciales et financières du projet. [Annexes: 6 planches.] VII u. 196 p. gr. 8. St-Gall. Imprimerie de Zollikofer. Mai 1867.

Marschall, Herm[ann] von. Eisenbahnen. 17 p. 8.

(„Schweizerkunde". Hrg. v. H. A. Berlepsch. p. 872—888. Braunschweig, 1864.)

Mémoire sur la question du passage des Alpes par les voies ferrées suisses adressé au Conseil fédéral par les Gouvernements des Cantons de Glaris, Appenzell ... St. Gall, Grisons, Vaud, Valais et Genève, réunis en conférence à St. Gall le 14 septembre 1863. 31 p. 8. Lausanne, Imprimerie Georges Bridel. 1863.

[Mémoire concernant l'extension de la compétence de la Confédération relat. à l'exploitation des chemins de fer.] Les Compagnies et Administrations de chemins de fer suisses au Tit. Département fédéral de l'intérieur à Berne. (*Signé*: Philippin.) 14 p. 4. Neuchâtel, le 31 mars/12 avril 1870.

(**Meyer**, H.) Die Römischen Alpenstrassen in der Schweiz. (Mit 2 lithogr. Tafeln.) 23 p. 4.
(„Mittheilungen der antiquarischen Gesellschaft in Zürich", [Neujahrsblatt :] XXV. Zürich, 1861.)

Montandon, L.-E. [Plan pour venir en aide à la situation difficile des chemins de fer. Avec réponse de J. Bonna etc.] 4 p. fol.
(„Journal de Genève". 36me année. Nos 234, 240, 246 *et* 249. Genève, 1865.)

Müller, Hermann. Der militärische Gesichtspunkt in der Alpenbahnfrage. 45 p. gr. 8. Zürich. Schabelitz'sche Buchhandlung. 1866.

Ott, C. Poströssli's und Dampfrössli's Wettstreit. [Gedicht.] 1 p. 4.
(„Die Schweiz". Illustrirte Wochenschrift ... . Jahrg. 4, Bd. 1, p. 102–104. Bern & Frick, 1861.)

Paleocapa, P. Sulla ferrovia attraverso le Alpi Elvetiche e sul tracciato migliore delle linee subalpine per congiungere la rete svizzera colla italiana. Memoria. 49 p. gr. 8. Torino, Tip. G. Favale e Comp. 1863.

Paleocapa, P. Risposta alle censure fattegli in argomento della di lui Memoria sulla ferrovia delle Alpi Elvetiche. 8. Torino, 1863.*

Planta, P. C. Die Bündner Alpenstrassen historisch dargestellt. Vorgetragen in der Literarischen Gesellschaft in Chur. 35 p. 8. St. Gallen. Druck und Verlag von Scheitlin und Zollikofer. 1866.

Projekt einer schweiz. Alpenbahn über den Lukmanier. Auseinandersetzung der technischen, kommerziellen und finanziellen Verhältnisse. Mit 6 Tafeln. gr. 8. St. Gallen, Mai 1867.*

Projekt einer Eisenbahnverbindung zwischen dem Bodensee und dem Lago Maggiore mit Trajektssystem am Pizzo Pettano. Denkschrift. (Beilagen: 3 Zeichnungen.) 66 p. 8. Nürnberg, 1869.*

Projets de chemins de fer par les Alpes helvétiques, Les. Enquête technique et commerciale ordonnée par le Gouvernement italien. Traduction française publiée par le Comité du Saint-Gothard. [Annexes: 12 cartes et 3 pl.: profils.] 250 p. gr. 4. Zürich, Imprimerie de David Bürkli. 1869.

Quadrio, Camillo. Progetto di ferrovia attraverso le Alpi pel passo dello Spluga. (*Allegati*: 2 carte.) 49 p. fol. Milano (Sondrio) 1861.*

[Rachat.] Les chemins de fer suisses. fol.
(„Journal de Genève". 34me année. Nos. 87, 89, 91, 93, 100, 102, 103, 107, 110, 187. Genève, 1863.)

Rapport à présenter à la Conférence des Délégués des Compagnies de chemins de fer suisses et au Département militaire fédéral par la Commission mixte. [Avec 1 annexe. 8 p.] 39 p. 8. Lausanne, Impr. Corbaz et Rouiller fils. 1862.

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif, pour être soumis au Grand-Conseil, concernant la question du chemin de fer des Alpes. 58 p. 8. (Berne, 1865).
(*Annexe*: Rapport de la Direction des finances ... . 7 p. Berne. 13 déc. 1865.)

Appendice au rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne, concernant la question du passage des Alpes.

Avis de MM. Beckh et Gerwig sur le chemin de fer du Grimsel. 68 p. 8. (Berne, 1865).

(*P. 35 et suiv.:* Réponse de MM. Dapples, Ganguillet et Graenicher au préavis de MM. Beckh et Gerwig.)

Rapporto della Commissione legislativa sul messaggio governativo in punto alla strada ferrata del Lucomagno. Al gran Consiglio. 4 p. 8. Locarno, 31 maggio 1861.

Rapporto della Commissione nominata dalla Deputazione provinciale di Genova per studiare la questione della ferrovia attraverso le Alpi Elvetiche. 15 p. 4. Genova, Tip. di Tommaso Ferrando. Maggio, 1863.

(*Zu Gunsten des Lukmanier.*)

Relazione degli ing. Augusto Vanotti, Gius. Antonini, Gius. Vanossi e Giov. Bellini sui nuovi progetti studiati nel 1863—1864 a cura della Società A. Vanotti e Finardi, per mandato e per conto della provincia di Milano, per la ricerca del miglior passaggio delle Alpi Elvetiche orientali ai varchi dello Spluga e del Septimer mediante una ferrovia che congiunga la rete delle strade ferrate del Regno d'Italia con quelle della Svizzera, e presentati alla Deputazione provinciale di Milano il 9 Aprile 1864. Milano, tip. Lombardi. Luglio 1864.*

Risler, Eugène. Rapport sur les influences économiques des chemins de fer en Suisse, présenté à la société suisse d'utilité publique. 34 p. 8.

(„Schweizerische Zeitschrift für Gemeinnützigkeit". Jahrg. III, p. 33—88. Zürich, 1864. — *P. 83 ff.:* Discussion à la suite du Rapport de Monsieur Risler sur les Chemins de fer. [Par] Messieurs Remy de Bertigny ... [et] Monsieur Brunner ... .)

Rückkauf, Ueber den, der schweizer. Eisenbahnen. 3½ p. fol.*

(„Schweizer Handels-Courier". Jahrg. XI. Nr. 11, 12, 17, 18 *u.* 37, Biel, 1863.)

Sali, Ulisse. Il passagio delle Alpi orientali elvetiche con una ferrovia. (Chur-Tiefenkasten-Chiavenna.) 15 p. 4. Milano, 1861.*

(**Salis,** E. v.; **Salis,** J. v.; **Hoffstetter.**) Die Schweizerischen Alpenbahnen in militärischer Beziehung. 22 p. 8. St. Gallen. Druck der F. D. Kälin'schen Buchdruckerei. 1865.

(Zugleich Kritik der Broschüre: „Die Gotthardbahn in militärischer Beziehung, von eidg. Oberst Schwarz und eidg. Oberstl. Siegfried; Aarau, 1865".)

Schmid, E. Die Ueberschreitung der Alpen mittelst einer Eisenbahn. Vom schweizerischen Standpunkt aus allgemein beleuchtet. [Mit 1 Tabelle.] 43 p. 8. Gedruckt bei Alex. Fischer. Bern, Januar 1862.

Schmid, E. Die Ueberschreitung der Alpen mittelst einer Eisenbahn. Vom schweizerischen und internationalen Standpunkte aus allgemein beleuchtet. Nach der über den gleichen Gegenstand im Januar 1862 von dem Verfasser herausgegebenen Schrift. [Mit 1 Karte und 1 Tafel: Profile.] 35 p. fol. Buchdruckerei Konrad & Allemann. Bern, Juli 1864.

Schreiben der Regierung des Kantons St. Gallen an den hohen schweizerischen Bundesrath betreffend das Lukmanierunternehmen. Vom 13. Oktober 1863. 13 p. 8. ([St. Gallen.] Druck der F. D. Kälin'schen Offizin. 1863).

Stämpfli, [Jakob]. Rückkauf der schweizerischen Eisenbahnen. [Mit 3 Tabellen.] 12 p. 8. Bern. Druck und Verlag von Rudolf Jenni. 1862.
(*Abgedruckt in* „Der Schweizerbote". Jahrg. 59, Nr. 296—298. Aarau, 1862. *Nebst Recensionen ebendaselbst p. 1203, 1211, 1219 & 1227.*)

Stämpfli, [Jakob]. Rückkauf der schweizerischen Eisenbahnen. Zweite Auflage. Mit Nachweisen gegen die Einwendungen. [Beilagen: 3 Tabellen.] 43 p. 8. Bern. Druck und Verlag von Rudolf Jenni. 1862.

Stæmpfli, [Jakob]. Rachat des chemins de fer suisses. 8. Berne, 1862.*
(Bibliothèque de Neuchâtel.)

Tallichet, Ed. Les Chemins de fer suisses et les passages des Alpes. 208 p. 8. Lausanne. Bureau de la Bibliothèque universelle chez Georges Bridel. 1870.
(Ce travail a paru d'abord dans les quatre premières livraisons de la „Bibliothèque universelle" de 1870. — *Critique, voir dans:* Sonntagspost. Hrg v. Roth. p. 113. Bern, 1870.)

Tatti, Luigi. Proposta di una rete di congiunzione delle ferrovie lombarde e piemontesi colla linea del Lucomagno. Con tavola topografica Estratto dal: „Politecnico". Vol. X. No. 60. Milano. 16 p. 8. Milano, Aprile 1861.

Traversée des Alpes par un Chemin de fer. Passage du Simplon, Luckmanier, Saint-Gothard. [Publication de la] Compagnie des chemins de fer de la ligne d'Italie par la vallée du Rhône et le Simplon. [Avec 1 carte.] 42 p. 4. Paris. Imprimerie de Paul Dupont. 1864.

Widmer, C. Die Schweizerische Alpenbahn. 54 p. 8. Druck und Verlag von David Bürkli. Zürich, 1865.

1871—1880.

(**Berthoud**. Jean *et* **Jeanhenry,** Alfred.) De la compétence de la Confédération relativement à l'exploitation des chemins de fer. Rapports présentés à la société des juristes suisses. Dans sa Xme réunion annuelle tenue à Neuchâtel le 25 septembre 1871. 74 p. 8. Imprimerie G. Montandon, Neuchâtel. 1871.

Bonelli, Joseph. Projet d'un chemin de fer international à faibles pentes à travers les Apennins et les Alpes par la chaîne du Mont-Blanc, offrant le double avantage de relier la Ligurie à Genève ou directement l'Italie à la France. [Avec 1 tableau et 2 pl.] 56 p. 8. Turin, Impr. franco-italienne. 1880.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Botschaft des Grossen Rathes des Kantons Bern an das Berner Volk betreffend 1. den Voranschlag über den Staatshaushalt für die Jahre 1875 bis und mit 1878 und 2. die Betheiligung des Staates an dem Baue neuer Eisenbahnen. ... 20 p. 4. Bern, Jent & Reinert. 1874.

Consiglio di Stato, Il, della Repubblica e Cantone del Ticino, all' onorevole Tribunale arbitramentale chiamato a giudicare nella vertenza tra il Governo del Ticino e le ferrovie svizzere unite sul deposito pel Lucomagno (24 Aprile 1875). 23 p. 8. Locarno, 1875.*

Délibérations du Grand-Conseil relative à l'acceptation du décret concernant la participation de l'Etat à la construction de nouvelles lignes de chemins de fer. Du 3 décembre 1874. 88 p. 8. Porrentruy, Victor Michel. 1874.

Dietler, H[ermann]. Die Schweizerische Eisenbahnfrage. 68 p. gr. 8. Zürich, Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. 1877.
(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 4. Zürich, 1877.)

Doblhoff, J[oseph] von. Der Montblanc. Eine topographisch-historische Skizze mit Berücksichtigung der neuesten Litteratur. [Mit 1 Tafel.] 66 p. 8. Wien, 1880.*

Duplik, Die, des Statistischen Bureau der Schweizerischen Centralbahn. Nachtrag zu „Die Verheissungen des Herrn Zschokke". 19 p. 8. Basel. Verlag von H. Amberger. 1877.

Eisenbahn-Betheiligungen, Die Bernischen, und ihre finanziellen Folgen. Ein offenes Wort zur Orientirung auf die Abstimmung des Berner Volks am 28. Februar 1875 über den Beschlusses-Entwurf des Grossen Rathes des Kantons Bern, vom 3. Dezember 1874, betreffend die Betheiligung des Staates an dem Baue neuer Eisenbahnen. Mit einer Karte des erweiterten bernischen Eisenbahnnetzes und drei Tabellen, betreffend bernische Finanzverhältnisse. 23 p. 4. Druck von Rieder & Simmen in Bern. (1874).

Eisenbahnschwindel, Der. Ein Wort zu den Wahlen. 2 p. 4.*
(„Berner Bote". Jahrg. XXVII, Nr. 36. Extrabeilage. Bern, 1878.)

Entwickelung, Die, des bernischen Eisenbahnnetzes. 88 p. 8. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer. 1873.

(**Feiss**, [Joachim].) Gutachten über die militärische Bedeutung der Jurabahnen, besonders der projektirten Linien Delsberg-St. Ursanne-Pruntrut, eventuell Delsberg-Asuel-Miécourt-Pruntrut und Laufen-Lützelthal-Miécourt-französische Grenze. 9 p. 8. (Bern, 1872).

Geigy, Alfred. Einige Erörterungen über das Schweizerische Eisenbahnwesen. 90 p., (*incl.* 11 Tabellen.) 8. Basel. Druck von Ferd. Riehm. 1874.

Geiser, C. F. Die Krisis der Nordostbahn. Rückschau und Ausblick auf die schweizerische Eisenbahnpolitik. 48 p. gr. 8. Zürich. Druck und Verlag von Orell Füssli & Cie. 1877.
(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 5. Zürich, 1877.)

Hohl, Albert. Zur Rettung aus dem Eisenbahnkrach. Gänzlich umgearbeitete und vielfach erweiterte Auflage der im „Landboten" unter diesem Titel erschienenen Artikel. 43 p. 8. Winterthur. Druck von Bleuler-Hausheer & Comp. 1877.

(**Hunger**, Sebastian.) Eisenbahnen in Graubünden, neue Wege zur Volkswohlfahrt. 15 p. kl. 8. (Druck von Gebr. Casanova. Chur, 1875).

Hunziker, Fritz. Das Schweizerische Eisenbahnnetz in seinen Anfängen und seiner Entwicklung. [Beilagen: 2 Tabellen.] 19 p. 4. Zürich, Druck von Zürcher & Furrer. 1877.
(Wissenschaftliche Beigabe zu: Programm der Kantonsschule in Zürich. 1877.)

J. D. L. Avenir des chemins de fer à voie étroite en Suisse. 5 p. 8.
(„Der schweizerische Volkswirth". Hrg. v. Aug. Ottiker. Bd. 1. p. 129—133. Zürich, 1880.)

Internationale Gesellschaft für Bergbahnen. Statuten. Genehmigt durch Regierungsbeschluss vom 5. Februar 1873. 21 p. 8. Basel (1873).

Lefèvre, Henri et **Dorsaz**, Juvénal. Chemin de fer de Martigny à Aoste et à Ivrée. Traversée des Alpes par le grand Saint-Bernard. Avant-projet avec mémoire, plan général, profils en long, profils

en travers, coupes et détails des tunnels, des paraneiges et de la voie. Sèvres, 1873.*

Lutz, Theodor. Strassen-Eisenbahnen, deren Geschichte, Bau und Betriebs-Einrichtungen, Art der Geleiseanlagen und Benützung des Dampfes als Zugkraft. [Beilagen: 3 Tafeln.] 60 p. gr. 8. Zürich, Verlag von Cäsar Schmidt. 1878.

Memminger, A[nton]. Der Krach. Kritische Gänge durch das Schweizerische Eisenbahnwesen. I. Ursachen des Krachs. II. Sanirungsversuche. III. Rückkauf oder Fusion? 40 p. 8. Zürich. Im Selbstverlage des Verfassers, 1877.

(Aufl. 2 *und* Aufl. 3. Zürich, 1877.)

Memminger, A[nton]. Die Alpenbahnen und deren Bedeutung für Deutschland und Oesterreich, mit besonderer Beziehung auf Gotthard, Brenner, Arlberg und Fern, mit 8 Karten und Plänen. [1. und 2. unveränderte Auflage.] [4] u. 173 p. 8. Franz Hanke. Zürich. 1878.

Memminger, A[nton]. Herr alt Bundespräsident Jakob Stämpfli und die schweizerischen Eisenbahnen. Discurse über Actiengesellschaften und Staatsbahnen. 51 p. 8. Zürich. Verlag von Franz Hanke. 1878.

(**Merian**, Rud. *und* **Wieland**, Henri.) Zur Beleuchtung der strategischen Verhältnisse des Jurabahnnetzes. 8 p. 8. (Basel im Febr. 1872).

Meyer, J[ean]. Les Chemins de fer de la Suisse occidentale au point de vue spécial de la construction. Notice historique, statistique et descriptive. (Publications techniques de la Société suisse des ingénieurs et des architectes.) 160 p. (Avec 2 tableaux.) 8. Lausanne, Georges Bridel. 1878.

(*Reproduit dans le:* „Bulletin de la Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes". 4me année. Lausanne, 1878.)

Participations, Les, de l'Etat de Berne à l'établissement des chemins de fer et leurs conséquences financières. Quelques mots adressés au peuple bernois au sujet du vote populaire du 28 février 1875, sur l'adoption ou le rejet du projet d'arrêté du Grand Conseil du canton de Berne, du 3 décembre 1874, concernant la participation de l'Etat à la construction de nouveaux chemins de fer. Avec une carte du réseau bernois agrandi et trois tableaux relatifs aux finances bernoises. 23 p. 4. Imp. Rieder & Simmen à Berne. (1874).

Raemy, Abbé Charles de. Influence des chemins de fer, de la concurrence et des machines sur la position des travailleurs. Rapport présenté à la Société suisse d'utilité publique. 31 p. 8.

(„Schweizerische Zeitschrift für Gemeinnützigkeit". Jahrg. XIII, p. 384—414. Zürich, 1874.)

Rapport, Le, du Conseil d'Etat et les questions de chemins de fer. 1 p. fol.

(„Journal de Genève". 45me année. No. 141. Genève, 1874.)

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif, pour être soumis au Grand Conseil concernant l'état actuel des diverses demandes de subventions de chemins de fer. Avril 1874. 14 et 24 p. 4. Berne. Imprimerie Jent & Reinert. (1874).

(*Avec appendice numéroté à part:* Kilometrische Distanzen der schweizerischen Eisenbahnen. — Distances en kilomètres sur les lignes de chemins de fer suisses. ... 24 p.)

Rapport et projet de décret de la Direction des chemins de fer du canton de Berne au Conseil-exécutif, pour être soumis au Grand Conseil, concernant la subvention de nouvelles lignes de chemins de fer. Octobre 1874. 138 (Rapport et Annexes No. 1—9) et 7 (Préavis de la direction des finances...) et 6 (Projet de décret...) p. 4. Berne. Imprimerie Henri Kœrber. 1874.

Regierungs-Vorlage an den Tit. Grossen Rath betreffend die Staatsbetheiligung an aargauischen Eisenbahnbauten. Vom 13. Weinmonat 1871. (Künzli, Berichterstatter. — [Mit 1 Karte].) 23 p. 4. (Aarau, 1871).

Sauerteig, Belial. De Züri-Herrgott. 46 p. 8. St. Gallen, 1877.*
(Bibliothek des eidg. Eisenbahndepartementes.)

Schlebach, W. Die Entstehung und Ausbildung der Eisenbahnen. 22 p. 4. (Buchdruckerei Bleuler-Hausheer & Cie. in Winterthur. 1875).
(*Beilage zum:* „Programm des Zürcherischen Technikums in Winterthur". Jahresbericht 1874/75.)

(**Siegfried**, [Hermann].) Das Jurassische Bahnnetz vom Standpunkt der militärischen Interessen der Eidgenossenschaft. 11 p. 8. Bern, Gedruckt bei Alex. Fischer. 1872.

Stämpfli, Jakob. Die Schweizerischen Eisenbahnen. Deren Betriebsübernahme und Rückerwerbung durch den Bund. 68 p. 8. Bern, Im Selbstverlage des Verfassers. Zu beziehen bei Rieder & Simmen. 1878.

Stamm, Ernesto e **Maimeri**, Leone. Ferrovia del Monte Bianco. Progetto studiato sul luogo. Estratto dal Monitore delle strade ferrate. 36 p. 8. Tip. Monitore delle strade ferrate, Torino. 1874.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Stüssi, Heinrich. Ueber die Subvention schweizerischer Eisenbahnunternehmungen. Separatabzug aus der Zeitschrift für schweiz. Statistik. 69 p. 4. Bern, Buchdruckerei von K. J. Wyss. 1875.

Stüssi, Heinrich. Strassenbahnen. Einiges über deren Concession und Gesetzgebung. VIII u. 91 p. 8. Zürich, 1877.*

Verhandlungen des Grossen Rathes über den Beschlusses-Entwurf betreffend die Betheiligung des Staates an dem Baue neuer Eisenbahnlinien. Vom 3. Dezember 1874. 102 p. 8. Bern, Buchdruckerei Schürch & Michel. 1874.

Verheissungen, Die, des Herrn Zschokke. Eine Beleuchtung der Schrift von Herrn Olivier Zschokke: Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. Vom statistischen Bureau der Schweizer. Centralbahn. Juni 1877. 34 p. 8. Basel. H. Amberger's Verlag. 1877.
(*Nachtrag hiezu, vergl.:* „Duplik des statist. Bureau der S.-C.-B. Basel, 1877.")

Volks-Abstimmung, Zur, über den Grossraths-Beschluss betreffend die Betheiligung des Staates Bern an dem Baue neuer Eisenbahnen. Separat-Abdruck aus dem „Seeländer-Boten". 14 p. 4. Biel. Buchdr. W. Gassmann. 1875.

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes über den gegenwärtigen Stand der verschiedenen Eisenbahnsubventionsbegehren. [Beilage: 1 Karte.] 15 u. 24 p. 4. Bern, gedruckt bei Alex. Fischer. 1874.
(*Mit Anhang extrapaginirt:* Kilometrische Distanzen der schweizerischen Eisenbahnen. — Distances en kilomètres sur les lignes de chemins de fer suisses. ... 24 p.)

Vortrag nebst Dekretsentwurf der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Subventionirung neuer Eisenbahnlinien. [Mit Beilagen Nr. 1—9 und Mitrapport der Finanzdirektion zum Dekretsentwurf... .] 84 u. (84 p. *in 4 div. Paginaturen*). 4. Bern, Buchdruckerei von Alex. Fischer. 1874.

Zschokke, Olivier. Betrieb der Schweizerischen Eisenbahnen unter der Leitung des Bundes Mit 14 statistischen Tabellen. 98 p. gr. 8. Zürich. Verlag von Orell Füssli & Co. 1877.
(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 1. Zürich, 1877. — *Auch in 2. Aufl. erschienen.*)

Zschokke, Olivier. De l'exploitation des chemins de fer de la Suisse sous la direction de la Confédération. Avec 14 tableaux statistiques. gr. 8. Zürich, 1877.*

1881—1890.

A. G. W. Ist der Rückkauf unserer Eisenbahnen zur Zeit praktikabel und wünschenswerth? 55 p. gr. 8. Verlags-Magazin J. Schabelitz. Zürich, 1887.

Alfred Escher-Denkmal, Das. Bericht der Centralcommission nebst Beiträgen zu einer Biographie von Dr. Alfred Escher. Mit Escher's Portrait und zwei Ansichten des Denkmals. (Mit 1 graph. Tabelle.) 135 p. gr. 8. Zürich. Orell Füssli & Co. 1890.

Ammann-Spiller, G. Ueber die Verstaatlichung der Schweizerischen Eisenbahnen. Vortrag, gehalten am 20. Januar 1888 in der Kaufmännischen Gesellschaft Zürich von G. Ammann-Spiller, und Replik. 38 p. 8. Zürich. Druck von Zürcher und Furrer. 1888.

Baretti, Martin. Aperçu géologique sur la chaine du Mont-Blanc et rapport avec le trajet probable d'un tunnel pour une nouvelle ligne de chemin de fer. (Avec 3 planches.) 38 p. 8. Turin, 1881.*
(Bibliothèque de la Classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Bericht der ständeräthlichen Kommission betreffend den Rückkauf der schweizerischen Eisenbahnen. Vom 3. April 1883. 20 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1883. Bd. II, p. 558—577. Bern, 1883. — Berichterstatter: Theodor Wirz.)

Bericht des Bundesrathes an Hrn. Nationalrath Dr. S. Kaiser, Präsident der nationalräthlichen Kommission in Sachen des Rückkaufs der Eisenbahnen. Vom 12. April 1883. 8 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1883. Bd. II, p. 913—920. Bern, 1883.)

Bericht der Mehrheit der nationalräthlichen Kommission zur Behandlung der Botschaft des Bundesrathes, betreffend die Frage des Rückkaufes der schweizerischen Eisenbahnen. Vom 17. April 1883. [Mit Anhang: Richtigstellung von Hrn. Curti.] 10 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1883. Bd. II, p. 921—930. Bern, 1883. — Berichterstatter: S[imon] Kaiser.)

Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend: I. die Frage des Rückkaufs der schweizerischen Eisenbahnen, und II. den Gesetzentwurf über die Beaufsichtigung des Rechnungswesens der Eisenbahngesellschaften. Vom 6. März 1883. (Beilagen Nr. 1—10: Tabellen.) 59 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1883. Bd. I, p. 267—325. Bern, 1883. — *Vergl. auch*: *a*) Bericht der ständeräthlichen Kommission ... vom 3. April 1883; *b*) Bericht des Bundesrathes an ... S. Kaiser, ... 12. April 1883; c) Bericht der Mehrheit der nationalräthlichen Kommission ... vom 17. April 1883.)

(**Bourrit**, H.) Les chemins de fer économiques. Etat actuel de la question en Suisse et dans les pays qui l'avoisinent. 21 p. 8.
(„Bulletin de la classe d'industrie et de commerce de la société des arts de Genève". p. 345—365, No. 124, Août 1886.)

C[assabois], N. Le tunnel du Mont-Blanc, les passages des Alpes et le Jura français.* 56 p. 4. Paris, 1881.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Chemins de fer. [Exposé historique du développement des chemins de fer du Ct. de Vaud.] $5^1/_2$ p. gr. 8.
(„Supplément au Dictionnaire historique géographique et statistique du Canton de Vaud ... par le Dr. A. Brière, publié avec des notes nouvelles par G. Favey." p. 143—149. Lausanne, Impr. Corbaz & Cie. 1886—1887.)

Doblhoff, J[oseph von]. Die Alpenbahnfrage in Frankreich und der Westschweiz, ihre Geschichte und ihre Bedeutung seit der Eröffnung der Gotthardbahn. Separatabdruck aus den: „Mittheilungen der geographischen Gesellschaft in Wien." 83 p. 8. Mit 2 Tafeln. Wien, 1883.*
(Stadtbibliothek Zürich.)

Eisenbahnen, Die ersten, in der Schweiz. Historische Skizze von W. 4.
(„Sonntagspost". Wochenbeigabe des Landboten. p. 81 ff. Winterthur. 1885.)

Escher, Alfred. Präsident und Nationalrath Dr. Alfred Escher. [Biographie mit Portrait.] 2 p. 4.
(„Vierwaldstätter Volks-Kalender". Jahrg. 5. Luzern, 1884.)

Favre, Camille. Etude sur l'histoire des passages italo-suisses du Haut-Valais entre Simplon et Mont-Rose. 30 p. 8.
(„Jahrbuch für Schweizerische Geschichte hrg. auf Veranstaltung der allgem. geschichtsforschenden Gesellschaft der Schweiz". Bd. VIII, p. 171—200. Zürich, 1883.)

Figuier, Louis. Les nouvelles Conquêtes de la Science. Grands tunnels et railways métropolitains. Volume illustré de 215 gravures et portraits d'après les dessins de MM. J. Férat, A. Gilbert, Broux, etc. 644 p. gr. 8. Paris, Marpon & Flammarion. s. d. [1884].

Geilfus, G[eorg]. Dr. J(akob) M(elchior) Ziegler von Winterthur. Neujahrs-Blatt von der Stadtbibliothek in Winterthur auf das Jahr 1885. 222tes Stück. [Mit Porträt.] 22 p. 4. Winterthur, Bleuler-Hausheer & Cie. 1884.
(*Vergl. p. 12—14:* Ziegler und die schweizerischen Eisenbahnen.)

Hentsch, Henri. Réflexions sur les chemins de fer en général et les chemins de fer suisses en particulier. 30 p. 8. Genève, 1883.*

Kempin, Walther. Schweizerische Eisenbahnen und die Schweizerische Gemeinnützige Gesellschaft. 3 p. 8.
(„Schweizer. Zeitschrift für Gemeinnützigkeit". Jahrg. XXIII, p. 65—67. Zürich, 1884.)

Ladame, James. Chemin de fer de Calais à Milan. Ligne directe par Belfort, Berne, la Gemmi et le Simplon. Réduction de 80 kilom. sur le parcours actuel. Les grands tunnels des Alpes et du Jura. (Accompagné de 4 cartes hors texte.) 293 p. gr. 8. (Paris) Librairie H. Le Soudier. 1889.

Markwalder, R. Die neueren Verkehrsverhältnisse und ihr Einfluss auf die Landwirthschaft. Vortrag. 4.*
(„Mittheilungen über Haus-, Land- und Forstwirthschaft". Bd. XLI, Nr. 7—11. Aarau, 1883.)

Médail, Alphonse. Les merveilles du 19me siècle. Histoire du percement des Alpes. Théorie de l'air comprimé; historique de tous les essais faits à ce jour. Description sommaire de toutes les machines

à perforer, et de tous les appareils à comprimer l'air. XVI et 184 p. Avec portrait. 8. Turin, 1881.*

Mémoire adressé à la haute Assemblée fédérale de la Confédération suisse par les Administrations de chemins de fer suisses pour demander le maintien de la franchise des droits d'entrée sur les rails destinés au premier établissement des chemins de fer. 16 p. 4. Lausanne. Imprimerie Jaunin frères. 1886.

Memorial der Schweizerischen Eisenbahnverwaltungen an die hohe Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend Beibehaltung der Zollfreiheit für Schienen, welche für die erste Anlage von Eisenbahnen bestimmt sind. 14 p. 4. Zürich. Typ. Orell Füssli & Co. 1886.

Muyden, G. van. Les chemins de fer, leurs types nationaux, leur évolution et leur avenir. 8.

(„Bibliothèque universelle et Revue suisse". 3me Période. Tome XII, p. 5—33 *et* 250—271. Lausanne, 1881.)

Ochsenbein, Ulrich. Der bernische Eisenbahnschwindel. Ein Beitrag zur bernischen Eisenbahn- und Staatsgeschichte. 64 p. 8. Druck und Verlag von U. Dürrenmatt in Herzogenbuchsee. 1883.

(*Vergl. Besprechung dieser Broschüre in:* „Berner Volkszeitung". 22. *und* 29. September. Herzogenbuchsee, 1883.)

Planta, P[eter] C[onradin von]. Der dreissigjährige Kampf um eine Rätische Alpenbahn. Historisch dargestellt. Vorgetragen in der hist.-antiq. Gesellschaft des Kantons Graubünden. 102 p. 8. Verlag von J. M. Albin (Kellenberger'sche Buchhandlung). Chur. 1885.

(**Riggenbach**, N[icolaus].) Erinnerungen eines alten Mechanikers. Zweite Auflage. 159 p. 8. Schweizer. Verlagsanstalt in St. Gallen. C. Detloff in Basel. 1887.

(Dritte Auflage; [Mit Portrait]. Basel, C. Detloff. 1890.)

Sinner, Ch. de. Notice biographique sur William Fraisse. Extrait du Bulletin de l'association amicale des élèves de l'école nationale supérieure des mines. 2 p. 4.

(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 12me année, p. 53—54. Lausanne, 1886.)

Soral, Henri. Le Nord-Est et les chemins de fer suisses. Union ou rachat. Lettre à M. G[eorg] Stoll. gr. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1889.*

(„Schweizer-Zeitfragen". Cahier 17. Zürich.)

Speiser, W[illiam]. Mittheilungen über die Anfänge des Schweizerischen Eisenbahnwesens und über die ersten Jahre der Schweizerischen Centralbahn. Zwei Vorträge gehalten in der Statistisch-volkswirthschaftlichen Gesellschaft in Basel im Winter 1886. 118 p. 8. Basel, Druck & Verlag von Felix Schneider. 1887.

Stichler, Carl. Aus dem Entwicklungsgang unseres Eisenbahnwesens. Zwanglose Kulturskizze. 4.

(„Sonntagspost. Wochenbeigabe des Landboten". p. 89 *ff. u.* 97 *ff*. Winterthur, 1885.)

Stoll, G[eorg]. Zur Ehrenrettung des Privatbahn-Systems der Schweiz. 69 p. 8. Zürich, Druck von Orell Füssli & Co. 1888.

(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 16. Zürich, 1888.)

Stoll, G[eorg]. Justification du système de construction et d'exploitation privées des chemins de fer suisses. gr. 8. Zurich, Orell Füssli & Co. 1888.*

(„Schweizer-Zeitfragen". Cahier 16. Zürich, 1888.)

Tallichet, Ed. Le rachat des chemins de fer par l'état. 8.
(„Bibliothèque universelle et Revue suisse". 3me période. Tome XXXVII, p. 323—335, 558—585 *et* tome XXXVIII, p. 115—154, Lausanne, 1888.)

Tallichet, Ed. La fusion et l'unification des chemins de fer suisses. 30 p. 8.
(„Bibliothèque universelle et Revue suisse". 3me période. Tome XLIV, p. 586—615. Lausanne, 1889.)

Uebereinkunft betreffend die Organisation des Verbandes der schweizerischen Eisenbahnen. Beschlossen von der 99. schweizerischen Eisenbahn-Conferenz in Basel den 25. und 26. November 1887. — Convention concernant l'organisation de l'Association des chemins de fer suisses. ... 7 p. 4. Bâle, Impr. Kreis. (1887).

Uebereinkunft betreffend die Organisation des Verbandes schweizer. Sekundärbahnen. In der am 4. Februar 1889 in Zürich abgehaltenen Konferenz festgestellt. 4 p. 8. Zürich, 1889.*

Vautheleret, [Marius] de. Le Grand Saint-Bernard, ligne ferrée directe de Londres à Brindisi. Paris, impr. typ. de Kugelmann. 1882.*

Vautheleret, M[arius] de. Ligne ferrée internationale des Alpes. Le Grand Saint-Bernard. Extrait de la communication faite le 4 avril 1884 à la Société des Ingénieurs civils. 8 p. 8. Paris, E. Capiomont & V. Renault. 1884.

Vautheleret, Marius de. Lignes ferrées internationales des Alpes. Le Grand Saint-Bernard. Trajet direct de Londres à Brindisi avec jonction à la Méditerranée par le Col de Tende. [Avec 2 cartes.] 144 p. 8. Paris, Impr. typ. Joseph Kugelmann. 1884.

Vautheleret, Marius de. La traversée des Alpes par le Grand St-Bernard (Col Ferret). Extrait des mémoires de la société des ingénieurs civils. (Annexes: 3 planches.) 27 p. 8. Paris, 1884.*

Vautheleret, Marius de. Traversée des Alpes par le Grand St-Bernard (Col Ferret). Communication faite à l'Assemblée générale de la société de typographie de France le 6 avril 1884. (Annexe: 1 carte.) 16 p. 8. Paris 1884.*

Wiesendanger, U. Gedächtnissrede auf Dr. Alfred Escher gehalten bei der Escher-Feier den 23. Dezember 1883. Separat-Abdruck aus der „Limmat". 24 p. 8. Zürich. Druck von Schiller & Co.

(**Zollikofer**, Landammann.) Ueber das Strassenwesen im Kanton St. Gallen. Das neu entworfene Strassengesetz. Vortrag. 8.
(„Verhandlungen der St. Gallischen gemeinnützigen Gesellschaft". Heft XX. Rorschach, 1887.)

(**Zschokke**, Olivier *und* **Kaiser**, S[imon].) Verbesserungen im Schweizerischen Eisenbahnwesen durch Vereinheitlichung des Betriebs. 54 p. 8. Aarau, Druck von H. R. Sauerländer. 1882. (* *Umschlag*: 1883).

Zwikel-Welti, Georges. Die Eisenbahnen der verschiedenen Staaten und ihr Einfluss in wirthschaftlicher Beziehung mit besonderer Berücksichtigung der Alpenbahnen. Eine Studie. 26 p. 8. Lichtensteig. Mäder's Buchdruckerei. 1885.

1891—1901.

(**A. G.**) Rachat des chemins de fer. $2^1/_2$ p. 4.
(„Bulletin commercial". 3me année, p. 251—253. Genève, 1896.)

Alpenüberschienung, Die ostschweizerische. Betrachtungen aus Graubünden. Separatabdruck aus der Davoser Zeitung Nrn. 17, 18, 19. 22 p. 8. Richter'sche Buchdruckerei. Davos, 1897.

Anzug der Herren Grossräthe Bühlmann und Genossen betreffend Wahrung der eisenbahnpolitischen Interessen des Kantons Bern. 3 p. 4.

(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". p. 85—87. Bern, 1892.)

Appel aux capitaux américains pour les entreprises de chemins de fer en Suisse. ½ p. 4.

(„Bulletin commercial". 6me année, p. 192. Genève, 1899.)

Barbey, Camille. Une conséquence nécessaire de l'effondrement du rachat. 15 p. 8. Genève et Bâle, Georg & Co. 1898.*

Barbey, Camille. Conférence de M. Camille Barbey, ingénieur, faite à Vallorbe, le 7 avril 1899, Hôtel de Genève, en présence des délégués des contrées intéressées au percement du Mont-d'Or. 19 p. fol. s. l. (1899).

Basilio Radikalinsky. Wie der Mutz um die Bahnen wirbt. Ein Wintermärchen aus der Bundesstadt. Zweite veränderte Auflage. [Ein Gedicht.] 32 p. kl. 8. Zürich. Verlag von Cæsar Schmidt. 1898.

Bedeutung, Die militärische, des Splügen. 1 p. 4.*

(„Die Alpenwelt". Illustr. Wochenschrift ... hrg. von W. Senn-Barbieux. Nr. 6. St. Gallen, 1893.)

Begründung der Stellungnahme der freisinnigen Partei Graubündens zum Eisenbahnrückkauf. 5 p. 4. (Druck von Manatschal, Ebner & Cie., Chur. 1898).

Bericht des Bundesrates an die Kommissionen des Nationalrates und des Ständerates für die Vorlage betreffend Bewilligung einer Bundessubvention für ein Schmalspurbahnnetz in Graubünden. Vom 27. Mai 1898. 4 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1898. Bd. III, p. 468—471. Bern, 1898. — *Vergl. auch:* Botschaft des Bundesrates .... Vom 12. April 1898. *Ebenda:* Jahrg. 1898. Bd. II, p. 809—824. Bern, 1898.)

Bericht des Post- und Eisenbahndepartements, Eisenbahnabteilung, an den Bundesrat betreffend Festsetzung der jährlichen Einlagen in den Erneuerungsfonds gemäss Art. 11 und 12 des Eisenbahn-Rechnungsgesetzes. Vom 6. Juni 1899. 50 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1899. Bd. III, p. 946—995. Bern, 1899.)

Blumenfeld, Dr., in Hamburg. Eisenbahn-Rückkauf in der Schweiz. Ermittelung des Rückkaufwerthes auf Basis des Reinertrages bei verändertem Anlagekapital. Juristische Erörterung. 19 p. kl. 8. Druck der Verlagsanstalt und Druckerei Aktien-Gesellschaft, vorm. J. F. Richter in Hamburg. [1899].

Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung betreffend den Rückkauf der schweizerischen Hauptbahnen. Vom 25. März 1897. IV u. 191 p. (Beilagen I—XIX: 59 p. *extrapag.*) 8. [Bern] 1897.

(*Spezialbeilage:* Betriebsergebnisse und Bilanzen der schweizerischen Hauptbahnen und der zugehörigen Nebenbahnen in den Jahren 1884 bis 1893, mit zwei Anhängen, enthaltend die Angaben für die Jahre 1894 und 1895, sowie für die 10jährigen Rechnungsperioden 1885—1894 und 1886—1895 .... *Zus.* 74 p. fol. [Bern] 1897.)

Botschaft des Grossen Rates des Kantons Bern an das Bernervolk zum Beschluss betreffend die Beteiligung des Staates am Bau neuer Eisenbahnlinien. Zur Volksabstimmung vom 28. Februar 1897. 8 p. 8. (Bern, 1897).

Botschaft und Beschlussesentwurf betreffend die Betheiligung des Staates beim Bau neuer Eisenbahnen. Der Regierungsrat des Kantons Aargau an den h. Grossen Rat. 29 p. 8. Aarau, 1898.

Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung betreffend die eidgenössische Volksabstimmung vom 20. Februar 1898. [Ergebnisse derselben.] Vom 18. März 1898. 12 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1898. Bd. II, p. 69—80. Bern, 1898.)

Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung über den Erlass eines Bundesbeschlusses, betreffend Erwerbung von schweizerischen Eisenbahnobligationen und Aufnahme eines Staatsanleihens zum Zwecke der Eisenbahnverstaatlichung. Vom 15. Juni 1899. 7 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1899. Bd. III, p. 1057—1063. Bern, 1899.)

Botschaft des Regierungsrates des Kantons Aargau an den h. Grossen Rat betreffend die Wahl der Mitglieder in den Verwaltungsrat und die Kreiseisenbahnräte der Bundesbahnen. 22 p. 8. (Aarau, 1900).

(**Brunner,** [Rudolf] *und* **Marti** [Eduard].) Die Begründung der Motion Brunner und Genossen im Bernischen Verein für Handel und Industrie. 31 p. kl. 8. (Haller'sche Buchdruckerei Bern. [1896]).

Bundesbahnen, Die schweizerischen. Von einem Fachmanne. 30 p. 8. s. d. & l. [1897].

Bundes-Choli. Der. Herausgegeben von einer Anzahl patriotischer Männer. (Redaktion: Carl H. Mann.) *Flugblatt.* 4. Nr. 1—3. (Bern) Februar 1898.

Burckhardt, Fritz. Wilhelm Schmidlin, Dr. phil., Direktor der Schweizerischen Centralbahn. [Biographie.] 17 p. 8.

(„Basler Jahrbuch". Hrg. von A. Burckhardt, R. Wackernagel & A. Gessler. Jahrg. 1893, p. 1—17. Basel, 1893.)

(**Burkhard-Streuli,** W. **Wehrmann,** Dr. **Heitz,** Ph.) Gutachten über die Frage, in welche Stadt im Interesse einer richtigen obersten Bahnverwaltung der Sitz der Generaldirektion der künftigen schweizerischen Bundesbahnen zu verlegen sei. 12 p. 8. (Zürich, 1897).

César, P. Pierre Jolissaint. 90 p. gr. 8. Saint-Imier, Imprimerie Grossniklaus frères. 1899.

Curti, Eugen. Neue Irrwege der schweizerischen Eisenbahnpolitik. Ein Beitrag zur Kritik der Eisenbahnnovelle. gr. 8. Zürich. Art. Institut Orell Füssli. 1894.*

(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 26. Zürich.)

Curti, Th. Verstaatlichung der schweizerischen Eisenbahnen. 24 p. 8.*

(„Archiv für sociale Gesetzgebung und Statistik". Bd. 12, p. 349—372. Berlin, 1898.)

Devons-nous racheter nos chemins de fer? (*Signé*: Le Comité fédéraliste vaudois.) 8 p. 8. s. l. [1898].

(Supplément [du 12 février 1898] au: Nouvelliste vaudois; à la Gazette de Lausanne, *et* à la Tribune de Lausanne.)

Dietler, H[ermann]. Schweizerische Eisenbahnen. Sonderabdruck aus Röll's „Encyklopädie des gesammten Eisenbahnwesens". [Mit 1 Uebersichtskarte.] 22 p. gr. 8. Wien. Druck und Verlag von Carl Gerold's Sohn. 1894.

Drexler, A. Der Eisenbahnrückkauf in der Gesetzgebung der europäischen Staaten mit Nutzanwendung für die Schweiz. Preisschrift. 53 p. gr. 8. Bern und Leipzig. Verlag von A. Siebert. 1896.
(Zweite Auflage: Bern, Verlag von Steiger & Cie. 1897.)

Droz, Numa. La politique fédérale en matière de banque, d'assurances et de chemins de fer. Conférence donnée à Lausanne le 9 mars 1896. 6me édition. 24 p. 8. La Chaux-de-Fonds, F. Zahn. 1896.

(**Droz**, Numa.) La question des chemins de fer en Suisse. 37 p. 8.
(„Bibliothèque universelle et Revue suisse". 101me Année. Tome IV, p. 225—261. Lausanne, 1896.)

Droz, Numa. Le Rachat des Chemins de fer suisses. 52 p. 8. Bâle et Genève. Georg & Co. 1898.

Droz, [Numa]. Der Rückkauf der schweizerischen Eisenbahnen. 55 p. 8. Basel und Genf. Verlagsbuchhandlung Georg & Co. 1898.

Droz, Numa. Conférence de M. Numa Droz sur le rachat des chemins de fer. Supplément à la „Gazette de Lausanne". (15 février 1898). 2 p. gr. fol. (Lausanne, 1898).
(*Le même:* Supplément à la „Suisse libérale".)

[Eingabe.] An den Schweizerischen Bundesrat in Bern [betr. St. Gallen als Sitz einer Kreisdirektion.) 2 p. 4. St. Gallen. 1897.

[Eingabe.] An den hohen Bundesrat sowie an die Tit. Mitglieder des National- und Ständerates in Bern [betr. die Dampfbootunternehmungen der N. O. B.] 2 p. 4. Horgen (1897).

[Eingabe.] An die Tit. Mitglieder der schweizerischen Bundesversammlung (betr. Wegfall der Eisenbahnverwaltung in St. Gallen.) 4 p. fol. St. Gallen, im April 1897.

Eingabe der Kaufmännischen Gesellschaft Zürich an das Schweizerische Eisenbahndepartement zu Handen der Kommissionen der Eidg. Räte. Zum Rückkauf der Schweizerischen Hauptbahnen. 8 p. 4. (Zürich, 1897).

[Eingabe.] Der Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt an die Hohe schweizerische Bundesversammlung [betr. Basel als Sitz der General- oder einer Kreis-Direktion]. 3 p. fol. Basel, 1897.

[Eingabe.] Der Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt an die Hohe schweizerische Bundesversammlung [betr. Basel als Kreisdirektions-Sitz]. 6 p. fol. Basel, 1897.

Eingabe des Regierungsrates des Kantons Bern an den hohen Bundesrat zu Handen der schweiz. Bundesversammlung vom 19. Juni 1897 [betr. Bern als Sitz einer Kreisdirektion]. 4 p. 8. [Bern, 1897].

[Eingabe.] An das Eidg. Post- und Eisenbahn-Departement, Eisenbahnabteilung in Bern zu Handen des hohen Bundesrates [betr. Besoldungen der Bundesbahn-Beamten]. 7 p. fol. s. l. (1900).

[Eingabe.] An das Eidgenössische Post- und Eisenbahndepartement, Eisenbahnabteilung zu Handen des hohen Bundesrates [betr. die Titel der Beamten des Maschinenwesens.] 3 p. 4. s. l. (1900).

Eisenbahn-Rückkauf. Wie stellt sich der Gewerbestand zum Eisenbahn-Rückkauf? Beilage zum „Berner Korrespondenzblatt". 7 p. 8. s. l. [1897].

Eisenbahn-Rückkauf. — Rachat des chemins de fer suisses. [Verhandlungen des National- und Ständerathes.] 4.
(„Amtliches stenographisches Bulletin der schweizer. Bundesversammlung". Jahrg. VII. Bern, 1897.)

Eisenbahnverstaatlichung, Zur, in der Schweiz. Kritische Bemerkungen zur neuesten Botschaft des Bundesrathes. 27 p. 8. Wien, Verlag von Moriz Frisch. [1898].*

[Experten-Gutachten betreffend den Eisenbahnrückkauf.] An das schweiz. Post- und Eisenbahndepartement, Eisenbahnabteilung in Bern. (*Unterzeichnet*: von Arx, Ständerat. C. Cramer-Frey, Nationalrat. Dr. E. Escher. R. Moser. Ed. Russenberger.) 27 p. 8. [Bern] 1897.

Experten-Gutachten betreffend die Einlagen in die Erneuerungsfonds der schweizerischen Hauptbahnen, erstattet durch C. Arbenz... in Zürich, N. Convert... in Neuenburg, H. W. Hall... in Winterthur, R. Moser... in Zürich, M. Stocker... in Schaffhausen und Wolf... in Nidau an das Schweizerische Post- und Eisenbahndepartement. Vom 30. April 1898. (Mit einer Tabelle.) 37 p. 8. [Bern] 1898.

Fischer, Joh., Fürsprech. „Staat und Eisenbahnen". 44 p. 8. Baden, J. Zehnder's Buchdruckerei. 1894.

Fischer, [Joh.]. Die Eisenbahnverstaatlichung nach ihren rechtlichen Gesichtspunkten. Vortrag gehalten von Fürsprech Fischer in Baden vor dem „Comité für Nationalisirung der schweizer. Eisenbahnen" in Zürich am 24. März 1895. 12 p. 4. s. l. (1895).

Frey, Julius. Das Projekt einer Fusion der Schweizerischen Centralbahn und der Schweizerischen Nordostbahn. Eine eisenbahnpolitische und eisenbahnrechtliche Studie als Beitrag zur Lösung der schweizerischen Eisenbahnfrage. (Beilagen: 8 Tabellen). IV u. 250 p. 8. Aarau, H. R. Sauerländer & Co. 1893.

Gaudard, Jules. Louis Gonin, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées du canton de Vaud, Président honoraire de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Notice biographique. [Avec portrait.] 3 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 25me année, p. 137—140. Lausanne, 1899.)

Gautschy, H. Die Nationalisirung der Schweizerischen Eisenbahnen. Vortrag gehalten in Zürich am 9. Dezember 1894. 24 p. 4. Basel, Buchdruckerei Birkhäuser & Dübi. (1894).

Gautschy, H. La Nationalisation des Chemins de fer suisses. Exposé présenté à Zurich le 9 décembre 1894. 24 p. 4. Bâle, Imprimerie Birkhäuser & Dubi. (1894).

Geering, Traugott. Basels Anteil an den Anfängen des schweizerischen Eisenbahnwesens. (Mit 2 Portraits.) $13^1/_2$ p. 4.
(„Festschrift zum vierhundertsten Jahrestage des ewigen Bundes zwischen Basel und den Eidgenossen. 13. Juli 1901". Basel, Schweighauser. 1901. p. 193—205.)

Gegen den Eisenbahnhandel. *Flugblatt*. (Redaktion: Fritz Baur.) gr. 4. No. 1—3, 26. Januar—14. Februar 1898. Basel, (Rotationsdruck der „Allgem. Schweizer Zeitung").

Geiser, Karl. Vierzig Jahre Bernischer Eisenbahnpolitik. 84 p. 8. Bern Druck & Verlag von K. J. Wyss. 1892.

Georg, A. Verkehrswege. [Mit 22 Illustr. u. Tafeln.] 62 p. gr. 8.
(„Die Schweiz im neunzehnten Jahrhundert". Hrg. unter Leitung von Paul Seippel. Bd. 3, p. 227—288. Bern und Lausanne, 1900. — *Historische Darstellung der Entwicklung des schweizer. Eisenbahnwesens.*)

Georg, A. Voies de communications. [Avec 22 fig. et planches.] 61 p. gr. 8.
(„La Suisse au dix-neuvième siècle". Vol. 3, p. 229—289. Lausanne et Berne, 1901.)

Gilli, G. Das Strassennetz des Kantons Graubünden. Vortrag. 8.
(„XLI. Jahresbericht der naturforschenden Gesellschaft Graubündens". Chur, 1898.)

Gobat, [Albert]. Der Eisenbahnrückkauf, für den Kanton Bern ein Landesunglück. Aus einem Vortrag, gehalten am 7. Februar 1898 im Museum zu Bern. 3 p. gr. 4. [Bern, 1898].

Gonin, L[ouis]. Notes biographiques. Indication des principaux ingénieurs qui ont servi le canton de Vaud en consacrant leur carrière au développement des Travaux publics dans le pays ou de ceux qui l'ont illustré par des travaux à l'étranger. 2 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 17me année. p. 263—264. Lausanne, 1891. — *Notes biographiques sur:* G. Bridel, A. Emery, W. Fraisse, Ch. Liardet, A. Perdonnet, *etc.*)

G[onin], L[ouis]. Nécrologie: Arnold Bürkli-Ziegler [et] Emile Ganguillet. 2 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 20me année, p. 142—144. Lausanne, 1894.)

Gonin, L[ouis]. Nécrologie: Charles de Sinner. 1 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 21me année, p. 253—254. Lausanne, 1895.)

G[onin], L[ouis] et **S[inner]**, Ch. de. Nécrologie: Daniel Colladon. $2^1/_2$ p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 19me année, p. 118—120. Lausanne, 1893.)

Grandis, Seb. Considerazioni tecniche ed economiche sul traforo delle Alpi; memoria inedita ... scritta nel 1858 ... . Torino, 1893.*

Hauptirrtümer, Einige, der Gegner der [Eisenbahn] Verstaatlichung. $5^1/_2$ p. 4.
(„Berner Korrespondenzblatt". Jahrg. V, Nr. 1—2. Bern, 1898.)

Internationale Gesellschaft für Bergbahnen. Bericht der Liquidations-Kommission per 31. Dezember 1892. Erstattet in der Generalversammlung vom 10. Januar 1894. 11 p. 8. Winterthur. (1894).

Kaufmann, Hans.. Die Kompetenz zur Wahl der Vertreter der Kantone in die Verwaltung der Bundesbahnen. Separatabdruck aus dem Schweiz. Zentralblatt für Staats- und Gemeinde-Verwaltung Nr. 18 vom 28. November 1900. ... Verlag: Art. Institut Orell Füssli, Zürich. 11 p. 8. (Zürich, 1900).

Keller, Gottfried. Der Staatsbahngedanke bei den verschiedenen Völkern. Historisch dargestellt, 240 p. 8. Aarau. Buchdruckerei G. Keller. 1897.
(*Dasselbe mit Beisatz:* Inaugural-Dissertation ... der hohen juristischen Fakultät der Universität Bern vorgelegt. Aarau, 1897.)

(**K[ölliker**, Jakob].) Die Eisenbahn-Politik der Gemeinde Bremgarten 1857—1899. 19 p. 8. ([Bremgarten], Druckerei des „Bremgarter Volksblattes". 1899).

Kürschner, Fr. Wie kann der Bund das zum Ankauf der Schweizerbahnen nötige Geld umsonst erhalten, wie kann er die jetzigen Besitzer reichlich entschädigen und zugleich den Wohlstand der Schweiz in ungeahnter Weise heben? Ein offener Brief an den hohen Bundesrat und das Schweizervolk. 13 p. 8. Druck und Verlag von Emil Wirz. Aarau 1899.

Laveleye, G. de. Le Rachat des Chemins de fer suisses. Extraits du „Moniteur des Intérêts matériels". 32 p. 8. Bruxelles, Typographie et lithogr. E. Guyot. 1897.

Löffler, Ing. Referat ... gehalten in Zürich am 24. März 1895 vor dem Comité für die Nationalisirung der schweizerischen Eisenbahnen. 4. s. l. (1895).*
(Stadtbibliothek Zürich.)

Mann, C[arl] H. Zur bernischen Eisenbahnpolitik. 2 p. fol.*
(„Allgemeine Schweizer-Zeitung". Nr. 168, 169 *u.* 174. Basel, 1892.)

Mann, Carl H. Beiträge zur Eisenbahnverstaatlichungsfrage. 2 Nrn. 4. s. l. [1897].*

Mémoire sur la question du rachat des chemins de fer au point de vue commercial adressé au Vorort de l'Union suisse du commerce et de l'industrie par la Chambre de commerce de Genève. 19 p. 8. Genève, Georg & Cie. 1897.

Memorial der Regierung des Kantons Graubünden an die hohen Bundesbehörden betreffend Bewilligung angemessener Bundessubventionen zum Zweck der Erstellung eines Schmalspurbahnnetzes in Graubünden. 36 p. 4. Bern. Buchdruckerei Stämpfli & Cie. 1897.

Hiezu erschien: Nachtrag zum Memorial der Regierung des Kantons Graubünden ... . 15 p. 4. Bern, 1898.

Message du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant le rachat des principales lignes de chemins de fer suisses. Du 25 mars 1897. IV et 178 p. (Annexes I—XIX: 59 p. [Bern] 1897.

(*Annexe spéciale:* Résultats d'exploitation et bilans des principaux chemins de fer suisses et des lignes accessoires dans les années 1884 à 1893, avec deux annexes contenant les données pour les exercices 1894 et 1895 et pour les périodes décennales de 1885 à 1894 et de 1886 à 1895 ... . *ens.* 74 p. fol. [Berne] 1897.)

(**Micheli**, Horace.) Le rachat des chemins de fer en Suisse. 25 p. 4.
(„Musée social". Série B. Circulaire No. 18, p. 513—537. Paris, 25 mai 1898.)

Milliet, E[dmund] W[ilhelm]. Zur Schweizer Volksabstimmung über die Eisenbahnverstaatlichung.*
(„Zeitschrift für Sozialwissenschaft". p. 213—216. Berlin, 1898.)

Möhrli, K. Mitglied der Arbeiterklasse. Verstaatlichung und Bürgerfreiheit. Offener Brief an die biederen Schweizer Landsleute sowie an die hochwohlgeborenen Landesväter und sonstigen Volksbeglücker. 16 p. kl. 8. (Druckerei der Allgemeinen Schweizer Zeitung. [Basel, 1896]).

Notice sur le Développement des Lignes faisant partie de l'Association des Chemins de fer suisses dans la période de 1883 à 1895. Publiée par l'Association des chemins de fer suisses à l'occasion de l'exposition nationale suisse à Genève. [Avec 8 planches.] 71 p. 8. Zurich, Orell Füssli. 1896.

Olbrecht, J. Das Eisenbahnwesen im Kriegsfalle unter Anführung von Beispielen aus dem Kriege 1870/71. 8.

(„Blätter für Kriegsverwaltung. Organ des Schweiz. Verwaltungsoffiziers-Vereins". Jahrg. XXIII, Nr. 1—6. Bern, 1895.)

Orientbahn und Schmalspurnetz. Betrachtungen aus Graubünden. Separatabdruck aus der „Neuen Zürcher-Zeitung" vom 4., 5., 6., 10., 12., und 15. Sept. 1895. 54 p. kl. 8. Zürich, Druckerei der Neuen Zürcher-Zeitung. 1895.

Perey. A. Jean Meyer, Ingénieur en chef de la Compagnie Jura-Simplon. (Avec portrait.) 2½ p. 4.

(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 17me année, p. 299—301. Lausanne, 1891.)

Pflieghaar, A. Die Gefährdung der eidgenössischen Finanzen durch den Bundesrat. Die Subventionierung des Simplonunternehmens vom Standpunkt der Interessen des Bundes aus betrachtet. 39 p. gr. 8. Lausanne, B. Benda, Verlagshandlung 1898.

Polonceau, Ernest. Notice nécrologique sur M. J.-P. Meyer, Ingénieur en chef du Jura-Simplon et sur ses derniers travaux sur la chaleur centrale dans l'intérieur des massifs. (Extrait des procès-verbaux de la Société des ingénieurs civils.)... 7 p. 8. Paris, (Imprimerie Chaix) 1891.

Privatbahnen oder Staatsbahnen? Ein offenes Wort an das Schweizervolk. Herausgegeben vom Schweizer. landwirtschaftlichen Verein. 23 p. 8. Aarau, Buchdruckerei Emil Wirz. 1898.

(*Dasselbe erschien ferner mit folgenden Bemerkungen:* Beilage zum „Schweizer Bauer", Nr. 10. — Beilage zu Heft 4 der Schweizer. landwirtschaftlichen Zeitschrift. — Beilage zur Schweizerischen Zeitschrift für Obst- und Weinbau. Frauenfeld, 1898.)

Raccordement, Le, et l'avenir des voies ferrées du Canton de Genève. J. Soullier. 8. Genève, 1897.*

Raccordement, Notre. Réponse à la brochure: Le Raccordement et l'avenir des voies ferrées du Canton de Genève. Par le Comité pour l'étude du réseau des chemins de fer genevois. 10 p. 8. Genève, Imprimerie Isaac Soullier. 1897.

[Rachat.] Du rachat des chemins de fer et leur exploitation par l'Etat. p. 54—59, 70—73. — Nationalisation des chemins de fer suisses. p. 82. — Le rachat des chemins de fer suisses au point de vue commercial. p. 98—102. — La procédure du rachat à Berne et à Rome. p. 113—14. — Rachat des chemins de fer. p. 163—64. — Les chemins de fer à l'Etat. p. 236—238. — La loi sur le rachat des chemins de fer tient-elle compte des demandes formulées par l'Union suisse du Commerce et de l'Industrie? p. 259—260. — Georg, Alfred. Autour du rachat. p. 271—273.

(„Bulletin commercial". 4me année. Genève, 1897. 4.)

Rachat, Le, et le personnel des chemins de fer. (*Signé:* Le Comité fédéraliste vaudois.) 12 p. 8. s. d. & l. [1898].

[Rachat.] Le premier emprunt en vue de l'exécution de la loi sur le rachat. p. 156—157. — Economie mal placée. p. 264—265. Rachat des chemins de fer. p. 300—301. 4.

(„Bulletin commercial suisse". 6me année. Genève, 1899.)

Regulativ für Bewilligung von Staatsbeiträgen an die Projektaufnahmen für Eisenbahnbauten im Kanton Bern. Vom 26. Juni 1897. 3 p. 8. (Bern, 1897).

Rekurs für 1. die Direktion der Gotthardbahn, 2. die Direktion der Jura-Simplon-Bahn, 3. die Direktion der Schweiz. Nordostbahn, für sich und die Bötzbergbahn, 4. das Direktorium der Schweiz. Centralbahn, für sich, die aarg. Südbahn und die Wohlen-Bremgartenbahn, 5. die Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen, Rekurrenten, gegen den h. Bundesrat der schweiz. Eidgenossenschaft, Rekursbeklagten, betreffend die Festsetzung der Einlagen in die Erneuerungsfonds an das h. schweizerische Bundesgericht. (Mit 22 Beilagen.) 143 p. 4. (Luzern, 1899).
(*Dazu gehörend:* 2 Berichtigungsblatt ... [für Druckfehler]. 4 p.)

Replik für 1. die Direktion der Gotthardbahn, 2. die Direktion der Jura-Simplon-Bahn, 3. die Direktion der Schweiz. Nordostbahn, für sich und die Bötzbergbahn, 4 das Direktorium der Schweiz. Centralbahn, für sich, die Aarg. Südbahn und die Wohlen-Bremgartenbahn, 5. die Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen, Rekurrenten, gegen den h. Bundesrat der schweiz. Eidgenossenschaft, Rekursbeklagten, betreffend die Festsetzung der Einlagen in die Erneuerungsfonds an das h. schweizerische Bundesgericht. (Mit 13 Beilagen.) VII u. 175 p. 4. (Luzern, 1900).

Robert, Arnold. Le rachat des chemins de fer suisses. Exposé en faveur du rachat présenté au Cercle du Sapin de la Chaux-de-Fonds le 1er février 1898. Extrait du „National suisse". 19 p. 8. La Chaux-de-Fonds, Imprimerie du National Suisse. 1898.

Rückkauf, Zum, der schweizerischen Hauptbahnen. Gutachten der Basler Handelskammer, erstattet an den Vorort des schweizerischen Handels- und Industrievereins. 17 p. 8. Basel, Buchdruckerei Emil Birkhäuser. 1897.

Ruffy, [Eugène]. Le Rachat des chemins de fer. Discours prononcé par M. Ruffy, Président de la Confédération. Supplément à la „Tribune de Lausanne". 2 p. gr. fol. [Lausanne, 1898].

(**Schär**, J. Fr.) Unser Initiativbegehren für die Verstaatlichung der Eisenbahnen im Lichte der Verhandlungen des Ständerathes über das Rechnungsgesetz. Vortrag vom 13. Januar, an der Versammlung des Initiativcomites in Zürich. 4 p. 4. s. d. & l. [189.].

(**Scherrer**, Paul.) Antwort des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates auf den Rekurs der Direktion der Gotthardbahn, der Direktion der Jura-Simplon-Bahn, der Direktion der Schweiz. Nordostbahn für sich und die Bötzbergbahn, des Direktoriums der Schweiz. Centralbahn für sich, die Aarg. Südbahn und die Wohlen-Bremgarten-Bahn und der Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen gegen den Schweizerischen Bundesrat betreffend die Festsetzung der Einlagen in die Erneuerungsfonds an das hohe schweizerische Bundesgericht. 75 p. 4. Bern. Stämpfli & Cie. 1899.

(**Scherrer**, Paul.) Duplik des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates in der Rekurssache der Direktion der Gotthardbahn, der Direktion der Jura-Simplon-Bahn, der Direktion der Schweiz. Nordostbahn für sich und die Bötzbergbahn, des Direktoriums der Schweiz. Centralbahn für sich, die Aarg. Südbahn und die Wohlen-Bremgarten-Bahn und der Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen gegen den Schweizerischen Bundesrat betreffend die Festsetzung der Einlagen in die

Erneuerungsfonds an das hohe Schweizerische Bundesgericht. 103 p. (und 8 Beilagen.) 4. Bern, Stämpfli & Cie. 1900.

[Specialbericht über Staatsbetheiligung.] Der Regierungsrat des Kantons Schaffhausen an den' hohen Grossen Rat des Kantons Schaffhausen. 14 p. 8. (Schaffhausen, 1900).

Staatsbahn, Die schweizerische. 54 p. 8. (Zürich. Druck von Ulrich & Co. im Berichthaus.) s. d. [189.].

Steiger, J[akob]. Zur Orientierung über die Frage der Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz. 239 p. 8. Bern. Selbstverlag des Verfassers. 1897.

(*Dasselbe:* Zürich, Verlag von F. Schulthess. 1897. — Aufl. 2, Zürich, *ebenda.* 1898.)

(**Steiger,** J[akob].) Milliardenschuld und Amortisation. Eine Antwort an Herrn Nationalrat Cramer-Frey und andere Gegner vom Centralkomite gegen die Eisenbahnverstaatlichung in Bern. 22 p. 8. Basel. Verlag von R. Reich, vorm. C. Detloff. 1898.

Stettler, E. Zu Gunsten der Eisenbahn-Verstaatlichung. Ein geschichtlicher Nachweis für die Notwendigkeit des Rückkaufs der Eisenbahnen durch den Bund. 36 p. 8. Zürich. Verlag von Cæsar Schmidt. 1898.

Stockmar, A. J[oseph]. Xavier Stockmar. Etude biographique. Extrait du Recueil de Biographies bernoises. Livraisons 30—31. 106 p. 8. Berne, Schmid & Francke. 1901.

Studer, H. Staatliche Monopol-Wuth. Die Schwerenöther in der Schweiz. Februar 1898. 8 p. 8. Zürich. Verlag von Cæsar Schmidt.

(*Dasselbe:* Druck von Gebrüder Frank. Februar 1898.)

Studie über Schweizerische Eisenbahnfragen. Mit acht graphischen Tafeln. 90 p. 8. Zürich, Druck und Verlag: Art. Institut Orell Füssli. 1895.

(*Inhalt:* 1. Die fünf Normalbahnen im Lichte der Statistik. 2. Unsere Alpenbahnen. 3. Unsere Sekundärbahnen. 4. Die Rückkaufsfrage. — „Schweizer-Zeitfragen". Heft 27. Zürich, 1895.)

Subventionen an verschiedene Eisenbahnunternehmungen. Vortrag der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath des Kantons Bern zu Handen des Grossen Rathes. Februar 1891. 21 p. 4. (Bern, 1891).

Hiezu erschien: Mitrapport der Finanzdirektion. 3 p. 4. [Bern] März 1891.

Subventions à diverses entreprises de chemins de fer. Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif du canton de Berne pour être soumis au Grand Conseil. Février 1891. 21 p. 4. (Berne, 1891).

En outre: Rapport de la Direction des finances. 3 p. 4. [Berne] mars 1891.

Tallichet, Ed. Chemins de fer suisses. Trois articles publiés dans la Bibliothèque universelle. 96 p. 8. Lausanne, Bureaux de la „Bibliothèque universelle". 1895.

(**Tallichet,** Ed.) Un projet de rachat des chemins de fer suisses. *ens.* 194 p. 8.

(„Bibliothèque universelle et Revue suisse". 102me année: Tome VI, p. 326—350, 547—577. Tome VII, p. 106—137, 548—577. Tome VIII, p. 111—137, 551—587. Lausanne, 1897.)

V9h*ß*

Tallichet, Ed. Le peuple suisse doit-il racheter ses chemins de fer? 39 p. 8. Lausanne, Bureau de la „Bibliothèque universelle". 1898.

Trésor, Le, de Berne en 1905. 32 p. 8. Lausanne, Bureaux de la Bibliothèque universelle. 1896.

Uebersicht über die Entwickelung der dem Schweiz. Eisenbahnverband angehörenden Bahnen in den Jahren 1883 bis 1895. Zusammengestellt durch den Schweizerischen Eisenbahnverband für die Schweizerische Landesausstellung in Genf. [Mit 8 Tafeln.] 69 p. 8. Zürich, Orell Füssli. 1896.

Valeur de Rachat, De la, des Chemins de fer suisses d'après les principes posés dans les concessions. 20 p. gr. 8. En vente: à l'Agence des journaux, Genève. 1891.

Verhandlungen, Aus den, des Grossen Rates über den Beschluss betreffend Subventionierung neuer Eisenbahnlinien. 56 p. 8. Bern, Buchdruckerei Suter & Lierow. 1897.

Verité, La, sur le rachat. Supplément à „La Revue". No. 36. 3 p. gr. fol. [Lausanne, 1898].

(*Le même:* Supplément à la Tribune de Lausanne.)

Villevert, E. Percée de la Faucille. Défense de notre territoire et de nos intérêts, concurrence désastreuse du St.-Gothard. 8. Paris, 1892.*

(Eidgen. Militärbibliothek.)

Vogt, Gustav. Was nun? Ein Beitrag zur Lösung der Eisenbahnfrage. VII u. 40 p. gr. 8. Zürich, Druck und Verlag des Art. Institut Orell Füssli. 1891.

(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 22. Zürich, 1891.)

Volmar, Friedrich. Beiträge zur Eisenbahnpolitik der europäischen Staaten. Steiger & Cie., Bern. 1899.*

Volmar, Friedr[ich]. Eisenbahnen: A. Die Schweizerischen Eisenbahnen pro 1899. B. Statistik für Betriebseinnahmen. C. Steigerung des Verkehrs. D. Dampfschiffe. 51 p. 8.

(„Schweiz. Jahrbuch für Finanz-, Bank-, Transport- und Versicherungswesen". Jahrg. II, 1900/1901, p. 459—509. Bern.)

Weissenbach, Placid. Rückkauf oder Expropriation? Ein Beitrag zur Verstaatlichung der schweizerischen Eisenbahnen. 58 p. 8. Basel. Benno Schwabe, Verlagsbuchhandlung. 1894.

Weissenbach, Placid. Die Entwicklung der Eisenbahnfrage in der Schweiz. Sonderabdruck aus dem „Archiv für Eisenbahnwesen". Verlag von Julius Springer in Berlin N. 60 p. gr. 8. [1898].

[**Weissenbach**, Placid, **Mürset**, Ludwig und **Milliet**, Edm. Wilhelm.] Erläuterungen zum Bundesgesetze betreffend die Erwerbung und den Betrieb von Eisenbahnen für Rechnung des Bundes und die Organisation der Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen, vom 15. Oktober 1897. 63 p. gr. 8. [Bern, 1898].

(*Dasselbe erschien auch mit Aufdruck:* Beilage zum „Berner Korrespondenzblatt", Jahrg. V, 1898. [Bern].)

Weyl, Walter E. Condition of railway labor in Europe. 8 p. 8.

(„Bulletin of the Department of labor." No. 20. January 1899. Washington, Government printing office. 1899. — *P. 110—117 concerning Switzerland.*)

Wort, Ein, zur Abstimmung über die Verstaatlichung der Eisenbahnen. Vom Standpunkte des evangelisch christlich gesinnten Bürgers aus. *Flugblatt*. 2 p. 4. [1898].

Wrubel, Friedrich. Die Schweizerische Nordbahn. Ein Beitrag zur Vorgeschichte der Nordostbahn anlässlich des 50. Jahrestages der Eröffnung der ersten schweizerischen Eisenbahn nach amtlichen Quellen bearbeitet. [Mit 7 Abbildg.] 125 p. gr. 8. Zürich, 1897.

Zemp, [Joseph]. Rede des Herrn Bundesrat Dr. Zemp gehalten an der Volksversammlung in Entlebuch den 6. Februar 1898. Nach der stenographischen Aufnahme des „Luzerner Tagblatt". 12 p. 4. Luzern, Buchdruckerei H. Keller. 1898.

Zschokke, Crd. Nebenbahnen im Kanton Aargau. [Mit 1 Tab. u. 1 Karte.] 8 p. 8. Aarau, Buchdruckerei Aargauer Nachrichten. 1898.

(**Zschokke**, Olivier.) Verstaatlichung des Betriebs schweizerischer Eisenbahnen. 50 p. 8. Basel, Buchdruckerei Wackernagel. 1894.

Eisenbahntechnik und Betrieb.

(Eisenbahnbau, Rollmaterial, Betriebsausrüstung, diverse Bahn- und Lokomotiv-Systeme, Brücken- und Tunnelbau, Bahnerhaltung, Festigkeitslehre, Ausstellungsberichte, Ausbildung, Ausländische Bahnunternehmungen durch schweiz. Ingenieure gebaut oder beschrieben, Unglücksfälle, etc.)

Bis 1850.

(**A. L. P.**) Lettre adressée aux rédacteurs de la Bibliothèque universelle, sur les résultats de l'entreprise du chemin de fer entre Liverpool et Manchester. 12 p. 8.

(„Bibliothèque universelle des sciences, belles-lettres et arts, ..." [Partie:] Littérature. Tome XLVIII, p. 375—382. Genève *et* Paris, 1831 *et* Tome LII, p. 206—211. 1833. — *Voir aussi:* Additions et corrections à la lettre sur le résultat de l'entreprise du chemin de fer entre Liverpool et Manchester, ... $1^1/_2$ p. [Partie:] Littérature. Tome XLIX, p. 119—120. 1832.)

(**Bodmer**, G.) Ueber das Zugvermögen von Locomotiven, insbesondere bei ihrer Anwendung auf Gebirgseisenbahnen, und mit Berücksichtigung der künftigen Eisenbahnanlagen in der Schweiz. 13 p. 8.

(„Schweizerisches Gewerbeblatt". Hrg. v. Bolley. Jahrg. IX, p. 49—61. Zürich und Frauenfeld, 1850.)

Chausseedampfwagen, Ueber, und Pferdeeisenbahnen. (Mit 1 Abbildg.) 8 p. 8.

(„Der Verbreiter gemeinnütziger Kenntnisse ein Schweizer. Familien-Hausbuch". Jahrg. 2, p. 362 *ff. und* Jahrg. 3, p. 7—12. Genf, 1834—1835.)

Dampfwagen, Die. Mit einer [lithogr.] Abbildung. 1 p. 4.

(„Malerisches Unterhaltungsblatt für alle Stände". Hrg. von Franz Seypel. Jahrg. III, p. 89. Zürich, Orell Füssli & Cie. 1832.)

Deschwanden, J. W. von. Bewegung der Wagenzüge auf atmosphärischen Eisenbahnen, nach den Grundsätzen der Mechanik beurtheilt. Meyer & Zeller, Zürich. 1846.*

Deschwanden, J. W. v. Ueber Lokomotiven für geneigte Bahnen. [Mit 1 lith. Tafel.] 48 p. 4.

(„Neue Denkschriften der allgemeinen schweizer. Gesellschaft für die gesammten Naturwissenschaften". Bd. IX. Neuenburg, 1847.)

Eisenbahnen, Ueber, und deren Baukosten. Von einem deutschen Correspondenten. $6^1/_2$ p. 4.

(„Zeitschrift über das gesammte Bauwesen". Hrg. von C. F. von Ehrenberg. Bd. II, p. 321—327. Zürich, 1837.)

Gautier, Adolphe. Mémoire sur les travaux du souterrain de Blaisy, Chemin de fer de Paris à Lyon. [Avec 1 tableau et 6 planches.] 40 p. 8. (Genève, 1848).

(„Bulletin de la classe d'industrie de la société des arts de Genève". No. 44. — Ce mémoire a été l'objet d'un rapport très-favorable d'une commission composée du général Dufour et de Daniel Colladon.)

Gurney's Dampfwagen. Mit einer [lithogr.] Abbildung. 2½ p. 4.
(„Malerisches Unterhaltungsblatt für alle Stände". Hrg. von Franz Seypel. Jahrg. II, p. 53—55. Zürich, Orell Füssli & Cie. 1831.)

Herard. Die atmosphärische Eisenbahn, angelegt von Clegg und Samuda zu Wormwood-Scrubs nächst London. Mit Abbildg. 8 p. 8.
(„Schweizerisches Gewerbe-Blatt", Hrg. v. Bolley u. Schinz. Jahrg. 5, p. 83—90. Aarau, 1844.)

Koller, G[ottlieb]. Nachträgliche Erläuterungen zu den Eisenbahn-Experten-Berichten, hauptsächlich in Bezug auf die Begründung der Berechnungen über die Kosten der Anlage und des Betriebes der verschiedenen Linien. [Mit 3 Tabellen]. 24 p. 8. (Vom 20. Dez. 1850).
(„Bundesblatt der Schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1850. Bd. III, p. 853—876. Bern, 1850.)

Lombard, Odier et Cie. Notice sur les chemins de fer anglais. *Autogr.* 4. Genève, 1840.*
(Bibliothèque de la Société de lecture.)

Lombard, Odier et Cie. Rapport sur la situation de quelques lignes de chemins de fer anglais. *Autogr.* 4. Genève, 1841.*

Negrelli, L. Ausflug nach Frankreich, England und Belgien zur Beobachtung der dortigen Eisenbahnen, mit einem Anhange über Anwendung von Eisenbahnen in Gebirgsländern. 199 p. kl. 8. Frauenfeld, Druck & Verlag von Ch. Beyel. 1838.

Negrelli, L. Die Eisenbahnen mit Anwendung der gewöhnlichen Dampfwagen als bewegende Kraft über Anhöhen und Wasserscheiden sind ausführbar. Ein auf Erfahrungen begründeter und praktisch dargestellter Vorschlag. Fr. Beck, Wien. 1842.*

Notice sur les Chemins de fer. [Avec 2 planches lith.: Machine locomotive à vapeur.] 31 p. 8.
(„Bibliothèque universelle de Genève". Nouvelle Série. Tome 2. p. 1—31. Genève et Paris, mars 1836.)

(P. E. M.) Mémoire sur les chemins de fer suspendus de l'invention de Mr. Maxwell-Dick. [Avec 1 fig.] 6 p. 8.
(„Bibliothèque universelle des sciences, belles-lettres et arts, ...". [Partie:] Sciences et arts. Tome XLV, p. 323—329. Genève *et* Paris, 1830.)

Stadler, F(erdinand). Ueber den Bau einer hölzernen Bogenbrücke für den Limmatübergang der schweizerischen Nordbahn. Eilfte Jahresversammlung in Baden 1848. Mit 1 lithogr. Tafel. 8 p. 4.
(„Verhandlungen der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten". Heft 2, p. 36 *ff.* Zürich, 1852.)

Stephenson, R[obert] und **Swinburne**, H[enry]. Bericht der vom Bundesrathe einberufenen Experten, Herrn R. Stephenson, M. P. und H. Swinburne, über den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz. [Mit 1 Plan u. 1 Tabelle.] 71 p. 8. Bern, gedruckt in der Stämpflischen Buchdruckerei. 1850.

Stephenson, R[obert] et **Swinburne**, H[enry]. Rapport sur l'établissement de chemins de fer en Suisse par MM. Stephenson M. P. et H. Swinburne, Experts appelés par le Conseil fédéral. [Avec 1 plan et 1 tableau.] 75 p. 8. ([Berne], 1850).

Sulzberger, J. Die Eisenbahnen in der Schweiz und in Gebirgsländern überhaupt. Vorschlag für ein verändertes Eisenbahnbausystem in Gebirgsländern und für eine Vertheilung der für die Lokomotion der Wagenzüge nöthigen Zugkraft zwischen Dampf und Wasers,

nebst einer Beurtheilung dieser Vorschläge durch K. Dollmätsch. 40 p. 8. [Mit 1 lith. Tafel.] Bern; Jenni, Vater. 1850.*
(Eidgen. Militärbibliothek. — *Vergl. Recension in:* „Neue schweizerische Vierteljahrsschrift". Bd. 2. Heft 1, p. 99—101. Bern, 1851. — *Abgedruckt in:* „Handwerks- und Gewerbezeitung". Bd. I, p. 78—89. Schaffhausen, 1850.)

Tagsatzung, Eidgenössische. Schluss der 20. Sitzung vom 6. Aug. 1847. [Verhandlungen über einheitliche Spurweite der Eisenbahnen]. 1 p. 4.
(„Neue Zürcher-Zeitung". Nr. 221. Zürich, 9. Aug. 1847.)

1851—1860.

Albrecht, Fr. Die Luftbahn auf den Rigi. System einer Kommunikation mit Höhen, mit Anwendung der Luftballone als Lokomotive. Mit 4 Tafeln. Zürich, 1859.*
(Gr. Stadtbibliothek Zofingen.)

Camera dei deputati, sessione 1857. Relazioni techniche intorno al perforamento delle Alpi. (Sismonda Angelo.) 65 p. 4. 1857.*

Cramer, P. Notice sur le chemin de fer de Paris à Strassbourg, et sur la préparation des bois employés pour les traverses de chemins de fer. 16 p. 8.
(„Bulletin de la classe d'industrie et de commerce de la société des arts de Genève". Nr. 50, p. 9—24. Décembre 1851.)

Dampfwagenzüge, Die schwimmenden, [auf den Schweizer-Seen]. 1 p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. XI, p. 701—702. Zürich, 1855.)

Desor, E[douard]. Les tunnels du Jura. Extrait de la „Revue suisse", du 15 Novembre 1856. (Avec 1 planche.) 24 p. 8. Neuchâtel, Impr. de Ch. Leidecker et A. Combe. 1856.

Eisenbahnbrücken, Schwimmende, [zur Erleichterung des Verkehrs auf den Schweizer-Seen]. 1 p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. XII, p. 533—534, Zürich, 1856.)

Etzel, Carl von. Brücken und Thalübergänge schweizerischer Eisenbahnen, entworfen und ausgeführt unter der Direktion von .... (18 Steindrucktafeln.) quer fol. Basel, Bahnmaier's Buchh. 1856.*
Supplement *zu Obigem.* (12 Steindrucktafeln.) quer fol. Basel, 1859.
(Bürgerbibliothek Luzern.)

Hipp, M. Über seine telegraphische Eisenbahn-Control-Uhr. 8.
(„Mittheilungen der naturforschenden Gesellschaft in Bern". Nr. 310—330, p. 62—64. Bern, 1854.)

Krauss, Maschinenmeister. Ueber Bau und Betrieb der Eisenbahnen. $5^1/_2$ p. 8.
(„XXIII. Uebersicht der Verhandlungen der Technischen Gesellschaft in Zürich". p. 28—34. Zürich, 1860.)

(**La Nicca** [Richard] *und* **Kocher**, A[lexander].) Expertenbericht über die schwimmenden Eisenbahnen in Schottland. Vom 8. Mai 1856. [Mit 1 Plan.] 8 p. 8. (Bern, 1856).

(**La Nicca** [Richard] *et* **Kocher**, A[lexander].) Rapport des experts sur les chemins de fer flottants en Ecosse. Du 8 Mai 1856. [Avec 1 planche.] 7 p. 8. (Berne, 1856).

Lullin, Edouard. Notice sur les travaux de la traversée de Lyon, Chemin de fer de Paris à Lyon. Lue à la Classe d'Industrie de la Société des Arts le 19 décembre 1853. [Avec 5 planches lith.] 26 p. 8. Genève, Impr. Ch. Gruaz. 1854.

Reuleaux, F. Über die Wirkung der Dampfvertheilung bei den Coulissen-Steuerungen. 4. Zürich, 1856.*

Volckmar, W. Eine neue Expansionssteuerung für Locomotiven. Mit 1 Tafel. 1½ p. 4.
(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. IV, p. 125—126. Winterthur, 1859.)

Wort, Ein, über Eisenbahnbetrieb mit Berücksichtigung der schweizerischen Verhältnisse. 2 p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. XII, p. 1055, 1059. Zürich, 1856.)

Zeuner, Gustav. Über die Lokomotivensteuerung mittelst der Stephenson'schen Coulisse. 4. Zürich, 1856.*

Zeuner, Gustav. Über Coulissensteuerungen, 1856.*

Zeuner, Gustav. Über die Dampfvertheilung bei den neuern Locomotivsteuerungen. 1857.*

1861—1870.

Agudio, Thomas. Mémoire sur un nouveau système de traction sur les plans inclinés des chemins de fer et des mines par le moyen d'un moufle différentiel à double effet ou locomoteur-funiculaire. (Annexes: 2 planches.) 67 p. 8. Turin, 1863.*

Agudio, Thomas. Sistema di trazione con locomotore-funicolare. Relazione della commissione del Governo Italiano. (Allegato: 1 carta.) 4. s. l. 1864.*

Anwendung, Die, hydropneumatischer Stationen zum Eisenbahnbau im Hochgebirge. (*Von* M. W.) 3 p. 4.
(„Sonntagspost" Hrg. v. A. Roth. Jahrg. III, p. 539 *ff.* u. 553 *ff.* Bern, 1867.)

(**Aubert**, L[ouis].) La question des trains de nuit en Suisse. Lettre adressée au Département fédéral des postes par le Comité d'exploitation des Chemins de fer de la Suisse occidentale. Extrait du „Journal de Genève" du 3 juillet 1866. 16 p. 8. Genève, Impr. Ramboz et Schuchardt. 1866.

[Auszüge.] — Berglokomotiven. (*Von* A. B.) p. 672 *ff.* 735 *ff.* — Das Fell'sche Betriebssystem und seine praktische Bedeutung. (*Von* L.) p. 705 *ff.* — Die Schweiz und die Brennerbahn. p. 686 *ff.* — Die Bahn von Innsbruck nach Feldkirch und Rüti. p. 721 *ff.* — Fairlie's Berglokomotive. (*Von* A. B.) p. 838 *ff.* — 4.
(„Sonntagspost". Hrg. v. A. Roth. Jahrg. 3. Bern, 1867.)

Ber, Chemins de fer de montagnes. [Avec 1 planche.] 5 p. 8.
(„Actes de la Société jurassienne d'émulation". 15me session 1863, p. 85—89. Porrentruy, 1864.)

Bergeron, Charles. Les Chemins de fer à bon marché. [Avec 1 tableau.] 63 p. 8. Lausanne. Imprimerie Genton, Voruz et Dutoit. 1863.
(Troisième tirage: Lausanne, Librairie Delafontaine et Rouge. 1863.)

Bergeron, Charles. Der wohlfeile Bau und Betrieb der Eisenbahnen. Von Carl Bergeron, ... In deutscher Uebersetzung herausgegeben von Ernst Dapples. V u. 56 p. 8. [Mit 1 Tabelle.] Bern und Solothurn. Verlag von Jent & Gassmann. 1863.

Bergeron, Charles. Les Chemins de fer suisses et le Railway-clearing-house de Londres. 31 p. 8. Lausanne. Imprimerie Genton, Voruz et Dutoit. 1863.

Bergeron, Charles. Les Chemins de fer pneumatiques. Note sur les expériences qui viennent d'en être faites en Angleterre et sur leur

application à la traversée des Alpes. 13 p. 8. Fribourg, Imprimerie de Charles Marchand. 1864.

(Bergeron, Ch[arles].) Lettre (à Monsieur Daigremont) sur l'emploi des chemins de fer pneumatiques ou atmosphériques au plan incliné de Lausanne et à la traversée des Alpes. 18 p. 4. *Autogr.* (Lausanne, 1865).*

(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

(Bergeron, Ch[arles].) Nouvelle traverse pour les chemins de fer et nouveau système de pose de voie ferrée. 6 p. fol. (Lausanne, 1870).*

(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Berglokomotiven. (*Unterzeichnet:* A. B.) 2¼ p. — Der Eisenbahnbetrieb am Hauenstein. (*Unterzeichnet:* H. W. O. — [Erwiderung auf den Artikel: Berglokomotiven].) 1¼ p. — 4.

(„Sonntagspost". Hrg. von A. Roth. Jahrg. 6, p. 452 *ff.* u. 487 *ff.* Bern, 1870.)

Bericht des Bundesrathes an die h. Bundesversammlung über die Einführung von Nachtzügen auf den Eisenbahnen der Schweiz. Vom 30. Juni 1865. 9 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1865. Bd. III. p. 60—68. Bern. — *Vergl. auch:* „Bericht der nationalräthlichen Kommission, ... Vom 11. Juli 1865. *Ebenda:* Jahrg. 1865. Bd. III, p. 471—475.)

Bericht der ständeräthlichen Kommission, betreffend die Petition der Herren Ott und Konsorten in Eisenbahnsachen. Vom 14. Juli 1868. (Weber, Berichterstatter.) 5 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1868. Bd. III, p. 367—371. Bern. — *Betriebs- und Anschlussverhältnisse betreffend.*)

Berichte über die Einführung der Torffeuerung bei der Bernischen Staatsbahn. 8 u. 4 p. 8. (Buchdruckerei von Rudolf Jenni, Bern, 1866).

([1.] Bericht *unterzeichnet:* Der Direktor der bernischen Staatsbahn. — [2.] Bericht *unterzeichnet:* Richard Wieland.)

Breton, Philippe. Construction des grands Tunnels par M. Toni Fontenay. Analyse par M. Philippe Breton. Extrait des Mondes, Revue scientifique hebdomadaire de M. l'abbé Moigno. [Avec 1 planche.] 16 p. gr. 8. Paris, Étienne Giraud. 1864.

Bürkli, A[rnold]. Ueber Strassenbahnen und Eisenbahnen in Städten. Bericht an den Tit. Stadtrath Zürich. 96 p. 8. Zürich, Druck und Verlag von Fr. Schulthess. 1865.

Culmann, C[arl]. Strassenbahnen. Gutachten an die hohe Regierung des Kantons Zürich. (Mit 2 lithogr. Tafeln.) 16 p. 4.

(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. VIII, p. 75—90. Winterthur, 1863. — *Dasselbe separat:* 19 p. gr. 4. Zürich, 1864.*)

Dapples, E[rnst]. Étude sur l'application des forces hydrauliques à l'exploitation des chemins de fer de montagne et en particulier sur les chemins de fer pneumatiques. (2 parties.) 130 p. 8. Lausanne, Librairie Martignier et Chavannes. 1866.

Dapples, Ern[st]. Le Matériel roulant des Chemins de fer au point de vue du confort et de la sécurité des voyageurs. Moyens d'intercommunication proposés pour permettre aux voyageurs de tous les compartiments et aux conducteurs des trains de communiquer entr'eux pendant la marche. 31 p. 8. Lausanne, Société vaudoise de typographie. 1866.

Eisenbahn, Die erste pneumatische, auf dem Continente. (*Unterzeichnet*: S.) 1/4 p. gr. 4.
(„Alpenrosen". Illustrirte Zeitschrift für Haus und Familie. Jahrg. 1; p. 240. Bern, 1866.)

Eisenbahnbrücke, Die, über die Aare bei Busswyl auf der Berner Staatsbahn zwischen Bern und Biel. 11 Tafeln. gr. fol. Zürich, Meyer & Zeller. [186.].*

Eisenbahnbrücke, Die, über die Saane bei Freiburg auf der Eisenbahn von Lausanne über Freiburg nach Bern. Hrg. vom schweizerischen Ingenieur- und Architektenverein. 12 lithogr. Blätter. gr. fol. Zürich, Meyer & Zeller. [1867].

Fabrikation, Ueber, der Eisenbahnschienen. Mit 1 Tafel. 3 p. 4.
(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. VI, p. 1—2, 117—118. Winterthur, 1861.)

Ferrovia di montagna a sistema di locomozione ordinario. Progetto di nuovi congegni per ottenere l'aderenza e la forza per Settimio Maggiorani. Firenze, 1868.*

Froté, E[ugène]. Les chemins de fer en 1868 ou des voies de communication en général et du système pneumatique en particulier avec une description du nouveau moteur inventé par M. Seiler dans son application à la traction des trains de chemins de fer. (Annexes: 2 planches.) 8.
(„Actes de la Société jurassienne d'émulation". 19me session, 1867. p. 143—176. Saint-Imier, 1868.)

Gaudard, Jules. Publications scientifiques et industrielles de E. Lacroix. Etude comparative de divers systèmes de ponts en fer. 2 vols. — [Texte:] VIII et 140 p. [Avec 13 tableaux]. gr. 8. — Atlas: 9 planches. gr. 4. — Paris, Eugène Lacroix. 1865.

Gaudard, Jules. On the present state of knowledge as to the strength and resistance of materials. Translated from the French by William Pole, ... Excerpt-Minutes of Proceedings of the Institution of Civil Engineers. Vol. XXVIII. Session 1868—69. 38 p. 8. London: Printed by William Clowes and Sons. 1869.

Gütertransportbahnen, Ueber. 4.
(„Sonntagspost". Hrg. von Abraham Roth. Jahrg. II, p. 684 *ff.* und 707 *ff.* Bern, K. J. Wyss. 1866.)

Huber, Vinzenz. Der Eisenbahnbetrieb in Gebirgsgegenden mittelst Luftdruck, erzeugt durch Wassersäulen. Mit einem Kärtchen. Luzern, 1865.*

Krauss, G., Maschinenmeister. Eisenbahnschienen und rollende Reibung. (Mit 1 Tafel.) 4 p. 4.
(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. XI, p. 65—68. Winterthur, 1866.)

(**Liardet**, Ch.) Notice sur les chemins de fer régionaux ou d'intérêt local. Rapport au Département des Travaux publics du canton de Vaud. 51 p. 4. Lausanne, 1870.

(**Lommel**, Georges [Thomas].) Etude critique des divers systèmes proposés pour le passage des Alpes suisses par un chemin de fer. Février 1864. V et 63 p. 4. Vevey, Impr. Gschwind, Suter et Cie. 1864.

(**Ott**, G. und **Gubser**, B.) Seiler's aero-hydrostatische Waage angewendet zur Hebung von Zügen in Tunneln auf Alpenbahnen. [Mit 1 Plan.] 8 p. 8. Bern, Druck von Rieder & Simmen. 1864.
(Vorbemerkung von [Jakob] Stämpfli.)

(**Ott**, G. et **Gubser**, B.) Balance aéro-hydrostatique, système Seiler; son application pour l'élévation des trains de chemin de fer dans des tunnels en vue de la traversée des Alpes. [Avec 1 planche.] 8. Berne. 1864.*

Perdonnet, Aug. Traité élémentaire des chemins de fer. Troisième édition, revue, corrigée et considérablement augmentée. (Avec des planches et des cartes.) 4 vols. 8. Paris, Garnier frères. 1865.*

(1re édition: Paris, 1856. — 2me édition: Paris, 1858 *et* 1860. 2 vol. — *Perdonnet était de Vevey, né en 1801 mort en 1867.*)

(**Peters**, F.) Die Pfeilerbaute bei der Eisenbahnbrücke zu Busswyl. (Mit 2 Abbildungen.) 3 p. 4.

(„Die Schweiz", Illustrirte Zeitschrift für Litteratur, Kunst und Wissenschaft. Jahrg. 7. p. 189, 202 *ff.* Bern, 1864.)

Pferdebahnen, Die Amerikanischen, und ihre Einführung in der Schweiz. 16 p. 8. Biel, 1862.*

(Bibliothek des schweizer. Eisenbahndepartements.)

Renseignements pour l'introduction dans le canton de Genève des chemins de fer à traction de cheval, dits chemins de fer américains. 16 p. 16. Genève, Imprimerie du Messager. 1861.

(**Riggenbach**, N[ikolaus] *und* **Zschokke**, Olivier.) Entwurf für Ueberschienung der Alpen mit Zahnradbetrieb. Mit zwei Lithographien. 16 p. gr. 8. (Aarau, Druck von H. R. Sauerländer. 1868).

Sammlung von Zeichnungen des III. Cursus der Ingenieur-Schule. Gründungen, steinerne Brücken, Tunnelbau, hölzerne Brücken, eiserne Brücken, bewegliche Brücken, Strassenbau, Eisenbahnbau, Wasserbau. Ca. 50 Blatt. fol. Zürich. [186.].

(**Schnyder**, [J.] Vater.) Neue Idee'n über Bau und Betrieb der Bergbahnen. [Mit 2 lithogr. Tafeln.] 13 p. 8. (Freiburg, 1864).

Schnyder, J. Vater. Neue technische Hülfsmittel, um Berg- und Alpenbahnen nach dem obern Trace erstellen zu können. Als Beitrag zur Lösung der Alpenbahnfrage in technischer Beziehung. [Mit 1 Tafel.] 40 p. 8. Luzern, Kilchsperger'sche Buchhandlung. 1867.

Schnyder, J. Vater. Die Konstruktion der Bahnlinien und der Berglokomotive für das gemischte Betriebssystem, zum Dienste einer nach oberm Trace angelegten Alpenbahn. 31 p. 8. Luzern, Heinr. Kilchsperger'sche Buchhandlung. 1868.

Schnyder, J. Vater. Die Konstruktion der Bahnlinie und der Berglokomotive zum Dienste einer nach dem obern Trace erstellten Alpenbahn. (Beilagen: 2 Tafeln.) 19 p. 8. Freiburg, 1869.*

Schnyder, J. Vater. Zwei neue Hülfsmittel zur Verstärkung der Adhäsion der Treibräder bei Berglokomotiven. (Mit 1 Tafel.) 8. Luzern, 1869.*

Seiler, F. Die Vortheile des pneumatischen Systems für Alpenbahnen. 40 p. 8. Bern. Druck von Rieder & Simmen. 1866.

(**Siegwart**, J. E.) Ueber Bergbahnen. 7 p. 8.

(„Katholische Schweizerblätter für Wissenschaft und Kunst". Jahrg. III, p. 241—247. Luzern, 1861.)

Stamm, Gustav. Del sistema funicolare Agudio e delle sue applicazioni. (Allegato: 1 tavola.) 23 p. 8. Milano, 1865.*

Système, Nouveau, de construction et de traction pour les chemins de fer des montagnes et des Alpes sans long tunnel ni galeries, exploitables en toute saison. Fribourg, 1866.*

V9hβ

Système Agudio. Locomoteur avec adhérence au moyen du rail central. Poulies support du câble. Résumé des opinions des diverses commissions techniques sur ce système de traction expérimenté à Dusino. Turin, 1867.*

(**Thouvenot,** Ch[arle]s.) Un moyen de franchir les Alpes ou toute autre chaîne de montagne par un chemin de fer avec des rampes de 5 à 6 pour cent. [Avec 4 planches.] VII et 36 p. 4. Vevey, (*Couverture*: Paris, Lausanne) Impr. Gschwind & Suter. Juillet 1863.

Thouvenot, Ch[arles]. Notice sur une machine locomotive à fortes rampes de grande puissance. Extrait du „Génie industriel“ de MM. Armengaud, frères, nº de novembre 1865. Saint-Nicolas, près Nancy, Prosper Trenel. 1865.*

Trains, Les, de nuit en Suisse. fol.

(„Journal de Genève“. Année 37. Nos. 90 *et* 91. Genève, 1866.)

Vögelin, Heinr[ich]. Schmalspurige und billige Eisenbahnen. Eine Studie angesichts der mancherlei heutigen Eisenbahnbestrebungen. [Mit 1 Tafel.] 43 p. 8. Liestal. Buchdruckerei von A. Brodbeck. 1870.

Walther, Adolf. Ein gelöstes Problem. [Mit 1 Holzschnitt.] $3^1/_2$ p. gr. 4.

(„Alpenrosen“. Illustr. Zeitschrift für Haus u. Familie. Jahrg. 1; p. 76—79. Bern, 1866. — *Die Seiler'sche Alpenbahn betreffend.*)

Wetli, K. Grundzüge eines neuen Locomotiv-Systems für Gebirgsbahnen mit Bezugnahme auf die Schweizerische Alpenbahnfrage. [Mit 1 lithogr. Tafel.] V u. 72 p. gr. 8. Zürich. Verlags-Magazin. J. Schabelitz. 1868.

Wetli, K. Système de locomotion pour les chemins de fer de montagne. Préavis de la Commission de l'école polytechnique, instituée par ordre du Conseil fédéral suisse. Publié par le Département fédéral de l'Intérieur. 46 p. Avec figures. 8. Bern, Dalp. 1869.*

Wetli's Locomotiv-System für Gebirgsbahnen. Gutachten der im Auftrag des schweizerischen Bundesrathes niedergesetzten Commission des Eidgenössischen Polytechnikums. Hrg. vom Eidg. Departement des Innern. [Mit 1 Tafel.] 46 p. gr. 8. Bern. Verlag der Dalp'schen Buchhandlung, C. Schmid. 1869.

Zeuner, Gustav. Ueber das Wanken der Locomotiven. Abdruck aus dem Programm des eidgenössischen Polytechnikums. [Mit lith. Tafel.] 23 p. 4. Zürich, 1861.*

Zeuner, Gustav. Die Schiebersteuerungen. Mit besonderer Berücksichtigung der Locomotiven-Steuerungen. 2. verb. u. vermehrte Auflage. Mit 44 in den Text gedr. Holzst. u. 5 lith. Tafeln. XII u. 188 p. 8. Freiberg, 1862.*

([Aufl. 1]. Freiberg, 1858. — Aufl. 3, Leipzig, 1868. — Aufl. 4, Freiberg, 1874.)

Zeuner, Gustav. Das Locomotiven-Blasrohr. Experimentelle und theoretische Untersuchungen über die Zugerzeugung durch Dampfstrahlen und über die saugende Wirkung der Flüssigkeitsstrahlen überhaupt. Mit 25 in den Text gedruckten Holzstichen und 2 lithograph. Tafeln. VIII u. 231 p. gr. 8. Zürich, 1863.*

Zeuner, Gustav. Ueber die Wirkung des Blasrohr-Apparates bei Locomotiven mit conisch-divergenter Esse. $7^1/_2$ p. 4.

(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift“. Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. XV, p. 155—162. Winterthur, 1870. — *Dasselbe ist auch separat erschienen.* 1870. 4.*)

1871—1880.

Abt, Roman. Die drei Rigibahnen und das Zahnrad-System. Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen. 47 p. 4. Zürich, Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. 1877.

Abt, R[oman]. Secundärbahnen im Gebirge. Zahnradbahnen, System Riggenbach. Mit 7 Tafeln und 13 Holzschnitten. Abdruck aus dem Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, hrg. von E. Heusinger v. Waldegg, V. Band, IV. Cap. 1. Abtheilung, Leipzig, Verlag von Wilhelm Engelmann. 47 p. gr. 8. [1878].

Amsler-Laffon, J. Anwendung des Integrators (Momentenplanimeters) zur Berechnung des Auf- und Abtrages bei Anlage von Eisenbahnen, Strassen und Kanälen. Mit 1 lithogr. Beilage. 32 p. Mit Holzschn. 8. Zürich, 1875.*

Autenheimer, Friedrich. Internationale Weltausstellung 1878 in Paris. Schweiz. Maschinen und Apparate der allgemeinen Mechanik, Classe 50—54. Bericht. 43 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1879.

Bavier, S[imeon]. Einige Bemerkungen über Eisenbahnen im Gebirge. 24 p. 8. Druck der Offizin F. Gengel. Chur, 1874.

Brunner, A. Schnellzüge und continuirliche Bremsen und eine sachbezügliche Studie über die Entgleisung auf der Nordostbahn am 20. Juni 1874. Mit einer lithographirten Tafel. 10 p. 4. Zürich, 1874.*

Brunner, A. Die Alpenlocomotive der Zukunft (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine," zusammengestellt. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. 25 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1876.*

(„Technische Mittheilungen". Heft 3. Zürich, 1876.)

Brunner, A. Omnibus à vapeur pour tramways à voie étroite. Système articulé. Brevet Tocanier et Brunner S. G. D. G. [Avec 1 planche.] 15 p. 8. Annecy, Imprimerie J. Dépollier et Cie. 1876.

(**Brunner**, Gebrüder.) Dampf-Omnibus für Localbahnen und Tramways. Patent Brunner. [Prospekt mit Photographie.] 4 p. 8. Orell Füssli & Co. Zürich, 1876.

(Auch französisch erschienen.)

Bürkli-Ziegler, A[rnold] und **Huber**, P. E. Bericht über Strassenbahnen, Tramways und deren Einführung in Zürich. Im Auftrage der Gemeindekommission der Stadt Zürich und der Ausgemeinden erstattet. (Beilagen: 2 Tafeln.) VI und 150 p. 8. Zürich, Druck von Orell Füssli & Co. 1877.

(*Erschien auch als:* „Technische Mittheilungen". Heft 11. Zürich, Orell Füssli & Co. 1878.)

Chauffage des voitures de chemins de fer. Note sur un nouvel appareil de chauffage par circulation d'eau chaude à basse pression construit par la maison Weibel, Briquet et Ce. à Genève. [Avec 1 plan en lithographie.] 29 p. 8.

(„Bulletin de la classe d'industrie et de commerce de la société des arts de Genève". No. 102, p. 11—38. Avril 1873.)

Chemins de fer de la Suisse occidentale. Lettre du Comité d'exploitation au tit. Conseil fédéral sur l'accident du 22 mars 1871 à Colombier. (Annexes: 2 plans, 5 photographies, 1 ordre de service et son annexe.) 36 p. 4. Lausanne, Impr. L. Corbaz et Comp. 1871.

Cœne, J. de. Les chemins de fer suisses en 1877. Etude technique et financière. Extrait d'un rapport de mission à M. le Ministre des travaux publics. 154 p. 8. Rouen, 1878.*

Cohn, Gustav. Ueber eine akademische Vorbildung zum höheren Eisenbahn-Verwaltungsdienste. 32 p. 8. Zürich, Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. 1876.

Convention relative à l'échange du matériel à marchandises dans le service direct. Avec une annexe: Dispositions techniques et prescriptions relatives au conditionnement des wagons, à leurs détériorations et réparations. [Avec 5 formulaires.] 28 p. 4. Zurich, Orell Füssli & Cie. 1872.

Dapples, Ernst. Interkommunikation auf Eisenbahnzügen. (Separatabdruck der Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.) 20 p. 8.*

Darstellung, Graphische, der Signale für die schweizerischen Hauptbahnen. Beilage zur Signalordnung vom 7. September 1874. 39 lithogr. Tafeln. kl. 8. Zürich, (1874).

Delabar, G. Wiener Weltausstellung 1873. Schweiz. Bericht über Gruppe XIII Maschinenwesen und Transportmittel. 75 p. gr. 8. Schaffhausen, C. Baader. 1874.

[**Dubs**, Jakob]. Die Schmalspurbahn und ihre Gegner. Eine Beleuchtung des Gutachtens des Hrn. Kantonsingenieur Wetli. 67 p. (*incl.* 4 Tab.) 8. Stäfa, Buchdruckerei von R. Gull. 1873.

Eisenbahnzusammenstoss, Der, in Bern. Den 19. November (1876). [Mit Skizze]. 1 p. 4.
(„Die Eisenbahn". Bd. V, p. 177. Zürich, 1876.)

Fairlie, R. F. Die richtige Praxis der Schmalspurbahnen. Nach dem englischen Werke „The battle of the gauges renewed" und mit einem Anhange vermehrt ins Deutsche übertragen von A. Brunner. Einzige autorisierte deutsche Ausgabe. Mit 4 lithographirten Tafeln und 1 Holzschnitt. 120 p. 8. Zürich, Schabelitz'sche Buchhandlung. 1873.

Fliegner, Albert. Die Bergbahn-Systeme vom Standpunkte der theoretischen Maschinenlehre. 139 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1877.
(„Technische Mittheilungen". Heft 9. Zürich, 1878. — *Abgedruckt in:* „Die Eisenbahn". Bd. VII. Zürich, 1877.)

Furrer, Th(eodor). Ueber die Betriebssicherheit des Wetli-Systems. Vortrag. $2^1/_2$ p. 4.
(„Die Eisenbahn". Bd. VI, p. 35—37. Zürich, 1877.)

(**Gaudard**, J[ules].) Notice sur l'application de la propulsion pneumatique par l'air comprimé à la traction sur les fortes rampes et en particulier au chemin de fer projeté entre Lausanne et Ouchy. Septembre 1869. Réimprimé en mai 1871. [Annexes: 2 planches.] 43 p. 4. Lausanne, Imprimerie Georges Bridel. 1871.
(*P. 1—9:* Introduction par L. Gonin.)

Gaudard, Jules. Description of several bridges erected in Switzerland; with remarks on bridges of large spans, and on the stability of arches. Translated from the French by L. F. Vernon-Harcourt, ... Excerpt-Minutes of Proceedings of The Institution of Civil Engineers. Session 1878—79. Part. IV. [With 4 fig. and 2 plates.] 29 p. 8. London: Published by the Institution. 1879.

Gonin, Louis. Notice sur l'ascenseur à air comprimé pour chemins de fer à fortes rampes et à profil varié. Résultats obtenus au moyen du tube expérimental de propulsion ... . [Annexes: 4 pl. et 1 photogr.] 52 p. 8. Lausanne, 1880.*

Grandjean, H. und **Williams,** R. Der einspurige Zwillingstunnel, seine Bedeutung im Eisenbahnbau und seine Ausführung. Mit 9 lithogr. Tafeln. 24 p. 8. Zürich, Orell, Füssli & Co. 1878.*
(„Technische Mittheilungen". Heft 15. Zürich, 1878.)

Harlacher, A. R. Wetli's Eisenbahnsystem zur Ueberwindung starker Steigungen. Sein absoluter und activer Werth für den Locomotivbetrieb steiler Bahnen und seine Verwendung für die schweizerischen Alpenbahnen. Zürcher & Furrer, Zürich. 1871.*

Hipp, M. Die elektrische Signalscheibe für Eisenbahnen. Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates. 50 p. 8. (Mit 1 Tafel u. 37 Illustrationen.) Zürich, Orell Füssli & Co. 1876.*
(„Technische Mittheilungen". Heft 2. Zürich, 1876.)

Jacqmin, F. Exposition universelle internationale de 1878 à Paris. Groupe VI. Classe 64. Rapport sur le matériel des chemins de fer. 324 p. 8. Paris, 1880.

Könyves-Tóth, Michael. Ueber Tunnelbau im Allgemeinen und über die Ursachen der Deformationen bei Tunnelmauerungen und Vorführung eines neuen Tunnelbausystems. Vortrag gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine. Mit 2 Tabellen und 3 Tafeln. Separat-Abdruck aus der Zeitschrift des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereins. 1875. XI. Heft. 71 p. 8. Wien, Lehmann & Wentzel. 1875.

(**Level,** Emile.) Eisenbahn von Enghien nach Montmorency. 6 p. 8. ([Bern] 1872).
(*Auch französisch erschienen. — Dieser Bericht wurde infolge Ansuchens des Bundesrathes durch die schweiz. Gesandtschaft in Paris, von E. Level eingereicht und im „Bundesblatt" 1872, Bd. III. abgedruckt.*)

Lindner, A. Die Virtuelle Länge und ihre Anwendung auf Bau und Betrieb der Eisenbahnen. Eine Studie. Auf Wunsch des schweiz. Eisenbahndepartements dem Druck übergeben. 144 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1879.
(*Ausführliche Besprechungen darüber in:* „Eisenbahn", Bd. IX, p. 176 *und* Bd. X, p. 9, 15, 21, 39. Zürich, 1878—1879.)

Lorenz, Alfred. First- oder Sohlenstollen bei Tunnelbauten? 11 p. 8. Zürich, Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. 1875.

Lorenz, Alfred. Entwässerungs- und Bauarbeiten bei Eisenbahnbauten im Rutschterrain. Mit 2 lith. Tafeln. VII u. 58 p. 8. Zürich, 1876.*

Lorenz, Alfred. Die Förderung bei Tunnelbauten. [Mit 1 graph. Tabelle.] 17 p. 8. Zürich. Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. 1876.

Lorenz, Alfred. Tunnelbau mit Bohrmaschinen-Betrieb. Mit 10 Tabellen und 6 Tafeln. 105 p. 8. Lehmann & Wentzel, Wien, 1877.

Lutz, Theodor. Strassen-Eisenbahnen, deren Geschichte, Bau- und Betriebs-Einrichtungen, Art der Geleiseanlagen und Benützung des Dampfes als Zugkraft. [Beilagen: 3 Tafeln.] 60 p. gr. 8. Zürich. Verlag von Cäsar Schmidt. 1878.

Machine à perforer les roches pour le percement des tunnels et

V9hβ

galeries de mines, inventée par M. Penrice. Rapport de la commission avec une note par M. Fellot. Avec 2 planches lithogr. 24 p. 8. Zurich, 1872.*

Maey, [Heinrich]. Die Beheizung der Eisenbahnwagen mit spezieller Bezugnahme auf die Luftheizung Maey-Pape der schweizer. Industrie-Gesellschaft in Neuhausen bei Schaffhausen. Mit 3 Tafeln. 32 p. 8. Zürich, Meyer & Zeller, 1880.*

Mallet, A. Étude sur les chemins de fer de montagnes avec rail à crémaillière. 1° Système Riggenbach. Chemin de fer du Rigi. Chemin de fer d'Ostermundingen. 2° Système Wetli. [Avec 3 planches.] 59 p. gr. 8. Paris. Auguste Lemoine, éditeur. 1872.

Mallet, A. Les Locomotives à l'exposition universelle de 1878. Avec 2 planches et 1 tableau. VIII u. 99 p. 8. Paris, 1879.

(**Marchion**, Ingenieur.) Die Proben des Wetli'schen Systems im Jahre 1874. 2 p. 4.
(„Die Eisenbahn". Bd. VI, p. 62—64. Zürich, 1877.)

Marti, Fritz. Appareils pour la concentration et l'enclenchement des leviers des aiguilles et des signaux. Brevet Th. Henning. Impr. Ed. Jaunin, Lausanne. 1880.

Memminger, A[nton]. Strasseneisenbahnen mit besonderer Beziehung auf die rechtsufrige Zürichseebahn. Vortrag, gehalten in einem Kreise von Interessenten. 14 p. 8. Zürich, 1877.*
(Stadtbibliothek Zürich.)

(**Meyer**, Ad. *et* **Meyer**, J.-J.) Locomotives à douze roues couplées par groupes indépendants de six du système Meyer. Dépenses comparatives d'exploitation des chemins de fer. 17 p. (*incl.* 8 tableaux.) 4. Bruxelles, Imprimerie Delevingne et Callewaert. . 1871.
(Edition 2: 18 p. 4. Bruxelles, 1871.)

(**Meyer**, J[ean].) Note sur les mesures destinées à assurer la sécurité sur les lignes de chemins de fer et en particulier sur l'emploi du Block-System. (Avec 2 planches.) 17 p. 4.
(„Die Eisenbahn". Bde. VII—VIII; Zürich, 1877—1878.)

Minder, Franz. Beiträge zur Lehre von der Farbenblindheit. Inaugural-dissertation. 36 p. 8. Bern, 1878.*

(**Montenach**, R. *et* **Herzog**, F.) Les chemins de fer économiques. Rapport à la Direction des travaux publics (du Canton de Fribourg) sur leur application dans notre Canton. 46 p. 4. Fribourg, Impr. L. Fragnière. 1873.

Morell, B. Ueber Verwerthung der Wasserkräfte in der Schweiz und Volks-Eisenbahnen. [Mit 1 Tafel.] 4 p. fol. [1876].

Moschell, John. Etude comparative sur la voie étroite et la voie large. Extrait du Journal hebdomadaire suisse „Le chemin de fer". 27 p. 8. Zürich, 1874.*

(**Moschell**, John.) De l'emploi de l'air comprimé pour la modération de la vitesse et l'arrêt des trains. 3 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 3me Année, p. 3 *et suiv.* Lausanne, 1877.)

Moschell, (John). De la meilleure largeur à adopter pour les chemins de fer à voie étroite. (Extrait des „Annales du Génie civil".) 12 p. gr. 8. ([Paris] Impr. E. Lacroix. 1879).

[**Moser**, Robert.] Weltausstellung Philadelphia 1876. Bericht über die von der Abtheilung „Bahnbau" der Schweizerischen Nordostbahn-

gesellschaft zur Ausstellung gebrachten Gegenstände. 30 p. 4. Zürich. 1876.

Moteur, Le, à air comprimé, Système Mékarski. 2 p. 4.
(„Die Eisenbahn". Bd. VI, p. 164—165. Zürich, 1877.)

Perrody, E. Traverses-supports pour grandes lignes de chemins de fer, destinées à supprimer les traverses en bois et les coussinets. 16 p. 12. Genève, 1878.*
(Classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Pflüger, E[rnst]. Tafeln zur Bestimmung der Farbenblindheit. 6 p. 8. (Beilagen: 11 Tafeln.) Bern, 1880.*

(Pioneer railway.) Les chemins de fer improvisés. 1 p. 4.
(„Le monde de la science et de l'industrie". [1re année,] p. 163. Paris *et* Fribourg, 1878.)

Pollacsek, M[ichael]. Der Secundärbetrieb Normalspuriger Bahnen. Erläutert durch concrete Reformvorschläge für die schweiz. Nationalbahn. Eine Denkschrift. 97 p. 8. Zürich, (Verlag von Meyer & Zeller.) 1879.
(Zweite Auflage *mit Bemerkung auf Umschlag:* Im Auftrage der hohen Regierung des Kantons Zürich dem Drucke übergeben. 103 p. 8. Zürich, 1879.)

Schanz, Julius. Der Montcenis-Tunnel, seine Erbauung und seine Umgebungen. Nach den besten italienischen Quellen mit Zugrundelegung von A. Covino's „Guida al traforo del Cenisio" bearbeitet ... . Mit 2 Karten und 25 in den Text gedr. Holzschn. XII u. 316 p. 8. Wien, Pest, Leipzig. 1872.

Schnabel & Henning. Appareils de sureté pour le service des aiguilles et des signaux dans les gares construits par Schnabel & Henning, à Bruchsal Gd. duché de Bade. .... représentant pour l'étranger, M. Fritz Marti, à Winterthour, Suisse. [Mit 11 Tafeln.] 17 p. 4. Lausanne, 1879.

Schneebeli, H. Die elektrische Signalscheibe für Eisenbahnen aus der Fabrik von Dr. Hipp in Neuenburg. Mit 1 lithogr. Tafel. 6 p. 8. Zürich, 1876.*

Schulthess-Rechberg, F. Mittlere Verhältniszahlen ausgeführter Locomotiven. Berechnet und zusammengestellt von F. Schulthess-Rechberg. 16 p. 12. Zürich, 1875.*

Spyri, J. L. Ueber Eisenbahnanlagen und Eisenbahnbetrieb mit Rücksicht auf die schweizer. Eisenbahnen. Vortrag, gehalten im Kaufmänn. Vereine in Zürich, am 22. Nov. 1876. 9 p. 8.
(„Schweizerische Zeitschrift für Gemeinnützigkeit". Jahrg. XVI, p. 22—30. Zürich, 1877.)

Stamm, Erneste. Nouveaux systèmes pour la percée des tunnels. Neue Systeme zur Bohrung der Tunnels. [Avec 1 planche.] 27 p. 8. Wien. C. Ueberreuter'sche Buchdruckerei, M. Salzer. Wien. 1872.
(*Französischer und deutscher Text.*)

Stapff, F. M. Bestimmung der Constanten einer Pitot's-Röhre (zu Wassermessungen im Gotthardtunnel). 1 p. 4.
(„Eisenbahn". Schweizer. Zeitschrift. Bd. X, p. 20 *f.* Zürich, 1879.)

Stapff, F. M. Studien über den Einfluss der Erdwärme auf die Ausführbarkeit von Hochgebirgstunneln. Separat-Abdruck aus dem „Archiv für Anatomie und Physiologie". Leipzig, 1879*
(*Reproducirt in der:* „Eisenbahn", Zürich.)

Stapff, F. M. Etude de l'influence de la chaleur (**IIme partie*: de l'intérieur) de la terre sur la possibilité de construction des tunnels dans les hautes montagnes. 8.*
(Ire Partie: Londres, Liège, Paris. 68 p. 1879. — IIme Partie: 48 p. Paris, 1880. — Extrait de la „Revue universelle des Mines *etc.*")

Stapff, F. M. Wärmezunahme nach dem Inneren von Hochgebirgen. 20 p. 8. Bern, J. Dalp'sche Buchhandlung. 1880.*

Stockalper, E[rnest de]. Expériences faites au tunnel du Saint-Gothard sur l'écoulement de l'air comprimé en longues conduites métalliques pour la transmission de forces motrices. [Avec 3 planches graph.] 33 p. gr. 8. Genève, impr. Charles Schuchardt. 1879.

Tetmajer, Ludwig. Die äussern und innern Kräfte an statisch bestimmten Brücken- und Dachstuhlconstructionen. Mit 85 in den Text gedruckten Holzschnitten und 8 Tafeln. VIII u. 205 p. 8. Zürich, Verlag von Meyer & Zeller. 1875.

Tobler, J[akob]. Die Uetlibergbahn mit Steigungen bis auf 70 per mille und Bergbahn-Locomotiven mit einfacher Adhäsion. Mit Situationsplan, Längenprofil und drei lithogr. Tafeln. 30 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1876.

Vandal, Ed. Notes sur les tramways de Francfort sur Main. Bruxelles, Lille et Genève. 1876.*
(Bibliothek des Polytechnikums.)

Volkart, Hs. Rudolf. Der Radschuh zu Eisenbahnwagen. Kurze Beschreibung eines Projectes zur Sicherheit bei Zusammenstössen von Locomotivzügen. 8 p. 8. (Druck von Friedrich Schulthess in Zürich). s. d.

Wetli, [K.]. Gutachten über schmalspurige Eisenbahnen mit Rücksicht auf das Projekt Stäfa-Wetzikon. 8. Zürich, 1872.*

Zschokke, Olivier. Die Anwendung des Zahnschienen-Systems auf die Gotthardbahn. Zuschrift an den hohen Bundesrath der schweizerischen Eidgenossenschaft. [Beilagen: 1 Profil und 1 Plan.] 56 p. fol. Aarau. H. R. Sauerländer. 1877.

Zwick, H. Neuere Tunnel-Bauten. Separat-Ausgabe aus dem Jahrbuch der praktischen Baugewerbe. 3. Jahrg. Mit 46 in den Text gedruckten Holzschnitten. 89 p. gr. 8. Leipzig, Carl Scholtze. 1873.
(*Enthaltend:* Die Rigi-Eisenbahn mit Zahnradbetrieb. Der Gotthard-Tunnel. Ueber Gesteinsbohrmaschinen, *etc.*)

1881—1890.

Abt, Roman. Weltausstellung in Paris, 1889. Schweiz. Klasse 61: Eisenbahnmaterial. 42 p. 8. Zürich. Druck von Ulrich & Co. 1890.

Alesmonières, A. Principes généraux pour l'établissement d'un réseau de chemins de fer régionaux. (Avec 1 carte.) 7 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 13me année, p. 25—31. Lausanne, 1887.)

Bedingnisshefte, Specielle, für Dampfkessel und Eisenbahnmaterialien. 38 p. 8. s. d. & l. [188.].
(*Ausgearbeitet von*: Züblin, Strupler, Stickelberger, Theiler, Bösch, Egger und Stocker.)

Bender, Charles Balthasar, *and* **Gaudard**, Jules. I. The Design of Structures to Resist Wind-pressure. By Charles Balthasar Bender. II. The Resistance of Viaducts to Sudden Gusts of Wind. By Jules Gaudard. With an abstract of the discussion upon the papers.

V9hβ

Edited by James Forrest, ... Excerpt-Minutes of Proceedings of The Institution of Civil Engineers. Session 1881—82. Part III. [Illustrated.] 141 p. 8. London: Published by the Institution. 1882.

Bergemann, F. Die Stollenförderung im Tunnelbau. Mit 3 lithogr. Tafeln. 54 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1881.*
(„Technische Mittheilungen". Heft 20. Zürich, 1881.)

Böck, Franz und **Abt**, Roman. Das System Abt für combinirte Adhäsions- und Zahnradbahnen. Vortrag, gehalten in der Wochenversammlung des österr. Ingen.- und Archit.-Vereines am 18. Februar 1888. Wien, 1888.*

(**Boucher**, A.) Chemin de fer électrique de montagne. [Avec 2 fig.] 3 p. 4.
(„Le monde de la science et de l'industrie". 8me année, p. 179—182. Lausanne, 1885.)

(**Bourrit**, H.) Les chemins de fer économiques. Etat actuel de la question en Suisse et dans les pays qui l'avoisinent. 20 p. 8.
(„Bulletin de la classe d'industrie et de commerce de la société des arts de Genève". No. 124, p. 345—365. [Genève], mai 1886.)

Bridel, G[ustav]. Examen critique des systèmes d'exécution appliqués à la construction rapide des grands tunnels. [Annexes 3 planches.] 23 p. 4. Lucerne, Imp. Meyer. 1883.

(**Bridel**, G[ustav].) Tunnel mit maschineller Richtstollenbohrung. Zweckmässigkeit des Firststollen- oder des Sohlstollenbetriebes. [Beilagen: 3 Tafeln.] 23 p. 4. Luzern, Meyer'sche Buchdr. 1883.

Chemin de fer à pose rapide. (*Signé*: E. E. — Avec 4 fig.) 3 p. 4.
(„Le monde de la science et de l'industrie". 11me année, p. 40—42. Lausanne, 1888.)

Colladon, D[aniel]. Résumé historique des études géologiques et des travaux d'excavation entrepris en France et en Angleterre en vue de l'exécution d'un chemin de fer sous la Manche. 36 p. 8. Paris, 1883.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Cottrau, A(lfredo). Locomotives avec roues à double bandage. Description de l'invention ayant pour titre: Nouveau système A. Cottrau de Locomotives avec quatre roues motrices sur chaque essieu moteur. (Avec 1 planche.) 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 8me année, p. 58—60. Lausanne, 1882. — *Voir aussi p. 60, même vol.:* Observations faites par M. A. Rodieux, ... sur le système ... A. Cottrau.)

Drachenfelsbahn, Die, und das Zahnradsystem. Auszug aus einem Artikel der „Kölnischen Zeitung" vom 14. Juli 1883. 10 p. 8. Olten, 1883.*
(Bibliothek des eidg. Eisenbahndepartementes.)

(**Dupraz**, A. *et* **Correvon**, Ernest.) La question des trains de nuit envisagée au point de vue juridique. 55 p. 4. Lausanne, Imprimerie Corbaz & Comp. 1886.
(*En-tête:* Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale et du Simplon.)

Eingabe an das Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement betr. die Einführung von Nachtzügen, d. d. 6. Juni 1883.*

Evans-Walton, W. The Abt system of railway for steep inclines. New-York. 1886.*

Fliegner, Albert. Die Umsteurungen der Locomotiven in rein graphischer Behandlungsweise. [Beilagen: 7 lithogr. Tafeln.] 142 p. 8. Zürich, 1881.*

Fliegner, Albert. Die Adhäsion der Locomotiven. Zürich, 1884.*

Fliegner, Albert. Zur Beurtheilung der continuirlichen Eisenbahn-Bremsen. Zürich, 1885.*

Fliegner, Albert. Ueber den Einfluss der Zwischen-Düsen beim Lokomotiven-Blaserohr. 1887.*

Fliegner, Albert. Ein neues Princip für Umsteuerungen. 1887.*
(*Vergl. auch:* „Schweizerische Bauzeitung". Zürich, 1887.)

Frein automatique à friction employé comme frein à main et frein continu. (Système Heberlein.) Description de l'appareil et rapports. Fritz Marti, Winterthur. 1882.*

Garbe, R. Etude sur la question des freins continus. Mémoire présenté à la section de Berlin de la Société des ingénieurs allemands dans sa séance du 4 décembre 1882. Avec une planche [et 6 annexes non numérotées.] Tirage à part du „Bulletin de la Société des ingénieurs allemands", vol. XXVII, p. 95. 12 p. 4. Bâle, Impr. Chr. Krüsi. 1883.

Gaudard, [Jules]. Compte rendu sur l'emploi de l'air comprimé et sur un système de brise-lames et jetées. (Avec 1 planche.) 3 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 13me année, p. 61—64. Lausanne, 1887.)

Gerlich, E. und **Pestalozzi,** Karl. Schweizerische Landesausstellung Zürich 1883. Bericht über Gruppen 20/21: Ingenieur- und Transportwesen. Nebst einem Spezialbericht Strassenfuhrwerk und Luxuswagen von E. Paravicini-Bachofen. 181 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1884.

(**Gonin,** Louis.) Notice sur la traction par le moyen de locomotives à air comprimé. Système Mékarski. 1 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 7me année, p. 6—7. Lausanne, 1881.)

Hardy, J. G. Ueber kontinuierliche Eisenbahn-Bremsen. Erwiderung auf den Bericht des Herrn R. Weyermann, Maschinenmeister der Jura-Bern-Luzern-Bahn in Biel, vom 1. Juni 1883, über dieses Thema. 24 p. 8. Wien, 1883.*

Kreuter, Franz. Ueber Eisenbahnen im Gebirge. Vortrag, gehalten in der Sektion Moravia in Brünn. [Separatabdruck.] 34 p. 8. s. l. (1884).

Ladame, H[enri]. Chemins de fer funiculaires. Recherches sur la tension, le flottement et la compensation du poids des câbles. [Avec 1 pl.] 16 p. 8.
(„Bulletin de la Société des sciences nat. de Neuchâtel". Tome XVI, p. 58—73. Neuchâtel, 1888. — *Ce travail a aussi paru dans:* „Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 14me année, p. 97—98, 111—112 *et* 121—122. Lausanne, 1888.)

[Locomotives.] Une locomotive agricole. [Avec 1 fig.] 1. p. — Les locomotives américaines. [Avec 5 fig.] 2 p. 4.
(„Le monde de la science et de l'industrie". 9me année, p. 43—44, 93—95. Lausanne *et* Paris, 1886.)

Lullin, Ed. Un nouveau chemin de fer alpestre. Ligne de la Mure, en Dauphiné. (Avec 2 fig.) 3 p. 4.

Lullin, Ed. Le chemin de fer glissant à l'exposition [de Paris]. 3½ p. 4.
(„Le monde de la science et de l'industrie." 12me année, p. 54—57 *et* 129—132, Lausanne 1889.)

Lutz, Theodor. Normalspurige Transversal-Eisenbahnen mit Lokomotivbetrieb. Praktische Erörterungen zur Erstellung von Sekundärbahnen. (Beilagen: 5 Bl. Zeichnungen.) IV u. 76 p. 8. Zürich, 1881*

Maey, H[einrich]. Schweizerische Landesausstellung Zürich 1883. Bericht über Gruppe 23: Metall-Industrie. 51 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1884.

Maey, Heinrich. Betrachtungen über die Lokomotiven der Jetztzeit für Eisenbahnen mit Normalspur. 217 p. 8. C. W. Kreidel, Wiesbaden. 1884.*

Meyer, J[ean]. Note sur le chemin de fer de l'Arlberg et en particulier sur le grand tunnel de ce nom. (Avec 2 planches.) 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 7me année, p. 41—46. Lausanne, 1881 *et* 8me année, p. 1—5, 30 *et* 40. Lausanne, 1882.)

Meyer, J[ean]. Le percement des grands tunnels sous les Alpes. Note historique. 12 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 14me année, p. 98—104 *et* 105—110. Lausanne, 1888.)

Meyer, J[ean]. Cloches électriques pour signaux de chemins de fer. [Avec 4 illustr.] 3 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 16me année, p. 198—201. Lausanne, 1890.)

Meyer, J[ean]. De la chaleur centrale dans l'intérieur des massifs, des difficultés qu'elle occasionne pour les grands percements alpins et des moyens d'atténuer ces difficultés. Avec planche. 7½ p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 16me année, p. 245—252. Lausanne, 1890. — *Ce même travail a paru séparément:* 16 p. 8. Lausanne, 1890.)

Mutinelli, G. Il nuovo sistema Abt di ferrovie ad ingranaggio ed aderenza e le sue applicazione. Roma, 1886.*

Muyden, G. van. Le métropolitain berlinois. 10 p. 8.
(„Bibliothèque universelle et Revue suisse". 3me Période. Tome XIII, p. 511—520. Lausanne, 1882.)

Muyden, G. van. Les chemins de fer électriques. 43 p. 8.
(„Bibliothèque universelle et Revue suisse". 3me Période. Tome XVIII, p. 309—341. Lausanne, 1883.)

Pflüger, Ernst. Methode zur Prüfung des Farbensinnes mit Hülfe des Flor-Kontrastes. [Beilagen: 11 Tafeln.] 2 p. 8. Bern, 1882.*
(*Erschien auch französisch, englisch und italienisch.*)

Piaget, Jules. Die Eisenbahnen in Amerika, unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsorganisation. 8.
(„Blätter für Kriegsverwaltung. Organ des Schweizer. Verwaltungsoffiziers-Vereins". Jahrg. XVI, Nr. 7—12. Bern, 1888.)

Plan-Schemate für Concessions- und Bauvorlagen. [Hrg. vom] Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. Eisenbahnabtheilung. Nr. 1—X^b. fol. *In Mappe.* [188.].

Pontzen, E. Chemin de fer système Abt. Portefeuille des machines. Paris, 1887.*

Riese, O. Die Ingenieur-Bauwerke der Schweiz aus dem Gebiete des Strassen-, Eisenbahnen- und Brückenbaues neuerer Zeit. Bericht der auf Grund der Louis Boissonnet-Stiftung ausgeführten Studienreise V. Mit zahlreichen eingedruckten Holzschnitten und einem Atlas von vierundzwanzig Tafeln in fol. 142 p. 8. Berlin, 1887.

(**Schmid**, G.) Bericht über Bahnanlagen mit Dampfbetrieb auf öffentlichen Strassen. [Mit 1 Tafel.] 30 p. 8. (Zürich, 1890).

Sinner, Ch[arles] de. La Ventilation des grands tunnels. 14 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 9me année, p. 8—11, 29—40. Lausanne, 1883.)

Stapff, F.-M. Notice sur la ventilation, la température, le refroidissement et l'humidité de l'air dans le grand tunnel du St-Gothard. Extrait du rapport annuel présenté pour 1881 à la Direction des travaux du chemin de fer du Gothard. 10 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 8me année, p. 51—58 *et* 9me année, p. 5—8. Lausanne, 1882—1883.)

Stockalper, E[rnest de]. Les grands tunnels alpins et la chaleur souterraine. Avec trois planches annexes. 32 p. 4. Lausanne, Impr. Lucien Vincent. 1883.

Télégraphie, La, avec les trains en marche. [Avec 5 fig.] 3 p. 4.
(„Le monde de la science et de l'industrie". 9me année, p. 52—55. Paris *et* Lausanne, 1886.)

Tetmajer, L[udwig]. Normen für eine einheitliche Nomenclatur, Classification und Prüfung der Bau- und Constructionsmaterialien. Eisen und Stahl. Angenommen und hrg. durch den schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein. 14 p. 8. Hottingen-Zürich, 1883.

Tetmajer [Ludwig]. Règles normales pour une Classification uniforme, la Nomenclature et l'Epreuve des matériaux de construction, Fer et Acier. Proposé par ... Tetmajer et adopté et publié par la Société Suisse des Ingénieurs et Architectes. [Avec 1 planche.] 50 p. 8. Zurich, Impr. H. Zurcher. 1883.

Tetmajer, L[udwig]. Methoden und Resultate der Prüfung von Eisen und Stahl und anderer Metalle. Mit 8 Tafeln und 38 Textfiguren. XII u. 260 p. 8. Commissions-Verlag von Meyer & Zeller in Zürich. 1886.
(„Mittheilungen der Anstalt zur Prüfung von Baumaterialien am eidg. Polytechnikum in Zürich". Heft 3.)

Tetmajer, L[udwig]. Methoden und Resultate der Prüfung der Festigkeitsverhältnisse des Eisens und anderer Metalle. Selbst-Verlag der Eidg. Festigkeits-Anstalt. [Beilagen: 1 Tabelle und 16 Tafeln.] 303 u. II p. 8. Zürich, Druck von F. Lohbauer. 1890.
(„Mittheilungen der Anstalt zur Prüfung von Baumaterialien am eidgen. Polytechnikum in Zürich". Heft 4.)

Uebersichtsprofile. Schweizerische Normalbahnen: Locomotivremisen, Maschinendepots, Werkstätten, Wasserstationen, Kohlenladestellen, Locomotivdrehscheiben. Uebersichtsprofile Massstab: Längen 1 : 250,000, Höhen 1 : 10,000. — Chemins de fer normaux suisses: Remises de locomotives, dépots de machines, ... Profils en long ... . [Herausgeber:] Schweizerisches Eisenbahndepartement. 19 p. (Mit 21 Tafeln.) kl. 8. Hofer & Burger. Zürich, 1886.

Vautier, Alph[onse]. Etude des chemins de fer funiculaires. (Avec 2 planches.) 19 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 13me année, p. 35—54. Lausanne, 1887. — *Ce travail a aussi paru séparément*: 58 p. 8. Avec 8 pl. Lausanne, 1887.)

Welti, K. Gutachten betr. das Projekt einer Trajektanstalt Tiefenbrunnen-Wollishofen. 10 p. 8. Zürich, 1888.*

(**Weyermann**, R.) Ueber die Einführung continuirlicher Bremsen auf den schweizerischen Eisenbahnen. Bericht des Maschinenmeisters der Jura-Bern-Luzern-Bahn. 25 p. 4. Biel. (L. Heer-Bétrix.) 1883.

Zeuner, Gustav. Die Schieber-Steuerungen mit besonderer Berücksichtigung der Lokomotiven-Steuerungen. Fünfte verbesserte und vermehrte Auflage. Mit 62 Holzschnitten und 6 lithogr. Tafeln. XV u. 266 p. gr. 8. Freiburg, 1888.*

1891—1901.

Abt, R[oman]. Zahnradbahnen. Sonderabdruck aus Röll's „Encyklopädie des gesamten Eisenbahnwesens". [Mit 1 Tafel u. Illustr.] 12 p. 8. Wien. Druck und Verlag von Carl Gerold's Sohn. 1895.

Abt, Roman. Beirut-Damaskus Kombinierte Adhäsions- und Zahnradbahn. Separat-Abdruck aus Bd. XXVII, Nr. 13, 14, 15 und 16 der „Schweizerischen Bauzeitung". (Mit 27 Fig.) 49 p. 8. Zürich, 1896.

Abt, Roman. Betriebsergebnisse auf Adhäsion und Zahnstange. Studie. [Mit graph. Tafel.] 29 p. gr. 8. Luzern. Buchdruckerei J. L. Bucher & Sohn. 1896.

Abt, Roman. Entwicklung des Zahnradsystemes Abt während der letzten zehn Jahre in Oesterreich-Ungarn. Vortrag gehalten in der Vollversammlung des Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Vereines am 26. Februar 1898. (Mit 15 Fig.) 35 p. 8. Wien. Druck von R. Spies & Co. 1898.

(Sonder-Abdruck aus der Zeitschrift des Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Vereines 1898, Nr. 19 u. 20.)

Abt, Roman. Weltausstellung in Paris 1900. Schweiz. Klasse 32. Material der Eisenbahnen und Tramways. Bericht. 13 p. 8. Neuchâtel, Imp. Delachaux & Niestlé. 1901.

Abt, Roman, und **Abt,** Siegfried. Lokomotiv-Steilbahnen und Seilbahnen. Bearb. von Roman Abt (in Luzern) und Siegfried Abt (in Winterthur), hrg. von F[erdinand] Lœwe ... und Dr. H[ermann] Zimmermann ... . Mit 206 Abbildungen im Text und vollständigem Sachverzeichnis. X u. 212 p. gr. 8. Leipzig, Wilh. Engelmann, 1901.

(„Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Bänden". Band 5: Der Eisenbahnbau. Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Hrg. von F. Lœwe und Dr. H. Zimmermann. Abteilung 8.)

Amsler, H. Ueber die aussergewöhnlichen Zustände und Arbeiten an Dampfkesseln. 10 p. 8.

(„Bulletin des Vereins ehemaliger Techniker Winterthurs". [Nr. 4], p. 15—24. Zürich, Mai 1893.)

Anleitung zur Verhütung von Unfällen beim Betriebe von Bahnen für Materialtransport, verfasst vom eidg. Fabrikinspektorat am 12. Februar 1898. 3 p. gr. 8. (Typ. Sauerländer & Co., Aarau. 1898).

Application, L', de la traction électrique aux tramways. 2 p. 4.

(„Bulletin commercial". 3me année, p. 229—231. Genève, 1896.)

[Auszüge.] — Eisenbahnfachcurs. p. 10 *ff.* — Bahnhof-Angelegenheit. p. 14 *ff.* — Immenseelinie. p. 16 *ff.* — Linksufrige Vierwaldstätterseebahn. p. 18 *ff.* — Winterbetrieb der Brünigbahn. p. 22 *ff.* — Eisenbahn-Fahrpläne. p. 23 *ff.* 8.

(*Aus dem:* III. Jahresbericht des Vorstandes der Gesellschaft für Handel und Industrie. Luzern, 1891.)

Autenheimer, Fr. Schwächung des Arbeitsvermögens der Materialien durch Spannungswechsel. [Mit Abbildg.] 66 p. 8.

(„Bulletin des Vereins ehemaliger Techniker Winterthurs". [Nr. 5.] Zürich, Mai 1894.)

Autran, G(eorge). Le service technique à l'exposition nationale. Avec 1 plan en couleur. 21 p. 8.
(„Bulletin de la classe d'industrie et de commerce". Nouv. série. Vol. II, p. 318—38. Genève, 1894—96.)

Autran, G[eorge] *et* **de Meuron**, A. Le chemin de fer électrique du Salève. [Avec 1 carte.] 8 p. 8.
(„Bulletin de la classe d'industrie et de commerce". Nouv. série. Vol. I, p. 41—48. Genève, 1892—93.)

Barbey, C[amille]. Le Développement technique actuel des chemins de fer suisses. 2 p. fol.
(„Journal officiel illustré de l'exposition nationale". p. 466, 472. Genève 1896.)

Barbey, Camille. Les Locomotives suisses. Ouvrage illustré de 80 phototypies et de 82 planches hors texte. Avec une carte des Chemins de fer suisses. IX et 155 p. fol. Genève, Ch. Eggimann & Cie. 1896.
(*Cf.*: Compte-rendu bibliographique par J. Orpiszewski, *dans le* „Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 22me année, 1896, p. 317. Lausanne.)

Barbey, Camille. Le service actuel des trains rapides. Belgique-Angleterre-France-Suisse. Notes de voyage 1897—98. Avec 2 frontispices et 96 figures dans le texte. VIII et 71 p. gr. 4. Bâle et Genève, Librairie Georg et Co. 1899.

Barbey, Camille. Der heutige Schnellzugsdienst. Belgien-England-Frankreich-Schweiz. Reisenotizen 1897—98. Mit 2 Tafeln und 99 Text-Illustrationen. IX u. 75 p. gr. 4. Basel, Genf, Verlagsbuchhandlung Georg & Co. 1899.

Bergbahnen, Schweizerische. [Mit Illustrationen und 1 Doppel-Tafel.] XII p. u. p. 151—328. 4.
(„Die Industrielle und Kommerzielle Schweiz beim Eintritt ins XX. Jahrhundert." Redaktion: Rudolf Goldlust. Monatliche Lieferungen: No. 3 und 4. Zürich, Polygraphisches Institut A.-G. Juni 1901.)

Bericht des Bundesrates an die Kommission des Ständerates für das Bundesgesetz über Bau und Betrieb der schweizerischen Nebenbahnen. Vom 24. Mai 1898. 18 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1898. Bd. III, p. 401—418. Bern, 1898.)

Bertschinger, A. Der Personenwagenpark der schweizerischen Eisenbahnen. [Mit Illustrationen.] 1 p. fol.
(„Journal officiel illustré de l'exposition nationale". P. 138—141. Genève, 1896.)

Bertschinger, A. Transportmittel und Verkehrswesen. 18 p. 4.
(„Exposition nationale suisse Genève 1896. Rapport technique publié par ordre du haut Conseil fédéral". p. 625—642. Genève, 1898.)

Beurteilung, Zur, der Betriebskosten elektrischer Strassenbahnen mit oberirdischer Stromzuführung. Aus der Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen vom 28. Februar 1894. 6 p. 8. s. l. (1894).

Collignon, E. et **Hausser**, A. E. Catastrophe du Pont de Moenchenstein. Rapport présenté à la demande du Conseil fédéral suisse par Messieurs les experts … . [Avec 5 planches.] 64 p. 4. Berne, Imprimerie Karl Staempfli & Cie. 1892.

Collignon, E. und **Hausser**, A. E. Gutachten über den Zusammensturz der Eisenbahnbrücke bei Mönchenstein, erstattet an den schweizerischen Bundesrat … . [Mit 5 Tafeln.] 60 p. fol. Bern, Buchdruckerei Lack, Scheim & Cie. 1893.

Dapples, Ch. Ventilation des tunnels alpins en construction. Extrait du „Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". [: 17me année, p. 286—289, 293—294. Lausanne, 1891.] 21 p. 8. [Avec 1 planche.] Lausanne, 1891.*

Dapples, Paul. Application de l'électricité au chauffage fait au chemin de fer électrique du Salève. ½ p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 20me année, p. 4. Lausanne, 1894.)

Denkschrift zur Feier der Vollendung der Lokomotive No. 1000, gebaut in der schweizerischen Lokomotiv- & Maschinenfabrik Winterthur. September 1896. [Mit 5 Tafeln.] 11 p. fol. (Druck von Brunner & Hauser, Zürich).

Dové, Franz. Die Westinghouse-Bremse der Eisenbahnzüge. 8.
(„Bulletin des Vereins ehemaliger Schüler des Technikums Winterthur". [Nr. 6], p. 13—15. Zürich, November 1894.)

Ecole de chemins de fer à Bienne. Programme. 7 p. gr. 8. Bienne, impr. W. Gassmann. (1891).

Elskes, Edouard. Rupture des ponts métalliques. Etude historique et statistique présentée à la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes dans sa séance du 10 février 1894. (Avec 7 planches.) 10 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 20me année, p. 137—142, 145—149. Lausanne, 1894.)

Elskes, Edouard. Pathologie des constructions métalliques. I. Ruptures récentes. II. Pathologie des appuis. Avec une planche et plusieurs [35] figures. Extrait du „Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 59 p. 8. Lausanne. 1897 (* *Umschlag*: 1899).

Engadin-Orientbahn. Schweizerischer Teil. Projekt einer Normalbahn: Chur-Albula-Ofenberg-Münster. Verfasst im Auftrag der Schweiz. Nordostbahn. (6 Beilagen: 2 Uebersichtskarten, 1 Längenprofil, geolog. Tunnelprofile, Uebersichtsprofile und 1 Eisenbahnkarte.) [6 u.] 112 p. fol. *In Mappe*. Zürich, Jean Frey. 1898.
(*Enthaltend*: 1. Geschichtliche Einleitung. Auszug aus der Broschüre: Der dreissigjährige Kampf um eine Rhätische Alpenbahn von Dr. P. C. Planta. 1885. — 2. Protokoll über die Begehung der projektierten Trace Chur-Meran, 27. September bis 2. Oktober 1895. — 3. Geologischer Bericht von Prof. Dr. Tarnuzzer. ... — 4. Bericht über die klimatischen Verhältnisse des Engadin von Dr. J. Maurer. — 5. Die Bündner Alpenbahn vom strategischen Standpunkte. Von einem schweizerischen Offizier. — 6. Technischer Bericht von F. Hennings, Ing. — 7. Nachwort von Guyer-Zeller. Zürich. Ende Mai 1898.)

Escher, Rudolf und **Vuilleumier-Schetty**, August. Weltausstellung in Chicago, 1893. Berichte der schweizerischen Delegierten. Mitteilungen aus dem Gebiete des Maschinenwesens. 40 p. 8. Bern, 1894.

Excursion, Une, électrotechnique en Suisse par les élèves de l'école supérieure d'électricité; avec une préface de P. Janet. Avec 48 fig. gr. 8. Paris, 1899.*

Excursion, Deuxième, électrotechnique en Suisse par les élèves de l'école supérieure d'électricité. (Extrait du „Bulletin de la Société internationale des Electriciens"; mai 1899.) 38 p. gr. 8. Paris, Gauthier-Villars. 1899.

Fest-Album zur 38. Jahres-Versammlung. 23.—25. September 1899 in Winterthur. Herausgegeben vom Technischen Verein Winter-

thur. 83 Tafeln in Phototypie. Quer 4. (Zürich, Polygraph. Institut A. G. [1899].)

(Enthält Ansichten der Werkstätten „Gebr. Sulzer" und „Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur". Reproduktionen von deren Installationen, Maschinen bezw. Locomotivsystemen, etc.)

Fischer, Ludwig. Elektrische Licht- und Kraft-Anlagen. Gesichtspunkte für deren Projektierung. Mit 165 Abbildungen im Text. 8. Wiesbaden, 1898.*

(Auch die Schweiz betreffend.)

Fliegner, A[lbert]. Die Reihenfolge der Kurbeln bei zweistufigen Lokomotiven. 20 p. 8. Zürich. 1892.*

Fliegner, A[lbert]. Lokomotiv-Steuerungen mit unsymmetrischer Centralkurve. Zürich, 1895.*

Fliegner, A[lbert]. Der Einfluss der Schienenstösse auf die gaukelnden Bewegungen der Lokomotiven. Separatabdruck. Zürich, 1897.*

Fliegner, A[lbert]. Der Uebergang der Wärme zwischen dem Dampf und den Wandlungen der Dampfcylinder. Separatabdruck. (Zürich, 1897).*

(Sämmtliche Bände von Fliegner sind in der Bibliothek des eidg. Polytechnikums zu finden.)

Fliegner, Albert. Die Umsteuerungen mit dem einfachen Schieber in rein zeichnerischer Behandlungsweise. Für technische Lehranstalten aller Grade und zum Selbstunterricht. Zweite, umgearbeitete Auflage der „Umsteuerungen der Lokomotiven". Mit 7 lithographierten Figurentafeln. 167 p. 8. Zürich, Druck und Verlag von Friedrich Schulthess. 1900.

Gaudard, J[ules]. Examen des causes de la rupture du Pont de Moenchenstein. Mémoire présenté à la Compagnie des chemins de fer du Jura-Simplon par M. le professeur J. Gaudard. [Avec 1 planche.] 12 p. fol. Imprimerie Michel & Büchler à Berne (1891).

Gaudard, Jules. Le gauchissement des ponts métalliques. Extrait du Journal „Le Génie civil". 16 p. 8. Paris, 1893.

Gaudard, Jules. Éboulements de coteaux irrigués dans la Colombie britannique. Études préliminaires pour chemin de fer dans les cagnons du Colorado. (Extrait du Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.) 40 p. gr. 8. Lausanne. (Imp. Georges Bridel & Cie. [1899]).

Gaudard, J(ules). Mouvement initial du pont de Mönchenstein lors de sa chute en 1891. Extrait du „Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". [25me année, p. 173–176.] 14 p. gr. 8. Lausanne, 1899.

Gaudard, Jules. Croquis de Ponts métalliques. [Avec 55 planches autographiées.] 158 p. 4. Lausanne, Librairie F. Rouge. Paris, Ch. Béranger, éditeur. (1901).

Hauser, O. Fabrikation von Eisenbahnschienen aus Martinstahl im Stahl- und Walzwerk Savona. 5 p. 8.

(„Bulletin des Vereins ehemaliger Schüler des Technikums Winterthur". [Nr. 6,] p. 16—20. Zürich, November 1894.)

Heimpel, H. Die elektrische Nebeneisenbahn Meckenbeuren-Tettnang. Vorgetragen in der Sitzung des Bayerischen Bezirksvereines deutscher Ingenieure vom 2. April 1897. (Mit 25 Fig. und 1 Bild.) Sonderabdruck aus der Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure. Band XXXXI. 26 p. gr. 8. Berlin, 1897.

(Durch die Maschinenfabrik Oerlikon konstruiert.)

Jenny, Fr. Die Kosten der Betriebskräfte der Schweiz unter Hinweisung auf die elektrische Kraftübertragung. 9 p. 4. Wetzikon, 1893.*

Kambli, W. Gegen den Schmutz in Eisenbahnwagen. $^1/_2$ p. 8.
(„Religiöses Volksblatt". Jahrg. 26, p. 136. St. Gallen, 1895.)

Kohler, J., Professor. Prozess-Sache J. A. Preuss. Kläger gegen Hofer & Burger und Zürcher & Furrer, Beklagte, betreffend illoyale Konkurrenz. [Fahrtenplanbüchlein betreffend.] Rechts-Ausführung. 9 p. gr. 8. (Berlin, November 1894).

Koppe, Carl. Die interessantesten Alpen- und Bergbahnen vornehmlich der Schweiz. Mit Illustrationen. [Beilagen: 1 Karte u. 1 Tafel.] 56 p. gr. 8. Berlin. Verlag von Hermann Pætel. 1896.
(*Kopftitel:* „Sammlung populärer Schriften, hrg. von der Gesellschaft Urania zu Berlin. No. 40". – Sonderabdruck aus der illustrierten naturwissenschaftlichen Monatsschrift „Himmel und Erde". Jahrg. VIII. Hefte 4, 5, 7, 8.)

Ladame, H[en]ri. Funiculaires à contrepoids d'eau et Régulateur de vitesse à force centrifuge. Application aux funiculaires de Serrières et de l'Ecluse-Plan. ... [Annexes: 4 planches.] 45 p. 8. Neuchâtel. Imprimerie Wolfrath & Sperlé. 1900.

Lullin, Ed. Les chemins de fer électriques et à crémaillère du Mont Salève. (Avec 1 carte.) 32 p. 8. Zurich, 1892.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Lullin, Ed. Les chemins de fer de montagne. 40 p. 12. [Illustré.] Genève, 1893.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Lussy, Emile. Chemin de fer secondaire à voie normale Fribourg i. B.-Hexenthal-Münsterthal avec prolongement à crémaillère au sommet du Belchen. Exposé général. 51 p. fol. Berne, 1899. Dessins annexés au mémoire: 37 planches. fol. Berne, Impr. Lack, Aeschlimann & Jost. 1899.

Mallet, A. Les locomotives étrangères à l'Exposition universelle de 1900.*
(*Critique de* C. Barbey, *voir:* „Bulletin technique de la Suisse romande". p. 98. Genève, 1900.)

Meili, F[riedrich]. Der schweizerische Gesetzesentwurf über die elektrischen Stark- und Schwachstromanlagen. 55 p. gr. 8. Zürich, Orell Füssli. 1900.
(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 30. Zürich, 1900.)

Meuron, A. de. Les freins continus. 1 p. 8.
(„Bulletin de la classe d'industrie et de commerce". Nouv. série. Vol. 2, pag. 165. Genève, 1894–96.)

(**Mieg**, P.) Les chemins de fer électriques à crémaillère du Mont Salève. [Avec 13 fig.] 8.
(„Bulletin des Vereins ehemaliger Schüler des Technikums Winterthur". Nr. IX, p. 45–70. Zürich. Dez. 1895.)

Morsier, A. de. Le Régulateur servo-moteur à engrenages E. de Morsier et son application au chemin de fer électrique du Mont Salève. (Avec 1 planche.) $1^1/_2$ p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 19me année, p. 75–76. Lausanne, 1893.)

Nansouty, M. de. Pression du vent sur les trains de chemins de fer. 1 p. 4.
(„Bulletin commercial". 2me année, p. 127–128. Genève, 1895.)

Orpiszewski, J. Les joints des rails. Etat actuel de la question. Avec 2 planches. 4 p. 4.
(„Bulletin technique de la Suisse romande". 26me année, p. 21—25. Genève, 1900.)

Palaz, A. Cours d'électricité industrielle. Quinze conférences données aux ingénieurs de la Compagnie des chemins de fer du Jura-Simplon. Avec 350 fig. 416 p. 4. Lausanne, 1892.*

Prescriptions techniques pour le calcul et l'épreuve des constructions de ponts et charpentes en fer malléable. 16 p. 8. Lausanne. 1891.*

Programm für die Eisenbahnschule in Biel. 7 p. 8. Biel (1891).

Ritter, W[ilhelm]. Weltausstellung in Chicago, 1893. Berichte der schweizerischen Delegierten. Der Brückenbau in den Vereinigten Staaten Amerikas. Mit 12 Tafeln und 60 Textfiguren. 66 p. 8. Bern, 1894.

Ritter, (W[ilhelm]) und **Tetmajer**, (L[udwig].) Bericht über die Mönchensteiner Brücken-Katastrophe. Dem Vorsteher des schweiz. Post- und Eisenbahndepartements erstattet von den technischen Experten Prof. Ritter und Tetmajer. Mit 26 Textfiguren und 12 Tafeln. 23 p. 4. Zürich, Druck von Zürcher & Furrer. 1891.

Röthlisberger, Ernst. Die transandinische Eisenbahn zwischen Buenos Aires und Valparaiso. 8. (1894).
(„XIII. Jahresbericht der geograph. Gesellschaft von Bern". Heft II, pag. 163—186. Bern, 1895.)

Röthlisberger, J. Réponse aux questions posées par le Département de justice du Canton de Bâle-Campagne au sujet de la catastrophe de Mönchenstein. [Avec 6 planches.] 28 p. fol. Berne. Impr. Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1892.

Schatzmann. [Georges]. Le Chemin de fer Transandin. De Buenos Ayres à Valparaiso. Extrait de la: Revue générale des Chemins de Fer, Nos de Janvier et Mai 1892. Pl. I, XXIII à XXVII. 38 p. 4. Paris, Vve Ch. Dunod, éditeur. 1893.

Schleifer, M. Antwort auf die im März d. J. an die Eisenbahn-Fachwelt gesandte Flugschrift des Herrn Albert Kapteyn, Generaldirector der Westinghouse-Eisenbahn-Bremsen-Gesellschaft, betitelt: „Erwiderung auf die irreleitenden Ausführungen der Firma M. Schleifer." 18 p. 4. Selbstverlag (Berlin W. Bülowstrasse 56.) 1900.*

(**Schrafl**, A[nton] *et* **Düggeli**, C[arl].) Tramway électrique et funiculaire à Gênes. (Avec 1 plan.) 19 p. 4. Berne. Imprimerie K.-J. Wyss. 1891

(**Schüle**, F[ranz].) Rapport sur les épreuves de charge jusqu'à rupture de l'ancien pont sur l'Emme à Wolhusen, publié par le Département fédéral suisse des postes et des chemins de fer. (*Avec* annexes: a—c *et* 18 planches.) 49 p. 4. Berne, Impr. Stæmpfli & Cie. 1895.

Schweitzer, Th. Otto. Weltausstellung in Chicago, 1893. Berichte der schweizerischen Delegirten. Kurze Notizen und Betrachtungen über das Amerikanische Verkehrswesen. 39 p. 8. Bern, Haller'sche Buchdruckerei. 1894.

Strub, E[mil]. Specialbahnen, insbesondere die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren. Herausgegeben von der Schweizerischen Bauzeitung in Zürich. [Mit 2 Tafeln u. Textbildern.] 43 p. 8. Zürich, Druck von Zürcher & Furrer. 1893.

Strub, E[mil]. Berner Oberland-Bahnen mit besonderer Berücksichtigung der Schweiz. Zahnradbahnen mit Reibungsstrecken. Separat-Abdruck aus der „Schweizerischen Bauzeitung“ Bd. XXV, Nr. 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16 und 17. (Mit 35 Fig. im Text.) 20 p. 4. Zürich, 1895.

Strub, E[mil]. Bergbahnen der Schweiz bis 1900. I. Drahtseilbahnen. Mit allen Längenprofilen, Tabellen über die Hauptverhältnisse, 61 Textabbildungen und 8 Tafeln in Autotypie. 71 p. 4. Wiesbaden, J. F. Bergmann. 1900.

. (*Abgedruckt in:* „Zeitschrift für das gesammte Local- & Strassenbahn-Wesen“. Hrg. von W. Hostmann, Jos. Fischer-Dick, Fr. Giesecke. Ergänzungsheft. 1900. Wiesbaden, Bergmann.)

Strub, E[mil]. Bergbahnen der Schweiz bis 1900. II. Reine Zahnradbahnen. 32 p. 4.

(„Zeitschrift für das gesammte Local- & Strassenbahn-Wesen“. Hrg. von W. Hostmann, Jos. Fischer-Dick, Fr. Giesecke. Wiesbaden, Bergmann. 1901.)

Strub, E[mil]. Les chemins de fer de montagne de la Suisse jusqu'en 1900. I. Chemins de fer funiculaires ... . Avec tous les profils en long, les tableaux de renseignements principaux et des résultats de l'exploitation; 61 figures dans le texte et 8 planches en autotypie. Traduit de l'allemand par F. Schüle ..., . 77 p. 4. Wiesbaden, J. F. Bergmann. 1901.

Tetmajer, L[udwig]. Ueber das Verhalten der Thomasstahlschienen im Betriebe. 83 p. 8. Zürich, 1894.*

Tetmajer, L[udwig]. Metamorphosen der basischen Schienenstahlbereitung und des Prüfungsverfahrens der Stahlschienen. Auszug aus der schweizer. Bauzeitung, Band XXVIII, Nr. 19 ff. 14 p. 4. Zürich, 1896.*

Tissot, E. L'extension de nos chemins de fer de montagne depuis l'exposition nationale de 1883. (Avec illustrations.) fol.

(„Journal officiel illustré de l'exposition nationale suisse“. p. 202—203, 212—214, 226—227, 238—239, 244—246, 260—261, 268—270, 279, 291—292, 328. Genève, 1896. — *Traité du point de vue technique.*)

Vautier, A[lphonse]. Etude des chemins de fer funiculaires. Avec 27 fig. 72 p. 8. Lausanne, 1892.*

Vautier, A(lphonse). Vibrations des ponts métalliques Compte-rendu. 1½ p. 4.

(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes“. 18me année, p. 39—40. Lausanne, 1892.)

Vitesse, La, des chemins de fer en Suisse. 2 p. 4.

(„Bulletin commercial“. 3me année, p. 16—18. Genève, 1896.)

Voies de raccordement entre le réseau des chemins de fer suisses et des établissements industriels. 2 p. 4.

(„Bulletin commercial“. 2me année, p. 265—267. Genève, 1895.)

Vorschriften über den Gebrauch und die Unterhaltung der automatischen Luftbremse, System Westinghouse, gültig vom 1. Juni 1894 für die schweiz. Eisenbahnen. [Beilagen: 2 Tafeln.] 48 p. 8. 1894.*

Wagenverband, Schweizerischer. Verzeichnis der Güterwagen. Stand am 31. Dezember 1899. — Association suisse du matériel roulant. Etat des wagons à marchandises. Situation au 31 Décembre 1899. 25 p. fol. Bern. Buchdruckerei Körber. 1900.

Walloth, K. Die Drahtseilbahnen der Schweiz. Ergebnisse einer auf Veranlassung des kaiserlichen Ministeriums für Elsass-Lothringen unternommenen Studienreise. Mit 10 lithographirten Tafeln. 82 p. gr. 4. Wiesbaden. C. W. Kreidel's Verlag. 1893.

Walter, H. Geschichtliche Entwicklung der Gesteinsbohrmaschinen. 8.
(„Bulletin des Vereins ehemaliger Techniker Winterthurs". [Nr. 4.] Zürich, Mai 1893.)

(**Weiss**, M.) Die Lokomotiven an der Pariser Weltausstellung. (Mit 3 Tafeln und 18 Fig.) 14 p. 4.
(„Schweizerische Bauzeitung". Hrg. von A. Waldner. Bd. 37, p. 97 *ff.*, 155 *ff.* *und* 209 *ff.* Zürich, 1901.)

(**Weyermann**, R. *und* **Keller**, A.) Das Gutachten der Gerichtsexperten über den Eisenbahnunfall im Bahnhof Aarau vom 4. Juni 1899. (Mit 4 Fig.) 7 p. 4.
(„Schweizerische Bauzeitung". Hrg. von A. Waldner. Bd. 36, p. 221, 234 245 *ff.* Zürich, 1900.)

Wrubel, Fr[iedrich]. Anregung zur Gründung eines Schweizerischen Eisenbahnmuseums. Separatabdruck aus den „Schweizer-Bahnen", Jahrg. III. 1898, No. 7, 8, 12, 13, 15, 16. 48 p. gr. 8. Zürich, Druck u. Verlag von Zürcher & Furrer. 1898.

Wyssling, W. *und* **Blattner**, E. Beschreibende Notizen über eine Anzahl bemerkenswerte Elektrizitätswerke in der Schweiz als Führer für die Exkursion des Kongresses vom 10.—15. August 1896. Im Auftrage des schweizerischen Elektrotechniker-Vereins gesammelt und redigiert von W. Wyssling, ... E. Blattner .... [Mit vielen Plänen und Tafeln in Zinkotypie.] 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1896.
(*Kopftitel:* Internationaler Elektrotechniker-Kongress veranstaltet ... durch den Schweizerischen Elektrotechniker-Verein 4.—9. August 1896 in Genf. — *Ohne Paginatur und Inhaltsverzeichnis.*)

Züblin, E. Gutachten über die Erweiterung und den spätern Ausbau des thurgauischen Eisenbahnnetzes. Zu Handen des tit. Regierungsrates des Kantons Thurgau bearbeitet von E. Züblin, Oberingenieur. 34 p. 4. [*Beilagen:* Zusammenstellung der Kosten. 4 p. 1 Karte und 11 Profile.] Frauenfeld, Huber & Co. Buchdruckerei. 1899.

Patentschriften.

1889—1899.

Ateliers de constructions mécaniques de Vevey. Système de voie pour chemin de fer funiculaire à une seule crémaillère commune aux deux voies. — Exposé d'invention No. 6068. 1892.

Blum & Co., E., Zürich. Einrichtung zur Ermöglichung der Anwendung selbstthätiger Kuppelungen an mit der gebräuchlichen Schraubenkuppelung vollkommen ausgerüsteten Eisenbahnfahrzeugen. — Patentschrift Nr. 18,240. 1898.

Brown, Boveri & Co., Baden (Aargau). Vorrichtung zur oberirdischen Stromzuführung für elektrische Bahnen. — Patentschrift Nr. 15,711. 1897.

Brown, Boveri & Co., Baden (Aargau). Luftweiche bei elektrischen Bahnen mit zwei oder mehr hintereinander angeordneten Stromabnehmern auf den Fahrzeugen. — Patentschrift Nr. 16,722. 1898.

Brown, Boveri & Co., Baden (Aargau). Luftweiche an den Kontaktleitungen elektrisch betriebener Bahnen mit zwei oberirdischen Leitungen verschiedener Polarität. — Patentschrift Nr. 18,241. 1898.

Brown, Boveri & Co., Baden (Aargau). Stromabnehmer. — Patentschrift Nr. 16,721. 1898.

Brown, Boveri & Co., Baden und Schweiz. Locomotiv- u. Maschinenfabrik, Winterthur. Elektrische Lokomotive. — Patentschrift Nr. 18,743. 1899.

Bucher & Durrer. Bremsvorrichtung für Drahtseilbahnen. — Patentschrift Nr. 1732. 1889.

Buss, Xaver, Kriens. Automatische Bremsvorrichtung an Drahtseilbahnwagen. — Patentschrift Nr. 11,892. 1896.

Compagnie de l'Industrie électrique, Sécheron près Genève. Système de connecteur électrique pour joint de rail. — Exposé d'invention Nr. 10,471. 1895.

Compagnie de l'Industrie électrique, Sécheron près Genève. Archet frotteur pour tramways électriques. — Exposé d'invention No. 12,205. 1896.

Compagnie de l'Industrie électrique, Sécheron près Genève; ayant cause de l'inventeur „Charles Degoumois", Boujean près Bienne. Nouveau système d'aiguille aérienne pour lignes électriques. — Exposé d'invention No. 15,624. 1897.

Dick, Emil. Elektrische Beleuchtungs-Anlage bei Eisenbahnzügen. — Patentschrift Nr. 16,242. 1898.

Engel-Gros, Frédéric. Système de chemin de fer à guidage supérieur pour matériel roulant léger. — Exposé d'invention No. 7556. 1893.

Forster, August. Neues Thürschloss für Eisenbahnwagen. — Patentschrift Nr. 3495. 1891.

Forster, Johann. Ventilluftbremse. — Patentschrift Nr. 6867. 1893.

Frank, Carl Gotthilf in Bern. Gesenkte Eisenbahnwaggonachse. — Patentschrift Nr. 17,794. 1899.

Geissberger & Cie. in Zürich V. Neuerung an Geleiswagen. — Patentschrift Nr. 17,793. 1898.

Glaser, Julius. Radsatz mit veränderlichem Bandagenabstand. — Patentschrift Nr. 8650. 1894.

Gut, Johann Jakob. Von der Fahrzeugseite aus zu bethätigende Kupplung für Eisenbahnfahrzeuge. — Patentschrift Nr. 18,324. 1899.

Hall, H.-W. Vorrichtung zur zwangläufigen Radialeinstellung der Endachsen dreiachsiger Eisenbahnfahrzeuge. — Patentschrift Nr. 1537. 1889.

Kühn, Rudolf, Rorschach. Selbstthätiger Dampfwasser-Ableiter für Dampfheizungen der Eisenbahnwagen. Patentschrift Nr. 11,717. 1896.

Kühn, R., Rorschach. Schiebfenster ohne Rahmen. — Patentschrift Nr. 13,378. 1896.

Locher & Cie., Zürich. Neues System zum Transport von Personen und Waaren. — Patentschrift Nr. 2108. 1890.

Lokomotiv- & Maschinenfabrik, Winterthur. Automatische Kupplung für Eisenbahn-Fahrzeuge. Patentschrift Nr. 732. 1889. — Lokomotive mit Zahnradmechanismus in Compoundwirkung. Patentschrift Nr. 1316. 1889. — Automatisch wirkendes Anfahrventil für Compound-Lokomotiven. Patentschrift Nr. 1394. 1889.

Lokomotiv- & Maschinenfabrik, Winterthur. Automatische Bremse für Bergbahnlokomotiven. — Patentschrift Nr. 2912. 1890.

Lokomotiv- & Maschinenfabrik, Winterthur. Einrichtung zur Verbesserung der Luftkompressionsbremsung von Lokomotiven. — Patentschrift Nr. 6263. 1893.

Lokomotiv- & Maschinenfabrik, Winterthur. Triebwerk für elektrische Lokomotiven für gemischten Betrieb. — Patentschrift Nr. 16,245. 1898.

Lokomotiv- & Maschinenfabrik, Winterthur. Triebwerk an elektrischen Zahnradlokomotiven. — Patentschrift Nr. 16,159. 1898.

Ludwig, Heinrich Emanuel. Neuerung an Zahnstangen für Zahnradbahnen. — Patentschrift Nr. 757. 1889.

Maey, Heinrich. Schienenstoss bei Geleisen. — Patentschrift Nr. 14,680. 1897.

Margesin, Anton, in Zürich. Reinigungsvorrichtung für Rillengeleise. — Patentschrift Nr. 18,499 u. 18,500. 1899.

Maschinenfabrik Bern. Leiter-Zahnstange für Zahnrad- und Seilbahn. — Patentschrift Nr. 2841. 1890.

Maschinenfabrik Oerlikon. Stromabnehmer-Bügel für elektrische Strassenbahnen. — Patentschrift Nr 10,557. 1895.

Maschinenfabrik Oerlikon b. Zürich. Schmier-Vorrichtung am Stromabnehmerbügel für elektrische Strassenbahnen mit oberirdischer Stromzuleitung. — Patentschrift Nr. 11,979. 1896.

Mazzetti, Emilio, Rovio (Tessin). Von der Fahrzeugseite aus bethätigbare Eisenbahnfahrzeugkupplung. — Patentschrift Nr. 8408. 1894.

Meissner, Fritz. Neue Schmierpresse für Lokomotiven. — Patentschrift Nr. 13,377. 1896.

Meyer, Gottfried. Vorrichtung um Eisenbahnzüge auf freier Bahn von den Stationen aus anzuhalten. — Patentschrift Nr. 3869. 1891.

Meyer, Theodor, in Daro bei Bellinzona. Neuerung an Westinghouse-Bremsen. Patentschrift Nr. 18,155. 1898.

Netzhammer, Th., Bauma (Zürich). Dampfschmierapparat für Lokomotiven. — Patentschrift Nr. 10,653. 1895.

Olivet, Gustave et **Dessaules**, Charles. Système de ligne conductrice d'électricité pour tramways électriques, avec aiguillage automatique et tendeur. — Exposé d'invention nº 5552. 1892.

Passavant-Iselin, Hans Franz. Basel. Vorrichtung zur selbstthätigen Verriegelung gesenkter Schlagbäume bei Strassen- und Eisenbahnübergängen. — Patentschrift Nr. 14,126 u. 14,127. 1897.

Petitpierre, J. Chaux-de-Fonds. Dispositif pour l'accouplement des parties rigides des conduites de trains de chemins de fer. — Exposé d'invention nº 13,286. 1896.

Petitpierre, Jules. Raccord métallique flexible, sans articulations, pour conduites de chauffage pour trains de chemins de fer. — Exposé d'invention nº 11,890. 1896.

Pfenninger, Jakob. Neue Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. — Patentschrift Nr. 3894. 1891.

Planta, Emanuel v. in Zürich. Selbstthätiger Rillenschienenräumer für Strassenbahngeleise. Patentschrift Nr. 18,156. 1899.

Riggenbach, N. Zahnschiene für Zahnradbahnen. — Patentschrift Nr. 5474. 1892.

Rod, Emile. Installation de bloc-système, système Rod. — Exposé d'invention nº 9268. 1894.

Schäfer, Emil, Höngg b. Zürich. Vorrichtung zur Kupplung von Eisenbahnwagen. — Patentschrift Nr. 15,972. 1898.

Schiess, Gustav. Kupplung für Dampfleitungen an Eisenbahnfahrzeugen. — Patentschrift Nr. 7388. 1893.

Schirmer, Fr. W. Nouveau système de voie ferrée. — Patentschrift Nr. 18,243. 1899.

Schreck, C. Vorrichtung zur Petroleum-Beleuchtung für Eisenbahnwagen. — Patentschrift Nr. 7407. 1893.

„Securitas", Kollektiv-Gesellschaft, Schallenmüller & Cie., Bern. Riegeltopf als Signalständer. — Patentschrift Nr. 7301. 1893.

Spillmann, J. in Zug. Eiserne Eisenbahnbrücke. — Patentschrift Nr. 17,861. 1898.

Steiger, Friedrich von. Luftkompressionsbremse für Eisenbahnen mit Vorrichtung zur Einführung vorgepresster Luft in die Cylinder der Lokomotive. — Patentschrift Nr. 8815. 1894.

Strub, Emil. Interlaken. Zahnstange für Bergbahnen. Patentschrift Nr. 13,010. 1896.

Trautweiler, A. Sicherheitsvorrichtung für unterirdische Bergbahnen. — Patentschrift Nr. 1930. 1890.

Trautweiler, A Eisenbahnoberbau mit Kunststeinunterlage. — Patentschrift Nr. 3948. 1891.

Treichler, Heinrich. Signaleinrichtung für Eisenbahnen. — Patentschrift Nr. 17,473. 1898.

Vez-Mairet, Ch. Genève. Nouveau rail pour chemins de fer. — Exposé d'invention nº 14,222. 1897.

Walser, Adolf. Selbstthätige Bremse für Eisenbahnen, Trambahnen u. s. w. Patentschrift Nr. 7536. 1893.

Weber, Alfred. Menziken (Aargau). Aufhänge-Vorrichtung für oberirdische Leitungen von elektrischen Bahnen. — Patentschrift Nr. 13,085. 1897.

Weber-Landolt, Carl. Menziken (Aargau). Rohrkupplung für Eisenbahnwagen. — Patentschrift Nr. 9845. 1895.

Wegmann, Arnold. Rohrkupplung für Eisenbahnfahrzeuge. — Patentschrift Nr. 5772. 1892.

Wegmann, Arnold. Vierachsiger Eisenbahnwagen mit Lenkgestellen. — Patentschrift Nr. 9290. 1894.

Weisskopf, Eduard. Eisenbahnwagen-Kuppelung. — Patentschrift Nr. 1916. 1890.

Weisskopf, Eduard. Vorrichtung zur Verriegelung der Eisenbahnweichen durch die durchfahrenden Züge. — Patentschrift Nr. 5721. 1892.

Wyss, Jakob. Schiebehebel für Eisenbahnwagen. — Patentschrift Nr. 1185. 1889.

Eisenbahnstatistik und Rechnungswesen.

Eisenbahn-Statistik, Schweizerische ... . Hrg. vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. — Statistique des Chemins de fer suisses ... . Publiée par le Département fédéral des Postes et des Chemins de fer. Betriebsjahre: 1868—1898. 26 Bde. fol. (*Bd. 1868*: 4.) Bern, Buchdruckerei Körber. 1874—April 1900 *ff.*

Jahrg. I, (1868) erschien in 2 Bänden; deutsche und französische Ausgabe separat. Von Bd. II, (1868—73) an mit deutsch und französischem Text. — Titelveränderungen:

Jahrg. I: Betriebs-Jahr 1868. Hrg. vom Statistischen Bureau des eidgenössischen Departements des Innern. [Mit Karte.] XLVIII u. 95 p. Bern, 1874.

Année Ire: pour l'exercice 1868. Publié par le Bureau de statistique du Département fédéral de l'Intérieur. [Avec 1 carte.] XLVIII et 94 p. Berne, 1874.

Band II: enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Hrg. vom schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement. 55 p. Bern, 1877.

Band III: für das Betriebsjahr 1873. Erste Lieferung. Hrg. vom schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement. IV u. 108 p. Bern, 1876. *Eine 2. Liefg. ist nicht erschienen.*

Band IV: für die Jahre 1874—1876. Hrg. vom schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement. 86 p. Bern, 1878.

Band V—XXVI: für das Jahr 1877—1898 *mit folgenden Seitenzahlen und Ausgabe-Jahren:*

1877: 88 p. Bern, 1879. — *1878:* 94 p. 1880. — *1879:* 95 p. 1881. — *1880:* 97 p. 1881. — *1881:* 96 p. 1882. — *1882:* 96 p. 1883. — *1883:* 140 p. Mai 1885. — *1884:* 144 p. April 1886. — *1885:* 149 p. März 1887. — *1886:* 151 p. März 1888. — *1887:* 152 p. Januar 1889. — *1888:* 161 p. Januar 1890. — *1889:* 166 p. Februar 1891. — *1890:* 169 p. Februar 1892. — *1891:* 173 p. März 1893. — *1892:* 177 p. März 1894. — *1893:* 183 p. März 1895. — *1894:* 190 p. April 1896. — *1895:* 193 p. April 1897. — *1896:* 199 p. April 1898. — *1897:* 212 p. April 1899. *1898:* 221 p. April 1900.

Statistik des Rollmaterials der Schweizer. Eisenbahnen.
Erschien unter folgenden Titeln:

Statistik des Betriebs-Materials der Schweizerischen Eisenbahnen. Zusammengestellt vom Technischen Inspektorat im schweiz. Eisenbahn- und Handels-Departement. 1873; 1874; Nachtrag pro 1875; Nachtrag pro 1876 *und* Nachtrag pro 1877. — 5 Hefte. fol. Druck von Rieder & Simmen in Bern.*

Tabellarische Zusammenstellung des Betriebsmaterials der schweizerischen Eisenbahnen nach dem Bestand am 1. Januar 1878. (*Hrg. vom:* Technischen Inspektorat ... .) fol. [Bern].

Statistik des Betriebsmaterials der schweizerischen Eisenbahnen nach dem Bestand am 1. Januar 1880. Hrg. vom Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. fol. Bern, Druck von Heinrich Körber. 1880.*

Statistik der Lokomotiven, Personen-, Gepäck- und Bahnpostwagen der Schweizerischen Eisenbahnen nach dem Bestand am 1. Januar 1886. Hrg. vom Schweizerischen Post- u. Eisenbahndepartement. fol. Bern, Buckdruckerei Körber. 1886.

Statistik des Rollmaterials der Schweizerischen Eisenbahnen nach dem Bestand am Ende des Jahres 1887. Hrg. vom

Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. fol. Bern, Buchdruckerei Körber. 1888.

(*Aus der Statistik von 1887 erschien als Separatabdruck:* Résumés der Statistik des Rollmaterials der Schweizerischen Eisenbahnen nach dem Bestand am Ende des Jahres 1887. .... 13 p. fol. Bern, Buchdruckerei Körber. 1888.)

Résumés und Nachtrag der Statistik des Rollmaterials der Schweizerischen Eisenbahnen nach dem Bestand am Ende des Jahres ... . Hrg. vom Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. 1888; 1889 *mit Beisatz:* Rollmaterialverzeichniss der Jura-Simplon-Bahn *und* 1891. 3 Bde. fol. Bern, Buchdruckerei Körber. 1889; 1890; 1892.

Statistik des Rollmaterials der Schweizerischen Eisenbahnen nach dem Bestand am Ende des Jahres ... . Hrg. vom Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. 1890. [*1891 v.* Résumés u. Nachtrag ... .] 1892—1899. fol. 9 Bde. Bern, Buchdruckerei Körber. 1891 *und* 1893—Juli 1900 *ff.*

(*Angabe des Umfanges und der Druckjahre der div. Fascikel: 1873:* 4 p. u. 21) Tabellen. s. d. — *1874:* 4 p. u. 20 Tabellen. s. d. — *Nachtrag pro 1875:* 4 p. u. 7 Tabellen. s. d. — *Nachtrag pro 1876:* 4 p. u. 5 Tabellen. s. d. — *Nachtrag pro 1877:* 4 p. u. 4 Tabellen. s. d. — *1878:* 26 p. u. Anhang: 3 Tabellen. s. d. — *1880:* 44 p. Bern, 1880. — *1886:* 40 p. Bern, 1886. — *1887:* 65 p. Bern, 1888. — *Résumés etc. pro 1888:* 26 p. Bern, 1889. — *Résumés etc. pro 1889:* 32 p. Bern, 1890. — *1890:* 75 p. Bern, 1891. — *Résumés etc. pro 1891:* 32 p. Bern, 1892. — *1892:* 82 p. Bern, 1893. — *1893:* 82 p. Bern, Juni 1894. — *1894:* 87 p. Bern, Juni 1895. — *1895:* 87 p. Bern, Juli 1896. — *1896:* 87 p. Bern, Juli 1897. — *1897:* 92 p. Bern, Juli 1898. — *1898:* 96 p. Bern, Juli 1899. — *1899:* 98 p. Bern, Juli 1900. — *Für die Jahre 1880—1884 wurde keine Statistik des Rollmaterials ausgegeben. — Die complete Sammlung bis und mit 1899 umfasst 21 Bde. bezw. Hefte.*

Bis 1880.

Abt, Roman. Statistik der Locomotiven, Dampfkessel und Dampfmaschinen der Schweiz, 1877. Mit 1 lithogr. Tafel [u. 4 Tabellen]. 54 p. gr. 8. Zürich, Verlag von Orell Füssli & Co. 1878.

(„Technische Mittheilungen des schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins." Heft 13. Zürich, 1878.)

Bronner, C. Hilfstabellen für Multiplication und Division bei den Rechnungen des Verkehrslebens nebst Anwendungs-Erläuterung. I. Stereotyp-Ausgabe. 23 p. 8. Zürich, 1879.*

Michod, Alex[andre]. Statistique suisse. Continuation de l'ouvrage de S. Franscini. Chemins de fer et communications télégraphiques. Histoire et description des lignes en activité, avec de nombreux détails techniques d'après A. de Sprecher et les documents officiels les plus récents par Alex. Michod. 92 p. 8. Lausanne, Alex. Michod, éditeur. 1858.

Nachrichten, Statistische, ... [über] Schweizerische Eisenbahnen. [*Formular.*] 14 p. fol. ([Bern.] Gedruckt bei A. Fischer. 1868).

Renseignements statistiques ... [sur les] Chemins de fer suisses. [*Formulaire.*] 14 p. fol. ([Berne.] Imprimerie Fischer. 1868).

Statistisches der europäischen Eisenbahnen. 13 p. 8.

(„Schweizerisches Gewerbe-Blatt." Redig. von Bolley u. Möllinger. Jahrg. 2; p. 530—542. Solothurn, 1841. — *Interessante Notizen über sämtliche erst-eröffnete Eisenbahnstrecken des Kontinents.*)

1881—1890.

Bericht des Bundesrathes an den schweizer. Ständerath, betr. das Rechnungswesen der Eisenbahndirektionen. Vom 11. Mai 1883. 12 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1883. Bd. II, p. 969—980. Bern, 1883.)

Bericht der ständeräthlichen Kommissionsmehrheit betreffend den Gesetzentwurf über die Beaufsichtigung des Rechnungswesens der Eisenbahngesellschaften. Vom 26. Juni 1883. 27 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1883. Bd. III, p. 317—343. Bern, 1883. — Berichterstatter Theodor Wirz.)

Bericht der nationalräthlichen Kommission zur Behandlung der Botschaft und des Gesetzentwurfes über die Beaufsichtigung des Rechnungswesens der Eisenbahngesellschaften. Vom 26. Oktober 1883. 24 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1883. Bd. IV, p. 381—404. Bern, 1883. — Berichterstatter S[imon] Kaiser. — *Vergl. auch p. 1019—23:* Bundesgesetz über das Rechnungswesen der Eisenbahngesellschaften. Vom 21. Dezember 1883. 5 p.)

Betriebs-Ergebnisse der schweizerischen Eisenbahnen mit Lokomotivbetrieb im Jahr .... Hrg. vom schweizerischen Post- und Eisenbahn-Departement. **Résultats de l'exploitation** des chemins de fer suisses à traction de locomotives en .... Publié par le Département fédéral des postes et chemins de fer. — Jahr 1883. 11 p. fol. Bern, September 1884. — Jahr 1884. 15 p. fol. Bern, Oktober 1885. — 2 Hefte. — Bern. Buchdruckerei Körber.
(*Alles was erschienen.* — [Separatabdruck aus der Eisenbahn-Statistik].)

Eingabe an die hohe Bundesversammlung von Seite des Verwaltungsrathes der Eisenbahngesellschaft der Westschweizerischen Bahnen (Suisse occidentale) und des Simplon betreffend den Gesetzentwurf über die Beaufsichtigung des Rechnungswesens der Eisenbahn-Gesellschaften. 25 p. 4. Lausanne. Druck von Corbaz & Comp. 1883.

Eingabe schweizerischer Eisenbahnverwaltungen an die hohe Bundesversammlung betreffend den Gesetzesentwurf über das Rechnungswesen der schweizerischen Eisenbahnen. 15 p. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1883.

Eingabe, Zweite, schweizerischer Eisenbahnverwaltungen an die hohe Bundesversammlung betreffend den Gesetzesentwurf über das Rechnungswesen der schweizerischen Eisenbahnen. 6 p. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1883.

Eingabe der Generaldirektion der Vereinigten Schweizerbahnen an die hohe Bundesversammlung betreffend den Gesetzesentwurf über das Rechnungswesen der Eisenbahn-Gesellschaften. 13 p. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1883.

Eingabe der Regierung des Kantons Bern an die Hohe Bundesversammlung betreffend den Gesetzesvorschlag des Bundesrathes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen. 9. Mai 1883. 6 p. 4. (Bern, 1883).

Eingabe des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn in Basel an die hohe schweizerische Bundesversammlung betreffend den Entwurf eines Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Hülfskassen der Eisenbahngesellschaften. 8 p. 8. Basel (5. Februar 1889).

[**Eingabe** betr. das Rechnungswesen der Hülfskassen.] An die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft in Bern. (Von der Direktion der Nordostbahn.) 9 p. 4. Zürich, den 8. Februar 1889.

Eingabe der Verwaltung der Vereinigten Schweizerbahnen an die hohe Bundesversammlung betreffend den Gesetzesentwurf über das

Rechnungswesen der Hülfskassen der Eisenbahngesellschaften. 8 p. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1889.

(**Hentsch,** Ernest.) Le message fédéral du 6 mars 1883 et la loi de 1872 sur les chemins de fer suisses. 24 p. 8. Genève, 1883.

Mémoire adressé à la haute Assemblée fédérale par le Conseil d'administration de la Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale et du Simplon relativement au projet de loi sur la surveillance de la comptabilité des Compagnies de chemins de fer. 24 p. 4. Lausanne, Imprimerie Corbaz et Comp. 1883.

Mémoire des Administrations de chemins de fer suisses à la haute Assemblée fédérale concernant le projet de loi sur la comptabilité des chemins de fer suisses. Du 30 mars 1883. 14 p. 4. Berne, Imprimerie Henri Kœrber. 1883.

Mémoire, Second, de Compagnies de chemins de fer suisses à l'Assemblée fédérale au sujet de la loi fédérale concernant la surveillance sur la comptabilité des Compagnies de chemins de fer. Du 10 octobre 1883. 5 p. 4. Berne. Henri Körber. 1883.

Mittheilungen, Statistische, über Anlage und Ausrüstung der schweizerischen Eisenbahnen nach dem Bestand auf Ende 1882. — Renseignements statistiques sur les conditions d'établissement des chemins de fer suisses d'après la situation fin 1882. Hrg. vom Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement ... . (Beilagen: 1 Tafel u. 1 Karte.) 75 p. fol. Bern, Heinrich Körber. 1884.
(*Erschien in 2 Lieferungen.*)

Observations présentées à la haute Assemblée fédérale de la Confédération suisse par la Compagnie des Chemins de fer de la Suisse Occidentale et du Simplon à propos du Projet de Loi fédérale concernant la comptabilité des Caisses de Secours des Compagnies de Chemins de fer. 11 p. 4. Lausanne, Imprimerie J. Couchoud. 1889.

Statistik der Eisenbahnunfälle in der Schweiz während der Jahre 1874—1879. — Statistique des accidents de chemin de fer qui ont eu lieu en Suisse.. 1 p. 4.
(„Zeitschrift für schweizerische Statistik". Jahrg. XVII, p. 79. Bern, 1881.)

Statistik des Personenverkehrs auf dem schweiz. Eisenbahnnetz pro 1889, erstellt in Gemässheit von Beschlüssen der Verbands-Konferenz. 113 p. fol. 1889.*
(Bibliothek des Eidg. Eisenbahndepartementes.)

Streng, Hermann. Altes und Neues aus der Eisenbahnstatistik. Separatabdruck aus der „Zeitschrift für Schweizerische Statistik". 56 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Cie. 1884.*
(*Vergl. Recension in* „Sonntagspost. Wochenbeigabe des Landboten". p. 237 *ff.* Winterthur, 1884.)

Zusammenstellung des Verkehrs der schweizerischen Normalbahnen, deren Einnahmen und Ausgaben, sowie der darauf verwendeten Baukosten seit 1861 und der Bilanzen auf Ende 1881. XXIV p. quer-fol. [Bern, 1883].

1891—1900.

Arx, [Kasimir] von. Das Bundesgesetz betreffend Erwerbung und Betrieb von Eisenbahnen für Rechnung des Bundes. Vortrag von Herrn Ständerat von Arx, gehalten in der Delegiertenversammlung der

freisinnig-demokratischen Partei der Schweiz, am 12. Dez. 1897 . . zu Bern. 4 p. 4.
(„Berner Korrespondenzblatt". Jahrg. IV, Nr. 13. Bern, 1897.)

Aufklärung, Zur, über das Eisenbahnrechnungsgesetz. Ein Mahnwort an das Schweizervolk! 35 p. 8. Bern, Buchdruckerei Berner Tagblatt. 1896.

Betriebsergebnisse und Bilanzen der schweizerischen Hauptbahnen und der zugehörigen Nebenbahnen in den Jahren 1884 bis 1893, mit zwei Anhängen, enthaltend die Angaben für die Jahre 1894 und 1895, sowie für die 10jährigen Rechnungsperioden 1885—1894 und 1886—1895. — Résultats d'exploitation et bilans des principaux chemins de fer suisses et des lignes accessoires dans les années 1884 à 1893, ... 50, 12 u. 12 p. fol. [Bern], 1897.
(Beilage zur Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung, betreffend den Rückkauf der schweizerischen Hauptbahnen. Vom März 1897.)

Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung, betreffend Entwurf eines Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen. Vom 11. November 1895. 30 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1895. Bd. IV, p. 53—82. Bern, 1896.)

Bundesgesetz über das Rechnungswesen der Eisenbahnen. — Loi fédérale sur la comptabilité des chemins de fer. [Verhandlungen des National- und Ständerathes.] 4.
(„Amtliches stenographisches Bulletin der schweizer. Bundesversammlung". Jahrg. VI; Nr. 1—4 u. 10—13. Bern, 1896.)

Eingabe des Directoriums der Schweizer. Centralbahn an die hohe Bundesversammlung der Schweizer. Eidgenossenschaft betreffend das neue Rechnungsgesetz. 5 p. 4. Basel, Bchdruckerei Kreis. 1895.

Eingabe der Verwaltungen des schweiz. Eisenbahnverbandes an die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft betreffend den Entwurf eines Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen. 16 p. 4. Luzern, Buchdruckerei J. Burkhardt. 1895.

Eingabe der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft betreffend den Entwurf eines Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen. 11 p. 4. (Zürich, 3. März 1896).

Eisenbahnrechnungsgesetz, Das. Ein Wort ans Schweizervolk. 8 p. 8. Buchdruckerei Wirth A.-G. in St. Gallen [1896].
(*Dasselbe mit Aufdruck:* Beilage zum „Berner Korrespondenzblatt".)

Gubler, Heinrich. Die Kontrolle des Bundes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen. Zürcher Dissertation. 8. Zürich, Rüegg. 1898.*
(Kantonsbibliothek Zürich.)

Loi, La, sur la comptabilité des chemins de fer. 2 p. 4.
(„Bulletin commercial". 3me année, p. 233—234. Genève, 1896.)

Marti, [Eduard]. Das Bundesgesetz über das Rechnungswesen der Eisenbahnen. Vortrag von Herrn Nationalrat Marti, gehalten in der Delegiertenversammlung der freisinnig-demokratischen Partei des Kantons Bern, am 16. August 1896, ... zu Bern. 7 p. 4.
(„Berner Korrespondenzblatt". Jahrg. III, Nr. 9. Bern, 1896.)

Mémoire des Compagnies de l'Association des Chemins de fer Suisses à la haute Assemblée fédérale de la Confédération suisse sur le projet de loi fédérale concernant la comptabilité des chemins de fer. 16 p. 4. Lausanne, Imprimerie H. Vallotton. 1895.

Milliet, [Edm. Wilhelm]. Das Eisenbahnrechnungsgesetz von 1896. Aus dem Referat, das Direktor Milliet der Delegiertenversammlung der Freisinnigen des bernischen Mittellandes am 12. Juli d. J. vorgelegt hat. 4 p. 4.

(„Berner Korrespondenzblatt". Jahrg. III, Nr. 8. Bern, 1896.)

Milliet, [Edm. Wilhelm]. La loi fédérale sur la comptabilité des chemins de fer. Extrait d'une conférence faite par Mr. le Directeur Milliet à l'Assemblée des délégues des radicaux bernois du Mittelland. *Autogr.* 7 p. fol. [Bern, 1896].

Müller, Gustav. Das Eisenbahn-Rechnungsgesetz und die Expropriationsinitiative. (Separatabdruck aus der „Helvetia", Organ der schweiz. Studentenverbindung Helvetia.) 32 p. 8. Typ. Michel & Büchler, Bern. 1896.

[**Mürset**, Ludwig.] Bundesgesetz über das Rechnungswesen der Eisenbahnen vom 27. März 1896 mit Erläuterungen. 34 p. gr. 8. [Bern, 1896].

(*Dasselbe erschien auch mit Aufdruck:* Beilage zum „Berner Correspondenzblatt". Nr. 8. III. Jahrg. 1896. [Bern].)

Notizen, Statistische, über die stetige Zunahme des Personenverkehrs der schweizerischen Transportanstalten im allgemeinen, der Verkehrswege des Berner-Oberlandes und der Stadt Bern im besonderen. 7 p. 4. s. d. [1896].

Statistik des Güterverkehrs nach Stationen und Warengattungen [der] Schweizerische[n] Nordostbahn. 71 p. 4. *Lithogr.* s. l. 1895.

Statistik der Dampfschiffe und andern mit Motoren versehenen Schiffe, welche auf den schweizerischen Gewässern zu Transporten zu gewerblichen Zwecken ermächtigt sind. Hrg. vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. 7 Tabellen. fol. Bern, Haller'sche Buchdruckerei. 1898.

Votation populaire du 4 octobre 1896. La Loi sur la Comptabilité des chemins de fer du 27 mars 1896 critiquée par le „National Suisse" journal radical de La Chaux-de-Fonds. 24 p. 8. (Chaux-de-Fonds, 1896).

Transport- und Tarifwesen.

Bis 1870.

Bericht des Bundesrathes an die hohe Bundesversammlung, betreffend das Transportwesen auf den schweizerischen Eisenbahnen. Vom 7. November 1862. 61 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1862. Bd. III, p. 427—487. Bern, 1862. — *Vergl. auch*: „Bericht der nationalräthlichen Kommission … . Vom 22. Dezember 1862". *Ebenda*: Jahrg. 1863, Bd. I, p. 519—524.)

Bolley (P.), **Kundt** (A.), **Pestalozzi** (Karl). Gutachten über Untersuchungen zur Ermittlung der Gefährlichkeit des Dynamit beim Transport. Separatabdruck aus der Schweiz. Polytechnischen Zeitschrift, Bd. XIV. 16 p. 8. Zürich, Zürcher & Furrer. 1869.*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Convention relative à l'organisation du service direct et au transport des voyageurs et des marchandises. 4 p. 4. Bâle, Balmer et Riehm. 1864.

Differenzialtarife, Die, der schweizerischen Eisenbahnen. 1. p. fol.
(„Schweizer Handels-Courier". Jahrg. X, Nr. 358. Biel, 1862.)

Differenzial-Tarife, Ueber die, der Eisenbahnen mit besonderer Rücksicht auf die Schweiz. Denkschrift zu Handen des Tit. Departement's des Innern der schweizerischen Eidgenossenschaft. 49 p. 8. Zürich, Druck von Zürcher & Furrer. 1862.

Grosjean-Bérard, S. Des tarifs sur les chemins de fer. 2 p. gr. fol.
(„Journal de Genève". 29me année. Nos. 224, 225. Genève, 1858.)

Gutachten betreffend die neuen Eisenbahn-Transportreglemente für den internen und direkten Verkehr. (Das Dep. des Innern des Kts. Luzern an die regierungsräthliche Commission desselben.) 28 p. 8. (Luzern, 1862).

[**Kaiser**, Simon.] Die Differential-Tarife der schweizerischen Eisenbahnen. Vom Verfasser der Druckschrift: „Die Rechte des Staates in Eisenbahn-Angelegenheiten der Schweiz". Zürich, E. Kiesling. 1861. — Separat-Abdruck aus der Schweiz. Eisenbahn- u. Handelszeitung. 32 p. 8. Zürich, December 1862.

Mémoire présenté au Département fédéral de l'Intérieur sur les tarifs différentiels dans leur application aux chemins de fer suisses. 8. Zurich. 1862.*

Rapport à présenter à la Conférence des Délégués des Compagnies de chemins de fer suisses et au Département militaire fédéral par la Commission mixte. 39 p. [Avec 1 annexe. 8 p.] 8. Lausanne, Impr. Corbaz et Rouiller fils. 1862.

Schmidlin, W[ilhelm]. Ueber die Differential-Tarife der Eisenbahnen der Schweiz. 31 p. 8. Basel, H. Georg. 1862.

Spezial-Reglement über die Benutzung der Eisenbahnen zu Militärtransporten. Vom Bundesrathe genehmigt den 13. Sept. 1865 und 20. Mai 1867. 24 p. kl. 8. Bern, 1867.

Tarifs différentiels, Des, sur les chemins de fer suisses. 51 p. 8. Neuchâtel. Imprimerie de James Attinger. 1862.

(Transportreglement für die Schweizerischen Eisenbahnen.) [5 Schreiben vom:] Direktorium der schweizerischen Centralbahn [und] Regierungsrath des Kantons Bern (1862, April 19.—Juni 30.) *Nicht paginirt.* 26 p. fol. s. l. (1862)

1871—1880.

Antwort der Generaldirektion der k. bayerischen Verkehrsanstalten Betriebs-Abtheilung auf eine Anfrage der Direktion der schweizerischen Nordostbahn betreffend den schweizerischen Gesetzesentwurf über den Frachtverkehr auf den Eisenbahnen d. d. 10. November 1873. Als Beitrag zur weitern Bearbeitung des vorgenannten Gesetzesentwurfes gedruckt auf Veranlassung der Direktion der Nordostbahn. (*Unterzeichnet*: Fischer.) 6 p. 4. Zürich, Druck von David Bürkli. 1873.

Bundesgesetz betreffend den Transport auf Eisenbahnen. Beschluss des Ständerathes vom 21. Oktober 1874. (*Gegenüberstehend*: Anträge der Kommission des Nationalrathes. Vom 19. Februar 1875.) 27 Doppelseiten. 4. [Bern].

Convention concernant l'organisation du service direct suivie de la convention sur la responsabilité du 5 juillet 1875. 29 p. 4. [Avec 9 annexes et suppléments *numérotés à part.*] Lausanne, Georges Bridel. 1875.

Convention touchant les rapports de trafic entre les Compagnies du Nord-Est Suisse, du Central Suisse, de la Suisse Occidentale et du Jura bernois. Du 8 Janvier 1879. 30 p. 4. Bienne. Impr. W. Gassmann. 1879.

Cramer, Aug. De la responsabilité des Compagnies de chemins de fer. Spécialement en cas de perte et d'avarie des marchandises. Thèse jur. Genève. III et 151 p. 8. Genève, 1877.*

David, A. Du transport des marchandises par chemin de fer. ½ p. gr. fol.
(„Journal de Genève". 42me année. No. 306. Genève, 1871.)

David Maurice. Le transport des marchandises par chemins de fer remis à l'industrie privée. 26 p. 8. Lausanne, Blanc, Imer et Lebet. 1871.

Demierre, Ch. Chemins de fer et péages fédéraux. 8. Genève, 1878.*
(Bibliothèque de la Société de lecture à Genève.)

Lage, Die, gegenwärtige der Eisenbahnfrage in Deutschland, Frankreich und der Schweiz und die Eisenbahn-Tarif-Reformpläne des deutschen Reichskanzlers. Von einem Fachmanne. — La situation actuelle de la question des chemins de fer en Allemagne, en France et en Suisse et les plans du chancelier de l'empire allemand sur la réforme des tarifs des chemins de fer. Une étude. 103 p. 8. Strassburg, R. Schultz & Comp. 1879.
(*Der gesammte Text ist in deutscher und französischer Sprache gedruckt.*)

Questions de tarifs de chemins de fer. ½ p. fol.
(„Journal de Genève". 51me année. No. 93. Genève, 1880.)

Rapport de la Commission chargée d'examiner les griefs contre le service de transport de nos [Ct. de Vaud] chemins de fer. (Adrien Demiéville, rapporteur.) 16 p. 8.
(„Bulletin de la Société industrielle et commerciale du canton de Vaud". No. 24, 25 Février, p. 521—536. Lausanne, 1872.)

Règlement de transport des chemins de fer suisses. 8 mai 1874. 36 p. 4. Lausanne, Imp. Howard-Delisle. 1874.

Règlement de transport des chemins de fer suisses applicable à partir du ... 1875. Projet modifié soumis au Conseil fédéral par la Conférence des chemins de fer suisses. 20 Mai 1875. 39 p. 4. Lausanne, Howard-Delisle et F. Regamey. 1875.

Schreiben der Conferenz der schweizerischen Eisenbahnverwaltungen an den Hohen Schweizerischen Bundesrath betreffend Unification der Concessionsbestimmungen über das Tarifwesen. 12 p. 4. Basel. Typ. G. A. Bonfantini, 1876.

Trafic, Le, entre la Suisse et l'Italie par le Mont-Cenis. fol.
(„Journal de Genève". 45me année. Nr. 154. Genève, 1874.)

Transportreglement der Schweizerischen Eisenbahnen vom 8. Mai 1874. Vorlage an den Tit. schweizerischen Bundesrath seitens des Verbandes schweizerischer Eisenbahnverwaltungen. 45 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1874.

Transportreglement der Schweizerischen Eisenbahnen 1875. Abgeänderte Vorlage an den Tit. schweizerischen Bundesrath seitens der Vereinigung schweizerischer Eisenbahnverwaltungen, d. d. 20. Mai 1875. 53 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1875.

Transportreglement der schweizerischen Eisenbahnen, nebst einem Anhang: Das Bundesgesetz vom 20. Mai 1876, betreffend den Transport auf Eisenbahnen. IX u. 73 p. Zürich, 1877.*

Vertrag betreffend die Organisation des direkten Verkehrs. Revidierter Kommissionalantrag an die Eisenbahn-Konferenz vom 15./17. April 1875. 24 p. 4. s. l. (1875).

Vorschläge des Basler Börsen-Vereins zum Gesetzes-Entwurf betreffend die Rechtsverhältnisse des Frachtverkehrs und der Spedition auf Eisenbahnen und ähnlichen concedirten Transportanstalten. 8 p. 4. Basel, 31. August 1873.

Zusammenstellung, Vergleichende, der Reglementarischen Bestimmungen: 1. Der schweizerischen Eisenbahnen 2. Der Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde 3. Der französischen Eisenbahnen (Paris-Lyon-Mittelmeerbahn) mit Bezug auf den Entwurf eines schweizerischen Bundesgesetzes betreffend die Rechtsverhältnisse des Frachtenverkehrs und der Spedition auf den Eisenbahnen. 64 p. gr. fol. Zürich, Orell Füssli & Co. 1873.

1881—1890.

Auszug der concessionsgemässen Bestimmungen betreffend das Tarifwesen. Zusammengestellt vom Schweizerischen Eisenbahndepartement. 20 Doppelseiten, quer fol. Bern. s. d. [1883].
(*Kopftitel:* Schweizerische Eisenbahnen in Lokomotiv-Betrieb.)

Bericht des Bundesrathes an den Ständerath, betreffend die Motion Zschokke und Mitunterzeichner über den Reformtarif. Vom 23. November 1883. 16 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1883. Bd. IV. p. 461—476. Bern, 1883.)

Bericht des Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend das Tarifwesen der schweizerischen Eisenbahnen. Vom 23. November 1883. [Mit 5 Tabellen in 4.] 47 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1883. Bd. IV, p. 477—523. Bern, 1883. — *S. auch:* Auszug der concessionsgemässen Bestimmungen betreffend das Tarifwesen. [Separatbeilage zu Obigem].)

Bericht des Bundesrathes an den Ständerath, betreffend die Motion Zschokke über den Reformtarif der Centralbahn. Vom 27. Mai 1884. 4 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1884. Bd. III, p. 38—41. Bern, 1884.)

Bericht der nationalräthlichen Kommission betreffend das Güter-Tarifwesen der schweizerischen Eisenbahnen im Allgemeinen und den Reformtarif im Besondern. Vom 29. Mai 1884. 29 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1884. Bd. III, p. 42—70. Bern, 1884. — Berichterstatter: C. Cramer-Frey.)

Bericht des Tarif-Vereins über das Schweizer. Eisenbahntarifwesen an den Tit. Verein Schweizerischer Geschäftsreisender, an den Tit. Schweizerischen Holz-Industrie-Verein, an den Tit. Aargauischen Handels- & Industrie-Verein. 39 p. 4. Aarau und Burgdorf, November 1886.

Bozzi, Antonio. Eingabe an die Gotthardbahndirektion bezüglich Tarifwesen. 12 p. 8. Lugano, Maggio 1884.*

(**Bünzli**, G.) Die Reformtarife. Antwort auf die Broschüre des Herrn A. Jenny-Kunz in Aarau. 29 p. 8. (Bern, 1884).

Challet-Venel, J. Les tarifs des chemins de fer envisagés au point de vue des besoins du commerce de Genève. Rapport. 8. Genève, 1884.*

(Bibliothèque de la Société de lecture à Genève.)

Eingabe des Tarif-Vereins an die hohe Bundes-Versammlung der schweizerischen Eidgenossenschaft. 23 p. 4. Buchdruckerei von K. Stierli. Aarau, 1884.

Eingabe des Vereins Schweizerischer Geschäftsreisender an die h. Schweizerische Bundesversammlung in Bern. 15 p. 4. (Basel, Mai 1887).

(*Auch französisch erschienen.*)

Frachtvertrag. Klage gegen die Eisenbahn wegen unrichtiger Ablieferung; entschuldbarer Irrthum über die Person des Adressaten. 8.

(„Zeitschrift des bernischen Juristenvereins." Bd. XVIII, p. 67 *ff.* Bern, 1882.)

Gütertarifwesen, Das, der schweiz. Eisenbahnen. Bericht des Vorortes Zürich des Schweiz. Handels- und Industrie-Vereins über die von ihm veranstaltete Untersuchung. [Mit 2 Tabellen.] 68 p. 4. Zürich. Druck von Ulrich & Co. 1884.

(**Jenny-Kunz,** A.) Die Reformtarife der Schweizerischen Eisenbahnen. 31 p. 4. Buchdruckerei von K. Stierli. Aarau, 1884.

Mémoire sur les tarifs de marchandises des chemins de fer présenté à la Section présidente de la Société suisse de Commerce et d'Industrie par les Compagnies suisses qui ont adopté le tarif de réforme. 31 Décembre 1883. 32 p. 4. Bienne, Imprimerie A. Schüler. 1884.

Memorial der schweizerischen Reformtarifbahnen an den Vorort des schweizer. Handels- und Industrie-Vereins betreffend die Güter-

tarife der Eisenbahnen vom 31. Dezember 1883. 32 p. 4. Zürich, Druck von Orell Füssli & Co. 1883.

Procès-verbal de la Conférence des Chefs de Contrôle des chemins de fer suisses qui ont adhéré à l'Arrangement conclu entre l'Administration des postes suisses et les Administrations des chemins de fer de la Suisse Occidentale et du Simplon, du Jura-Berne-Lucerne, du Central, du Nord-Est et de l'Union Suisse, concernant la fixation de l'indemnité pour le transport des articles de messagerie sur les lignes des chemins de fer susmentionnés, du 10 Décembre 1885, tenue à Berne, le 1er Février 1886. ... 6 p. 4. Impr. Stæmpfli à Berne. (1886).

Rapport présenté au Conseil d'administration par la Direction [S.-O.-S.] sur la Question des tarifs. 50 p. [et annexes: 20 tableaux.] 4. Lausanne, Corbaz et Comp. 1882.

Recours adressé à la haute Assemblée fédérale par la Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale et du Simplon contre l'Arrêté du Conseil fédéral ordonnant la suppression du tarif commun No. 442. 21 p. 4. Lausanne, Vve. S. Genton et fils. 1882.

Recours d'Administrations de chemins de fer suisses à la Haute Assemblée fédérale contre l'arrêté du Conseil fédéral du 25 Juin 1888 concernant des taxes d'expédition et d'inscription perçues par les chemins de fer suisses. 11 p. 4. Bâle. Imprimerie Kreis. (1888).

Reformgütertarif der schweizerischen Eisenbahnen. Beilage zu Nr. 132 der „Neuen Zürcher Zeitung." 15 p. 8. Zürich, 1882.*

Reglement für Militärtransporte auf Eisenbahnen und Dampfschiffen. Vom 3. November 1885. In Wirksamkeit vom 1. Januar 1886 an. [Mit 5 Tabellen und 14 Tafeln.] 59 p. 8. [Bern, 1885].
(*In der Eisenbahnaktensammlung nicht angeführt.*)

Ueber die Reform der Personentarife. An das schweizerische Eisenbahndepartement. (*Unterzeichnet:* [Gottfried] Farner.) 14 p. 4. (Bern, 1890).

Ulrich, Franz. Das Eisenbahntarifwesen im Allgemeinen und nach seiner besondern Entwicklung in Deutschland, Oesterreich-Ungarn, der Schweiz, Italien, Frankreich, Belgien, den Niederlanden und England. 504 p. 8. J. Guttentag, Berlin, Leipzig. 1886.*

Ulrich, Franz. Traité général des tarifs des chemins de fer, contenant une étude spéciale des tarifs appliqués en Allemagne, Autriche-Hongrie, Suisse, Italie, France, Belgique, Hollande, Angleterre et Russie. Edition française revue par l'auteur. Baudry & Co., Paris, Liège. 1890.*

Weissenbach, Placid. Die Nachnahmen im Frachtverkehr der Eisenbahnen. 21 p. 8. Zürich, 1881.*
(*Abgedruckt in:* „Zeitschrift für schweizerische Gesetzgebung und Rechtspflege." Bd. V, p. 1—21. Zürich, Orell Füssli & Co. 1882.)

Wie soll tarifirt werden? Ein Beitrag zur Lösung der Frage der Personentarif-Reform. 64 p. 8. Wien, Pest, Leipzig. A. Hartleben's Verlag. (1889).

1891—1901.

Antwort der Verwaltungen des schweizerischen Eisenbahnverbandes auf das Memorial des administrativen Inspektorates des Schweize-

rischen Eisenbahndepartementes vom 27. Mai 1890: „Ueber die Reform der Personentarife." (Mit 5 Beilagen.) 15 p. 4. Basel, Buchdruckerei F. Gassmann. 1891.

Bericht des Schweiz. Eisenbahn-Verbandes an das Eidg. Post- und Eisenbahn-Departement über den Entwurf eines Bundesgesetzes betreffend das Tarifwesen der schweizerischen Bundesbahnen. 40 p. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1899.

Bericht des Bundesrates an die Kommission des Nationalrates für das Tarifgesetz der schweizerischen Bundesbahnen betreffend die Eingabe des schweizerischen Forstvereines über die Zoll- und Eisenbahntarife. Vom 3. August 1900. 12 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1900. Bd. III, p. 769–780. Bern, 1900.)

Billets (de chemin de fer) aller et retour. 2 p. 4.
(„Bulletin commercial." 1re année; p. 37—38, 63—64, 100—101. Genève, 1894.)

Billets de retour des chemins de fer suisses. 1 p. 4.
(„Bulletin commercial." 3me année, p. 138—139. Genève, 1896.)

Bonzon, Alfred. Une convention internationale sur le transport des voyageurs et des bagages par chemins de fer. Dissertation jur. Lausanne. 198 p. 8. Paris *et* Lausanne. 1897.

Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung über den Erlass eines Bundesgesetzes betreffend das Tarifwesen der schweizerischen Bundesbahnen. Vom 17. November 1899. 70 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1899. Bd. V, p. 457–526. Bern, 1899.)

Cessibilité des billets de chemins de fer. $1\frac{1}{2}$ p. 4.
(„Bulletin commercial." 3me année, p. 157—158. Genève, 1896.)

Défaut de wagons, Le, pour l'exportation des fruits et la réduction des tarifs pour l'expédition des fruits sur les chemins de fer suisses. Pétitions au Département fédéral et à l'Union suisse des chemins de fer. 35 p. 8. Berne, Impr. Berger & Albrecht. 1898.
(„Publications du Secrétariat suisse des paysans." No. 1.)

Délais de transport par chemins de fer. 5 p. 4.
(„Bulletin commercial." 1re année, p. 130—132, 145—148. Genève, 1894.)

Droit de disposer d'une marchandise expédiée. 1 p. 4.
(„Bulletin commercial." 2me année, p. 184—185. Genève, 1895.)

Eingabe der Verwaltungen des schweiz. Eisenbahnverbandes an die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft betreffend das neue Transportgesetz. 12 p. 4. Basel. Buchdruckerei Kreis. 1892.

Eingabe der Verwaltungen des schweizer. Eisenbahnverbandes an die Tit. Commission des schweizerischen Nationalrathes zur Berathung des neuen Transportgesetzes. 8 p. 4. Basel. Buchdruckerei Kreis. 1893.

Eingabe zum Tarifwesen der Bundesbahnen. (Vom Schweiz. Lehrerverein.) 2 p. 4. Zürich, 1901.

Forestier, Victor. La notion de la faute dans l'application des lois fédérales spéciales sur la responsabilité civile en matière d'accidents de transport et de travail. Dissertation jur. Lausanne. 207 p. 8. Lausanne, 1897.

Gutachten betreffend den Entwurf zu einem Bundesgesetze über das Tarifwesen der schweiz. Bundesbahnen. Dem Schweizerischen Bauernverbande erstattet vom Schweiz. Bauernsekretariate. 37 p. 8. Bern, Buchdruckerei K. J. Wyss, 1899.
(„Mittheilungen des Schweizerischen Bauernsekretariates." Nr. 6.)

Heures d'ouverture des gares; délais de transport (des chemins de fer suisses). 2 p. 4.
(„Bulletin commercial." 2me année, p. 92—94. Genève, 1895.)

(**Kachelhofer**, K., **Sulser**, E., **Gfeller**, K.) Eingabe zum Tarifwesen der Bundesbahnen an die h. gesetzgebenden Räte. — Requête concernant les tarifs des chemins de fer fédéraux aux hauts conseils législatifs. 4 p. fol. (Bern, 1901).

Mémoire des Administrations composant l'Association des Chemins de fer suisses à la Haute Assemblée fédérale de la Confédération suisse au sujet de la Nouvelle loi sur les transports. 11 p. 4. Lausanne. Imprimerie A. Borgeaud. 1892.

Mémoire des Administrations formant l'Association des Chemins de fer suisses à la Commission du Conseil national chargée de l'examen de la nouvelle Loi sur les transports. 8 p. 4. Lausanne, Imprimerie A. Borgeaud. 1893.

Motion Fonjallaz und Konsorten betreffend die Transporttarife für Weine. Eingabe gerichtet an das Schweizerische Post- und Eisenbahndepartement ... durch den Schweizerischen Eisenbahnverband. 15 p. 4. Bern. Buchdruckerei Stämpfli & Cie. 1895.

Motion Fonjallaz et consorts concernant les tarifs de transport des vins. Mémoire adressé au Département fédéral des Postes et des Chemins de fer ... par l'Association des Chemins de fer suisses. (2 annexes.) 14 p. 4. Lausanne, Impr. A. Borgeaud. 1895.

Niggli, Th[eodor]. Das Gütertarifwesen im allgemeinen und die Staffeltarife im besonderen mit Hinblick auf die schweizerische Eisenbahn-Verstaatlichung. 139 p. 8. Bern, Buchdruckerei Michel & Büchler. 1898.

Obligations des compagnies de transport résultant du refus d'acceptation de la marchandise. 1 p. 4.
(„Bulletin commercial". 3me année, p. 227—228. Genève, 1896.)

Petition an die hohe Bundesversammlung betreffend die Revision des Bundesgesetzes über den Transport auf Eisenbahnen. 23 p. 8. St. Gallen. Buchdruckerei V. Schmid. 1892.

Pétition à la haute Assemblée fédérale concernant la Révision de la loi fédérale sur le transport des chemins de fer suisses. 23 p. 8. St. Gall. Imprimerie de V. Schmid. 1892.

Préavis concernant l'avant-projet de loi fédérale sur les tarifs de chemins de fer fédéraux. Présenté à l'Union suisse des paysans par le Secrétariat suisse des paysans. 40 p. 8. Berne. Imp. K. J. Wyss. 1899.
(„Publications du Secrétariat suisse des paysans". No. 6.)

Reglement über Militärtransporte auf den schweiz. Eisenbahnen und Dampfschiffen. Vom Bundesrathe genehmigt den 16. Oktober 1894. Gültig vom 1. Januar 1895 an. [Beilagen: 5 Formulare und 7 Tafeln.] 58 p. 8. (Bern, 1894).
(*Auch französisch erschienen.*)

Réponse des Administrations composant l'Association des chemins de fer suisses au Mémoire de l'Inspectorat administratif du Département fédéral des chemins de fer du 27 mai 1890 intitulé: „De la réforme des tarifs de voyageurs". 15 p. (et 5 annexes). 4. Lausanne, Corbaz & Comp. 1891.

Schott. Vortrag des Herrn Schott über Eisenbahnwesen und Eisenbahntarife. 14 u. 21 p. 2 Hefte. 8. (M. Du Mont-Schauberg. Köln [1891].)
(*Auch die Schweiz betreffend.*)

Schreiben des Bundesrates an die Kommission des Nationalrates für das Tarifgesetz der schweizerischen Bundesbahnen. Vom 31. Juli 1900. 3½ p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1900. Bd. III, p. 765—768. Bern, 1900.)

Stockmar, [Joseph]. Groupage des marchandises. Les tarifs de chemin de fer doivent-ils être établis de manière à favoriser le groupage des marchandises, afin d'utiliser le mieux possible la capacité du matériel de transport ou bien de manière à rendre inutile l'emploi de groupeurs intermédiaires? Europe (sauf la France et l'Autriche-Hongrie) — Autres pays. 24 p. 4. Berne, imp. Büchler & Comp. 1899.
(*En tête:* Congrès international des chemins de fer. Sixième session. Paris 1900. — Question XXXIII, III de la 4me section. Imprimé comme manuscrit.)

Tarifwesen der Bundesbahnen. Tarifs des chemins de fer fédéraux. [Verhandlungen des National- und Ständerathes.] 4.
(„Amtliches stenographisches Bulletin der schweizerischen Bundesversammlung". Jahrg. X. Bern, 1900.)

Transport. Weisungen des Absenders; Erfordernis der Schriftlichkeit. Moser contra J.-S. Bahngesellschaft. 8.
(„Zeitschrift des bernischen Juristenvereins". Bd. XXXIII, p. 71 *ff.* Bern, 1897.)

Trommer, Ludwig Ed. Das Eisenbahn-Verkehrswesen. Grundlegende Vorarbeiten für eine Neuordnung und künftige Verkehrs-Wissenschaft. 121 p. 8. Zürich, Orell Füssli. 1895.

Wagenmangel, Der, beim Obstexporte und die Verbilligung der Tarife für die Spedition von Obst auf den schweizerischen Eisenbahnen. Eingaben an das schweizerische Eisenbahndepartement und den schweizerischen Eisenbahnverband. 32 p. 8. Bern. Buchdruckerei Berger & Albrecht. 1898.
(„Mitteilungen des schweizerischen Bauernsekretariates". Nr. 1.)

Union commerciale des Administrations de Chemins de fer suisses.

Actes essentiels de l'Union commerciale des Administrations de chemins de fer suisses. 19 p. 4. s. d. et l. [1884].
(*Contenant:* I. Convention touchant les rapports de trafic ... Du 8 janv. 1879. — II. Prescriptions générales sur l'organisation des Conférences. — III. Règlement pour un Bureau central de décompte des détournements. Du 26 novembre 1881.)

Convention touchant les rapports de trafic entre les Compagnies du Nord-Est Suisse, du Central Suisse, de la Suisse Occidentale et du Jura Bernois du 8 janvier 1879. 34 p. 4. Bienne, Imprimerie W. Gassmann. 1879.
(*Contenant:* [1.] Convention touchant les rapports de trafic .... — [2.] Annexe I. Procès-verbal de la Conférence des 17 et 18 décembre 1878 .... — [3.] Annexe II. Projet de convention du 18 décembre 1878. — [4.] Annexe III. Procès-verbal de la Conférence des 7 et 8 janvier 1879 .... — [5.] Rapports de trafic entre les Compagnies .... Procès-verbal de la Conférence du 5 février 1879.)

Procès verbal de la conférence tenue à Berne le 25 novembre 1878 entre les Directions des Compagnies du Nord-Est suisse et de la Suisse Occidentale. 2 p. 4. (Berne, 1878).

Procès-verbal de la Conférence des Chefs de contrôle réunis avec le Chef du Bureau des détournements .... Procès-verbal No. [1]—7, 1879—1892. *Druckort wechselnd.* fol.

(*1er No. sous le titre:* Conférence des chefs de service du contrôle de l'Union commerciale des Administrations de Chemins de fer suisses. 11 mars 1879. *Autogr.*)

Procès-verbal de la ... Conférence. ... [de l'] Union commerciale des Administrations de Chemins de fer suisses. 4. s. l. Conférences IV—XLIII, 27 fév. 1879—30 nov. 1900; *à suiv.*

(*Les conférences I—III se trouvent dans* „Convention touchant les rapports de trafic ...“ Bienne, 1879. — *Les procès-verbaux des conférences IV—XIX, dont les pages sont numérotées de 35 à 275, forment la continuation de cette brochure, en même temps que le tome 1er des* „Procès-verbaux des Conférences“.)

Procès-verbaux des Conférences. (*En-tête:* Union commerciale des Administrations de chemins de fer suisses.) Tome 1er, 1879—1883. 4. Berne, Henri Kœrber. 1885.

Spezialübereinkunft zwischen der Schweizerischen Centralbahn und der Schweizerischen Nordostbahn betreffend Beordnung einiger commercieller Verhältnisse vom 20. Januar 1879. 3. p. 4 s. l. (1879).

Tableaux des distances en kilomètres effectifs entre les points frontières suisses et les principales stations et points de jonction étrangers de l'Europe central en cinq parties. — **Distanzenanzeiger** in effectiven Kilometern zwischen den schweizerischen Grenzpunkten und den ausländischen Hauptstationen und Uebergangspunkten von Mitteleuropa in fünf Theilen. 1884/86. 4. Luzern, Meyer'sche Buchdr. 1886.*

(*Kopftitel:* Union commerciale des Administrations de chemins de fer suisses.)

Union commerciale des Administrations de chemins de fer suisses sur les bases de la convention du 8 janvier 1879. Prescriptions générales sur l'organisation des Conférences. 3 p. 4. s. l. (1879).

Organisation und Interessen der Eisenbahner.

1853—1880.

Bericht des Bundesrathes an die hohe Bundesversammlung über die Motion ... Brosi, betreffend Sicherstellung der Eisenbahnkrankenkassen u. s. w. Vom 6. Juni 1878. 10 p. 8. [*Eidg. off.*]
Hiezu erschien: Erneuter Bericht des Bundesrathes ... . Vom 29. November 1878. 6 p. 8.

Charlier, T. Le repos du dimanche dans ses rapports avec quelques services publics et principalement les chemins de fer. Compte rendu d'une séance du deuxième Congrès international pour l'observation de dimanche tenue à Berne 9/10 septembre 1879. 79 p. 8. Paris, Genève, Berne, 1880.*

Charlier, [T.]. Der Sonntag und seine Beziehungen zum öffentlichen Verkehr, besonders zu den Eisenbahnen. Verhandlung einer Sitzung des 2. internat. Congresses für Sonntagsfeier. 43 p. 8. Bern, Genf, 1880.

Chemins de fer, Les, et le repos dominical. Le meilleur jour pour la paye des ouvriers. Extrait des actes du congrès sur l'observation du dimanche. Réuni à Genève en septembre 1876. 95 p. 8. Genève, 1877.

Dimanche, Le, et les employés des chemins de fer. [Brochure de la Société suisse pour la sanctification du dimanche.] 11 p. 4. (Genève, 1873).

Greger, Johannes Baptist. Lösungsversuch der von der gemeinnützigen Gesellschaft zu Bern ausgeschriebenen Preisfragen über das Beste der Eisenbahnarbeiter; auch als ein allenfalls beachtungswerther Ruf für alle Eisenbahnbauanstalten. 24 p. 8. München. (Druck von C. R. Schurich). 1853.

Pétitions de chambres de commerce, adresses de négociants et documents officiels en faveur de la fermeture complète et légale des gares aux marchandises de petite vitesse le dimanche. 27 p. 8. Paris, Genève, 1879.

Question, La, du dimanche et les employés des chemins de fer. Notes rédigées par le Comité central de la société suisse pour la sanctification du dimanche. (*Signé:* Alex. Lombard.) 23 p. 8. Genève, 1875.
(*P. 20 et suiv.:* Appendice. Opinion d'un industriel allemand au sujet des accidents de chemin de fer. Extrait d'une lettre ... . Extraits des rapports pour 1874 ...)

Repos, Le, du dimanche pour les employés des chemins de fer [en Suisse]. $^1/_2$ p. fol.
(„Journal de Genève." 44me année, no. 194. Genève, 1873.)

Repos, Le, hebdomadaire et les chemins de fer. $^1/_2$ p. fol.
(„Journal de Genève." 44me année, no. 264. Genève, 1873.)

[Repos du dimanche.] Le Dimanche devant les Chambres fédérales I. — Le Dimanche et les employés des chemins de fer II. fol.
(„Journal de Genève." 45me année, no. 156 et 158. Genève, 1874.)

Repos, Le, du dimanche et les employés des chemins de fer. 1 p. fol.
(„Journal de Genève." 46me année, no. 140. Genève, 1875.)

[Sonntagsfeier.] Ihr Freunde der Eisenbahnen, gedenkt der Eisenbahn-Arbeiter. 1 p. 4.*
(„Christlicher Volksbote aus Basel." Bd. XXI, p. 331—335. Basel, 1853.)

Suspension, La, du travail de dimanche sur les chemins de fer pour le service des marchandises à petite vitesse. Concours ouvert par la société suisse pour la sanctification du dimanche. 70 p. 8. Lausanne, 1873.

1881—1890.

Bericht des Post- und Eisenbahndepartements an die Eisenbahnkommission des schweiz. Ständerathes, in Sachen der Freisonntage des Eisenbahn-Betriebspersonals, Art. 9 des Eisenbahngesetzes vom 23. Dezember 1872, über den Güterdienst an Sonntagen. Vom 28. Mai 1889, 23 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1889. Bd. III, p. 112—134. Bern, 1889.)

Bericht der ständeräthlichen Kommission betreffend die gegenseitigen Hülfsgesellschaften und insbesondere die Eisenbahnpensionskassen. Vom 11. Juni 1889. (Berichterstatter: Theodor Wirz.) 30 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1889. Bd. III, p. 779—808. Bern, 1889.)

Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend die gegenseitigen Hülfsgesellschaften und insbesondere die Eisenbahnpensionskassen. Vom 24. November 1888. 30 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1888. Bd. IV, p. 801—830. Bern, 1889.)

[Eingabe.] Die Schweizerische Gesellschaft für Sonntagsfeier an die Herren Mitglieder der hohen Bundesversammlung (betr. Ruhetage der Eisenbahnangestellten). 2 p. 4. (Genf, Februar 1889.)
(*Auch französisch erschienen.*)

[Eingabe.] An die Tit. vorberathenden Kommissionen des hohen schweiz. Ständerathes und des hohen Nationalrathes betreffend Eisenbahnsachen. (*Unterzeichnet:* Central-Comite des Vereins schweiz. Lokomotivführer.) 5 p. 4. (Zürich, d. 12. Februar 1889.)

[Eingabe der Eisenbahn-Verwaltungen betreffend Freisonntage.] An die hohe Bundesversammlung der schweizerischen Eidgenossenschaft in Bern. 14 p. 4. Zürich, 4. Februar 1889.

Eingabe der Verwaltungen des schweiz. Eisenbahnverbandes an die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft betreffend Abänderung des durch das Gesetz vom 14. Februar 1878 ergänzten Art. 9 des Eisenbahngesetzes vom 23. December 1872. 22 p. 4. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1889.
(*Hiezu erschien:* Nachtrag zur Eingabe ... . 9 p. 4. St. Gallen, 1889. — *Die Ruhetage des Bahnpersonals betreffend.*)

[Mémoire des Administrations concernant les dimanches libres.] A la haute Assemblée fédérale de la Confédération suisse à Berne. 14 p. 4. Zurich le 4 février, 1889.

Mémoire des Administrations de chemins de fer suisses à la haute Assemblée fédérale sur les dimanches libres, les congrès et le repos des employés. Du 18 février 1889. 25 p. 4. Lausanne. Imprimerie J. Couchoud. 1889.

En outre: Supplément au mémoire des Administrations ... . Du 21 mars 1889. 12 p. 4. Lausanne, J. Couchoud. 1889.

Nordling. W. de. Le repos du dimanche et le service des chemins de fer. Conférence ... . Extrait de la Réforme sociale. 16 p. 8. Paris. 1890.

(*Auch die Schweiz betreffend.*)

[Petition.] Aux Commissions consultatives du haut Conseil des Etats et à celles du haut Conseil national suisse concernant les chemins de fer. (*Signé:* Le Comité central de la Société suisse des mécaniciens.) 5 p. 4. Zurich, le 12 février 1889.

1891—1900.

Bericht des Bundesrathes an die nationalrätliche Kommission betreffend die Revision des Bundesgesetzes vom 27. Juni 1890 über die Arbeitszeit bei den Transportanstalten. Vom 9. Mai 1899. 31 p. 8.

(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1899. Bd. III, p. 1—31. Bern, 1899.)

Bohny, E[manuel]. Der Eisenbähnler. Ein Beitrag zur gegenwärtigen Lohnbewegung. 14 p. 8. Zürich, 1896.

Bohny, Emanuel. Die Lohnbewegung der Schweizerischen Eisenbahner 1895/96. Erinnerungsschrift ... . Mit den Portraits von Dr. Sourbeck und R. Mosimann-Jordi. V. P. S. T. 80 p. gr. 8. Bern. Verlag von F. Widmer. 1896.

Bohny. Emanuel. Der schweizerische Eisenbahnertag in Aarau am 16. Februar 1896. 7 p. 8. ([Zürich] 1896).

Chaulmontet. Biographie du cheminau. Les six Comandements du Devoir des cheminaux. Interprétés et lus par Chaulmontet, Chef de gare à Vallorbe, en réunion familière des membres délégués du Cautionnement collectif, à Chexbres le 29 mai 1897. Supplément du „Journal suisse des chemins de fer" nº 23. 4 p. 8. [Lausanne], 1897.*

(**Dasproni,** Noël.) Un Conflit social en Suisse. 3 p. gr. 8.

(„Le Mouvement social". Bulletin de la Société de science sociale ... . 5me année, tome 5, p. 60—62. Paris, 1896.)

Désveaux, Ludovic. Les grèves de chemins de fer en France et à l'étranger. 222 p. gr. 8. Marchal & Billard, Paris. 1899.

(*Concernant aussi la Suisse.*)

(Dienstbefreiung des Eisenbahnpersonals.) An die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft. Übersetzung. 6 p. 4. Genf, 19. Februar 1894.

Dœbeli, A. Diensthandbuch für schweizerische Eisenbahn-Beamte und -Angestellte. Kurzgefasste Zusammenstellung der gemeinsamen schweizerischen Dienstvorschriften und Instruktionen nebst Zusatzbestimmungen und Anleitungen. VIII u. 252 p. 8. S. Haller in Burgdorf. 1899.

Durée du travail dans l'exploitation des entreprises de transport. p. 138—140. — Service des marchandises à petite vitesse le dimanche. p. 151—152. 4.

(„Bulletin commercial", 5me année. Genève, 1898.)

Eingabe der Verwaltungen des schweiz. Eisenbahnverbandes an die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft über den Vollzug des Bundesgesetzes vom 27. Juni 1890 betreffend die Arbeitszeit beim Betriebe der Eisenbahnen und anderer Transportanstalten. 15 p. 4. Basel. Buchdruckerei Kreis. 1892.

Eingabe schweiz. Eisenbahn-Beamter, Angestellter und Arbeiter an die h. Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft über den Vollzug des Bundesgesetzes vom 27. Juni 1890 betreffend die Arbeitszeit beim Betriebe der Eisenbahnen und anderer Transportanstalten. 4 p. fol. (Bern, Februar 1893).
(*Auch französisch erschienen.*)

[Eingabe.] An die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft (betr. Dienstbefreiung des Eisenbahnpersonals eingereicht vom Verband schweiz. Sekundärbahnen). 6 p. 4. Genf, 1894.
(*Auch französisch erschienen.*)

Eingabe des Verbandes des Personals schweizerischer Transportanstalten an die hohe Bundesversammlung der schweizerischen Eidgenossenschaft [betr. Arbeitszeit beim Betriebe der Eisenbahnen]. 2 p. fol. s. l. [November 1899].

[Eingabe betr. Arbeitszeit beim Eisenbahnbetriebe.] An den hohen Bundesrath und den hohen Ständerath der schweizerischen Eidgenossenschaft. 2 p. fol. s. l. (März 1900).

Eingabe der Tarifbeamten der zu verstaatlichenden Eisenbahnen an die hohen Bundesbehörden [betreffend Besoldungsansätze]. 11 p. 4. s. l. (1900).

Employés, Les, de chemins de fer en Australie. $1^1/_2$ p. 4.
(„Bulletin commercial". 3me année, p. 178—180. Genève, 1896.)

Katscher, Leopold. Die Wohlfahrts- und Fürsorge-Einrichtungen der sieben grössten französischen Bahngesellschaften. 17 p. 8.
(„Schweizerische Blätter für Wirtschafts- und Socialpolitik". Jahrg. 8, Heft 8, p. 237—253. Bern, 1900.)

Klaiber. Die Sonntagsruhe und die öffentlichen Verkehrsanstalten. Vortrag gehalten auf dem VI. internationalen Kongress für Sonntagsfeier in Stuttgart ... . 23 p. 8. Stuttgart. Genf. 1893.

(**Künzle**, Wilh.) Eisenbahnangestellte. 4 p. 8.
(„Um die Welt herum". Blätter der Erinnerung an Departementssekretär Wilh. Künzle gesammelt und herausgegeben von J. H. Koch. P. 64—67. St. Gallen, 1895.)

(Libération de service du personnel des chemins de fer.) Messieurs les Présidents et Messieurs les Députés du Conseil des Etats et du Conseil National. 6 p. 4. Genève, 19 février 1894.

Lohnbewegung, Zur. Zur gefl. Cirkulation. 8 p. 8. (Buchdruckerei des Schweizerischen Grütlivereins. Zürich. [1896].)

Lohnbewegung, Die, des schweizerischen Eisenbahnpersonals. Separatabdruck aus der „Neuen Zürcher-Zeitung". 32 p. 8. [Zürich, 1896].

Mémoire des Administrations formant l'Association des Chemins de fer suisses à la Haute Assemblée fédérale de la Confédération suisse au sujet de l'application de la loi fédérale du 27 juin 1890, concernant la durée du travail dans l'exploitation des chemins de fer et des autres entreprises de transports. 15 p. 4. Lausanne. Imprimerie A. Borgeaud. 1892.

Morf, Rud. Bericht über die Resultate der Enquete betreffend die Schlaflokale der Lokomotivführer auf den verschiedenen Stationen Schweizerischer Eisenbahnen. Im Auftrage des Centralkomites des Schweizerischen Lokomotivführervereins bearbeitet. September 1899. 15 p. 8. Buchdruckerei des Grütlivereins. Zürich, 1899.

Morf, Rud. Bericht über die Resultate der Enquete betreffend die Aufenthalts- und Schlaflokale des Zugspersonals auf den verschiedenen Stationen und Bahnhöfen Schweiz. Eisenbahnen. Im Auftrage des Centralkomites des Schweizerischen Zugspersonalvereins bearbeitet. März 1901. 61 p. 8. Buchdruckerei des Grütlivereins. Zürich. 1901.

Nordling, W. de. Le repos hebdomadaire et le personnel des chemins de fer. Rapport sommaire présenté au congrès international du repos hebdomadaire tenu à l'exposition de Paris du 24 au 27 septembre 1889. 91 p. 8. Paris. Genève, 1891.

Petition des Vereins schweizerischer Eisenbahn- und Dampfschiff-Angestellter an den Hohen Bundesrath der schweizer. Eidgenossenschaft für sich und zu Handen der Budget-Kommissionen des Ständeraths und des Nationalraths, sowie der Bundesversammlung. [Subventionsgesuch.] 2 p. fol. s. l. [1894].

Petition des Verbandes des Personals schweizerischer Transportanstalten an den tit. Bundesrath zu Handen der h. Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft über die Revision des Bundesgesetzes betr. die Arbeitszeit beim Betriebe der Eisenbahnen und anderer Transportanstalten vom 27. Juni 1890. 4 p. fol. (Bern, 15. Dezember 1895).

Petition des Verbandes des Personals schweizerischer Transportanstalten an den tit. Bundesrath zu Handen der hohen Bundesversammlung der schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend Subvention behufs einer Statistik über Löhne und Arbeitszeit des Personals schweizerischer Transportanstalten. 2 p. fol. (Bern, 1896).

Protokoll über die konferenziellen Verhandlungen betreffend die Lohnbewegung der Eisenbahnangestellten, abgehalten Samstag den 29. Februar 1896, ... 6 p. fol. ([Bern] 1896).

Rachat, Le, et le personnel des chemins de fer. (*Signé*: Le Comité fédéraliste vaudois.) 12 p. 8. s. d. et l. [1898].

Recours adressé au haut Conseil fédéral suisse par les membres soussignés de la Caisse de secours et pensions de la Compagnie du Jura-Simplon en vertu de l'art. 4 de la loi fédérale du 28 juin 1889. (*Doppelsprachig*). 4 p. gr. fol. (Lausanne, 1895).

Reglement für den Rechtsschutz. — Règlement concernant la protection juridique. 1 p. 4. Bern, 1896.

(*Rechtsschutz war ursprünglich eine Institution V. S. E. A. und ist im Jahre 1897 [mit Wirkung vom 1. I. 98.] an den V. P. S. T. übergegangen.*)

Roos, J. Erholungsstation Schweiz. Eisenbahner und Kurhaus Grubisbalm am Südwestabhange des Rigiberges ... . [Mit 1 Tafel.] 32 p. kl. 8. Luzern, 1900.

Sonntagsruhe für die Arbeiter am Simplontunnel. 4.

(„Christlicher Volksbote". Jahrg. 65. p. 63. Basel, 1897.)

V9hβ

Sourbeck, Th[eodor]. Die Lohnbewegung der schweizerischen Eisenbahnangestellten. 7 p. 8.

(„Schweizerische Blätter für Wirtschafts- und Socialpolitik". Jahrg. 4. Bd. 1, p. 53—60. Bern und Leipzig, 1896.)

Sourbeck, Th[eodor]. Lohnstatistik des Personals der schweizer. Eisenbahnen. Durchgeführt im Auftrag des Eidg. Eisenbahn-Departements. — Les traitements du Personnel des Chemins de fer suisses. Statistique établie par mandat du Département fédéral des Chemins de fer. 2 Teile. fol. Bern, 1899—1900.

(I. Teil: Das vertraglich angestellte Personal der fünf Hauptbahnen. Première partie: Le personnel commissionné des cinq grandes Compagnies. VII et 302 p. — II. Teil: Das im Taglohn arbeitende Personal der fünf Hauptbahnen und das gesammte Personal der Nebenbahnen. Seconde partie: Le personnel non commissionné des cinq grandes Compagnies et le personnel total des Chemins de fer secondaires. VII et 265 p.)

Spezial-Bericht des administrativen Inspektorats der schweizerischen Eisenbahnen an das schweizerische Post- und Eisenbahndepartement über die Vollziehung des Bundesgesetzes betreffend die Arbeitszeit beim Betrieb der Eisenbahnen und anderer Transportanstalten, vom 27. Juni 1890. Vom 30. März 1892. [Mit 1 Tabelle.] Beilage zum Bundesblatt Nr. 15. 37 p. 8. (Bern, 1892).

Specialbericht des schweizerischen Eisenbahndepartementes über die Vollziehung des Bundesgesetzes vom 28. Juni 1889, betreffend die Hülfskassen der Eisenbahn- und Dampfschiffgesellschaften. Vom 13. Juni 1893. [Mit 2 Tabellen.] 103 p. 8. [Bern] 1893.

(*Separatabdruck aus dem* „Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Bd. III, p. 369 *ff*. Bern, 1893. — *Auch französisch erschienen.*)

Staatseisenbahner, Die. Aus der Notizensammlung eines freiheitsliebenden Schweizers. 12 p. 8.

(„Monatsschrift für christliche Social-Reform ... ," Jahrg. XX, p. 14 *ff*. Wien-Leipzig, [später Freiburg] 1898.)

Statuten der Lebensversicherungskasse für Angestellte der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfboot-Gesellschaften. 13 p. 8. s. d. & l.

(*Auch französisch erschienen.*)

Traber, Eugen. Preisaufgabe des Vereins schweizerischer Eisenbahn- und Dampfschiff-Angestellter. Erstprämirte Lösung. 64 p. 8. Burgdorf. Druck und Verlag von S. Haller. 1895.

(Preisfrage: Welche Stellung soll der Verein schweizerischer Eisenbahnangestellter in sozialpolitischen Fragen im Allgemeinen und in der Verstaatlichungsfrage der Eisenbahnen im Speziellen einnehmen? — Wie kann das Solidaritätsgefühl geweckt werden, dessen der Verein schweizerischer Eisenbahnangestellter zur Erfüllung seiner Aufgaben und zum Erreichen seiner Ziele unbedingt bedarf?)

Ungerechtigkeit. Eine dienstliche, gegen die Eisenbahn-Angestellten [betreffend Arbeitszeit]. 1 p. 4.

(„Berner Sprechsaal". Samstags-Zeitung freisinniger Richtung für Stadt und Land. Red. Gust. Beck. Jahrg. I, p. 33/34. Bern, 1895.)

Wie kann die Nüchternheit des Eisenbahnpersonals gesichert werden? 3 p. 8.

(„Internat. Monatsschrift zur Bekämpfung der Trinksitten". Jahrg. 8, p. 11 *ff*. Basel, 1898.)

Verband des Personals schweizerischer Transportanstalten. (V. P. S. T.)

Geschäfts-Bericht, V., des Verbands-Comités V. P. S. T. für das Jahr 1899. 4. s. l.

(1894/95 *kein Bericht.* — 1895/96: I. Bericht; *wurde nicht veröffentlicht.* — 1896/97: II. Bericht; *in* Nr. 29 der Schweiz. Eisenbahn-Zeitung 1897 *veröffentlicht.* — 1897: III. Bericht; *wurde nicht veröffentlicht.* — 1898: IV. Bericht; v. Anhang zum Protokoll der IV. Delegierten-Versammlung vom 30. Juli 1899 in Luzern.)

Geschäftsbericht und Jahresrechnung der Centralverwaltung der Krankenkasse des Personals Schweizer. Transportanstalten umfassend das Jahr I—V, 1896—1900. 8. St. Gallen, Buchdruckerei Merkur. 1897—1901 *ff.*

(*Dasselbe übersetzt:* Edition française-italienne. — Edizione francese-italiana.)

Procès-verbal de la Vme Assemblée des Délégués, Dimanche 30 juillet 1899 ... à Lucerne. 4. s. l.

(*Il a aussi paru:* Procès-verbal de l'Assemblée extraordinaire ... 17 décembre 1899. 4.)

Protokoll der Delegierten-Versammlung schweizerischer Eisenbahnvereine zum Zwecke der Gründung eines Verbandes des Personals schweizerischer Transportanstalten. Sonntag, d. 26. August 1894 ... in Luzern. 16 p. 4.

Fortgesetzt unter dem Titel:

Protokoll der Delegierten-Versammlung des V. P. S. T. ... Versammlg.: 2—[7]. 1896—1900. 4. s. l.

Protokoll der Generalversammlung des V. S. E. A. (**1897 ff.*: V. P. S. T.)... Versammlung: 1895—1898. 4.

(*Protokoll von: 1890 deutsch u. franz. in:* Schweiz. Eisenbahnztg. Nr. 25, 1890. — *1891 deutsch u. franz. in:* Schweiz. Eisenbahnztg. Nr. 49—52, 1891. — *1892 deutsch u. franz. in:* Schweiz. Eisenbahnztg. Nr. 48—52, 1892. — *1893 ausgefallen.* — *1894 deutsch u. franz. in:* Schweiz. Eisenbahnztg. Nr. 48—49, 1894. — *1899 ausgefallen.*)

Rapport de gestion, Vme. du Comité fédératif V. P. S. T. pour l'exercice de 1899. (Avec annexe: Rapport du caissier.) 4. s. l.

(*Les autres rapports n'ont pas paru séparément.*)

Statuten der Widerstands- und Reservekasse. 4 p. 8. s. d. & l.

Statuten des Verbandes des Personals schweiz. Transportanstalten V. P. S. T. vom 27. Juni 1897. 4 p. 8. s. l. (1897).

Verein schweizerischer Eisenbahn- und Dampfschiff-Angestellter. (V. S. E. A.)

Abänderungsvorschläge der Kreise zu dem Projekt des Centralvorstandes V. S. E. A. betreffend Statuten der Pensions- und Hülfskasse der Schweiz. Bundesbahnen. 13 p. 4. s. d. & l.

Bundesgesetz betreffend die Besoldungen der Beamten, Angestellten und Arbeiter der schweizerischen Bundesbahnen. Entwurf bezw. Vorschlag des Kreisvereins [V. S. E. A.] Zürich. 17 p. 8. s. d. & l.

Cirkular Nr. 1—21. Verein schweizerischer Eisenbahnangestellter. Kreis Bern. 4. 1890—1895.

Entwurf der Statuten für die Spar- & Darlehenskasse des Vereins schweizer. Eisenbahn-Angestellter. Ausgearbeitet vom Mitglieder-

kreis Luzern, als Vorlage für die ordentliche Abgeordnetenversammlung vom Jahre 1892. 16 p. 8. s. l. (1892).
(*Auch französisch erschienen.*)

General-Katalog der Centralbibliothek des Vereins schweiz. Eisenbahn- und Dampfschiff-Angestellter in Bern. — Catalogue général de la Bibliothèque centrale ... . 8 p. 8. Burgdorf, 1899.
Hiezu erschien: Nachtrag zum General-Katalog ... . 7 p. 8. Burgdorf. 1901.

Geschäftsbericht und Jahres-Rechnung der Centralverwaltung der Krankenkasse des Vereins schweizer. Eisenbahn-Angestellter, umfassend den Zeitraum ... . 1—5, 1891—1895. 8. *Druckort wechselnd.*

Jahresbericht des Central-Vorstandes über die Thätigkeit des Vereins schweizerischer Eisenbahnangestellter (**1893 ff.*: Eisenbahn- und Dampfschiff-Angestellter) pro 1889—1899. 4. Zürich, 1890—1893. Burgdorf, 1894—1900 *ff.*

Jahresbericht pro 1892—1894. Kreis Bern. 8. Burgdorf, Haller 1893—1895 *ff.*

Jahresbericht des Mitgliederkreises Romanshorn pro 1893. 8. Frauenfeld, 1894.

[Postulat des Kreises Rorschach: Rechtsschutz der Eisenbahn-Beamten u. -Angestellten. — Als Anhang zum Protokoll der VI. Deleg.-Versammlung. V. S. E. A.] 8 p. 4.
(*P. 6 ff.:* Gutachten des Hrn. Prof. Stooss in Bezug auf den Rechtsschutz. Postulat Rorschach. — *Auch französisch erschienen.*)

Procès-verbal (**1889—94:* Protocole) de la ... Assemblée des Délégués de la Société suisse des Employés de chemins de fer (et de bateaux à vapeur) ... Assemblée: (I)—XII, 1889—1900. 4. s. d. et l.
(*Le procès-verbal du 27 mai 1900 porte le numéro X, ce qui est une erreur, il faut lire XII. — En outre il a paru:* Procès-verbal de l'Assemblée extraordinaire des 25|26 nov. 1899 *qui n'est pas compris dans cette série. — Pour les* Procès-verbaux 1889—91, *cf l'édition allemande.*)

Procès-verbal de l'Assemblée générale V. S. E. A. Dimanche 17 novembre 1895 ... à Lucerne. 4.
(*Cf.:* V. P. S. T. Protokoll der Generalversammlung.)

Protokoll über die konstituirende Hauptversammlung abgehalten den 28. April 1889, ... im „Hotel Central" in Zürich. 10 p. 4. s. l. (1889).

Protokoll der ... Abgeordneten-Versammlung (**1892, 94, 95 u. 99:* Delegierten-Versammlung) V. S. E. A. ... Versammlungen: (I)—XII, 1889—1899. 4. [Burgdorf].
(*Protokoll 1889—1891 mit deutschem und französischem Text.*)

Rapport annuel du Comité central ... sur l'activité de la Société suisse des Employés de chemins de fer (*1893 et suiv:* et de bateaux à vapeur) 1892—1899. 4. Berne, 1893. Berthoud, 1894—1900 *et suiv.*

Reglement für Benutzung der Centralbibliothek des V. S. E. A. 2 p. 8. (Bern, 1898).
(*Auch französisch erschienen. — Provisorisch; erst durch die Deleg.-Vers. 1900 in Basel mit einigen Aenderungen [vgl. das bezügliche Protokoll] definitiv erklärt.*)

V9h8

Reglement für die Disciplinarkommissionen der Schweizerischen Bundesbahnen. Entwurf. 4 p. 4. s. l. [1899].
(*Auch französisch erschienen. — Von einer 25er Kommission durchberaten und der ausserordentl. Deleg.-Vers. V. S. E. A. u. V. P. S. T. 1899 vorgelegt.*)

Statuten der Pensions- und Hilfskasse für die Beamten und Angestellten der Schweizerischen Bundesbahnen. Vorschlag der 25er Kommission des V. S. E. A. zu Handen der ausserordentlichen Delegiertenversammlung V. S. E. A. (Beilage: 1 Blatt autogr. Abänderungen.) 11 p. 8. s. l. [1899].
(*Auch französisch erschienen.*)

Vorschläge zu einer Besoldungsskala der Schweiz. Bundesbahnen. Vorschlag der 25er Kommission V. S. E. A. 6 p. 4. s. l. [1899].
(*Auch französisch erschienen.*)

Diverse Vereine.

Statuten des Verein schweizer. Wagen-Visiteure. 4 p. 8. s. l. (1897).

Société suisse des Agents des trains. Fondée en 1885. Statuts. 24 p. 8. Lausanne, 1896.

Société suisse des Mécaniciens de chemins de fer. Livret pour le membre ... (Édition révisée.) 16 p. (*Avec appendice:* Statuts V. P. S. T. 4 p. *et formulaires.* 24 p.) 8. s. l. (1898).

Statuten für den Schweizer. Zugspersonal-Verein. Gegründet im Jahre 1885. 11 p. *und Formulare* 13 p. 8. Luzern, 1898.

Verein schweizerischer Lokomotivführer. Statut für das Mitglied ... (Revidierte Auflage). 15 p. (*Mit Anhang:* Statuten V. P. S. T. 4 p. *und Formularen* 24 p.) 8. Zürich, (1898).

Mission des chemins de fer. — Eisenbahnmission.

Rapport sur l'œuvre de la gare. 8. Exercices: 1891 *et suiv.*
(*En tête:* Union suisse des Amis des Employés de Chemin de fer.)

Rilliet, L.-E. Ein gutes Wort für jeden Tag. Spruchbüchlein für Eisenbahnbeamte. 1. Auflage. 41 p. in-32. (Genève, Impr. Aubert-Schuchardt.) 1895.

(**Rilliet**, L.-E. *et* **Palézieux**, E. de). Nos chants. 57 p. *non numérotées.* in-8. (Genève. Impr. Rey et Malavallon. 1895).

Internationale Beziehungen.

Uebereinkommen über den internationalen Eisenbahntransport.*)

Arrangement additionnel à la Convention internationale du 14 octobre 1890 concernant l'adjonction de stipulations complémentaires au § 1 des dispositions réglementaires et la révision de l'annexe 1 des dites dispositions. (16 juillet 1895.) 21 p. 4.
(„Bulletin des transports internationaux par chemins de fer". Année III. No. 12, p. 477—497. Berne, 1895.)

Avant-Projet d'une Convention réglant les transports internationaux par chemins de fer. 14 p. 4. [Berne, 1878].

Bonzon, Alfred. Une convention internationale sur le transport des voyageurs et des bagages par chemins de fer. Dissertation présentée à la Faculté de droit de l'Université de Lausanne. 198 p. gr. 8. Paris, Lausanne. 1897.

Calmar, L. Internationales Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr sammt Zusatzübereinkommen. Commentare und Rechtsprechung. 8. Wien, 1901.*

Centralamt für den internationalen Eisenbahntransport. Geschäftsbericht: 1, 1893 *ff.*

Coermann, W. Die deutsche und internationale Frachtgesetzgebung. Ein Handkommentar für den Juristenstand und die Handels- und Verkehrswelt. VI u. 228 p. 8. Berlin. Verlag von O. Häring. 1901.

Conférence internationale de Paris pour la révision de la convention du 14 Octobre 1890 sur le transport de marchandises par chemins de fer. 16 mars — 2 avril 1896. Procès-verbaux. (Avec 2 annexes.) 293 p. gr. 4. Paris, Imprimerie nationale. 1896.

Convention additionnelle à la Convention internationale du 14 octobre 1890 sur le transport de marchandises par chemins de fer. (Paris, 16 juin 1898.) 11½ p. 4.
(„Zeitschrift für den internationalen Eisenbahntransport". Jahrg. VI. Nr. 8, p. 506—517. Bern, 1898.)

Déclaration additionnelle à la convention internationale du 14 octobre 1890 sur le transport de marchandises par chemins de fer. (Du 20 septembre 1893.) 1 p. 4.
(„Bulletin des transports internationaux par chemins de fer". IVme Année No. 10, p. 369—370. Berne, 1896.)

Descamps, Ed. Les offices internationaux et leur avenir. Lecture faite dans la séance publique de la Classe des lettres de l'Académie royale de Belgique, le 9 mai 1894. 106 p. 8. Bruxelles, 1894.
(Extrait des Bulletins de l'Académie royale de Belgique, 3me série, tome XXVII, No. 5 [mai] 1894.)

---

*) *Vergl. auch p. 9 und 14:* Periodische Schriften.

Eger, Georg. Die Einführung eines internationalen Eisenbahnfrachtrechts. Kritik des den Regierungen zu Berlin, Paris, Rom und Wien vom Schweizer Bundesrathe vorgelegten „Entwurfs einer internationalen Vereinbarung über den Eisenbahn-Frachtverkehr" unter Mittheilung der Motive, Materialien, eines Gegenentwurfs, sowie einer Uebersicht der gesammten Rechtsprechung oberster, deutscher Gerichtshöfe ... 1862—1877. XXX u. 152 p. 8. Breslau, J. U. Kern's Verlag. 1877.
(*Erschien auch in französischer Uebersetzung durch* G. de Muyden.)

Eger, Georg. Das internationale Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr nebst Ausführungs-Bestimmungen, Anlagen und Formularen in Verbindung mit dem Betriebsreglement des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Text-Ausgabe mit Anmerkungen. [Mit 1 Tabelle.] XVI u. 206 p. 8. Breslau, J. U. Kern's Verlag. 1893.

Eger, Georg. Das internationale Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. Vom 14. Oktober 1890. Erläutert mit eingehender Berücksichtigung der Materialien, insbesondere des schweizerischen und deutschen Entwurfs nebst Motiven, sowie der Protokolle der internationalen Konferenzen zu Bern. XLI u. 804 p. 8. [Mit 1 Tabelle.] Berlin. Carl Heymanns Verlag. 1894.
(*Erschien in 4 Heften. Berlin, 1893—1894.*)

Eger, Georg. Das internationale Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr nebst Ausführungsbestimmungen, Anlagen und Formularen in der Fassung des Zusatz-Uebereinkommens vom 16. Juni 1898 und in Verbindung mit dem neuen Betriebs-Reglement des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, gültig vom 10. Oktober 1901. Zweite Auflage. X u. 269 p. 8. Berlin, J. Guttentag. 1901.

Entwurf, Vorläufiger, für eine Vereinbarung über den internationalen Eisenbahnfrachtverkehr. 17 p. 4. [Bern, 1878].

Entwurf eines internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahn-Frachtverkehr mit dem Entwurf eines Reglements betreffend die Errichtung eines Centralamtes und dem Entwurf von Ausführungsbestimmungen zum internationalen Uebereinkommen. Ergebnisse der vom 19. September bis 10. Oktober 1881 in Bern abgehaltenen internationalen Conferenzen. — Projet d'une Convention internationale sur le Transport de marchandises par chemins de fer ... . (Mit Anlagen 1—4.) 47 p. 4. Berne, K. J. Wyss. 1881.

Gasca, C[esare] L[uigi]. Il Codice ferroviario. 4 vol. Milano, Ulrico Hoepli. 1887—1892.*
(Vol. III: Diritto internazionale. Repertorio e massimario. 1891.)

Gerstner, Theodor. Internationales Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr. — Convention internationale sur le transport de marchandises par chemins de fer (Text-Ausgabe). Durchgesehen unter Beifügung einer systematischen Uebersicht. VIII u. 126 p. 8. Franz Vahlen, Berlin. 1892.*

Gerstner, Theodor. Internationales Eisenbahn-Frachtrecht. Das zu Bern am 14. Oktober 1890 zwischen Deutschland, Oesterreich-Ungarn, Italien, Frankreich, Russland, Belgien, den Niederlanden, Luxemburg und der Schweiz abgeschlossene internationale Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr in systematischer Darstellung erläutert. XVIII u. 618 p. 8. Franz Vahlen, Berlin. 1893.*
(*P. XIV—XVIII enthalten eine Bibliographie über das intern. Transportwesen.*)

V9hβ

Gerstner, Theodor. Der neueste Stand des Berner internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahn-Frachtverkehr vom 14. Oktober 1890. Auf Grund der nachträglichen Vereinbarungen und der hierauf beruhenden neuen Fassung des Textes, gültig vom 10. Oktober 1901 an, unter Berücksichtigung von Theorie und Praxis dargestellt von ... . XII u. 194 p. 8. Berlin, Verlag von Franz Vahlen. 1901.

(*Bemerkung auf dem Titel*: Zugleich ein Supplement zu dem im nämlichen Verlag erschienenen „Internationalen Eisenbahn-Frachtrecht" desselben Verfassers. — *P. VIII ff.*: Verzeichnis der vom Verfasser eingesehenen Schriften und Abhandlungen seit 1893. [Bibliographie].)

Gesetz, Das Allgemeine, für die russischen Eisenbahnen vom 12. Juni 1885 mit den darauf bezüglichen Erläuterungen und Vollziehungsverordnungen. Nach der Sammlung von N. L. Brühl herausgegeben vom Centralamt für den internationalen Eisenbahntransport in Bern auf Grund der ihm zur Verfügung gestellten Uebersetzungen. [X] u. 156 p. 4. Luzern, Buchdruckerei H. Keller. 1900.

Haucke, E. Zur Revision des Berner internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahn-Frachtverkehr. J. U. Kern's Verlag (Max Müller), Breslau, 1895.*

Jacob, Gaston. Etude sur la Responsabilité des Chemins de fer en cas de perte, avarie et retard des marchandises d'après la convention internationale du 14 octobre 1890. Modifiée par la Convention additionnelle du 16 juin 1898. Dissertation ... . 235 p. 8. Genève Imp. Wyss et Duchêne. 1898.*

Lanckman, J.-B. Les tarifs internationaux des chemins de fer, expliqués et commentés au point de vue du contentieux et des réclamations. Ouvrage publié avec l'autorisation de M. le Ministre des travaux publics de Belgique. 1000 p. Bruxelles, Leipzig, 1878.*

Lanckman, J.-B. L'Oeuvre de la Conférence de Berne ou projet de législation internationale sur le Transport des marchandises par chemins de fer. Rapport présenté au congrès internationale du commerce et de l'industrie de Bruxelles. VII et 48 p. gr. 8. Bruxelles, chez l'auteur. 1880.

Levi, Enrico. Diritto ferroviario internazionale. La Convenzione di Berna. [Allegati: 3 tavole]. 85 p. gr. 8. Bologna, Società tipografica Azzoguidi. (*Couverture:* Unione tip.-edit. Torinense.) 1884.

(*Rezension, siehe:* „Zeitschrift des bernischen Juristenvereins." Bd. XX, p. 477. Bern, 1884.)

Liste des stations des chemins de fer auxquels s'applique la convention internationale sur le transport de marchandises par chemins de fer. Publiés par l'Office central à Berne. XVI et 232 p. 4. (Imp. Neukomm & Zimmermann à Berne.) 1901.

(*Le même:* Édition de 1896; [et] Édition de 1897 [avec] Supplément à la liste ... . Etat au 30 juin 1898 [et] IIme Supplément à la liste ... . Etat au 30 juin 1899.)

Liste des tarifs applicables au transport des marchandises par chemin de fer régi par la convention internationale du 14 octobre 1890. Publiée par l'Office centrale des transports internationaux par chemins de fer à Berne. 4. Berne, 1894.*

(Annexe au bulletin des transports internationaux par chemins de fer. — 2me édition, 1896: 114 p. 4. Berne.)

Margulies, Moritz. Die Bilanz der Berner Convention über den internationalen Frachtenverkehr. 55 p. 8. Spielhagen & Schurich. Wien, 1895.*

Meili, F[riedrich]. Internationale Eisenbahnverträge und speziell die Berner Convention über das internationale Eisenbahn-Frachtrecht. [Mit 4 gr. Tabellen.] XII u. 141 p. 8. J. F. Richter, Hamburg, 1887.

Meili, Friedrich. Die internationalen Unionen über das Recht der Weltverkehrsanstalten und des geistigen Eigenthums. Ein Vortrag gehalten in der juristischen Gesellschaft zu Berlin am 5. Januar 1889. 80 p. 8. Leipzig, 1889.*

M. M. Der Erlass des k. k. Handelsministeriums vom 31. August 1891, betreffend Art. 10 des internationalen Uebereinkommens über den Frachtenverkehr, vom praktischen Standpunkte aus beleuchtet. Josef Fischer, Krakau, 1891.*

Ms. Die neue Aktion gegen die Berner Convention. Separatabdruck aus dem „Pester Lloyd", Nr. 305. Pester Lloyd-Gesellschaft, Budapest, 1894.*

Olivier, E. Des chemins de fer en droit international. Paris, 1885.*

Perl, Louis de. Exposé de la question des relations internationales (art. XIX du questionnaire de la troisième session du congrès). 88 p. 8. Paris, 1889.*

Procès-verbal de la Conférence diplomatique réunie à Berne pour la conclusion d'une Convention sur le transport international de marchandises par chemins de fer. 3 p. fol. [Berne, 1890].

Procès-verbaux des Délibérations de la Conférence internationale réunie à Berne du 13 mai au 4 juin 1878 au sujet d'une convention en matière de transports par chemins de fer. (Avec 3 annexes.) LIX u. 100 p. 4. Berne, 1878.*

Procès-verbaux des Délibérations de la IIme Conférence internationale réunie à Berne du 21 septembre au 10 octobre 1881 au sujet d'une Convention en matière de transports par chemins de fer. 164 u. 47 p. 4. Berne, Imprimerie de K.-J. Wyss, 1881.
(*Appendice p. 1—47:* Projet de convention internationale sur le transport de marchandises par chemins de fer arrêté par la conférence internationale tenue à Berne du 21 septembre au 10 octobre 1881. [Avec annexes 1—4.] *Texte allemand et français.*)

Procès-verbaux des Délibérations de la troisième Conférence chargée d'élaborer une convention internationale sur le Transport de marchandises par Chemins de fer. Berne, Juillet 1886. 110 p. (*incl.:* Annexes 1—4.) 4. Berne, Imprimerie K.-J. Wyss. 1886.

Procès-verbaux de la Conférence technique des Transports internationaux par chemins de fer. Berne, Juin 1893. 112 p. *et* Procès-verbal final; *numérotés à part:* 57 p. 4. Berne, Imprimerie Karl Stæmpfli & Cie. 1893.

Projet d'une Convention internationale sur le transport des marchandises par chemins de fer. Accompagné d'un projet de dispositions pour l'exécution de la dite convention, et d'un projet de convention concernant l'institution d'une commission internationale. Résultats des délibérations des Conférences internationales tenuesà Berne du 13 mai au 4 juin 1878. — Entwurf eines internationalen Vertrages über den Eisenbahn-Frachtverkehr.... (Annexes: 1—3.) 14, 9 u. 3 p. fol. Berne, Imprimerie K.-J. Wyss. 1878.

Protocolle über die Verhandlungen der vom 13. Mai bis 4. Juni 1878 in Bern stattgefundenen internationalen Conferenzen betreffend

die Vereinbarung eines internationalen Eisenbahntransportrechtes. LIX u. 96 p. (mit 3 Anlagen). 4. Bern, Buchdruckerei von K. J. Wyss. 1878.

Protokolle über die Verhandlungen der vom 21. September bis 10. Oktober 1881 in Bern stattgefundenen II. internationalen Conferenz betreffend die Vereinbarung eines internationalen Eisenbahntransportrechtes. 162 u. 47 p. 4. Bern, Buchdruckerei von K. J. Wyss. 1881.

(*Anhang p. 1—47:* Entwurf eines internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahn-Frachtverkehr nach den Beschlüssen der internationalen Conferenz zu Bern vom 21. Sept. bis 10. Oktob. 1881. [Anlagen 1—4.] *Deutsch u. französisch.*)

Protokolle über die Verhandlungen der III. Konferenz zur Ausarbeitung eines internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahn-Frachtverkehr. Bern, Juli 1886. 112 p. (*incl.:* 4 Anlagen). 4. Bern. Buchdruckerei von K. J. Wyss. 1886.

Protokoll der fachmännischen Konferenz über den internationalen Eisenbahn-Frachtverkehr. Abgehalten in Bern im Juni 1893. 102 p. *mit* Schlussprotokoll; *extra paginirt:* 57 p. 4. Bern. Buchdruckerei Karl Stämpfli & Cie. 1893.

Récapitulation des Propositions modificatives formulées au sujet des projets a.) d'une convention internationale sur le transport des marchandises par chemins de fer; b.) de dispositions pour l'exécution de cette convention; c.) d'une convention concernant l'institution d'une commission internationale, élaborés par les Conférences tenues à Berne en 1878. (Annexes: 3 tableaux.) 58 p. 4. Berne, Imprimerie K.-J. Wyss. 1881.

Reindl, Max. Das internationale Uebéreinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 14. Oktober 1890 nach den Ergebnissen der Pariser Revisionsconferenz vom 16. März bis 2. April 1896 und dem Zusatzübereinkommen vom 16. Juni 1898. Nebst einem Anhange, enthaltend das revidirte Uebereinkommen mit den Ausführungsbestimmungen und Anlagen. [Mit 1 Formular.] gr. 8 71 p. Breslau, 1899.*

Résumé des Prescriptions réservées à la législation des Etats contractants par la Convention internationale sur le Transport de marchandises par chemins de fer du 14 octobre 1890. 64 p. 4. Berne. Imprimerie Stæmpfli & Cie. 1894.

Rosenthal, Eduard. Internationales Eisenbahn-Frachtrecht auf Grund des internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahn-Frachtverkehr vom 14. Oktober 1890 und der Conferenzbeschlüsse vom Juni und September 1893. 397 p. 8. Gustav Fischer, Jena. 1894.*

Schlussprotokoll der dritten Conferenz zur Ausarbeitung eines internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahn-Frachtverkehr. (Mit 4 Beilagen.) 38 p. fol. Bern, Buchdruckerei K. J. Wyss. 1886.

Schwab, Josef. Das internationale Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr. Im Vergleich mit dem deutschen Frachtrecht erläutert. 440 p. 8. Duncker & Humblot, Leipzig. 1891.*

(Bibliothek des Schweiz. Eisenbahndepartementes.)

Seigneux, G[eorge] de, und **Christ,** H. Die Einführung eines einheitlichen Rechts für den internationalen Eisenbahn-Frachtverkehr. Denkschrift an den H. Bundesrath der schweizerischen Eidgenossenschaft. 38 p. 8. Basel. Buchdruckerei von C. Schultze. 1875.

Seigneux, George de. Du projet de convention internationale sur le transport des marchandises par chemins de fer. Rapport. 4. Paris, 1878.*

Seigneux, G[eorge] de. Commentaire du Projet de Convention rédigé par la Conférence internationale réunie à Berne du 21 septembre au 10 octobre 1881. Publication dédiée au Chambres de Commerce. (Annexes: 1—5.) 79 p. 4. Paris, Sandoz et Thuillier. Neuchâtel, Genève, 1882.

Seigneux, G[eorge] de. La convention internationale sur le transport des marchandises par chemin de fer du 14 octobre 1890. Compte rendu d'une communication de M. G. de Seigneux. 7 p. 8.
(„Bulletin de la classe d'industrie et de commerce". Nouv. série. Vol. 1, p. 105, 130—136. Genève, 1892—93.)

Supplément à la liste des stations des chemins de fer auxquels s'applique la convention internationale du 14 octobre 1890 sur le transport des marchandises par chemins de fer. Edition de 1897. Publié par l'Office central à Berne. 2 cahiers. 4. (Impr. Neukomm & Zimmermann à Berne).
([1re cahier]: Etat au 30 juin 1898. 14 p. — [2me cahier]: IIme Supplément ... Etat au 30 juin 1899. 30 p.)

Uebereinkommen, Das Berner, über den Eisenbahn-Frachtenverkehr. (*Unterzeichnet:* L. Str.) 4.
(„Zeitschrift für Staats- u. Volkswirtschaft". Bd. II. Nr. XL *und* XLI. Wien, 1891.)

Uebereinkommen, Internationales, über den Eisenbahn-Frachtverkehr. Vom 14. Oktober 1890. Ratifikationsaustausch 30. September 1892, in Kraft mit 1. Januar 1893. 78 p. (mit 4 Anlagen). 8. Bern. Karl Stämpfli & Cie. 1892.
(*Vergl.:* „Zeitschrift für den Internationalen Eisenbahntransport." Bern, 1895: Nr. 12; 1896: Nr. 10; 1898: Nr. 8; *enthaltend:* Zusatzvereinbarung vom 16. Juli 1895; Zusatzerklärung vom 20. September 1893 *und* Zusatzübereinkommen vom 16. Juni 1898. — *Speciell für den Ratifikationsaustausch erschienen diese 4 Publikationen [deutsch und französisch] in eleganter Ausführung in 4 Format mit rothen Einfassungslinien.*)

Uebereinkommen, Internationales, über den Eisenbahn-Frachtverkehr vom 14. Oktober 1890, mit den Aenderungen und Ergänzungen ... vom 16. Juli 1895 und ... vom 16. Juni 1898 und Zusatzerklärung vom 20. September 1893 ... . Vom 10. Oktober 1901 an gültiger Text, zusammengestellt vom Central-Amt in Bern in Vollziehung eines Beschlusses der Pariser Revisions-Konferenz. — Convention internationale du 14 octobre 1890 sur le transport de marchandises par chemins de fer avec les modifications apportées ... . Texte en vigueur à dater du 10 octobre 1901 ... . [Mit 2 Tabellen.] 102 Doppelseiten und 1 p.: Aenderungen — Modifications. 4. [Biel, Schüler & Cie. 1901].

Verzeichnis der Tarife für den Eisenbahn-Güterverkehr, auf welchen das internationale Uebereinkommen vom 14. Oktober 1890 Anwendung findet. Hrg. von dem Central-Amt für den internationalen Eisenbahntransport in Bern. Beilage zur «Zeitschrift für den internationalen Eisenbahntransport». 104 p. 4. Bern. Buchdruckerei Stämpfli & Cie. 1894.
(Zweite Ausgabe, 1896: 107 p. 4. Bern.)

Zusammenstellung der Abänderungsanträge und Bemerkungen, welche zu dem in der II. Berner Conferenz ausgearbeiteten Entwurfe eines Internationalen Frachtrechtes bei dem schweizerischen Bundesrathe eingegangen sind. — Récapitulation des propositions

d'amendements et des observations parvenues au Conseil fédéral suisse .... (Anlagen: 7 Tabellen etc.) 45 p. 4. [Bern, Juli 1886].

Zusammenstellung der Bestimmungen, welche im internationalen Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr vom 14. Oktober 1890 den Gesetzen und Reglementen in den Vertrags-Staaten überlassen sind. 62 p. 4. Bern, Buchdruckerei Stämpfli & Cie. 1894*.

Zusatz-Erklärung zum internationalen Uebereinkommen vom 14. Oktober 1890 über den Eisenbahnfrachtverkehr. (20. Sept. 1893.) 1 p. 4.
(„Zeitschrift für den internat. Eisenbahntransport." Jahrg. IV. Nr. 10, p. 379—380. Bern, 1896.)

Zusatzübereinkommen zu dem internationalen Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 14. Oktober 1890. (Paris, 16. Juni 1898.) 11½ p. 4.
(„Zeitschrift für den internationalen Eisenbahntransport." Jahrg. VI, Nr. 8, p. 506—517. Bern, 1898.)

Zusatzvereinbarung zum internationalen Uebereinkommen vom 14. Oktober 1890 betreffend die Beifügung zusätzlicher Vorschriften zu § 1 der Ausführungsbestimmungen und die Aenderung der Anlage 1 zu diesen Bestimmungen. (16. Juli 1895) 20 p. 4.
(„Zeitschrift für den internat. Eisenbahntransport." Jahrg. III. Nr. 12, p. 475—494. Bern, 1895.)

Internationales Uebereinkommen über die technische Einheit im Eisenbahnwesen.*)

Carte des chemins de fer suisses relative au profil-limite (Gabarit) suisse des voitures et wagons, de décembre 1886. Echelle: 1 : 500,000. (Berne), Mai 1887.

Comparaison graphique des normes ou dimensions usitées en différents pays. Projet de 1880. Unité technique des chemins de fer.*

Denkschrift des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen zu dem Entwurfe des schweizerischen Post- und Eisenbahn-Departements, betreffend die Herstellung technischer Einheit für den internationalen Verkehr von Rollmaterial, beschlossen in der zu Köln am 28. und 29. Juli 1881 abgehaltenen General-Versammlung.*

Dokumente für die zweite internationale Conferenz betreffend technische Einheit im Eisenbahnwesen. 1885. [Beilagen: 3 Tafeln betr. einheitlichen Schlüssel und 10 Tafeln Profile, etc.] 4. [Bern].

Dokumente für die dritte internationale Conferenz betreffend technische Einheit im Eisenbahnwesen. [16 Stücke mit Verzeichniss und 2 Tafeln.] 4. s. l. 1895.

Documents pour la seconde Conférence internationale concernant l'Unité technique des voies ferrées. 1885. [Annexes: 3 planches concernant clef unif. et 10 planches profils, etc.] 4. [Berne].

---

*) *Vergl. auch p. 11:* Periodische Schriften.

Documents pour la troisième Conférence internationale concernant l'Unité technique des chemins de fer. [16 pièces avec table et 2 planches.] 4. s. l. 1895.

Gabarits pour voitures et wagons admis à circuler sur les chemins de fer en trafic international. — Begrenzungslinien der im internationalen Eisenbahnverkehr zugelassenen Personen- und Güterwagen. Nr. 1—21. gr. 8. [Berne] 1895.

(*En tête:* Unité technique des voies ferrées § 23 du protocole du 15 mai 1886. Article II. — *Hiezu erschien:* Suppléments et changements. Nachträge und Aenderungen. 12 Tafeln. 8. [Bern] 1898.)

Karte der schweizerischen Eisenbahnen in ihrem Verhältniss zum schweizerischen Begrenzungsprofil der Personen- und Güterwagen vom Dezember 1886. Massstab 1 : 500,000. (Bern) Mai 1887.

Liste des documents pour la seconde conférence internationale concernant l'unité technique des voies ferrées. Article 4... Clef uniforme pour les voitures employées au service international. 4. s. l. 1885—1886.

Prescriptions concernant le matériel roulant. Article II du protocole final de la seconde Conférence internationale de Berne. Mai 1886. [Avec 1 planche.] 14 p. kl. 8. Berne, Imprimerie K.-J. Wyss. 1886.

(Tirage provisoire. — *Non ratifié.*)

Procès-verbaux des délibérations de la Conférence internationale pour l'Unité technique des chemins de fer. Octobre 1882. [Avec 2 planches.] 68 p. 4. Berne, Imprimerie K.-J. Wyss. 1882.

Procès-verbaux de la seconde Conférence internationale pour l'Unité technique des voies ferrées. Mai 1886. [Avec 1 pl.] 78 p. 4. Berne, Imprimerie K.-J. Wyss. 1886.

Procès-verbaux concernant la question de la fermeture des wagons devant passer en douane. 44 p. 4. Berne, Imprimerie K.-J. Wyss. 1886.

(*En-tête:* Seconde Conférence internationale pour l'Unité technique des voies ferrées. Mai 1886.)

Protocole final de la Conférence internationale pour l'Unité technique des chemins de fer. Berne, samedi 21 octobre 1882. 5 p. fol. (Berne, 1882).

Protokolle über die Verhandlungen der internationalen Conferenz betreffend technische Einheit im Eisenbahnwesen. Oktober 1882. [Mit 2 Tafeln.] 66 p. 4. Bern. Buchdruckerei von K. J. Wyss. 1882.

Protokolle der zweiten internationalen Conferenz betreffend technische Einheit im Eisenbahnwesen. Mai 1886. [Mit 1 Tafel.] 78 p. 4. Bern, Buchdruckerei K. J. Wyss. 1886.

Protokolle über die Verhandlungen betreffend Zollverschluss der Güterwagen. 44 p. 4. Bern, Buchdruckerei K. J. Wyss. 1886.

(*Kopftitel:* Zweite internationale Conferenz betreffend technische Einheit im Eisenbahnwesen. Mai 1886.)

Verzeichniss der Dokumente für die zweite internationale Conferenz betreffend technische Einheit im Eisenbahnwesen. Artikel 4... Einheitlicher Schlüssel für die im internationalen Eisenbahnverkehr gebrauchten Personenwagen. 4. s. l. 1885—1886.

Vorschriften betreffend Rollmaterial. Artikel II des Schlussprotokolls der zweiten internationalen Conferenz in Bern. Mai 1886. [Mit 1 Tafel.] 14 p. kl. 8. Bern, Buchdruckerei K. J. Wyss. 1886.
(Vorläufiger Abzug. — *Noch nicht ratifizirt.*)

Internationale Eisenbahnstatistik.

Albert, L. P. Verzeichniss von 141 Eisenbahnen, welche in England, Frankreich, Belgien, Holland, Böhmen, Deutschland und Nordamerika theils erbaut, theils im Bau begriffen, oder zur Ausführung bestimmt sind. Mit Angabe ihrer Länge, Gefälle, Bauart, Baukosten, Bewegungsmittel, der Bahnzölle und ihres Ertrages. E. Nübling, Ulm. 1836.*

Chemins de fer de l'Europe. Recettes comparatives des années 1862 et 1861.*

Chemins de fer de l'Europe. Résultats généraux de l'exploitation. [Publié par le] Bureau de statistique [de la] Direction générale des ponts et chaussées et des chemins de fer [du] Ministère de l'agriculture, du commerce et des travaux publics. Années: 1862, 1863 et 1864. — 1864, 1865 et 1866. — 1866 et 1867. — 1867 et 1868. — 1868 et 1869. — 4. Imprimerie impériale, Paris 1869. Imprimerie nationale, Paris. 1871, 1873, 1874, 1876.

Commission internationale pour la Statistique des chemins de fer. Tableaux pour la statistique internationale des chemins de fer. 20 p. 8. Wien, 1879.*

— *Le même.* — Statistique internationale des chemins de fer pour l'année 1876. (Annexe: 1 mode graphique.) 150 p. 4. Vienne. 1880.*

— *Le même.* — Statistique pour l'année 1882 et résultats généraux de cette statistique pour l'exercice 1883. 625 p. 4. Vienne, 1885.*

Fachmännische Commission für die internationale Eisenbahnstatistik. Internationale Eisenbahnstatistik für das Jahr 1876. K. k. Hof- und Staatsdruckerei, Wien. 1880.*

— *Wie oben.* — Protokoll der bei der III. Session in Haag vom 9. bis 12. September 1881 abgehaltenen Sitzungen.*

— *Wie oben.* — Tabellen für die internationale Eisenbahnstatistik, festgestellt nach den Beschlüssen der in Haag im September 1881 abgehaltenen III. Session der fachmännischen Commission für die internationale Eisenbahnstatistik. 23 p. 8. K. k. Hof- und Staatsdruckerei Wien. 1882.*

— *Wie oben.* — Statistik der europäischen Eisenbahnen für das Jahr 1882 nebst deren Hauptergebnissen im Jahre 1883. 629 p. 4. K. k. Hof- und Staatsdruckerei, Wien. 1885.*

— *Wie oben.* — Tabellen für die internationale Eisenbahnstatistik, revidiert von der zu München im September 1888 abgehaltenen Präsidialconferenz. K. k. Hof- und Staatsdruckerei, Wien. 1888.*

— *Wie oben.* — Protokoll über die zu München vom 13. bis zum 15. September 1888 abgehaltene Präsidialconferenz. K. k. Hof- und Staatsdruckerei, Wien.*

Hauchecorne, W. Tableaux statistiques des chemins de fer de l'Allemagne, de la France, de la Belgique, de la Hollande, de la Suisse, de la Grande Bretagne et des chemins de fer de St-Pétersbourg à Moscou et de la Theiss en Hongrie exploités pendant l'année 1858 et aperçu comparatif des principaux résultats d'exploitation des réseaux des chemins de fer des pays indiqués ci-dessus. 35 p. fol. Cologne, 1860.*

Hauchecorne, W. Statistische Uebersichten der im Jahre 1865 in Europa im Betrieb gewesenen Eisenbahnen, nebst einer vergleichenden Zusammenstellung der Betriebsergebnisse der Eisenbahnen Europas und zwar länderweise gruppiert. 45 p. fol. Köln, 1867.*

Heusler-von der Mühll, W. Ueber Eisenbahnstatistik aus Anlass der Berner Session der internationalen fachmännischen Kommission im September 1878. 8. (Separatabdruck aus Hildebrandts Jahrbuch für Nationalökonomie. XXXIV. Heft 2.) Jena, 1879.*

Mennyey, Francesco e **Squarise,** Giuseppe. Elementi per una Statistica generale delle Strade Ferrate esistenti in Italia e in altri Stati d'Europa. Tip. Elzeviriana nel Ministero delle Finanze, Roma. 1880.*

Pretzsch, Karl und **Pretzsch,** Moritz. Taschenbuch für die Einnahmen der wichtigsten europäischen und amerikanischen Privateisenbahnen und Verkehrsinstitute. Jahrg. 3, 1892. Haude und Spener'sche Buchhandlung (F. Weidling), Berlin.*

Programme des délibérations de la Commission d'experts pour la statistique internationale des chemins de fer. 16 p. 8. Vienne, 1877.*

Simson, Robert. Beiträge zur Handels- und Verkehrsstatistik des deutschen Reiches und seiner Nachbarländer. Mit statistischen Tafeln der Frachtgutbewegung auf den Eisenbahnen in Mittel-Europa. (Beilagen: 2 Tafeln.) 20 p. 8. Berlin, 1871.*

Tuck, Henry. The railway shareholders manual; or practical guide to all the railways in the world, completed, in progress, and projected, forming an entire railway synopsis, indispensable to all interested in railway locomotion. 5th edition. Effingham Wilson, London. 1845.*

Wendrich, Alfred de. Statistique internationale des chemins de fer, morbidité, invalidité et mortalité du personnel des chemins de fer. (Annexe: 1 tableau.) 27 p. 4. Reval, 1879.*

---

2. Teil.

Die einzelnen Eisenbahnunternehmungen.

2me Partie.

Les différentes Entreprises de chemins de fer.

Aarau-Schöftland.

Bericht des Gemeinderates Aarau an die Einwohner-Gemeinde Aarau betreffend Subventionirung der elektr. Strassenbahn Aarau-Schöftland. Vom 8. Oktober 1897. 17 p. 8. Aarau (1897).

Grossratsbeschluss betreffend die Bewilligung zur Benützung der Landstrassen G und J für eine elektrische Strassenbahn Aarau-Schöftland. Vom 27. Oktober 1896. 14 p. 8. (Aarau, 1896).

Aargauische Südbahn.

Aargauische Südbahn, Die. Soll sie auf dem Wege des Selbstbaues und des vorliegenden Finanzvertrages oder aber durch Uebergabe an die Bahngesellschaften erstellt werden? 35 p. (*incl.* Beilagen). 8. Aarau, 1872.

Bericht des Executivcomités der aarg. Südbahn an die betheiligten Gemeinden. [Beilagen: 1 Formular u. 1 Karte.] 33 p. 8. Aarau, 1871.

Bericht über das Südbahn-Anleihen und dessen Verlegung auf die betheiligten Gemeinden. 4. Aarau, 1875.
Fortgesetzt unter dem Titel:
Jahres-Bericht des Executiv-Comité's der aarg. Südbahn an die betheiligten Gemeinden ... . [2]—8, 1875—1881. 4. Aarau.

Ergebnisse der Aargauischen Eisenbahn-Studien. (6 Beilagen: 1 Karte u. Tabellen.) 22 p. 8. Aarau, 1869.

Eröffnung, Die, der Aargauischen Südbahn. 1/2 p. fol.*
(„Der Schweizer-Bote." Nr. 141. Aarau, 1874.)

Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn... . 1—28, 1872—1899. 4. Basel, (1873)—1900 *ff.*

Aigle-Leysin.

Rapport présenté par le Conseil d'administration à l'Assemblée générale des Actionnaires du 29 juin 1900, sur sa gestion au 31 décembre 1899. 8 p. 8. Montreux, 1900.

Rapport, IIme, du Conseil d'administration présenté à l'assemblée générale des actionnaires sur les comptes et la gestion pendant la période de construction et la première année d'exploitation, au 31 déc. 1900. 20 p. 4. Lausanne, 1901.

Allaman-Aubonne-Gimel.

(**Dumur,** Jules. **Stockalper,** E[rnest] de, **Moser,** Robert.) Rapport sur le chemin de fer du Versant sud-est du Jura vaudois. (Avec 3 annexes.) 20 p. gr. 4. Lausanne, G. Bridel. 1889.
(*Voir aussi:* „Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes." 15me année, 153—160, 165—170 *et* 173—177. Lausanne, 1889.)

Allgemeine Bemerkung zum 2. Theil: Für specielle Erlasse seitens der Kantone sind auch die bezüglichen kantonalen Gesetzessammlungen bezw. Amtsblätter nachzusehen, da diese Litteratur nicht systematisch excerpirt wurde und desshalb hier nicht vollständig verzeichnet ist. — Die officiellen Aktenstücke der einzelnen Unternehmungen sind im Anhang nachzuschlagen.

Notice concernant le projet de chemin de fer régional sur le versant sud-est du Jura. [Annexes: 8 cartes et profils.] 8 p. 4. Lausanne, L. Corbaz & Cie. 1872.
(Extrait du rapport de M. l'ingénieur Liardet.)

Palaz, A. Avant-projet de tramway électrique d'Allaman à Aubonne. Aubonne, 1894.*

Rapport du Conseil d'administration présenté à l'Assemblée générale des actionnaires... . 1—4, 1896—1899. 4. Lausanne, 1897—1900 *et suiv.**

Alpnachstad-Altorf.

Lussy, Emile. Chemin de fer à voie étroite (Ecartement de 1 m.) Alpnach-Stans-Altorf. Exposé général de la marche de la question depuis le dépôt de la demande de concession auprès des Autorités fédérales jusqu'à ce jour avec un résumé complet de toutes les études faites en vue de l'exécution de cette ligne; études de rentabilité, études techniques, et élaboration d'un projet financier. [Annexes: 5 planches.] VIII et 77 p. 4. s. l. [1896].

Altstätten-Berneck.

Beschluss (des Grossen Rathes von St. Gallen) betreffend die Benutzung der Staatsstrasse St. Gallen-Chur von Heerbrugg bis Altstätten für die Erstellung und den Betrieb einer elektrischen Strassen-Eisenbahn von Berneck nach Altstätten. Vom 2. Dez. 1892. 6 p. 8.
(*Weiter erschien:* Beschluss betreffend Abänderung des Grossratsbeschlusses vom 2. Dez. 1892... . Vom 18. Mai 1896. 2 p. 8.)

Geschäftsbericht des Verwaltungsrathes der Elektrischen Strassenbahn Altstätten-Berneck für das Jahr 1—3. 1897—1899. 4. Berneck, 1898. Altstätten, 1899—1900 *ff.*

Interims-Berichte über Bau und Betrieb der elektrischen Strassenbahn Altstätten-Berneck und der Elektrischen Beleuchtung von Altstätten. Februar 1898. 22 p. 4. Berneck, 1898.

Statuten der Aktien-Gesellschaft für Bau und Betrieb der Elektrischen Strassenbahn Altstätten-Berneck und der Elektrischen Beleuchtung von Altstätten. 15 p. 8. Altstätten, 1900.

Strassenbahn, Elektrische, Altstätten-Berneck und elektrische Beleuchtung Altstätten. — Tramway électrique Altstætten-Berneck et éclairage électrique d'Altstætten. [Hrg. durch die] Maschinenfabrik Oerlikon. [Mit 24 Tafeln.] 16 u. 12 p. 4. [Zürich], 1901.
(*Mit deutsch und französischem Text.*)

Altstetten-Zürich-Giesshübel.

Moser, R[obert]. Gutachten über das Verbindungsgeleise Giesshübel-Altstetten. 12 p. 4. Zürich, 1899.

Schreck, (C.) und **Bachem**, (A.) Bemerkungen zum Gutachten des Herrn Dr. Eugen Escher über das Verbindungsgeleise Giesshübel-Altstetten. 17 p. 4. Horgen, 1899.

Schreck, (C.); **Escher**, Eugen. I. Bericht über die eventuelle Zweckmässigkeit der Erstellung eines Verbindungsgeleises von Zürich-Giesshübel nach Altstetten mit Anschluss an die Nordostbahnstation erstattet von Direktor Schreck. II. Gutachten über diese Frage abgegeben von Dr. Eugen Escher. [Beilage: 1 Karte.] 35 p. 4. Horgen, (1899).

Appenzellerbahn.

(**Alder**, J. J. *und* **Sulger**, A.) Wer ist Herr Ingenieur Koller? 3 p. 4. (Herisau, den 4. September 1872).

Bericht und Antrag der von der Kirchhöre gewählten Eisenbahnkommission an die Kirchhöregenossen in Herisau. 8 p. 8. (Herisau, 1872).

Bericht an den Tit. Verwaltungsrath der schweizerischen Gesellschaft für Lokalbahnen betreffend die Appenzeller-Bahn, den schwebenden Ausbau und die Reorganisation derselben. Vom 1. Mai 1875 bis 30. Juni 1883. 12 p. 8. (Herisau, 30. Juni 1883).

(**Dardier**, R.) Zweiter Bericht über Anlage einer Eisenbahn von Winkeln nach Herisau. 10 p. 8. (St. Gallen, 31. August 1872).

Grandjean, J. Bericht über den Fortbau und die Rentabilität der Strecke Urnäsch-Appenzell. 11 p. 16.
(Bibliothek des Eisenbahndepartementes.)

Henne am Rhyn, Otto. Die Appenzeller-Bahn und ihre Umgebungen. [Mit 1 Karte und Ansichten.] 45 p. 8.*
(„Städtebilder und Landschaften aus aller Welt." Nr. 43. Zürich [1888].)

Jahresbericht der Schweizerischen Gesellschaft für Localbahnen .... 1—12, 1873—1884. 4. Zürich, 1874—75. Basel, 1876. Herisau [1877—1884] s. l. [1885].
Fortgesetzt unter dem Titel:
Jahresbericht der Appenzellerbahn-Gesellschaft (*1885 mit Beisatz:* ehemals Schweiz. Gesellschaft für Lokalbahnen) .... 13—28, 1885—1900. 4. Herisau, [1886]—1901 *ff.*

Koller, G[ottlieb]. Erstes Gutachten über die beiden projektirten Bahnverbindungen Herisau-Winkeln und Herisau-Gossau. 8 p. 4. (Basel, 1871).

Koller, G[ottlieb]. Zweites Gutachten über die beiden projektirten Bahnverbindungen Herisau-Winkeln und Herisau-Gossau. 31 p. 4. (Basel, 1871).

Prospekt für die Gründung einer schweizer. Gesellschaft für Lokalbahnen. 11 p. 4. s. d. et l.

(**Schmid**, C.) Rutschung an der Nordhalde vom 10. bis 14. Juni 1876. Mit 1 Tafel als Beilage. 2 p. 4.
(„Die Eisenbahn." Bd. VII, p. 49—50. Zürich, 1877.)

Schmidlin, (W[ilhelm].) Gutachten über das Eisenbahnprojekt „Gossau-Herisau" von Ingenieur Schmidlin in Basel. 11 p. 8. (Basel, im Juli 1872).

Statuten der Schweizerischen Gesellschaft für Localbahnen. — Société suisse des chemins de fer vicinaux. 17 p. 8. Basel, 1872.

Steiger-Meyer. Erwiederung in der Eisenbahnfrage. Beilage zur „Appenzeller-Zeitung" Nr. 258 und 264. 5 p. fol. s. l. [Dez. 1871].

Tanner, A. H. Warum ich ein Winklianer bin! Beilage zur „Appenzeller-Zeitung". 52 p. 8. (Herisau, November 1871).

Verwahrung gegen die Vorschläge der Herisauer Eisenbahn-Kommission. 11 p. 4. (Herisau, 1872).

Appenzeller Strassenbahn.

Beschluss (des Grossen Rathes) betreffend die Benutzung der Staatsstrasse von St. Gallen bis zur appenzellischen Kantonsgrenze bei

Watt für eine Strasseneisenbahn von St. Gallen nach Gais. Vom 21. Mai 1884. 3 p. 8. (St. Gallen, 1884).

Botschaft (des Regierungsrates an den Grossen Rat) betreffend Benutzung der Staatsstrasse für eine Strasseneisenbahn St. Gallen-Gais und Steuerbefreiung des Unternehmens. 10 p. gr. 8. (St. Gallen, 1882).

Martin, Félix et **Clarard**, L. Monographie d'un chemin de fer routier à voie de un mètre à adhérence et à crémaillère avec déclivités maxima de 92 millimètres et rayons minima de 30 mètres; Chemin de fer de Saint-Gall à Gais. [Avec 2 planches.] 60 p. gr. 8. Paris, Baudry & Cie., édit. 1891.
(Extrait des Nouvelles Annales de la Construction et du Portefeuille Economique des Machines. Décembre 1891.)

Rechenschaftsbericht des Verwaltungsrathes der Appenzeller Strassenbahn-Gesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—12, 1887/88—1899. St. Gallen, 1889—1900 *ff.*

Statuten der Appenzeller Strassenbahngesellschaft. 23 p. 8. St. Gallen, 1891.

Verordnung (des Regierungsrathes) betreffend die Strasseneisenbahn von St. Gallen nach Gais. Vom 27. August 1888. 4 p. 8. (St. Gallen. 1888).

Arth-Rigibahn.

Abt, Roman. Die Drei Rigibahnen und das Zahnrad-System. Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen. 47 p. 4. Zürich, Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. 1877.

A. M. Die Arth-Rigi-Bahn. Mit 20 Illustrationen und einer Karte. 40 p. 8. Zürich, s. d.
(„Illustrirte Wanderbilder". Nr. 1. Zürich. — *Dasselbe [Titelauflage] mit Umschlagtitel:* Die Arth-Rigibahn in der Schweiz. Zahnrad-Bahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm .... — *Ferner als:* „Europäische Wanderbilder". Nr. 1. Mit 12 Illustrationen von J. Weber u. 1 Karte. 31 p. 8. Zürich, s. d.)

Bericht an die Generalversammlung der Actionaire der Arther-Rigibahn-Gesellschaft über den Stand und Fortgang des Unternehmens. 8 p. 4. Winterthur, 1874.

Feierabend, August. Der Unglücksfall auf der Arth-Rigi-Bahn. [Illustrirt.] 1 p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung". Bd. 85, p. 439. Leipzig, 1885.)

Jahresbericht der Arth-Rigibahn-Gesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—26, 1873/74—1899. 4. Winterthur, *zuletzt* Zürich; 1875—1900 *ff.**

(**Sourbeck**, [Theodor]; **Boesch**, Jos.; **Klinger**.) Bericht der Untersuchungskommission an die Generalversammlung der Aktionäre der Arth-Rigibahn-Gesellschaft. 11 p. 4. s. l. (1900).

Statuten der Arther Rigibahn-Gesellschaft. 13 p. 8. Winterthur, 1873.

Verhältnisse, Die, und Aussichten der Arth-Rigi-Bahn. 19 p. 8. s. d. et l.

Basel-St. Ludwigsbahn.*)

Anwendbarkeit des Zwangsabtretungsgesetzes vom 15. Juni 1837. auf das Unternehmen der Errichtung einer Eisenbahn von hier [Basel] nach St. Louis. Vom 27. Januar 1841. $1^1/_2$ p. 8.
(„Sammlung der Gesetze und Beschlüsse, wie auch der Polizei-Verordnungen welche seit Anfang 1839 bis Ende 1843 für den Kanton Basel-Stadttheil erlassen worden“. [Neue Folge:] Bd. III, p. 214—215. Basel, 1844.)

Anzeige wegen Erlöschen einer für Errichtung einer Eisenbahn von hier [Basel] bis St. Louis ertheilten Conzession. Vom 26. Juni 1841. 1 p. 8.
(„Sammlung der Gesetze und Beschlüsse, wie auch der Polizei-Verordnungen, welche seit Anfang 1839 bis Ende 1843 für den Kanton Basel-Stadttheil erlassen worden“. [Neue Folge:] Bd. III. p. 254—255. Basel, 1844.)

Bemerkungen, Einige, über die projektirte Eisenbahn von St. Louis nach Basel. 16 p. kl. 8. Basel, gedruckt bei J. G. Neukirch 1840.

Chemins de fer d'Alsace. Règlements et instructions pour le service d'exploitation. Mulhouse, le 15 Mars 1843. 197 p. 8. (Mulhouse, 1843).

Eröffnung, Die, des Bahnhofs zu Basel. [Illustrirt.] 1 p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung“. Bd. 6, p. 57—58. Leipzig, 1846.)

Grossraths-Beschluss betreffend Verlängerung der Strassburg-Baseler-Eisenbahn von St. Louis bis in die Stadt. 24 p. 8. (Basel, 21. Juni 1843).

Kœchlin, Frères. Avant-projet d'un chemin de fer de Strasbourg à Mulhouse et à Bâle. 4. Mulhouse, 1838.*
(Bibliothèque de Neuchâtel.)

Manuel du commerce pour les expéditions sur les chemins de fer d'Alsace. 15 Septembre 1842. 8 p. 8. (Mulhouse).

Pflichtenheft [für die Verlängerung der Strassburg-Baseler-Eisenbahn bis Basel]. 16 p. 8. (Basel, 10. März 1843.)

Pflichten-Heft betreffend Verlängerung der Strassburg-Baseler-Eisenbahn von St. Louis bis in die Stadt. 19 p. 8. (Basel, 9. Juni 1843).

Polizeiverordnung zum Schutz der Eisenbahnen und des Eisenbahnbetriebs (im Kanton Basel-Stadttheil). Vom 12. Juni 1844. $2^1/_2$ p. 8.
(„Sammlung der Gesetze und Beschlüsse, wie auch der Polizei-Verordnungen, welche seit Anfang 1844 bis Ende 1846 für den Kanton Basel-Stadttheil erlassen worden“. [Neue Folge:] Bd. IV, p. 15—17. Basel, 1847.)

Rathschlag betreffend Concessionsertheilung zu Verlängerung der Strassburg-Baseler Eisenbahn bis in die Stadt Basel. Dem Grossen Rath eingegeben den 14. Jenner 1841. 32 p. 8. (Basel, 1841).

Rathschlag betreffend die Verlängerung der Eisenbahn von St. Louis bis hieher. 19 p. 8. ([Basel] 22. März 1843).

Rathschlag betreffend Conzessions-Ertheilung zu Verlängerung der Strassburg-Basler-Eisenbahn bis in die Stadt Basel. E. E. Grossen Rath vorgelegt den 3. April 1843. 27 p. 8. (Basel, 1843).

Rathschlag über den zurückgewiesenen Antrag I, a betreffend Conzessions-Ertheilung zur Verlängerung der Eisenbahn von St. Louis

---

*) Dieselbe war die erste auf schweizerischem Gebiete errichtete Eisenbahn. Die Eröffnung erfolgte am 15. Juni 1844 durch die Eisenbahngesellschaft Basel-Strassburg. Infolge Fusion ging dieselbe an die französische Ostbahn über und am 1. Mai 1872 wurde sie Eigenthum der Centralbahn.

bis hieher. Dem Grossen Rath eingegeben den 5. Juni 1843. 21 p. 8. [Basel].

Rathschlag betreffend die Verhältnisse und den Betrieb der Eisenbahnstrecke Basel-St. Louis. Dem Grossen Rath [des Kts. Basel-Stadt] vorgelegt den 6. Mai 1872. 38 p. 8. (Basel, 1872.)

Rathschlag betreffend Ordnung der Betriebsverhältnisse auf der Bahnstrecke Basel-St. Louis. Dem Grossen Rath vorgelegt den 5. Mai 1873. 26 p. 8. [Basel, 1873.]

Uebersicht der Eisenbahnverhandlungen im Gr. Rathe des Kantons Basel-Stadttheil. 2 p. 4.
(„Schweizerische National-Zeitung". Nr. 54—55. Basel, 1843.)

Verlängerung, Die, der Strassburger Eisenbahn bis nach Basel hinein. 3 p. 4.
(„Christlicher Volksbote aus Basel". Jahrg. XI, p. 132—135. Basel, 1843.)

Verordnung betreffend die einstweiligen Transporteinrichtungen für Reisende nach und von der Eisenbahn in St. Louis. (Vom Rath des Kts. Basel-St., den 21. Oktober 1840.) 3 p. 8. (Basel, 1840).
(*Separatabdruck aus:* Sammlung der Gesetze und Beschlüsse, wie auch der Polizei-Verordnungen, welche ... für den Kanton Basel-Stadttheil erlassen worden. Bd. 3. [Neue Folge]. Basel, 1844.)

Basel - Zürcher Eisenbahngesellschaft.*)

Bericht des Ausschusses der Basel-Zürcher-Eisenbahn-Gesellschaft an die Aktionnairs derselben, über die Verrichtungen der Direktion und den Stand des Unternehmens. 1 Blatt. 4. s. l. [1838].
(*Erschien als:* Beilage zum Schweizerboten; Beilage zum Basel-Landschaftlichen Volksblatt [Nr. 25.] *und* Beilage zum Schweizerischen Republikaner [Nr. 47].)

Beschluss betreffend die Konzession für die Basel-Zürcher-Eisenbahngesellschaft (vom Grossen Rath des Kts. Zürich, d. 24. Christmonat 1839). 7 p. 8. (Zürich [1840].)
(*Separatabdruck aus:* „Amtsblatt des Kantons Zürich". Jahrg. 6, p. 479—80. Zürich, 1839.)

Beschluss betreffend die Konzession für eine Eisenbahn von Zürich nach Basel und Aarau (vom Regierungsrath des Standes Zürich. — Zürich, den 26. Brachmonat 1845). 1½ p. 4.
(„Amtsblatt des Kantons Zürich". Jahrg. 12, Nr. 53, p. 265/66. Zürich, 1845. — *Entwurf hiezu vergl. ebenda, p. 249.*)

Beschlusses-Entwurf betreffend die Concession für die Basel-Zürcher-Eisenbahngesellschaft (vom Grossen Rath des Kts. Zürich, d. 5. Dec. 1839.) 7 p. 8. (Zürich, 1839).

Dekret zur Conzession und Expropriation zu Gunsten der Basel-Zürcher-Eisenbahn. (Vom Grossen Rath des Kts. Aargau, d. 6. Wintermonat 1840.) 23 p. 8. (Gedruckt in der obrigkeitlichen Buchdruckerei in Aarau 1840).

Dekret zur Conzession und Expropriation zu Gunsten der Basel-Zürcher-Eisenbahn. Vom 6. und 19. Wintermonat 1840. (Vom Grossen Rath des Kts. Aargau). 14 p. 8.
(„Neue Sammlung der Gesetze und Verordnungen des Kantons Aargau." Bd. 3, p. 163—176. Aarau, 1842.)

---

*) Die 1. Versammlung der Aktionäre fand am 17. Januar 1838 statt und am 19. Februar 1838 wurde eine konstituirende Versammlung abgehalten, nachdem schon seit Ende 1837 ein provisorisches Komite existirte. Das Projekt musste hauptsächlich infolge ungenügender Aktieneinzahlung, sowie ungenügender Betheiligung seitens der Kantone Basel und Aargau fallen gelassen werden. Die Auflösung der Gesellschaft erfolgte den 5. Dezember 1841. — Vergl. auch: Nordbahn.

Einladung zur Antheilnahme an einer ersten in der Schweiz zu erbauenden Eisenbahn zwischen Basel und Zürich. Beilage zum Schweizerischen Republikaner. 2 p. 4. (Zürich. Orell Füssli & Cie. 1837).

(*Dasselbe:* Beilage zur Basler-Zeitung. [November 1837].)

Einladung zur Theilnahme an dem Unternehmen der Anlegung einer schweizerischen Eisenbahn [Basel-Zürich]. *Flugblatt.* 4. (Zürich, im Februar 1841. Gedruckt bei J. J. Ulrich).

Eisenbahn, Von der. Extraabdruck aus dem basellandschaftl. Volksblatt d. d. 26. Februar 1846. 2 p. 4.

Eisenbahn, Ueber die vaterländische. [Mit 1 Situationsplan.] *Flugblatt.* 4 p. gr. 8. [Zürich, J. Ulrich, 1841].

(*Erläuterungen zur Anlage des Bahnhofes in Zürich.*)

Eisenbahn, Ueber die vaterländische. *Flugblatt.* 4 p. gr. 8. [Zürich, J. Ulrich. 1841].

(*Betreffend die Bahnhoflage in Zürich; über Rentabilitätsaussichten der Basler-Zürcher-Bahn und den Nutzen der Eisenbahnen im Allgemeinen.*)

Eisenbahn, Ueber die vaterländische. *Flugblatt.* 2 p. gr. 8. [Zürich, J. Ulrich. 1841].

(*Betreffend Frequenz der Strasse zwischen Zürich und Baden, vom Juni 1838 bis Mai 1839, sowie Rentabilitätsaussichten einer Eisenbahn Zürich-Baden.*)

Eisenbahnfrage. Ueber die schweizerische. 19 p. 8.

(„Monatblatt des Schweizerischen Gewerbsvereins." Nr. 11—12. Zürich und Frauenfeld, 1844 [—1845]. — *Vergl.:* Ueber die schweizerische Eisenbahnfrage. [Flugschrift]. *Entgegnung auf obigen Aufsatz.*)

Eisenbahnfrage, Ueber die schweizerische. *Flugschrift.* 4 p. 4. (Druck von J. J. Ulrich. Zürich, im Juni 1845).

(*Diese Schrift ist eine Entgegnung auf den im* „Monatblatt des Schweizerischen Gewerbsvereins", Nr. 11—12, Zürich und Frauenfeld 1844 [—1845] *enthaltenen Aufsatz:* „Ueber die schweizerische Eisenbahnfrage", *in welchem der schweizer. Gewerbeverein für das Projekt Basel-Olten eintritt und sich gegen das Rheinbahn-Projekt der Zürcher ausspricht.*)

Entwurf zu Statuten der Basel-Zürcher-Eisenbahn-Gesellschaft. 14 p. 8. Zürich, 1837.

Locke, Joseph. An das provisorische Komite der projektirten Basel-Zürcher-Eisenbahn. [Technischer Bericht.] *Manuscript.* 13 p. fol.

(Schweizerisches Bundesarchiv.)

Negrelli [L.] und **Eschmann**. Bericht an die Handelskammer des Cantons Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach Basel. [Mit 1 Tafel.] 3 p. 4.

(„Zeitschrift über das gesammte Bauwesen". Hrg. von C. F. von Ehrenberg. Bd. II, p. 15—18. Zürich, 1837.)

Projet de statuts de la Société anonyme du chemin de fer de Bâle à Zurich. 4. Zurich. 1837.*

(Stadtbibliothek Zürich.)

Rapport fait aux actionnaires de la Société du chemin de fer de Bâle à Zurich par le Conseil d'administration de la Société. 4 Zurich, 1838.*

(Stadtbibliothek Zürich.)

Statuten der Basel-Zürcher-Eisenbahn-Gesellschaft. 15 p. 8. Zürich, Orell Füssli und Compagnie. 1838.

Verhandlungen der ... General-Versammlung der Aktionärs der Basel-Zürcher-Eisenbahn-Gesellschaft ... . 1—4, 1838—1841. 4. Zürich 1838—1841.

Wort, Ein, über die vaterländische Eisenbahn als Resultat unbefangener Besprechung einiger Mitbürger. *Flugblatt.* 4 p. gr. 8. (Zürich, im Jenner 1841).

Basler Strassenbahnen.

Basler Strassenbahnen. Nach dem allgemeinen und technischen Bericht zum Concessionsbegehren vom 20. Januar 1890 eingereicht von den Projectverfassern und Concessionsbewerbern John E. Brüstlein, E. Riggenbach, Pümpin & Herzog. (4 Beilagen: Pläne, Profile, etc.) 28 p. (mit Nachtrag. 8 p.) 4. Basel, Buchdruckerei Emil Birkhäuser. 1890.

Basler Strassenbahnen. Erwiderung auf die Beantwortung der Frage 2 des Experten-Gutachtens. Dem Tit. Baudepartement des Kantons Baselstadt eingereicht am 14. November 1890 von den Projectverfassern und Concessionsbewerbern John E. Brüstlein, E. Riggenbach, Pümpin & Herzog. 14 p. 4. Basel, Buchdruckerei E. Birkhäuser. 1890.

Bürkli-Ziegler (A[rnold].) Trambahnen in Basel. Gutachten des vom Regierungsrat ernannten Experten Herrn Dr. Bürkli-Ziegler, Ingenieur in Zürich. 27 p. 8. Basel, Buchdruckerei Kreis. (1890).

Buri, Moritz. Bericht an das Tit. Bau-Departement des Cantons Basel-Stadt über die Anlage von Pferdebahnen in Basel. [Beilagen: 12 Tafeln.] 78 p. 8. Basel, Fr. Bürgin. (1878).

Dampf-Dynamo, Die neuen, und die neue Schalt-Anlage der Basler Strassenbahnen. Oktober 1900. [Mit 24 Tafeln.] 11 p. 4. Oerlikon bei Zürich.

Geschäftsbericht der Verwaltung der Kantonalen Strassenbahnen für das Betriebsjahr 1—5, 1895—1899. 4. Basel, 1896—1900 *ff.*

Ratschlag und Entwurf eines Grossrats-Beschlusses betreffend Pflästerung der Strassenfahrbahnen. Dem Grossen Rate vorgelegt den 12. Oktober 1891. 11 p. 8. (Basel, 1891).

Ratschlag betreffend den Bau und Betrieb von Strassenbahnen in Basel. Dem Grossen Rate vorgelegt den 8. März 1894. 62 p. 8. (Basel. 1894).

(*P. 15 ff.:* Technischer Bericht des Ingenieurs für die Trambahnen. *Unterzeichnet:* O. Löwit.)

Ratschlag (1179) betreffend die Erweiterung des Netzes der kantonalen Strassenbahnen. Dem Grossen Rate vorgelegt den 8. Dezember 1898. [Mit 1 Karte.] 35 p. 8. (Basel, 1898).

Ratschlag (1268) betreffend Erstellung einer provisorischen Strassenbahn-Linie zur Vermittlung des Verkehrs mit der Gewerbeausstellung und betreffend Erstellung eines zweiten Geleises der Strassenbahnen in der Austrasse. Dem Grossen Rate vorgelegt den 10. Januar 1901. 6 p. 8. (Basel, 1901).

Ratschlag (1270) betreffend die Anlage und Benützung eines an die Güterstation St. Johann angeschlossenen Verbindungsgeleises gegen die Elsässerstrasse hin und betreffend Anschluss von Industriegeleisen an dieses Verbindungsgeleise. Dem Grossen Rate vorgelegt den 10. Januar 1901. 19 p. 8. (Basel, 1901).

Beatenbergbahn.

Bericht über die Anlage und Rentabilität der projektirten Drahtseilbahn Thunersee-St. Beatenberg. [Mit 1 lithogr. Tafel.] 15 p. 4. (Bern. 1887).

Dumermuth, G. St. Beatenberg und seine Drahtseilbahn. Mit zahlreichen Illustrationen. 8. Bern und Biel, s. d.*

Geschäftsbericht des Verwaltungsrathes an die Aktionäre. Betriebsjahre 1—11, 1889 und Bauperiode 1888/89—1899. 4. Bern [1890] — 1900 *ff*.

Geschäftsreglement für den Verwaltungsrat und die Direktion. 8 p. 8. (Bern, 1895).

Statuten der Aktiengesellschaft für den Bau und Betrieb der Drahtseilbahn Thunersee - St. Beatenberg. 13 p. 8. s. l. (1888).

Bellavista—Monte Generoso.*)

Bern-Luzern-Bahn.**)

Geschäftsbericht der Direktion an den Verwaltungsrath zu Handen der Generalversammlung der Aktionäre ... . (*Kopftitel:* Bern-Luzern-Bahn.) 1, 1872/73. 2, 1874. 3, 1875. 4. Bern, 1874 —1876.

Fortgesetzt unter dem Titel:

Geschäftsbericht über den Betrieb der Linie Bern-Luzern [durch die Bernische Jurabahn]. Betriebsjahre: 1—7, 1875 — 1881. 4. Biel, W. Gassmann. 1878—1882. *cpl.*

(*Der Betrieb durch die Bernische Jurabahn wurde geführt: vom 1. Februar 1877 bis Ende 1881 auf Rechnung des Staates Bern und von da bis Ende 1889 gegen eine fixe Entschädigung an den letztern.*)

1865—1878.

Acte de concession pour l'établissement d'un chemin de fer entre Langnau et Lucerne. 27 p. 8. Berne, Impr. Fischer. 1870.
(*Dasselbe:* 19 p. 4. Berne, J. Allemann. 1870.)

(**Aebi.** Fürsprech.) Klage für 1. Die vereinigte Elsässische Maschinenbaugesellschaft in Mülhausen, 2. Herrn J. Weber, Bauunternehmer in Yverdon, 3. Herrn J. Portmann, ... gegen 1. den Staat des Cantons Bern und 2. den Staat des Cantons Luzern, beide für sich und allfällige übrige Mithafte, an das hohe Bundesgericht der schweizerischen Eidgenossenschaft in Lausanne. 26 p. 8. (Bern, 1875).

Ankauf der Eisenbahnlinie Bern-Luzern. 66 p. 4.
(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". p. 38—104. Bern, 1877.)

Ansprache an das Bernervolk betreffend Ankauf der Bern-Luzern-Bahn. *Flugblatt.* 2 p. 4. (Bern, Februar 1877).

Baurechnung [der] Bern-Luzern-Bahn vom 10. Juni 1872 bis 30. Juni 1873 *und* vom 10. Juni 1872 bis 31. Dezember 1874. 2 Hefte. *Autogr.* fol. Bern.

(**Bavier**, S[imeon], **Fornaro**, Th., **Lochmann**, J. J.) Gutachten über den Verkaufswerth der Bern-Luzern-Bahn, abgegeben von den durch das schweizerische Bundesgericht ernannten Experten. September 1876. 24 p. (*incl.* 3 Beilagen.) 4. Bern, Buchdruckerei von K. J. Wyss. 1876.

*) Ueber diese Bahn ist dem Bearbeiter keine Litteratur bekannt geworden.

**) 1. Juni 1864: Eröffnung der Strecke Gümligen-Langnau als Bestandtheil der Bernischen Staatsbahn unter gleichzeitiger Mitbenutzung der Strecke Bern-Gümligen [der Centralbahn gehörend]. 1. August 1875: Übergang der Strecke Gümligen-Langnau an die Bern-Luzern-Bahn, die am 11. August gleichen Jahres die Linie Langnau-Luzern eröffnete. 1. Februar 1877: Übergang ins Eigenthum des Staates Bern in Folge Liquidation der Gesellschaft; pachtweiser Betrieb durch die Jurabahn. Ende 1889: Ankauf durch die Jura-Simplon-Bahngesellschaft. — Vergl. auch: Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Bedingnissheft für den Bau einer Eisenbahn von Langnau nach Luzern. 24 p. 4. Bern, J. Allemann. 1870.

Bericht und Antrag des Regierungsrathes [des Kantons Luzern] betreffend die Betheiligung am Unternehmen einer Gotthardbahn und Bern-Luzern-Bahn. 27 p. 8. Luzern, 6. September 1865.

Bericht und Antrag der Grossrathskommission betreffend die Betheiligung am Unternehmen einer Gotthardtsbahn und einer Bern-Luzern-Bahn. 16 p. 8. Luzern, 28. Oktober 1865.

Bericht betreffend Subventionirung der Bahnen Langnau-Luzern und Willisau-Centralbahn. Der Regierungsrath des Kantons Luzern an den h. Grossen Rath desselben. 32 p. 8. Luzern, 1870.

Bericht der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Subventionirung des Eisenbahnbaues der Linie Langnau nach Luzern. 20 p. 4. Bern, Alex. Fischer. 1871.

Bericht der Eisenbahndirektion an den Grossen Rath betreffend die Konzessionserneuerung für Verlängerung der Eisenbahn Bern-Langnau bis Luzern. Sektion Langnau-Kröschenbrunnen-Luzerner-Grenze. 3 p. 4. (Bern, 1872).

(*Auch französisch erschienen.*)

[Bericht betreffend Bauausführung.] An den Tit. Verwaltungsrath der Bern-Luzern-Bahn. 9 p. 4. (Bern, 17. Nov. 1875).

Bericht und Antrag der Grossrathskommission betreffend Ertheilung von Vorschüssen an die Bern-Luzern-Bahngesellschaft. 56 p. 4.

(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". P. 4—62. Bern, 1876.)

Bericht der Grossraths-Kommission zur Untersuchung der Finanzlage der Bern-Luzern-Bahn an den Grossen Rath des Kantons Bern. 11 p. 4. (Bern, 3. Januar 1876).

Bericht des Regierungsrathes und der Grossrathskommission an den Grossen Rath des Kantons Bern betreffend Erwerbung der Bern-Luzern-Bahn. 24 p. 4. (Bern, 1877).

Vergl. auch: „Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern." P. 3—32, Bern, 1877.)

Bericht der Steigerungskommission der Bern-Luzern-Bahn an den Grossen Rath des Kantons Bern. 19 p. 4. (Heinr. Körber in Bern. 1877).

(*P. 13. ff.*: Beilage. Berechnungen über den Werth der Bern-Luzern-Bahn.)

Bern-Luzern-Bahn. Unsere Regierung und die Bern-Luzern-Bahn heisst das nicht Raubwirthschaft? 1½ p. 4.*

(„Berner Bote." Bd. XXIV, Nr. 97—100. Bern, 1875.)

Botschaft des Grossen Rathes des Kantons Bern an das Berner Volk [betreffend die Subventionirung der Eisenbahn Bern-Luzern und derselben des Broyethals.] 16 p. 4. (Bern. K. J. Wyss. 1871).

Botschaft betreffend Finanz-Situation und eine weitere Unterstützung der Bern-Luzern-Bahn. Der Regierungsrath des Kantons Luzern an den h. Grossen Rath desselben. 24 p. 8. Luzern, den 17. November 1875.

Botschaft betreffend Betriebssicherung der Bern-Luzern-Bahn und Anstrebung eines Vergleiches mit den Kreditoren des

Unternehmens. Der Regierungsrath des Kantons Luzern an den h. Grossen Rath desselben. 15 p. 8. Luzern, d. 27. Febr. 1876.

Botschaft des Grossen Rathes an das Bernervolk betreffend Ankauf der Bern-Luzern-Bahn. 4 p. 4. (Bern, 9. Februar 1877).

(**Brunner**, R[udolf].) Vertheidigung für den Staat des Kantons Luzern gegen die vereinigte Maschinenbaugesellschaft in Mülhausen, und Mithaften, betreffend die Frage der Haftbarkeit des Fiskus des Kantons Luzern für die von der Eisenbahngesellschaft Bern-Luzern eingegangenen Verbindlichkeiten. 37 p. 4. Bern, Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1876.

(**Brunner**, R[udolf].) Duplik für den Staat des Kantons Luzern gegen die Vereinigte Maschinenbaugesellschaft in Mülhausen und Mithaften an das schweizerische Bundesgericht in Lausanne. 53 p. 4. Bern. Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1876.

Conseil-exécutif, Le, du canton de Lucerne au gouvernement du canton de Berne [concernant la subvention décrétée le 7 déc. 1870]. 2 p. 4. (Berne, le 30 octob. 1871).

Contre-rapport de la direction des finances concernant l'allocation d'une subvention pour l'établissement de la ligne ferrée Langnau-Lucerne. 8 p. 4. (Berne. 1871).

Dekret betreffend die Formalitäten bei Abtretung der Eisenbahnlinie Gümligen-Langnau, sowie die Verpfändung derselben. Vom 29. März 1873. 4 p. 4. [Bern, 1873].

Dekret über den Betrieb der Bern-Luzern-Bahn und über die Verwendung des für den Ankauf derselben aufgenommenen Eisenbahn-Anleihens. 14 p. 8. Bern, 13. April 1877.

Délibérations du Grand-Conseil bernois sur la question du chemin de fer Berne-Lucerne. [Séances:] 24 novembre 1876, 8 et 9 janvier 1877. 115 p. 8. Porrentruy, Victor Michel. 1877.

Eisenbahn von Langnau nach Luzern. Uebernahms-Offerte zu deren Erstellung zu einer Aversalsumme. 6 p. [Nachtrag: 1 p.] 4. (Bern, 1871.)
(*Unterzeichnet:* William Napier. — *Auch französisch erschienen.*)

(Entlebucherbahn.) Der Kanton Bern und die Entlebucherbahn. 9 p. 8. s. l. [1871].

[Genehmigung des Vertrages zwischen den Regierungen der Stände Bern und Luzern und dem Initiativ-Komite für die Ausführung der Bern-Luzern-Bahn durch den Grossen Rath des Kantons Luzern.] 4 p. 4. s. l. [1871].

(Gesuch.) An den hohen Regierungsrath des Kantons Luzern zu Handen des hohen Grossen Rathes desselben [betreffend Trace-Frage der Linie Wolhausen-Luzern]. 8 p. 4. (Luzern. 1873).
(*P. 3 ff.: Bericht von* C. L. Segesser, Ingenieur. — Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

(**Gränicher**, G[ustav].) An den Präsidenten der Grossraths-Kommission zur Untersuchung der Finanzlage der Bern-Luzern-Bahn. 4 p. 4. Bern, 21. Dezember 1875.

Heusler, A[ndreas]. Rechtsgutachten über die rechtliche Natur der Bern-Luzernbahngesellschaft. 22 p. 8. (Basel, 1876).

(**Hofer**, Fr.) Klagschrift für die Herren Jules, Joseph und Auguste Favre, Bauunternehmer aus Genf in Luzern, gegen die Gesellschaft der Bern-Luzern-Bahn. 13 p. 4. Bern, Rieder & Simmen. 1876.

(**Hofer**, Fr.) Replik für die Herren Jules, Joseph und Auguste Favre, Bauunternehmer aus Genf in Luzern, gegen die Gesellschaft der Bern-Luzern-Bahn. [Mit 1 Profil.] 27 p. 4. Bern. Druck von Rieder & Simmen. 1876.

(**Hofer**, Fr.) Rekursschrift für die Herren L. Roget & Cie., Banquiers in Genf, als Rechtsnachfolger der Gebrüder Favre, Bauunternehmer in Luzern, gegen die Liquidation der Eisenbahngesellschaft Bern-Luzern an das h. schweizerische Bundesgericht. 26 p. 8. Bern, Rieder & Simmen. 1878.

Honneur, L', et les intérêts du Jura engagés dans l'acquisition de la ligne Berne-Lucerne ou Pourquoi les Jurassiens doivent voter Oui le 11 mars 1877. [Avec 1 carte.] 38 p. 16. Porrentruy, Victor Michel. 1877.

Konzessionsakt über den Bau einer Eisenbahn von Langnau nach Luzern. 24 p. 8. Bern. Alex. Fischer. 1870.
(*Dasselbe:* 18 p. 4. Bern, J. Allemann. 1870.)

Liquidation der Bern-Luzern-Bahn. Steigerungsbedingungen für den Verkauf der Bern-Luzern-Bahn. [Beschluss des Bundesgerichtes.] 7 p. fol. (Lausanne, d. 3. November 1876.)

Marti, [Eduard]. Votum des Herrn Nationalrath Marti in Biel, gehalten in der Sitzung des Grossen Rathes vom 9. Februar 1877 über den Ankauf der Bern-Luzern-Bahn. 10 p. 4. s l. (1877).

Marti, [Eduard]. Discours prononcé par M. le Conseiller national Marti à Bienne dans la séance du Grand-Conseil du 9 février 1877 au sujet de l'acquisition du Chemin de fer de Berne à Lucerne. 36 p. 8. (Imprimerie J. Boéchat à Delémont. 1877).

Mitrapport der Finanzdirektion betreffend die Subventionirung des Eisenbahnbaues der Linie Langnau-Luzern. 8 p. 4. (Bern, Buchdruckerei Fischer. 1871).

Probefahrt auf der Bern-Langnau-Luzern-Bahn. 1 p. 4.
(„Alpenrosen." Ein schweizerisches Sonntagsblatt. Jahrg. V, p. 167—168. Bern, 1875.)

Procès-verbal des délibérations de la Commission du Grand-Conseil chargée de préaviser les subventions demandées à l'Etat pour l'établissement des lignes de Langnau-Lucerne, du Brünig et de la vallée de la Broye. 4 p. 4. [Berne, 1871].

Protokoll über die Verhandlungen der Grossrathskommission betreffend die für den Bau der 1. Langnau-Luzern-, 2. Brünig- und 3. Broyethal-Bahn verlangten Staatssubventionen. 4 p. 4. [Bern, 1871].

Rapport de la direction des chemins de fer du canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil proposant une subvention pour l'établissement d'une ligne de Langnau à Lucerne. 21 p. 4. Delémont, Impr. J. Boéchat. 1871.

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant l'accomplissement des conditions posées à l'art. 13 du traité intercantonal du 12 février 1870, relatif à l'exécution de l'entreprise du chemin de fer Berne-Lucerne. Actes annexés: A *et* B. 29 p. (*en 4 div. paginations*). 4. Berne, J. Allemann. 1872.

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant la garantie des intérêts à $4^1/_2$ pour cent du capital-obligations du chemin de fer de Berne à Lucerne par les deux Cantons intéressés — et les négociations qui ont eu lieu à ce sujet. 12 p. 4. Berne. J. Allemann. 1872.

Rapport de la Direction de la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois au Conseil d'administration concernant le projet de traité de fusion avec la Compagnie du chemin de fer „Berne-Lucerne". 11 p. 4. Bienne. Imp. W. Gassmann. 1874.

Rapport de la Direction des chemins de fer du canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant la répartition et l'emploi du matériel roulant appartenant à la section du chemin de fer de l'Etat de Berne à Langnau. 8 p. 4. (Berne, Schürch & Michel. 1874).

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil, concernant les mesures à prendre pour assurer jusqu'à la fin du mois de février 1876, la continuation de l'exploitation de la ligne ferrée Berne-Lucerne par la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois. 31 décembre 1875. 24 p. 8. (Berne, 1875).

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil, concernant la situation de la Compagnie du chemin de fer de Berne-Lucerne. 20 p. 8. (Berne, 1875).

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-Exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant les mesures prises par le Conseil-Exécutif dans l'affaire du chemin de fer de Berne-Lucerne. 27 p. 8. Berne, Alex. Fischer. 1876.

Rapport de la Direction des chemins de fer du canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant la situation actuelle de l'affaire du chemin de fer de Berne-Lucerne. Novembre 1876. 8 p. 8. Berne. G. Michel. 1876.

Rapport adressé au Grand-Conseil du Canton de Berne par la Commission spéciale nommée dans son sein pour examiner la situation financière du chemin de fer de Berne-Lucerne. 12 p. 4. (Berne, le 3 janvier 1876).

Rapport du Conseil-exécutif et de la Commission du Grand-Conseil au Grand-Conseil du canton de Berne concernant l'acquisition du chemin de fer de Berne à Lucerne. 22 p. (Avec 3 annexes. 16 p.) 4. Berne. Impr. Fischer. 1876.

Rapport de la Commission pour les enchères du chemin de fer de Berne à Lucerne au Grand-Conseil du Canton de Berne. 20 p. 4. (Berne), 1877.

(*P. 13—20:* Annexe. Calculs sur la valeur de la ligne Berne-Lucerne.)

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant l'acquisition du chemin de fer de Berne à Lucerne soit de Gümligen à Fluhmühle pour le compte de l'Etat de Berne 14 p. 4. Berne. Imprimerie Fischer. 1877.

Regierungsrath, Der, des Kantons Luzern an die hohe Regierung des Kantons Bern [betreffend falsche Interpretirung des Subventions-Beschlusses vom 7. Dezember 1870.] 2 p. 4. (Bern, den 30. Oktober 1871).

Roth, Abraham. Die Bern-Luzerner Bahn. Den Touristen geschildert. Mit 11 Illustrationen von G. Roux und einer topographischen Karte. 69 p. 8. Bern, 1875.

(**Russenberger**, Eduard.) Schluss-Bericht über die Liquidation der Eisenbahngesellschaft Bern-Luzern an den h. Schweizerischen Bundesrath zu Handen der Bundesversammlung. 1876—1879. 290 p. 8. (Buchdruckerei J. Schmidt, Bern, 1879).

(**Sahli**, [Christian].) Antwort und Widerklage für die Gesellschaft der Bern-Luzern-Bahn, gegen die Herren Jules, Joseph und Auguste Favre, Bauunternehmer aus Genf in Luzern. [Mit 1 Tafel.] 26 p. 4. Bern, K. J. Wyss. 1875.

(**Sahli**, [Christian].) Antwort für den Staat des Kantons Bern, gegen die vereinigte Maschinenbaugesellschaft in Mülhausen und Mithafte. 27 p. 4. Bern, G. Michel. 1876.

(**Sahli**, [Christian].) Duplik für den Staat des Kantons Bern gegen die vereinigte Elsässische Maschinenbaugesellschaft in Mülhausen und Konsorten. 32 p. 4. Bern, G. Michel. 1876.

(**Sahli**, [Christian].) Duplik für die Gesellschaft der Bern-Luzern-Bahn gegen die Herren Jules, Joseph und Auguste Favre, Bauunternehmer aus Genf in Luzern. (Beilage: Graphisches Bild.) 22 p. 4. Bern, K. J. Wyss. 1876.

(**Sahli**, [Christian].) Antwort des Masseverwalters in der Liquidation der Bern-Luzern-Bahngesellschaft betreffend die Rekurse der Gesellschaftsgläubiger über die Klassifikationsentscheide an das hohe schweizerische Bundesgericht in Lausanne. 27 p. 4. Bern. Stampfli, Lack & Scheim. 1877.

Schinz, Heinrich. Bauernfängerei und deren Folgen. Eine Denkschrift zu Handen der mit schweren Einbussen bedrohten Inhaber von je auf Fr. 1000 lautenden und vom 10. September 1873 datirten Partial-Obligationen, welche die zur Zeit im Konkurs befindliche Eisenbahn-Gesellschaft Bern-Luzern behufs Beschaffung eines Darlehens von 10 Millionen Franken emittirte, von welchem Anleihen ein aus der Basler Handelsbank und 15 Mit-Antheilhabern bestehendes gläubigerisches Konsortium 9 Millionen resp. 9000 Stück Obligationen übernahm und diese auf dem Wege der Subskription bei den derzeitigen Inhabern wieder an Mann brachte. 60 p. 8. Zürich, Verlag von S. Höhr. 1876.

Schmid, Andreas. Votum des Herrn alt-Nationalrath Andreas Schmid in Burgdorf, gehalten in der Sitzung des Grossen Rathes vom 9. Februar 1877 über den Ankauf der Bern-Luzern-Bahn. *Flugblatt*. 2 p. 4. s. l. (1877).

(**Segesser**, C. L.) Technisches Gutachten über das Trace Luzern-Kriens-Malters als Bestandtheil der Linie Langnau-Luzern 16 p. 4. Luzern, Gebr. Räber. 1872.

Situation der Bern-Luzern-Bahngesellschaft. 14 p. 4.
(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern." P. 399—412. Bern, 1875.

Situation der Bern-Luzern-Bahn. Vorträge der Direktionen der Eisenbahnen und der Finanzen. Wintermonat 1875. (Beilagen: A. und B.) 27 p. 8. Bern, Buchdruckerei G. Michel. 1875.

(*P. 21 ff. Anhang:* Mitrapport der Finanzdirektion zum Vortrag der Direktion der Eisenbahnen betreffend die Situation der Bern-Luzernbahngesellschaft.

Situation de la Compagnie du chemin de fer de Berne-Lucernes. Rapports des Directions des chemins de fer et des finances. Novembre 1875. (Supplément: 2 tableaux.) 20 p. 8. Berne. Impr. G. Michel. (1875).

(*Avec appendice numéroté à part:* Rapport de la direction des finances servant de confirmation à celui de la direction des chemins de fer relatif à la situation de la Compagnie du chemin de fer Berne-Lucerne. 7 p.)

Soll der Kanton Bern die Bern-Luzern-Bahn ankaufen oder nicht? Ein wohlgemeintes Wort an das Berner Volk. 3 p. 4. (Huttwyl, Februar 1877).

Spezialbericht der Direktion der Bern-Luzern-Bahn an den Verwaltungsrath zu Handen der Generalversammlung der Aktionäre, betreffend die von der Regierung der Bahngesellschaft geleisteten Vorschüsse. 16 p. 4. Bern, Rieder & Simmen. 1876.

Statuten für die Eisenbahn-Gesellschaft Bern-Luzern. 15 p. 8 Luzern, Gebrüder Räber. 1871.

Statuten für die Eisenbahn-Gesellschaft Bern-Luzern. 11 p. 8. Bern, Jent & Reinert. 1874.

Streitverkündung für den Staat des Kantons Luzern, vertreten durch den Regierungsrath dieses Kantons, an A. die Aktionäre der Eisenbahngesellschaft Bern-Luzern, ... (B. die Mitglieder des ehemaligen Initiativ-Komite's der Bern-Luzern-Bahn, ...) 5 p. 4. (Bern, Januar 1876).

Traité d'exploitation entre la Compagnie des Chemins de fer du Jura Bernois et la Compagnie du Chemin de fer Berne-Lucerne en liquidation. Du 13 avril 1876. 7 p. 4. (Bienne, Impr. L. Heer-Betrix. 1876).

Urtheil des schweizerischen Bundesgerichtes vom 9. Herbstmonat 1876 im Prozess der vereinigten elsässischen Maschinenbaugesellschaft in Mülhausen und anderer Gläubiger der Bern-Luzern-Bahn gegen die Kantone Bern und Luzern. 12 p. 4. Bern. Buchdr. J. Schmidt. 1876.

[Vereinbarung betreffend Ankauf der Bern-Luzern-Bahn.] Zwischen dem Verwaltungsrathe der Neuen Bern-Luzern-Bahn-Gesellschaft einerseits und dem Direktorium der Schweizerischen Centralbahn anderseits ... . 5 p. 4. (Basel, 30. Dez. 1876).

Verhandlungen des Bernischen Grossen Rathes über die Situation der Bern-Luzern-Bahngesellschaft. 26. November 1875. (Beilage: 2 Tabellen.) 42 p. 8. Bern. G. Michel. 1876.

Verhandlungen des Bernischen Grossen Rathes über die Bern-Luzernbahn-Angelegenheit. 5. und 6. Januar 1876. [Mit 2 Tabellen.] 191 p. 8. Bern, gedruckt bei Lang & Comp. 1876.

Verhandlungen des Bernischen Grossen Rathes über die Bern-Luzern-Bahn-Angelegenheit. [Sitzungen vom:] 24. November 1876. 8. und 9. Januar 1877. 135 p. 8. Bern, Lang & Comp. (1877).

Verhandlungen des Bernischen Grossen Rathes über den Ankauf der Eisenbahnlinie Bern-Luzern. 8. und 9. Februar 1877. 224 p. 8. Bern. Druck von Lang & Comp. (1877).

Vertrag betreffend Begründung der Eisenbahnunternehmung Bern-Luzern. 4 p. 4 (Luzern, 12. Februar 1870).

Vogt, G[ustav]. Rechtsgutachten betreffend die rechtliche Natur der Eisenbahngesellschaft Bern-Luzern. 31 p. 8. Zürich, Genossenschafts-Buchdruckerei. 1876.

Vortrag der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Erfüllung der im Art. 13 des Staatsvertrages vom 12. Februar 1870 über den Ausbau der Eisenbahn „Bern-Luzern" festgesetzten Bedingungen. [Mit 3 Beilagen extrapaginirt.] 10. 3. 11 u. 4 p. 4. Bern, J. Allemann. 1872.

Vortrag der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Zinsengarantie eines 4½ prozent. Obligationenkapitals der Eisenbahn Bern-Luzern durch die zwei betheiligten Kantone und die Unterhandlungen, welche über diesen Gegenstand stattgefunden haben. 14 p. 4. Bern, Alex. Fischer. 1872.

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Ausscheidung und Verwendung des zur Eisenbahnstrecke Bern-Langnau gehörigen Rollmaterials. 8 p. 4. Bern, Schürch & Michel. 1874.

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Situation der Bern-Luzernbahngesellschaft. 20. p. 8. (Bern, 1875).

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend Ermöglichung der Fortsetzung des Betriebs der Linie Bern-Luzern durch die bernische Jurabahngesellschaft bis Ende Februar 1876. 24 p. 8. (Bern, 1875).

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes über den gegenwärtigen Stand der Angelegenheit der Bern-Luzern-Bahn. November 1876. 8 p. 8. Bern, G. Michel. 1876.

(*Vergl. auch:* „Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern." P. 262—271. Bern, 1876.)

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die in Sachen der Bern-Luzern-Bahn vom Regierungsrathe ergriffenen Massregeln. 22 p. 8. (Bern, G. Michel. 1876).

(*Vergl. auch:* „Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern." P. 126—132. Bern, 1876.)

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend den Ankauf der Eisenbahnlinie Bern-Luzern resp. Gümligen-Fluhmühle für den Staat des Kantons Bern. 12 p. 4. Bern, G. Michel. 1877.

(**Werdt**, Friedr. v.) Bericht an den Präsidenten der grossräthlichen Kommission zur Untersuchung der Finanzlage der Bern-Luzern-Bahn, zu Handen des Grossen Rathes. [Mit 1 Tabelle.] 16 p. 4. ([Bern], 1875).

(**Wetli**, K.) Gutachten über die Entlebucher-Bahn in technischer Beziehung. 31 p. 4. Luzern, Gebrüder Räber. 1870.

Wie der Mutz an der Nase herumgeführt wird. — Noch einmal der an der Nase herumgeführte Mutz. 2 Zeitungs-Artikel. $3^1/_2$ p. 4.*
(„Berner Bote." Bd. XXV, Nr. 7—9 *und* 12. Bern, 1876.)

(**Zyro**, C.; **Michel**; **Scheurer**.) Bericht der Subkommission Nr. IV an die Grossrathskommission betreffend die Bern-Luzern-Bahn. 7 p. 4. (Bern, 1875).

Bern-Muri-Worb.

Bericht und Anträge der Baudirektion an den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates betreffend eine Aktienbeteiligung des Staates an die Erstellung einer Eisenbahn Bern-Muri-Worb. 6 p. 4. (Bern) März 1897.
(*Auch französisch erschienen.*)

Jahresbericht des Verwaltungsrates der Bern-Muri-Gümligen-Worb-Bahn erstattet an die Generalversammlung der Aktionäre .... 4. Betriebsjahre 1—3, 1897—1899. Bern, 1898—1900 *ff.*

Reglement über die Handhabung der Bahnpolizei und Bundesgesetz vom 18. Hornung 1878. 16 p. kl. 8. Bern, Jent & Co. 1899.

Bern-Neuenburg (Direkte).

Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates an die Generalversammlung der Aktionäre, umfassend den Zeitraum .... 1—3, 1897—1899. 4. Bern, 1898—1900 *ff.*

Rapport de gestion de la direction au Conseil d'administration concernant l'exercice .... 1—3. 1897—1899. 4. Berne. 1898—1900 *et suiv.*

Bahnlinie, Die direkte, Neuchâtel-Wyleroltigen-Bern. Eine sachgetreue Darstellung der Verhältnisse dieser Linie und ihre hohe Bedeutung für die beiden Kantone und Städte Bern und Neuchâtel. Nach der «Union libérale» frei behandelt. Allen Freunden und Gegnern zur Beherzigung empfohlen vom Initiativ-Comité. 21 p. kl. 8. Bern, 1875.

Bericht und Anträge der Baudirektion an den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates betreffend die Aktienbeteiligung des Staates und die Genehmigung des Finanzausweises für die Bern-Neuenburg-Bahn, direkte Linie. 9 p. fol. Februar 1898.
(*Auch französisch erschienen.*)

(**Beyeler**, A[lbin].) Eisenbahnprojekt für eine Direkte Linie Bern-Neuenburg. Mai 1896. 15 p. 8. (Bern, 1896).
(*Dasselbe; andere Ausgabe ohne Unterschrift.*)

Botschaft des Stadtraths an die Gemeinde betreffend die Eisenbahnlinie Neuenburg-Kerzers-Bern. 4 p. 8. Bern, 1891.

Botschaft des Stadtrates an die Gemeinde betreffend das Nachsubventionsbegehren für die direkte Eisenbahnlinie Neuenburg-Bern. 4 p. 8. Bern, 1896.

Chemin de fer Neuchâtel-Berne. Projet d'une voie directe. Mémoire présenté au comité d'initiative par sa délégation. [Avec 2 plans.] 24 p. 4. Neuchâtel, 1881.

Eisenbahnprojekt für eine Direkte Linie Bern-Neuenburg. Juli 1894. 24 p. 8. Bern. 1894.

Gesuch betreffend einen Staatsbeitrag resp. eine Actienübernahme zur Ermöglichung der Erstellung einer directen Bahnlinie Bern-Neuenburg durch das Gebiet der Amtsbezirke Laupen und Erlach. An den Tit. Regierungsrat in Bern zu Handen des Tit. Grossen Rates des Kantons Bern. 26 p. 4. Bern, Januar 1891.

Graffenried, C. Wilhelm von. Die Eisenbahn Bern-Neuenburg über Laupen und Ins. Charakter der Bahn: Tracé und technische Beschreibung derselben; Betriebssystem; Kosten und Rentabilitätsberechnung. Ein Expertenbericht. 15 p. 4. Bern, (1874).

(**Moser**, Rob., **Fellmann**, J., **Hittmann**, J.) Gutachten betreffend die verschiedenen Projekte für die direkte Verbindung Bern-Neuenburg. An den Tit. Regierungsrat des Kantons Bern. 11 p. fol. s. l. (1897).
(*Hiezu erschien:* Nachtrag vom 10. Febr. 1898. 8 p. fol.)

(**Moser**, Rob., **Fellmann**, J., **Hittmann**, J.) Rapport concernant les divers projets pour la ligne directe de Berne à Neuchâtel. Au Conseil-Exécutif du Canton de Berne. 29 p. 8. s. l. (1897).

Prospekt, Neuer, zum Eisenbahnprojekt Direkte Linie Bern-Neuenburg. 36 p. 8. Bern, 1891.

Rapport de la direction au Conseil d'administration sur le préavis des experts. 20 p. 8. (Berne, le 12 oct. 1897).

Rapport des experts chargés de l'examen du projet de ligne directe Neuchâtel-Berne, élaboré par l'ingénieur Beyeler en 1897. 28 p. 8. (Neuchâtel, le 4 janvier 1898).

Rapport au Grand Conseil (de Neuchâtel) par sa Commission spéciale chargée d'examiner le projet de décret d'approbation des plans, du dévis et de la justification financière présentés par la Société du chemin de fer Berne-Neuchâtel, ligne directe. 24 p. 8. (Neuchâtel, le 21 mars 1898).

Rapport du Conseil d'Etat au Grand Conseil au sujet du chemin de fer Berne-Neuchâtel, ligne directe: Proposition d'approuver des modifications aux statuts; renseignements nouveaux concernant le tracé et la justification financière. Du 28 mars 1898. 13 p. 8. (Neuchâtel).

Rapport et propositions de la direction des travaux publics présentés au Grand Conseil par le Conseil exécutif sur la prise d'actions par l'Etat et l'approbation de la justification financière du Chemin de fer Berne-Neuchâtel, ligne directe. Février 1898. 32 p. 8. (Berne).

Statuten der Aktiengesellschaft Bern-Neuenburg-Bahn, Direkte Linie. Vom 8. Mai 1897. [Mit Nachträgen bis 30. Juni 1900.] 38 p. 8. Bern, 1897.

Statuts de la société par actions du chemin de fer Berne-Neuchâtel ligne directe, des 8 mai et 28 août 1897 — 30 juin 1900. 38 p. 8. Berne.

Teuscher, W. Die Bern-Neuenburg-Bahn, direkte Linie, in ihrer Bedeutung für den internationalen und interkantonalen Verkehr sowie für den Verkehr der Städte Bern und Neuenburg. 35 p. 8. Bern, 1897.

Teuscher, W. Chemin de fer Berne-Neuchâtel, ligne directe. Appréciations sur son Importance au point de vue du trafic international et intercantonal et des Relations entre les villes de Berne et de Neuchâtel. 39 p. 8. Neuchâtel, 1897.

Tracé-Frage, Zur, der Bern-Neuenburg-Bahn, direkte Linie. Rosshäusern-Variante und Lötschberg. Separatabzug aus dem «Bund» Nr. 79 vom 21. März 1898. 1 Blatt. 4.

Vorstellung an die sämtlichen am Zustandekommen der direkten Eisenbahnlinie Bern-Neuenburg interessierten Gemeinden der Kantone Bern und Freiburg. 11 p. 8. (Laupen, 11. Dez. 1896).

Bern-Schwarzenburg.

Bern-Schwarzenburg-Bahn. [Gutachten über die Wahl des Betriebssystems und den Anschluss in Bern.] 6 p. 4. (Bern, 1901).

(**Erlach**, R. von, *und* **Erlach**, G. von.) Bern-Schwarzenburg-Bahn. Rentabilitäts-Berechnung. 7 p. 4. (Bern, 1899).

Schmalspurbahn Bern-Schwarzenburg. Finanzielle Situation. 1 Blatt. 4. Bern, 1901.

Bern-Solothurn (Direkte).

Direkte Solothurn-Bern. 19 p. 8. Bern, Jent & Co. 1899.

Memorial des Regierungsrathes des Kantons Bern gegen die Ertheilung der Konzession für die Solothurn-Schönbühl-Eisenbahn an die Centralbahn. Vom 3. Herbstmonat 1873. 15 p. 8.
(*Vergl. auch Centralbahnlitteratur.*)

Projekt für eine Eisenbahn Utzenstorf-Schönbühl als Direkte Bern-Solothurn. Allgemeiner Bericht. 2 p. fol. *Autogr.* (Utzenstorf, 1899).
Dasselbe: Technischer Bericht. 2 p. fol. *Autogr.* (Utzenstorf, 1899).

Bern. Städtische Strassenbahnen.

Berner Tramwaygesellschaft.

(**Berghoff**, W.) Bericht über den Antrag einer Aenderung der Taxen für das Weissenbühlquartier. 6 p. 8. (Bern, 1895).

Bericht des Verwaltungsrathes der Berner Tramway-Gesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre vom 26. Juni 1890. 7 p. 4. (Bern).

Botschaft des Stadtrates an die Gemeinde betreffend die Erwerbung der von der Berner Tramwaygesellschaft erstellten Strassenbahnen. Bern, 17. Febr. 1899. 12 p. 8.

Erwerbung der von der Berner Tramwaygesellschaft betriebenen Strassenbahnen durch die Gemeinde Bern. Vorträge der städtischen Finanzdirektion an den Gemeinderat. Bern, d. 24. Mai/10. Juni 1898. 8.
(„Berichte und Mitteilungen an den Stadtrat von Bern.“ 1898. II. p. 223–258. — *P. 242 ff.:* Kaufvertrag.)

Jahresbericht des Verwaltungsrathes der Berner Tramway-Gesellschaft (*1900 mit Beisatz:* in Liquidation) erstattet an die Generalversammlung der Aktionäre ... . Betriebsjahre 1—10, 1890—1899. 4. Bern, 1891—1900 *ff.*

Prospekt für die II. Sektion, Linie Länggasse-Bahnhof-Mattenhof-Weissenbühl-Grosswabern. 5 p. 4. (Bern, Januar 1893).
(*Dasselbe:* [Neue Ausgabe] 6 p. 4. Bern, 1. Febr. 1893.)

Statuten der Berner Tramway-Gesellschaft. 12 p. 8. Bern, 1887.

Statuten der Berner Tramway-Gesellschaft. 12 p. 8. Bern, 1893.

Uebereinkunft und Pflichtenheft über Benutzung des öffentlichen Strassenbodens, sowie Bau und Betrieb von Tramways, Strassenbahnen, in der Gemeinde Bern. 11 p. 4. (Bern, 1889).

(*Neuausgaben:* 16 p. 4 [Bern, 1893] *und* 19 p. 4. [Bern, 1897].)

Städtische Strassenbahn.

Bericht, Erster, und Jahresrechnungen pro 1900. Städtische Strassenbahnen Bern. 4. Bern. Buchdruckerei Siebenmann & Co.

Botschaft des Stadtrates an die Gemeinde betreffend das Kreditgesuch von Fr. 500,000 auf Kapitalrechnung zum Zwecke des Baues einer elektrischen Strassenbahn vom Thunplatz über den Kornhausplatz nach dem Breitenrain. 8. Bern, den 17. Februar 1899.

Elektricitätswerk Bern. Sonderabdruck aus der anlässlich des internationalen Elektrotechniker-Kongresses in Genf erschienenen Festschrift: „Beschreibende Notizen über eine Anzahl bemerkenswerter Elektricitätswerke in der Schweiz". [Mit 4 Tafeln.] 4 p. 4. Zürich, 1896.

Konzessionsgesuch für elektrische Strassenbahnen in der Stadt Bern. VII u. XI p. 8. Bern, Steiger & Cie., 1896.

Konzessionsgesuch für Elektrische Strassenbahnen in Bern. 6 Hefte. fol. (Bern, im März 1897).*

Pflichtenheft betreffend die Benutzung des öffentlichen Strassenbodens, sowie den Bau und den Betrieb der nachgenannten elektrischen Tramways, Strassenbahnen, in der Gemeinde Bern. 14 p. 4. (Bern, 1897).

Strassenbahnen, Elektrische, der Stadt Bern. Bericht der Bauleitung der Neuen Elektricitätswerke. I. Teil: Die Beschaffung der Betriebskraft. II. Teil: Das System der Stromzuführung. (Bern, März 1899.) 8.

(„Berichte und Mitteilungen an den Stadtrat von Bern." 1899, Halbjahr I, Bern.)

Strassenbahnen, Elektrische, der Stadt Bern. Berichte der Bauleitung. II. Teil. Das System der Stromzuführung. (*Unterzeichnet:* Wyssling.) 56 p. 8. (Bern, 1900).

Trambayprojekt Patru, Das. Zur Orientierung der Behörden und Bürger der Stadt Bern. [Mit 1 Karte.] 27 p. 4. s. l. Dezember 1900.

Vortrag der städtischen Finanzdirektion an den Gemeinderat betreffend Kreditgesuch für den Bau einer elektrischen Strassenbahn vom Thunplatz über den Kornhausplatz nach dem Breitenrain. Bern, 12. Januar 1899. 8.

(„Berichte und Mitteilungen an den Stadtrat von Bern." 1899. I, p. 9—14. — *P. 32:* Nachsatz zu der Vorlage... .)

Vortrag der städtischen Finanzdirektion an den Gemeinderat betreffend Erstellung einer centralen Umformer- und Reservestation für Strassenbahnen und Elektricitätswerk im Monbijou. Bern, den 21. Juni 1899. 8.

(„Berichte und Mitteilungen an den Stadtrat von Bern." 1899. I. p. 281—288. Bern.)

Bern-Worb-Sumiswald-Huttwyl.

(**Beyeler**, A[lbin].) Projekt einer Regionalbahn Bern-Worb-Sumiswald-Huttwyl. [Mit 1 Karte.] 28 p. 4. (Bern, im Februar 1891).

Berner Oberland-Bahnen.

Geschäftsbericht des Verwaltungsrates der Berner Oberland-Bahnen an die Generalversammlung der Aktionäre... . Berichte 1—10, 1888/90—1899. 4. Bern, 1891—1893; Interlaken, 1894—1900 *ff*.

Bericht über die Anlage und Rentabilität der Thalbahnen im Berner Oberland. Interlaken Zollhaus-Lauterbrunnen und Zweilütschinen-Grindelwald. Aufgestellt von der bernischen Baugesellschaft für Spezialbahnen Pümpin, Herzog & Cie. in Bern. (Beilagen: 6 p. u. 1 Karte.) 22 p. 4. Biel, 1887.

Chemins de fer pour les touristes dans l'Oberland bernois. 1/2 p. gr. fol.

(„Journal de Genève". 45me année. No. 157. Genève, 1874.)

Einsprache des Regierungsrates des Kantons Bern an die hohen Bundesbehörden gegen das Gesuch der Berner Oberland-Bahnen um Bewilligung zur Einstellung des Winterbetriebes. 31. Mai 1893. 14 p. 4. Bern, 1893.

Einweihung, Zur, der Oberländer-Bahnen. 1 1/2 p. gr. fol.*

(„Bernisches Fremdenblatt". Bd. I, Nrn. vom 2.—4. Juli. Bern, 1890.)

Inanspruchnahme des Konzessionsvorrechtes für den Bau der Eisenbahn von Interlaken nach Lauterbrunnen und Grindelwald. 2 p. 4.

(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". Jahrg. 1887; p. 304—306 *und* Beilage Nr. 28.)

Statuten der Gesellschaft für Touristen-Bahnen des Berner-Oberlandes. 21 p. 8. Bern, 1874.

Strasser, Gottfried. Illustrirter Führer der Berner-Oberland-Bahnen und Umgebungen. Beschreibung — Geschichte — Sagen. Mit 31 Ansichten nach Originalaufnahmen, 2 Lichtdruckbildern und 1 Karte. VIII u. 164 p. 8. Basel (1892).

Strub, E[mil]. Berner Oberland-Bahnen mit besonderer Berücksichtigung der Schweiz. Zahnradbahnen mit Reibungsstrecken. (Mit 34 Fig.) Separat-Abdruck aus der „Schweizerischen Bauzeitung". Bd. XXV. Nr. 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16 und 17. 20 p. 4. Zürich, 1895.

Touristen-Bahnen, Die, im Berner Oberland. Bericht der schweizerischen Baugesellschaft in Bern und ein Expertengutachten über die Rentabilität derselben von Dr. C. W[ilhelm] von Graffenried in Bern. Mit 2 Karten: 1 Situationsplan und 1 Längenprofil. 55 p. 4. Druck von Rieder & Simmen in Bern. Januar 1875.

Touristenbahn-Projekte, Die, im Berner Oberland. Ein Wort zur Verständigung von einem Unbeteiligten. 15 p. 8. Bern, 1887.

Vertrag und Bedingnissheft über die Ausführung der Berner Oberland-Bahnen. 18 p. 4. (Bern, 1888).

Vortrag der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Raths betreffend die Konzession der Eisenbahn von Interlaken nach Lauterbrunnen und Grindelwald. August 1887. 2 p. 4.

(*Auch französisch erschienen. — Vergl.* „Tagblatt des Grossen Rathes des Kts. Bern". Jahrg. 1887, Nr. 28. Bern.)

Bernische Jurabahnen.*)

Geschäftsbericht über den Betrieb der Linie Bern-Luzern [durch die Bernische Jurabahn]. Betriebsjahre 1—7. 1875—1881. 4. Biel, W. Gassmann. 1878—1882.

Rapport annuel de la Direction sur sa gestion. Années 1, 1871/72. 2. 1872/73. 4. Bienne, W. Gassmann. [1872—1873].

Fortgesetzt unter dem Titel:

Rapport de gestion de la Direction et du Conseil d'administration, comprenant la période ... . 3, 1873/74 *et* 4—19, 1874—1889. 4. Bienne, W. Gassmann. [1874]—1890. *cpl.*

(*1871—1883 en tête:* Chemins de fer du Jura bernois; **1884 et suiv.:* Chemins de fer Jura-Berne-Lucerne.)

Bis 1870.

Anleihens-Vertrag zwischen der Eidgenössischen Bank in Bern und der Kantonalbank von Bern einerseits und dem Initiativ-Komite für die Bernischen Jurabahnen anderseits ... . 7 p. 8. (Bern, 1. Juli —12. Oktober 1870).

Appel au Jura sur la nécessité de l'établissement des Chemins de fer jurassiens et sur les moyens d'y parvenir. (*Annexes:* 4 tableaux.) 16 p. 8. (Delémont, J. Boéchat, 1868).

Appel du Conseil d'administration de la Société d'initiative des chemins de fer jurassiens aux citoyens et habitants du Jura. 11 p. 8. Bienne, Impr. W. Gassmann. 1870.*

Bericht der Direktion der Entsumpfungen und Eisenbahnen an den Regierungsrath des Kantons Bern über die Korrektion der Juragewässer, über die Anlage der jurassischen Eisenbahnen und über Errichtung einer St. Gotthards-Eisenbahn. 141 p. 8. Bern, Alex. Fischer. 1863.

Bericht der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath zur Vorlage an den Grossen Rath über Ertheilung einer Konzession für eine Eisenbahn durch das St. Immerthal. 30 p. 8. Bern, Alex. Fischer. 1865.

Bericht der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Erbauung von Eisenbahnen im Jura. [Beilagen: 12 Tabellen, 1 Karte und 2 Profile.] 34 u. 53 p. 4. Bern, Rieder & Simmen. (Neujahr) 1866.

(*Enthaltend:* [1.] 34 p. *ohne Spezialtitel.* - [2.] Bericht enthaltend die Vergleichung des Vorprojektes für das jurassische Eisenbahnetz mit den Vorschlägen der Herren Experten Bridel, Liardet und v. Muralt. - [3.] Projekt-Dekret betreffend das Betheiligungsverhältniss des Staates und der angehenden Gemeinden ... .)

Bericht der Direktion der Eisenbahnen des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Erbauung von Eisenbahnen im Jura. (Beilagen *extrapaginirt:*

---

*) Ursprüngliche Bezeichnung St. Immerthalbahn. Seit 1. Juli 1884 ist die Bezeichnung „Bernische Jurabahnen" statutengemäss durch Jura-Bern-Luzern-Bahn ersetzt worden. Siehe auch dort. — Am 24. Mai 1877 erfolgte der Uebergang der Bernischen Staatsbahn an die Jurabahn und am 13. August 1877 erwarb dieselbe die Strecke Porrentruy-Delle. Vom 1. Mai 1875 bis Dezember 1885 war die Jurabahn auch im Besitz des „Jura Industriel", welche Linie mit 1. Januar 1886 in's Eigenthum des Kts. Neuenburg überging.

I. Projekt-Dekret die Erbauung von Eisenbahnen im Jura betreffend. II. Zweiter geologischer Bericht.) 94, 30 u. 47 p. 4. Bern. Buchdruckerei von J. Allemann. (September) 1866.

Bericht über die Finanzlage des Kantons Bern, mit Beziehung auf die grossen Finanzfragen, als Beilage zum Bericht über die Erbauung von Eisenbahnen im Jura. 37 p. 8. Bern, Alex. Fischer. 1867.

Bericht an den Grossen Rath, betreffend die Erbauung von Eisenbahnen im Jura. 51 p. 8. (Bern, K. J. Wyss. 1867).

Bericht der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Genehmigung der Akten der Unternehmungs-Gesellschaft für die Linie Biel-Dachsfelden-Sonceboz-Convers und die Ermächtigung zum Beginn der Arbeiten. 27 p. 4. Bern, J. Allemann. 1870.

Bericht der Eisenbahndirektion des Kantons Bern betreffend die Vorschläge in den über Bau und Betrieb der bernischen Jurabahnen gepflogenen Unterhandlungen. 56 p. (*incl.* 9 Beilagen.) 4. Bern. Buchdruckerei von J. Allemann. 1870.

Bericht der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath betreffend den Vortrag über den Betrieb der Jurabahnen durch die bernische Staatsbahn. 18 p. 4. Bern, 1870.

Bericht des Verwaltungsrathes der Initiativ-Gesellschaft der Jurabahnen betreffend die Ausführung der sog. Dekretlinien Biel-Dachsfelden und Sonceboz-Convers. 32 p. 8. Biel. Buchdruckerei W. Gassmann. 1870.

Berichte bezüglich auf das projektirte Eisenbahn-Netz im bernischen Jura. [Mit 2 Tabellen.] 117 p. Stämpflische Buchdruckerei. Bern, 1864.

(*Mit Anhang extra paginirt:* Rapport géologique sur les terrains parcourus par les lignes du réseau des chemins de fer jurassiens ... par A. Gressly.)

Betriebs-Vertrag zwischen der bernischen Staatsbahn und der Initiativgesellschaft der bernischen Jurabahnen. 12 p. 4. (Bern, Buchdruckerei Fischer. 1870).

(*Neuausgabe:* Bern, C. Schindler. 1870.)

Blœsch, G. Die Jurabahnen und ihre Zukunft. Mit Berücksichtigung der Verhältnisse der Stadt Biel. 23 p. 8. (Biel, L. Heer-Betrix. 1868).

Bridel, G[ustav]. Bericht des Herrn Ingenieur Bridel [an Herrn Marti betr. Vertragsentwürfe.] 6 p. 4. Nidau, 26. Juli 1870.

(*P. 5—6:* Beobachtungen des Initiativ-Komites [der bern. Jurabahn.] Biel, 8. Juli 1870.)

Chemin de fer Bienne-Tavannes-Convers. Nécessité de compléter le capital-actions des communes et des particuliers et de garantir l'intérêt du capital-obligations. 23 p. 8. Saint-Imier, Impr. du Journal Le Jura bernois. 1870.*

Constitution et statuts de la Société des chemins de fer du Jura bernois. 18 p. 8. Delémont, Impr. typogr. de J. Boéchat. 1870.

Contrat d'emprunt du capital-obligations, nécessaire à la construction des lignes du réseau restreint. Juillet 1870. 6 p. 4. Saint-Imier, 1870.

Contre-rapport de la Direction des finances relatif au rapport de la Direction des chemins de fer concernant l'approbation des actes de l'entreprise des lignes Bienne-Tavannes-Sonceboz-Convers et l'autorisation de commencer les travaux. 7 p. 4. (Berne, 1870).

Contre-rapport de la Direction des Finances sur le Traité d'exploitation conclu entre le Chemin de fer de l'Etat de Berne et la Société d'initiative des chemins de fer du Jura bernois. 19 p. 8. (Berne, le 11 octobre 1870).

Dekrets-Entwurf betreffend die Anlage von Eisenbahnen im Jura 24 p. 4. Bern, Rieder & Simmen. 1866.

Délibérations du Grand-Conseil du Canton de Berne concernant les chemins de fer du Jura. Séances des 29, 30 et 31 janvier, et des 1er et 2 février 1867. 359 p. 8. Porrentruy, Impr. de Victor Michel. 1867.

Demande de la société d'initiative des chemins de fer du Jura au haut Etat de Bâle-ville. 10 p. fol. (Bienne [Mars 1870].)

(**Desor**, Edouard.) Les tunnels du Jura. Avec une planche. 20 p. 8. („Revue Suisse". 19me année, tome XIX, p. 718—737. Neuchâtel, 1856.)

(**Froté**, E[ugène].) Rapport sur les tunnels du Doubs à St-Ursanne. [Avec 1 carte et 1 profil en long.] 4 p. 8. (Porrentruy, V. Michel 1868).*

Gränicher. (G[ustav].) **Muralt**, (A. v.) **Bridel**, (G[ustav]). Gegen-Bemerkungen ... zum Mitrapport der Finanz-Direktion über den Vertrag betreffend den Betrieb der bernischen Jurabahnen durch die Staatsbahn. 27 p. 4. Gedruckt bei Alex. Fischer. Bern, 1870. (*Auch französisch erschienen.*)

(**Grænicher**, G[ustav]; **Wieland**, Richard.) Rapport au Grand-Conseil concernant l'établissement de chemins de fer dans le Jura. 51 p. 8. (Berne, 1867).

Idées, Quelques, rapides sur la question des chemins de fer du Jura. Publiées avant la session du Grand-Conseil d'avril 1866. 16 p. 16. Delémont, (1866).

Jolissaint, [Pierre]. Chemins de fer du Jura. Discours de M. le conseiller d'Etat Jolissaint, ... Prononcé à la séance du Grand-Conseil du 29 janvier 1867. 23 p. 8. (Porrentruy, V. Michel. 1867).

Konzessionsakt [der] Jurabahnen. 14 p. 4°. (Bern, 9. Febr. 1870).

Konzessionsakt [der] Jurabahnen. (10. März 1870.) 16 p. 8°. Bern, C. Gutknecht. 1870.

(**Lestocq**, Jules de). Projet de chemin de fer de Montbéliard à Olten (par le Jura bernois.) 17 p. 8. (Porrentruy. Imprimerie de Victor Michel. 1854).

(*Critique, voir:* „Coup d'œil sur les travaux de la Société jurassienne d'émulation, pendant l'année 1854." P. 33—34. Porrentruy, 1855.)

Marti, [Eduard]. Die Jurabahnfrage und ihre Bedeutung für Biel. Antwort auf die sachbezügliche Schrift des Hrn. G. Blösch. 55 p. 8. Biel, W. Gassmann. 1868.

Marti, [Eduard]. La question des Chemins de fer du Jura bernois et son importance pour Bienne. Réponse ... à la brochure y relative de M. G. Bloesch. Traduction par A. Girard. 54 p. 8. Saint-Imier, 1868.

Mémoire sur la question du rendement éventuel des chemins de fer, projetés dans le Jura bernois. Mars 1870. [Annexes: 28 tableaux.] 44 p. 4. Berne. Imprimerie Rieder & Simmen. (1870).

Mitrapport der Finanzdirektion an den Regierungsrath über die Jurabahnfrage. 8 p. 4. (Bern, 4. April 1866).

Mitrapport der Finanzdirektion zum Vortrag der Eisenbahndirektion betreffend die Genehmigung der Akten der Bahngesellschaft für die Linie Biel-Dachsfelden-Sonceboz-Convers und die Ermächtigung zum Beginn der Bauarbeiten. 7 p. 4. (Bern. 1870).

Mitrapport der Finanzdirektion über den Betriebsvertrag zwischen der Bernischen Staatsbahn und der Initiativgesellschaft der Bernischen Jurabahnen. 8 p. 4. (Bern. 1870).

Mots. Quelques, d'explication sur le projet de chemin de fer Convers-St-Imier. [Avec 1 tableau.] 12 p. 4. St-Imier. 1866.
(*La même brochure a aussi parue in 8.*)

Ochsenbein [Ulrich]. Berichtigung und Erklärung (betr. Massnahmen gegen die Jurabahn).
(„Bund". Bern, Nr. 26 vom 27. Januar 1867.)

Offres faites au Conseil d'administration de la société d'initiative des chemins de fer du Jura bernois relativement à l'emprunt du capital-actions à fournir par les communes. 2 p. fol. (Berne, 1er juillet 1870).

Offres faites par les Banques fédérale et cantonale de Berne touchant les avances intérimaires nécessaires, en attendant que la subvention de l'état de Berne soit disponible. Juillet 1870. 4 p. 4. Saint-Imier, 1870.

Prescriptions à suivre dans les soumissions relatives à la construction des chemins de fer du Jura bernois. 25 février 1870. 10 p. fol. Berne. Imp. Rieder & Simmen. (1870).

Prévision des dépenses et du rendement de la section des chemins de fer du Jura bernois, connue sous la dénomination „de Ligne ou Réseau du Décret". 9 p. 8. Berne. Impr. Rieder & Simmen. 1870.

Projet de résolutions présenté au Grand-Conseil par la Commission chargée de préaviser les questions de la correction des eaux du Jura, du chemin de fer du Jura, et de la ligne du Gothard. 17 p. 8. Berne, impr. C.-J. Wyss. 1864.

Projet de décret concernant l'établissement de chemins de fer dans le Jura. 29 p. 4. Berne, J. Allemann. 1866.
(*Il en existe encore une autre édition de ce projet, datée du 19 novembre 1866. 26 p. 4.*)

Propositions du Comité central du réseau des chemins de fer jurassiens. [Avec 1 tableau.] 24 p. 8. Porrentruy, V. Michel. 1864.

Rapport de la Direction des dessèchements et chemins de fer au Conseil-exécutif du Canton de Berne sur la correction des eaux du Jura, sur l'établissement des chemins de fer jurassiens, et sur le passage en voie ferrée du St-Gotthardt. [Rapporteur: Xavier Stockmar.] 106 p. 8. Berne. Impr. C.-J. Wyss. 1863.*

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif, pour être soumis au Grand-Conseil du Canton de Berne, concernant une

concession de chemin de fer par le Val de St-Imier. 29 p. 8. s. l. (1865).

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif du Canton de Berne sur les études administratives du réseau des chemins de fer jurassiens. 15 p. 8. Berne, Rieder & Simmen. 1865.

Rapport de la Direction des finances au Conseil-exécutif sur les demandes de subventions pour les lignes Convers-St-Imier, et Delle-Porrentruy, ainsi que sur la pétition des communes du val de St-Imier, tendante à obtenir des avances de l'Etat pour payer les sommes par elles souscrites pour la ligne Convers-St-Imier. 14 p. 8. (Berne. 1866).

Rapport de la Direction des Finances au Conseil-exécutif sur la question des chemins de fer du Jura. 8 p. 4. (Berne, le 4 avril 1866).

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil, concernant l'établissement de chemins de fer dans le Jura. [Avec 12 tabl.] 35 et 60 p. 4. Berne. Rieder & Simmen. (Janvier) 1866.

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil, concernant l'établissement de chemins de fer dans le Jura. (Annexes *numérotées à part:* I. Projet de décret concernant l'établissement de chemins de fer dans le Jura. II. Second rapport géologique.) 93, 29 et 47 p. 4. Berne. Impr. J. Allemann. (Septembre) 1866.

Rapport au Grand-Conseil concernant l'établissement de chemins de fer dans le Jura. 51 p. 8. (Berne, K.-J. Wyss. 1867).

(*P. 44 et suiv.:* G. Graenicher *et* Richard Wieland. [Rapport] A la Commission du Grand-Conseil chargée de l'examen du projet de décret.)

Rapport du Conseil d'administration de la Société d'initiative des chemins de fer du Jura bernois concernant l'exécution des lignes connues sous la dénomination de lignes du décret Bienne-Tavannes et Sonceboz-Convers. 44 p. 8. Bienne. W. Gassmann. 1870.

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant l'approbation des actes de l'entreprise des lignes Bienne-Tavannes-Sonceboz-Convers et l'autorisation de commencer les travaux. 31 p. 4. Berne. Rieder & Simmen. 1870.

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif concernant le traité d'exploitation des lignes du Jura par le chemin de fer de l'Etat de Berne. 20 p. 4. Berne (le 8 septembre 1870).

Rapports concernant le réseau des chemins de fer du Jura bernois. 105 p. (*Annexes:* Appendice: 7 p., 9 tableaux *et* pièce annexe nº 1—5.) 4. Impr. Rieder & Simmen, Berne, 1864.

(*P. 87 et suiv.:* Rapport géologique sur les terrains parcourus par les lignes du réseau des chemins de fer jurassiens ... par A. Gressly.)

Réseau des chemins de fer jurassiens. Réunion de Tavannes, du 28 mars 1864. Rapport et propositions de la Direction cantonale des chemins de fer. (*Signé:* X[avier] Stockmar.) 32 p. 8. (Berne, 1864).*

Résolutions prises par l'Assemblée générale des actionnaires de la Société d'initiative des chemins de fer du Jura bernois dans la séance tenue à Sonceboz le 23 janvier 1870. 7 p. 8. Saint-Imier, 1870.

Schreiben des Initiativ-Comite der Jurabahnen an die Regierung von Basel-Stadt [betreffend Uebernahme von Actien im Betrage von einer Million]. 16 p. 8. s. d. et l. [186.].

Soumissions nouvelles ou modifiées déposées depuis le 23 janvier 1870. 32 p. 4. Berne, J. Allemann. 1870.

Stämpfli, [Jakob]. Jurassische Eisenbahnen. Rede von Grossrathspräsident Stämpfli, als Berichterstatter der Mehrheit der Kommission. Gehalten in der Grossrathssitzung vom 19. April 1866. 22 p. 8. (Bern, J. Allemann. 1866).

Stæmpfli, [Jakob]. Chemins de fer du Jura. Discours de Mr. Stæmpfli, Président du Grand-Conseil, comme rapporteur de la Majorité de la Commission, prononcé dans la séance du 19 avril 1866. 26 p. 8. (Imprimerie Fischer à Berne. 1866).

Stämpfli, [Jakob]. Kosten- und Ertragsberechnung für das sog. Dekretsnetz der bernischen Jurabahnen. 8 p. 8. Biel, W. Gassmann. 1870.

Statuten der Bernischen Jurabahn-Gesellschaft. [Entwurf zu den Statuten vom 3. Juli 1870.] 10 p. 8. Biel, [1870].

Statuts de la Société d'initiative du Chemin de fer du Jura bernois du 5 Avril 1867. 15 p. 8. Saint-Imier, 1867.

Statuts de la Compagnie des tunnels du Doubs. 15 p. 8. (Porrentruy, V. Michel. 1868).*

(**Stockmar,** X[avier].) Rapport et Propositions du Président de la Direction provisoire, au Conseil-supérieur pour l'entreprise du réseau des chemins de fer jurassiens, présentés à la réunion du 11 décembre 1859 au Château de Delémont. 8 p. 8. (Bellefontaine, 1859).*

(**Stockmar,** X[avier].) Chemins de fer jurassiens. A la Direction des dessèchements et chemins de fer du Canton de Berne. 6 p. 8. (Porrentruy, Victor Michel. 1860).*

Stockmar, [Xavier]. Etudes du réseau de chemins de fer jurassiens. — Note sur les chemins de fer du Jura. — 8.

(„Actes de la Société jurassienne d'émulation". 14me session 1862, p. 61—64, *et* 15me session 1863, p. 51.)

Texte de la Concession bernoise sollicitée par le Conseil d'administration de la Société d'initiative des chemins de fer du Jura bernois. 20 p. 8. Berne, Imprimerie J. Allemann. 1870.

(*Le même:* [Projet.] 16 p. Saint-Imier. Imp. du Journal Le Jura bernois. 1870.)

Traité de construction concernant les lignes Bienne-Tavannes et Sonceboz-Convers. Du 24. Septembre 1870. 6 p. 4. (Berne. 1870).

Traité d'exploitation entre le chemin de fer de l'Etat de Berne et la Compagnie des chemins de fer du Jura. 15 p. 4. Berne, Impr. Fischer, 1870.

(*Le même avec des modifications:* 12 p. 4. Berne, le 30 août 1870.)

Verhandlungen des Grossen Rathes des Kantons Bern über die Jurabahnen vom 29. Januar bis 2. Februar 1867. 376 p. 8. Bern, Buchdruckerei Kernen & Gaudard. 1867.

Vertrag zwischen dem Verwaltungsrath der Initiativgesellschaft der Jurassischen Eisenbahnen ... und der schweizerischen Baugesell-

schaft der Jurabahnen ... über die Erstellung der sog. Dekretlinien des jurassischen Eisenbahnnetzes, ... 4 p. 4. (Biel, 31. Oktober 1870).

Vorschlag zur Lösung der Jura- und Entlebucher-Bahnfrage. 8 p. 8. (Bern, Rieder & Simmen. 1866).

Vortrag der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath des Kantons Bern über die in administrativer Hinsicht für das jurassische Eisenbahnnetz gemachten Studien. 16 p. 8. (Bern, 1865).

Vortrag (Mitrapport) der Finanzdirektion an den Regierungsrath betreffend Subvention für die Bahnstrecken Convers-St. Immer und Delle-Pruntrut, sowie Begehren von Staatsvorschüssen. 14 p. 8. (Bern, 1866).

1871—1880.

Administration et Etat nominatif du Personnel au 1er Janvier 1875. *Autogr.* 26 p. gr. in-fol. (Berne, 1875).

Anträge der Eisenbahndirektion und des Regierungsrathes, betreffend den Ausbau der Jurabahnen. 4 p. 4. (Bern, 1872).

Aux Communes actionnaires de la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois. 16 p. 4. Delémont, Imprimerie J. Boéchat (1877).

Bericht des Regierungsraths des Kantons Basel-Landschaft an den h. Landrath betreffend Konzession zum Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Basel bis zur Kantonsgrenze bei Aesch nebst Konzessions-Entwurf. 45 p. kl. 8. Liestal, A. Brodbeck. 1872.

Bericht und Anträge des Verwaltungsrathes der bernischen Jurabahngesellschaft an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes des Kantons Bern, betreffend die Ausführung des ganzen jurassischen Bahnnetzes gemäss den Bestimmungen des Dekretes vom 2. Februar 1867. 64 p. [Beilagen: 13 Aktenstücke und 2 Karten.] 4. Biel, Buchdruckerei W. Gassmann. (1873).

Bericht der Jurabahndirection betreffend die Broyethalangelegenheit. 7 p. 4. (Biel, L. Heer-Bétrix. 1873).

Bericht der Jurabahn-Direktion an den Verwaltungsrath, eventuell zu Handen der Aktionärversammlung, betreffend die Erwerbung der Linie des Jura Industriel durch die Bernische Jurabahn-Gesellschaft. 7 p. 4. (Biel, Buchdr. W. Gassmann. 1875).

Bericht über die Situation der Unternehmung. 8 p. 4. (Biel, Buchdruckerei W. Gassmann. 1875).
(Zu Handen der Syndikatsbanken, welche die Beschaffung des Obligationen-Capitals übernommen haben, verfasst.)

Bericht der Direktion der Bernischen Jurabahngesellschaft an den Verwaltungsrath, eventuell zu Handen der Generalversammlung der Aktionäre betreffend die Situation der Jurabahnunternehmung. 24 p. [Mit Beilage extra paginirt. 8 p.] 4. (Biel, 1877).

Betriebs-Vertrag zwischen der Direktion der bernischen Jurabahnen einerseits und der Verwaltung der bernischen Staatsbahn anderseits. Vom Oktober 1873. 8 p. 4. (Bern, 1873).

Boivin, Abram. Discours prononcé par M. Abram Boivin député à l'assemblée des délégués des communes tenue à Delémont le 17 février 1878. 14 p. 16. (Porrentruy, Victor Michel, 1878).

(**Bridel**, G[ustav], **Schoch**, [Heinrich], **Froté**, E[ugène].) Chemin de fer du Jura bernois. Rapport sur le projet de traité avec la Compagnie de l'Est français. 12 p. 4. Berne, Imprimerie Fischer. 1872.

(**Bützberger**, Fürsprech.) Beschwerdeschrift für die französische Ostbahngesellschaft und die bernische Jurabahngesellschaft gegen Tit. Bürgermeister und Rath des Kantons Basel-Stadt an den h. schweizerischen Bundesrath. 30 p. fol. Biel, E. Schüler. 1872.

Clauses et conditions générales pour l'exécution des travaux et fournitures. 8 p. fol. Bienne, [1872].

Concession an die Jurabahn-Gesellschaft [durch den Kt. Basel-Stadt]. 31. Dezember 1872. 24 p. 8. (Basel, 1873).

Concessionsgesuch für die Basler Jurabahn. An den Kleinen Rath des Kantons Basel-Stadt. 2 p. fol. (Basel, den 8. Januar 1872).

Contrat d'exploitation entre la Compagnie des Chemins de fer du Jura Bernois et l'Etat de Berne. 6 p. 4. (Berne. 1877).

Convention. Entre le Comité de Direction de la Compagnie des chemins de fer du Central Suisse ... et la Direction des chemins de fer du Jura bernois ... [concernant la renonciation aux divers droits de la Compagnie française de l'Est.] 2 p. 4. (Bern. 13. Juli 1872).
(*Auch deutsch erschienen.*)

Convention entre la Compagnie française des Chemins de fer de l'Est et la Compagnie des Chemins de fer du Jura bernois, pour la construction des lignes du Jura bernois et pour l'établissement d'un service international entre la France et la Suisse. 7 p. 4. Bienne. Imprimerie W. Gassmann. 1873.

Convention entre les chemins de fer de la Suisse occidentale du Jura-Berne et du Jura-Industriel. Trafic direct. 3 p. 4. Lausanne, Imp. Siméon Genton. 1874.

Convention entre la Compagnie des chemins de fer du Jura-bernois à Bienne et M. Léonard Friedrich, entrepreneur à Bâle. — Vertrag zwischen der bernischen Jurabahngesellschaft ... und Hrn. Leonhard Friedrich, ... 19 p. kl. 8. Bern, G. Michel. (1876).

Decret betreffend a) den Finanzausweis der bernischen Jurabahngesellschaft und b) den Einschuss der Staatsbahnlinien Biel-Neuenstadt und Biel-Bern als Staatsbetheiligung an der Vollendung des jurassischen Eisenbahnnetzes. (Beschluss des Grossen Rathes des Kts. Bern vom 26. Febr. 1873.) 4 p. fol. *Autogr.* [Bern, 1873].

Décret concernant a) la justification financière de la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois et b) l'apport des lignes de l'Etat de Bienne-Neuveville et Bienne-Berne, comme participation à l'entreprise du réseau jurassien. (Décret du Grand-Conseil du Canton de Berne du 26 février 1873.) 4 p. fol. *Autogr.* [Berne, 1873].

Dekret betreffend die Uebertragung der auf bernischem Gebiete befindlichen Strecke der Broyethalbahn an die Jurabahngesellschaft. Vom 30. Mai 1873. 2 p. 8. (Bern, 1873).
(*Auch französisch erschienen.*)

Dekretsentwurf betreffend die Erneuerung der Konzession der Jurabahnen. 3 p. 4. (Bern, 29. Januar 1872).

Einweihungsfest, Das. der jurassischen Eisenbahnlinien von Basel nach Delsberg. 1 p. fol.*
(„Schweizer Handels-Courier". Bd. XXIII, Nr. 269. Biel, 1875.)

Entwickelung, Die, des bernischen Eisenbahnnetzes. 88 p. 8. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer. 1873.

Ergebniss, Muthmassliches finanzielles, des Baues der Linien Dachsfelden-Basel und Delsberg-Pruntrut und der Erwerbung der Strecke Pruntrut-Delle. 8 p. 4. (Biel, L. Heer-Bétrix, 1875).

(**Feiss** [Joachim].) Gutachten über die militärische Bedeutung der Jurabahnen, besonders der projektirten Linien Delsberg-St. Ursanne-Pruntrut, eventuell Delsberg-Asuel-Miécourt-Pruntrut und Laufen-Lützelthal-Miécourt-französische Grenze. 9 p. 8. (Rieder & Simmen in Bern. 1872).

(**Feiss** [Joachim].) Rapport sur l'importance militaire des chemins de fer du Jura en particulier. des lignes en projet de Delémont-St-Ursanne-Porrentruy éventuellement de Delémont-Asuel-Miécourt-Porrentruy et Laufon-Vallée de la Lucelle-Miécourt-la frontière française. 11 p. 8. (Berne. 1872).

Fusionsvertrag zwischen der bernischen Jurabahngesellschaft und der Eisenbahngesellschaft Bern-Luzern. 3 p. 4. (Biel und Bern, Februar 1874).

Grænicher (G[ustav]). **Muralt** (A. de). **Bridel** (G[ustav]). Chemins de fer du Jura bernois. Leur exploitation par le chemin de fer de l'Etat de Berne. Observations de MM. les ingénieurs Grænicher, Muralt et Bridel sur le contre-rapport de la Direction des finances, ... 28 p. 4. Berne. Imprimerie Fischer. 1871.

Greppin, J. Bte. Observations géologiques, historiques et critiques sur les travaux des chemins de fer jurassiens. 36 p. 8. Bâle. Imprimerie Schweighauser. 1876.*

Greppin. J.-Bte. Réforme ferrugineuse. Suite aux Observations géologiques. historiques et critiques sur les travaux des Chemins de fer jurassiens. 15 p. [*numérotées*: 17—31.] 8. (Bâle, Impr. Chr. Krüsi. 1878).

Greppin. J.-Bte. Observations géologiques. historiques et critiques. 16 p. 8. (Bâle, 1879).

Grünewald, Th. Wanderungen im Gebiete des Jura mit der bernischen Jurabahn. Für das reiselustige Publikum bearbeitet. (Mit 1 Karte). 139 p. kl. 8. Bern, 1877.
(*Dasselbe*: Ausgabe für das Sommerhalbjahr 1878.)

Jolissaint, P[ierre]. Nécessité d'achever immédiatement le réseau des chemins de fer du Jura bernois. Voies et moyens. 28 p. 4. Berne. Imprimerie Fischer. 1871.

Jolissaint, P[ierre]. Ueber die Notwendigkeit und die Mittel und Wege zur unverzüglichen Vollendung des jurassischen Eisenbahnnetzes. 28 p. 4. Bern, Alex. Fischer. 1871.

Jurabahn, Die, in Baselland. Soll die Konzession für ein Tracé rechts oder links der Birs ertheilt werden? Dem h. Landrath von Baselland vorgelegt durch die Gemeinderäthe von Arlesheim und Mönchenstein. 11 p. 8. Liestal, Lüdin & Walser. 1872.

Konzession (des Kts. Baselland) zum Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Basel bis zur Kantonsgrenze bei Aesch. [Mit 1 Karte.] 46 p. kl. 8. (Liestal, 1872).

(**Liardet**, C.) Rapport sur la jonction du réseau jurassien bernois avec la ligne du Jura Industriel. 14 p. 4. Bienne. Impr. W. Gassmann. (1872).

(**Liardet**. C. & **Bridel**, G[ustav].) Tunnels du Doubs. Rapport des experts techniques. Partie comprise entre Glovelier et Porrentruy par St-Ursanne. Rapport sur l'avant-projet de M. Froté et sur les études faites par les ingénieurs de la Compagnie de l'Est. 32 p. 4. s. l. (1872).

(*P. 23 à 32:* Rapport géologique. Signé: F. Matthey; F. Lang; J.-B. Greppin.)

(**Merian**, Rud. *und* **Wieland**, Henri.) Zur Beleuchtung der strategischen Verhältnisse des Jurabahnnetzes. 8 p. 8. (Basel im Februar 1872).

Projet de convention entre le gouvernement du Canton de Berne, des Compagnies suisses du Jura bernois de Porrentruy-Delle et la Compagnie française des chemins de fer de l'Est pour la construction des lignes du Jura bernois et pour l'établissement d'un service international entre la France et la Suisse. 13 p. 4. [Berne, Ende Februar 1872].

Projet de convention entre la Compagnie suisse du Jura bernois et la Compagnie française des chemins de fer de l'Est pour la construction des lignes du Jura bernois et pour l'établissement d'un service international entre la France et la Suisse. 14 p. 4. [Berne, avril 1872].

Projet de décret concernant le renouvellement de la Concession des Chemins de fer du Jura bernois. 3 p. 4. (Berne, le 29 janv. 1872).

Projet de Règlement pour la direction de l'exploitation des lignes du réseau restreint et de l'Etat de Berne pendant la période transitoire. 3 p. 4. (Bienne, février 1874).

Projets de statuts de la Compagnie de l'Union des chemins de fer bernois. 14 p. 4. [Bern, 1874].

(*Projet qui n'a pas eu de suite.*)

Projet de traité d'exploitation entre l'Etat de Neuchâtel et la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois. 8 p. 4. (Bienne. Impr. W. Gassmann. 1874).

Propositions de la Direction des Chemins de fer et du Conseil-exécutif concernant l'achèvement du réseau jurassien. 4 p. 4. (Berne, le 29 janvier 1872).

Prospektus. Aktien-Gesellschaft der Eisenbahnen des bernischen Jura. 5% Hypothekar-Anleihen von Fr. 22,000,000, eingetheilt in 22,000 Obligationen zu Fr. 1000 = 800 Reichsmark. 7 p. 4. (Bern und Basel, März 1874).

Rapport au Conseil d'administration de la Société des chemins de fer du Jura bernois concernant l'acquisition des droits de la Compagnie de l'Est français sur la ligne de raccordement de Bâle à la frontière alsacienne près St-Louis et sur la gare de Bâle. 16 p. 4. Berne. Impr. Fischer. 1872.

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif, pour être soumis au Grand-Conseil du Canton de Berne concernant le traité d'exploitation conclu avec la Compagnie bernoise des chemins de fer du Jura. Octobre 1873. 16 et 8 p. 4. Berne, Impr. Fischer. 1873.

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne concernant A. La Justification financière de la Compagnie du Jura bernois et B. L'apport des lignes de l'Etat comme participation à l'entreprise du réseau jurassien. (Avec 6 annexes *numérotées à part.*) 39 et (32 *en 8 div. paginations*) et 47 p. 4. Imprimerie Rieder & Simmen à Berne. (1873).

Rapport de la Direction de la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois au Conseil d'administration concernant le projet de traité de fusion avec la Compagnie du chemin de fer „Berne-Lucerne". 11 p. 4. Bienne, Impr. W. Gassmann. 1874.

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant le traité d'exploitation à conclure avec la Compagnie des chemins de fer Jura bernois pour la ligne de Berne à Lucerne. 7 p. 4. Berne. Fischer. 1877.

(*Avec appendices:* [1.] Projet de décret... 2 p. — [2.] Ott, G. Schmid, André. Kummer, J.-J. Rapport... au sujet du règlement des rapports entre le chemin de fer Berne-Lucerne et les chemins de fer du Jura bernois. 12 p. — [3.] Contrat d'exploitation entre la Compagnie des Chemins de fer du Jura bernois et l'État de Berne. 6 p.)

Rapport de la Direction des chemins de fer du Jura bernois au Conseil d'administration concernant les résultats probables de l'exploitation du réseau complet. 9 p. 4. (*Signé*: J. Grandjean *et* P. Jolissaint. — Berne, octobre 1877).

Rapport des experts nommés par le Comité central des communes actionnaires des chemins de fer du Jura bernois touchant la situation de l'entreprise du réseau jurassien. 31 janvier 1878. [Avec 2 tableaux.] 22 p. 4. Bienne. Imp. W. Gassmann. (1878).

Rapport et propositions de la Direction des chemins de fer du Jura bernois au Conseil d'administration concernant

1. l'organisation de l'exploitation;
2. les modifications à apporter au Règlement d'administration intérieure, 12 sept. 1874 et la suppression du Règlement pour la Direction de l'exploitation pendant la période transitoire 20 fév. 1874;
3. les traitements des fonctionnaires supérieurs.

15 janvier 1878. 18 p. 4. Bienne. Impr. W. Gassmann. (1878).

Rathschlag betreffend Ertheilung einer Koncession und einer Subvention an die Berner Jurabahn-Gesellschaft. Dem Grossen Rath eingegeben den 2. December 1872. (Nebst Entwurf einer Concession.) 14 u. 14 p. 8. (Basel, 1872).

Ratification des actes de la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois pour les lignes du décret et l'autorisation de commencer les travaux. Extrait des délibérations du Grand-Conseil du canton de Berne. 131 p. 8. Porrentruy, V. Michel. 1871.

Règlement d'administration de la Société des chemins de fer du Jura bernois. 13 p. 8. Berne, Impr. Fischer. 1871.

Règlement d'administration intérieure. 11 p. 8. Bienne, W. Gassmann. 1873.

Résultat financier probable de la construction des lignes Tavannes-Bâle et Delémont-Porrentruy ainsi que de l'acquisition de la ligne Porrentruy-Delle. 8 p. 4. (Bienne. Impr. L. Heer-Bétrix. 1875).

Schüler, Ernst. Der bernische Jura und seine Eisenbahnen, Land, Volk und Cultur. Mit vielen schönen Illustrationen und einer Eisenbahnkarte des Jura. 8. Biel, 1876.

Schuler, Ernest. Le Jura bernois et ses chemins de fer, sa population, son histoire et ses institutions. Ouvrage orné de gravures et completé par une carte des chemins de fer du Jura. 8. Bienne, 1877.

(**Siegfried** [Hermann].) Das jurassische Bahnnetz vom Standpunkt der militärischen Interessen der Eidgenossenschaft. 11 p. 8. Bern, Alex. Fischer. 1872.

(**Siegfried** [Hermann].) Le réseau des chemins de fer jurassiens au point de vue des intérêts militaires de la Confédération. 12 p. 8. Berne, Imprimerie Fischer. 1872.*

Situation, La, de la Compagnie des Chemins de fer du Jura et les moyens de consolider définitivement cette entreprise. 41 p. 16. Porrentruy, Victor Michel. 1878.

Statuten der bernischen Jurabahn-Gesellschaft. 15 p. 8. Bern, 1871.
(*Dasselbe:* 16 p. 8. Bern, 1873. — *Dasselbe:* 15 p. 8. Biel, 1873. — Neu revidirte Statuten ... 1876. 14 p. 8. Bern.)

Statuts révisés de la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois. 16 p. 8. Berne, 1872.
(*Le même:* Bienne, 1873.)

Traité d'exploitation entre la Direction des chemins de fer du Jura bernois d'une part et l'Administration des chemins de fer de l'Etat de Berne d'autre part. Octobre 1873. 8 p. 4. (Berne, le 5 novembre 1873).

Traité pour l'exploitation de la section Fræschels frontière bernoise à Morat du 26 Mai 1876. 7 p. kl. 8. Berne, Alex. Fischer. 1876.

Traité pour l'exploitation de la Section Fräschels frontière bernoise à Lyss. Décembre 1876. 7 p. 8. G. Michel, Bern. (1876).
(*En outre:* Annexe au traité ... . 1 p. *Autogr.* Avril 1881.)

Uebereinkunft zwischen der französischen Gesellschaft der Ostbahnen und der bernischen Jurabahngesellschaft, betreffend den Bau der bernischen Jurabahnen und die Einrichtung eines internationalen Verkehrsdienstes zwischen Frankreich und der Schweiz. 19. März —17. April 1873. 9 p. 8. [*Eidg. off.*]
(*Auch französisch erschienen.*)

Unternehmungen, Die, der bernischen Jurabahngesellschaft. Kosten- und Ertragsberechnung. 31 p. 4. Biel, W. Gassmann. [1872].

Vertrag zwischen dem Staate des Kantons Bern und der Bernischen Jurabahn-Gesellschaft über Abtretung der Staatsbahnlinien Biel-Neuenstadt und Biel-Zollikofen. 3 p. 4. (Bern, 1874).
(*Auch französisch erschienen.*)

Verwaltungsreglement der bernischen Jurabahn-Gesellschaft. 8 p. 8. (Biel, W. Gassmann. 1871).

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes des Kantons Bern betreffend den Betriebs-Vertrag mit der bernischen Jurabahn-Gesellschaft. Oktober 1873. 23 p. 4. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer. 1873.

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen des Kantons Bern betreffend A. den Finanzausweis der bernischen Jurabahn-Gesellschaft und B. den Einschuss der Staatsbahnlinien Biel-Neuenstadt und Biel-Bern als Staatsbetheiligung an der Vollendung des jurassischen Eisenbahnnetzes. 40 u. 51 p. (Mit 4 Beilagen *extrapaginirt*). 4. Buchdruckerei Fischer. Bern, 1873.

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath des Kantons Bern zu Handen des Grossen Rathes betreffend den für die Bern-Luzern-Bahn mit der bernischen Jurabahngesellschaft abzuschliessenden Betriebsvertrag. 8 p. 4. (Bern, 7. April 1877).

(*Mit Anhang:* [1.] Ott, G. Schmid, Andr. Kummer, J.-J. Gutachten der vom Regierungsrath bestellten Experten über die Ordnung des Verhältnisses der Bern-Luzern-Bahn zu den Jurabahnen. 11 p. — [2.] Betriebsvertrag zwischen der bernischen Jurabahn-Gesellschaft und dem Staate Bern. 5 p.)

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Raths, betreffend Staatsbetheiligung am neuen Anleihen der Jurabahngesellschaft. 12 p. 4. (Bern, den 22. April 1878).

(*Auch französisch erschienen.*)

1881—1885.

Bericht und Antrag der Finanzdirektion an den Regierungsrath in Sachen der Conversion der Jurabahn-Anleihen und der dafür auszusprechenden Staatsgarantie, sowie der Verpachtung der Staatsbahn. 3 p. 4. Bern, 28. Hornung 1881.

(*Auch französisch erschienen.*)

Bericht, Erläuternder, zum Vertrags-Entwurf über die Verpachtung der bernischen Staatsbahn (Bern-Luzern-Bahn) an die bernische Jurabahn-Gesellschaft. 30 p. 4. (Bern, Januar 1881).

Bericht des Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend den Rekurs der Herren Boivin und Konsorten wegen der Taxen auf den Berner Jurabahnen. Vom 6. November 1885. 9 p. 8. [*Eidg. off.*].

(*Auch französisch erschienen.*)

Contrat de Bail entre le Conseil-exécutif du Canton de Berne et la Direction des chemins de fer du Jura bernois. [Concernant l'exploitation de la ligne Berne-Lucerne.] Traduction. 30 p. 4. (Berne, janvier 1881).

(**Niggeler**, [Rudolf].) Gutachten für die bernische Jurabahn-Gesellschaft betreffend die Einsprache gegen die im Bundesblatte vom 7. Mai 1881 ausgeschriebene Verpfändung des Jurabahnnetzes. 16 p. 4. (Bern, 1881).

Ochsenbein, Ulrich. Der bernische Eisenbahnschwindel. Ein Beitrag zur bernischen Eisenbahn- und Staatsgeschichte. 64 p. 8. Druck und Verlag von U. Dürrenmatt in Herzogenbuchsee. 1883.

(*Vergl. Besprechung dieser Broschüre in:* „Berner Volkszeitung." 22. u. 29. September. Herzogenbuchsee, 1883.)

Rapport à l'Assemblée des Actionnaires du 19 mars 1881 touchant l'emprunt de conversion et le bail du Berne-Lucerne. 5 p. 4. s. l. (1881).

Rapport et propositions de la Direction au Conseil d'administration concernant 1. la question du rachat de la ligne du Jura Industriel par le canton de Neuchâtel; 2. les facilités à accorder au public dans l'exploitation de cette ligne. Janvier 1884. 19 p. 4. Berne, Stampfli, Lack & Scheim. 1884.

Vertrag zwischen dem Regierungsrathe des Kantons Bern und der Direktion der bernischen Jurabahn-Gesellschaft [betreffend Uebernahme des Betriebs der Staatsbahn.] 30 p. 4. (Bern, Januar 1881).

Bernische Staatsbahn.

Verwaltungsbericht des Direktoriums der Bernischen Staatsbahn. [1. Bericht:] Vom Anfange des Baues an bis Ende 1863. 8. Herzogenbuchsee, 1864. — 2. Geschäftsjahr 1864. 4. Bern, 1865.

Fortgesetzt unter dem Titel:

Geschäftsbericht der Direktion an den Verwaltungsrath. 3—14, 1865—1876. 4. Bern, 1866—1877.

Rapport annuel de la direction au Conseil d'administration. Chemin de fer de l'Etat de Berne. 1863—1876. 4. Bern, 1864—1877.*

(*Quelques-uns de ces rapports se trouvent à la Bibliothèque nationale.*)

1861—1874.

Actes relatifs à la question du raccordement des différentes lignes du chemin de fer de l'Etat et à la convention conclue avec la compagnie du chemin de fer central, au sujet de la jouissance en commun des tronçons de Zollikofen-Berne et Gümligen-Berne, ainsi que de la gare de Berne. 73 p. 8. Berne, C.-J. Wyss. 1863.

Akten betreffend das Tracé der Staatsbahn von Bern nach Biel. [Beilagen: 3 Karten.] 131 p. 8. Gedruckt bei Gebrüder Kernen. Bern, 1862.

Aktenstücke betreffend die Frage des Anschlusses der verschiedenen Linien der bernischen Staatsbahn und den Pachtvertrag mit der Centralbahn über Mitbenutzung der Bahnstrecke Zollikofen-Bern und Gümligen-Bern, sowie des Bahnhofes Bern. 81 p. 8. Bern, Gebrüder Kernen. 1863.

Ansichten eines Unbetheiligten über das Busswyl-Tracé. 1 p. fol.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. XVIII, Nr. 93. Bern, 1862.)

Anträge der Minderheit der Kommission für die 2. Berathung des Staatsbahnbetriebs-Gesetzes. 4 p. 4. (Bern, 28. April und Biel, 7. Mai 1869).

Bär, Der, in der Klemme [betreffend den Staatsbau]. 1/2 p. fol.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. XVIII, Nr. 105. Bern, 1862.)

Bedingnissheft nebst Reglement über das Verfahren in Streitfällen. *zus.* 18 p. fol. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer. April 1862.

Bedingnissheft für Uebernahme von Bauarbeiten und Lieferungen für den Hochbau. 21 p. fol. Bern. Gedruckt bei Rieder & Simmen. 1862.

Bericht und Antrag des Regierungs-Rathes des Kantons Bern an den Grossen Rath, betreffend das Tracé der Staatsbahn von Bern nach Biel. (Beilage: 1 Karte.) 47 p. 8. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer. 1861.

---

*) Die Bernische Staatsbahn umfasste die Linien: Bern-Biel-Neuenstadt und Bern-Langnau. 1. Juni 1861: Uebergang der in Liquidation gerathenen Ostwestbahn in das Eigenthum des Staates Bern; pachtweiser Betrieb durch die Centralbahn. 1. Juni 1864: Eröffnung des Staatsbetriebes auf den Linien Biel-Zollikofen und Gümligen-Langnau, mitbenutzungsweise Zollikofen-Bern-Gümligen. 1. Mai 1874: Betrieb durch die Jurabahn auf Rechnung des Staates Bern. 24. Mai 1877: Einschuss der Staatsbahnlinien in die Jurabahn als bernische Staatsbetheiligung am Ausbau dieser letztern. — Die Strecke Gümligen-Langnau ging am 1. August 1875 an die Bern-Luzern-Bahn über.

Bericht und Beschlussesantrag des Regierungsrathes des Kantons Bern an den Grossen Rath betreffend den Bau und Betrieb der Eisenbahn Neuenstadt-Biel-Bern-Langnau. 45 p. 8. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer. 1861.

Bericht und Antrag der Minderheit der grossräthlichen Kommission betreffend die Untersuchung, ob auf den Beschluss vom 12. Dezember 1861 zurückzukommen und ein anderes Trace der Bern-Biel-Eisenbahn zu bestimmen sei. 28 p. 8. (Bern, 1. April 1862).

Bericht der Grossrathskommission in Sachen der Biel-Bern-Tracé-Frage an den Tit. Grossen Rath des Kantons Bern. 36 p. 8. Bern. C. Gutknecht. 1862.

Bericht des Regierungsrathes an den Grossen Rath des Kantons Bern, betreffend die Petition gegen den Staatsbau der Eisenbahnen. 12 p. 8. (Bern, 18. Juli 1862).

Bericht des Directoriums der Bern. Staats-Bahn über Verwendung des Eisenbahn-Anleihens von $3^1/_2$ Millionen. 19 p. (*incl.* 3 Beilagen). 8. (Bern, 1864).

Bericht des Direktoriums der bernischen Staatsbahn an den Regierungsrath des Kantons Bern zu Handen des Grossen Rathes über die Nothwendigkeit eines weitern Nachkredits zum Zwecke des Ausbaues der Staatsbahn. (Beilagen: 2 Tabellen.) 33 p. 8. (Bern, 1865).

Bericht der Direktion der Eisenbahnen des Kantons Bern an den Regierungsrath über die Ursachen der Betriebsausfälle der Staatsbahn, die Verpachtung des Betriebs derselben oder deren Eintritt in die Association der westschweizerischen Bahnverbindungen. 33 p. 4. Bern, Buchdruckerei von J. Allemann. 1868.

Bericht und Anträge des Verwaltungsrathes der bernischen Staatsbahn über den Vertragsentwurf betreffend die Uebernahme des Betriebs der Jurabahnen durch die bernische Staatsbahn. 9 p. 4. Bern. Buchdruckerei von J. Allemann. 1870.

(*Dieses Projekt kam nicht zur Ausführung.*)

Bericht der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath betreffend den Vertrag über den Betrieb der Jurabahnen durch die bernische Staatsbahn. 18 p. 4. Bern. Buchdruckerei von J. Allemann. 1870.

Berichte über die Einführung der Torffeurung bei der bernischen Staatsbahn. 8 u. 4 p. 8. (Bern, Rudolf Jenni. 1866).

([1.] Bericht *unterzeichnet:* Der Direktor der bernischen Staatsbahn. — [2.] Bericht *unterzeichnet:* Richard Wieland.)

Bernische Staatsbahn. Linie Neuenstadt-Biel-Bern-Langnau. (Mit Situationsplan und Längenprofil.) 3 p. 4.

(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. XV, p. 10—13. Winterthur, 1870.)

Beschluss des Direktoriums betreffend die Cautionsleistung. 1 p. 4. (Bern, 14. Oktober 1864).

Betriebsübernahme der Linie Bern-Luzern durch die Bernische Staatsbahn. Ansichten und Bemerkungen des Verwaltungsraths der Bernischen Staatsbahn. 5 p. 4. s. d. et l.

Betriebs-Vertrag zwischen der bernischen Staatsbahn und der Initiativgesellschaft der bernischen Jurabahnen. 12 p. 4. (Bern. Buchdruckerei Fischer. 1870).

(**Bridel**, [Gustav].) Expertengutachten, den Zustand der Bernischen Staatsbahn bei der Uebergabe an die Jurabahn sowie die Schätzung des Rollmaterials der Staatsbahn betreffend. 9 p. fol. *Autogr.* (Biel, 1874).

Budget der Einnahmen und Ausgaben pro 1874, 1875, 1876. 4 p. 4. Bern, 1874.

Délibérations du Grand-Conseil du Canton de Berne concernant le tracé du chemin de fer de l'Etat de Berne à Bienne, avec le rapport technique de l'Ingénieur et chef, et les préavis des experts. 166 p. 8. Imprimerie V. Michel. Porrentruy, 1862.

Dienstanweisung für die Bauaufseher. 2 p. — Allgemeine Dienstanweisung für die technischen und Büreau-Angestellten der bernischen Staatsbahn. [Mit 2 Formularen.] 2 p. fol. (Bern, 1862).

Dienstanweisung für die Bauführer. [Mit 13 Formularen.] 11 u. 2 p. fol. (Bern, 1862).

Dienstanweisung für die Geometer. [Mit 2 Formularen.] 5 p. fol. s. d. et l.

Dienstanweisung für die Sektions-Adjunkten. [Mit 1 Formular.] 2 p. fol. s. d. et l.

Dienstanweisung für die Sektions-Ingenieure. [Mit 19 Blätter: Formulare.] 29 p. fol. s. d. et l.

Discussion sur l'amodiation du chemin de fer de l'Etat. Extrait du Bulletin des délibérations du Grand-Conseil du canton de Berne. Session extraordinaire d'hiver. 268 p. 8. Porrentruy, Victor Michel. 1869.

Einweihung, Die, der bernischen Staatsbahn. 1 p. fol.
(„Schweizer Handels-Courier". Jahrg. XII. Nr. 152. Biel, 1864.)

Gesetz über die Organisation des Betriebes der bernischen Staatsbahn. 22 p. 8. (Bern, den 2. Dezember 1864).

Gesetz über die Organisation des Betriebes der bernischen Staatsbahn. 22 p. 8. (Bern, 3. Juni 1869).

Gesetzes-Entwurf über die Organisation des Betriebes der bernischen Staatsbahn. 27 p. 8. Bern. Druck von Rieder & Simmen. 1864.

Gesetzes-Entwurf betreffend die Organisation und den Betrieb der bernischen Staatsbahn nebst bezüglichem nachträglichem Bericht. 6, 12 u. 20 p. 4. Bern. Buchdruckerei von J. Allemann. 1868.

Gränicher, (G[ustav].) **Muralt**, (A. v.) **Bridel**, (G[ustav].) Gegen-Bemerkungen ... zum Mitrapport der Finanz-Direktion über den Vertrag betreffend den Betrieb der bernischen Jurabahnen durch die Staatsbahn. 27 p. 4. Gedruckt bei Alex. Fischer. Bern, 1870.

Grænicher, (G[ustav].) **Muralt**, (A. de). **Bridel**, (G[ustav].) Observations ... sur le contre-rapport de la Direction des finances, relatif à l'exploitation des lignes du Jura par le Chemin de fer de l'Etat. 28 p. 4. Berne, Impr. Fischer. 1871.

Hans der Bernermiliz [= **Ott**, Johann. Christian]. Streiflichter auf den bernischen Eisenbahnwirrwar, mit besonderer Rücksicht auf die Frage Verpachtung oder Selbstbetrieb. 51 p. 8. Bern. J. Allemann. 1869.

Instructions, convention et rapport concernant l'amodiation du chemin de fer de l'Etat de Berne à la Compagnie du Central suisse. 5 et 8 p. Berne. Imprimerie Fischer. 1869.
(*Le rapport est numéroté à part et signé:* Dr. de Gonzenbach; C. Karrer, Jul. Schaller. 8 p.)

Instruktion, Vertrag und Bericht über die Verpachtung der Bernischen Staatsbahn an die schweiz. Centralbahngesellschaft. 3. 5 u. 8 p. 4. Bern, Alex. Fischer. 1869.

Kein Staatsbau! Ein Wahlprogramm. 16 p. 8. (Bern, K. J. Wyss [1862].)

Loi sur l'organisation de l'exploitation du chemin de fer de l'Etat de Berne. 22 p. 8. (Berne, le 3 juin 1869).

[**Manuel**, Grossrath.] Aarberg und Busswyl. 2 p. fol.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. XVIII, Nr. 106 *und* 116. Bern, 1862.)

Mitrapport der Finanzdirektion über den Betriebsvertrag zwischen der Bernischen Staatsbahn und der Initiativgesellschaft der Bernischen Jurabahnen. 8 p. 4. (Bern, 1870).

Pièces concernant le tracé du chemin de fer de l'Etat entre Berne et Bienne. 131 p. 8. Berne, Imprimerie C.-J. Wyss. 1862.

Projet de loi concernant l'organisation de l'exploitation du chemin de fer de l'Etat de Berne et rapports supplémentaires y relatifs. 17, 12 et 21 p. 4. (Berne, le 9 novembre 1868).

Punktationen zu einem Vertrag zwischen der Eisenbahnunternehmung Bern-Luzern und der Verwaltung der Berner-Staatsbahn. 4 p. 4. s. d. et l.

Rapport et proposition du Conseil-exécutif du Canton de Berne au Grand-Conseil concernant le tracé du chemin de fer de l'Etat de Berne à Bienne. 47 p. 8. Berne, 1861.

Rapport du Comité directeur du chemin de fer de l'Etat de Berne sur l'emploi de l'emprunt de 3½ millions de francs pour chemins de fer. 19 p. (*incl.* 3 annexes.) 8. (Berne, 1864).

Rapport concernant le prêt fait à M. L. F. Schmid, banquier. 22 p. 8. (Berne, 1865).

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif concernant l'organisation de l'exploitation du chemin de fer de l'Etat et les questions qui s'y rattachent. (Avec 6 [8] pièces annexées *numerotées à part*: Rapports, documents *etc.*) 28 (et 126 p. *en 8 paginations div.*) 4. Berne. Rieder & Simmen. 1868.
(*Il y a 2 pièces annexées de plus que la table ne l'indique.*)

Rapport der Mehrheit des Verwaltungsrathes der bernischen Staatsbahn an den Regierungsrath des Kantons Bern. 8 p. 4. (Bern, 24. Oktober 1868).

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant la remise à bail du chemin de fer de l'Etat à la Cie. du Central-Suisse. 43 et 7 p. 4. Delémont, J. Boéchat. 1869.

Rapport concernant le projet de convention additionnelle du 11 août 1869 pour la révision de la convention du 9 février 1863 entre la Direction du Chemin de fer central suisse et l'Administration du chemin de fer de l'Etat de Berne. 24 p. 8. Berne, Impr. Fischer. 1869.

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif concernant le traité d'exploitation des lignes du Jura par le Chemin de fer de l'Etat de Berne. 20 p. 4. (Berne, 1870).
(*Ce projet n'a pas eu de suite.*)

Rapport et propositions du Conseil d'administration du chemin de fer de l'Etat de Berne sur le projet de traité relatif à l'exploitation des lignes ferrées du réseau jurassien par le chemin de fer de l'Etat. 11 p. 4. Berne, J. Allemann. 1870.
(*Ce projet n'a pas eu de suite.*)

Rapport et propositions du Conseil d'administration du chemin de fer de l'Etat de Berne sur le projet de traité relatif à l'exploitation de la ligne Berne-Lucerne par le chemin de fer de l'Etat. 12 p. 8. Berne, Impr. Fischer. 1870.

Rapport concernant la justification financière de la Compagnie du Jura bernois et l'apport des lignes de l'Etat comme participation à l'entreprise du réseau jurassien. Extrait des délibérations du Grand-Conseil du canton de Berne. 103 p. 8. Porrentruy, Victor Michel. 1873.

Reglement betreffend die Organisation, Kompetenz und geschäftliche Stellung des Direktoriums der bernischen Staatsbahn. 12 p. 8. Bern. Buchdruckerei von C. Rätzer, 1862.

[**Stuber**, Fürsprech.] Abweichende Ansichten in Betreff einer Volksabstimmung über die Staatsbaufrage. 1 p fol.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. XVIII, Nrn. 117, 118. Bern, 1862.)

Traité d'exploitation entre le chemin de fer de l'Etat de Berne et la Compagnie des chemins de fer du Jura. 12 p. 4. (Berne, Impr. Fischer. 1870).

Traité d'exploitation entre la Direction des chemins de fer du Jura bernois d'une part et l'administration des chemins de fer de l'Etat de Berne d'autre part. Octobre 1873. 8 p. 4. (Berne, 1873).

Verhandlungen des Grossen Rathes des Kantons Bern betreffend das Tracé der Staatsbahn von Bern nach Biel nebst dem technischen Berichte des Oberingenieurs (Gränicher) und den Gutachten der berufenen Experten. 171 p. 8. Gebrüder Kernen. Bern, 1862.

(Verpachtung.) Wie es im Grossen Rathe beim Entscheid über die Staatsbahnverpachtung zugegangen ist. 2 p. fol.*
(„Berner Bote". Jahrg. XVIII. p. 74, 78. Bern, 1869.)

Volksversammlung, Die, in Aarberg. [Den Staatsbau der Linie Neuenstadt-Biel-Bern-Langnau betreffend.] 2 p. fol. (Druck von K. J. Wyss. Bern. 1862).
(*Beilage zur* „Eidgenössischen Zeitung". Jahrg. XVIII, Nr. 117 vom 29. April 1862. Bern.)

Vorgehen, Das, des Verwaltungsrathes der bernischen Staatsbahn in der Verpachtungsfrage. 2 p. fol.*
(„Schweizer Handels-Courier". Jahrg. XVII, Nrn. 37—39. Biel, 1869.)

Vortrag betreffend ein Darlehn an Herrn Banquier F. L. Schmid. 22 p. 8. (Bern, 1865).

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Organisation des Betriebes der Staatsbahn und die

damit zusammenhängenden Fragen. (Mit 6 [nur 5] Beilagen *extrapaginirt*: Berichte, Gutachten *etc.*) 25 (u. 32 *in 4 div. Paginaturen*) u. 33 p. 4. Bern. Buchdruckerei J. Allemann. 1868.

Vortrag der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an den Tit. Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Verpachtung der Bernischen Staatsbahn an die Schweizerische Centralbahngesellschaft. 39 u. 7 p. 4. Bern. Buchdruckerei von K. J. Wyss. 1869.

(*Mit Anhang extrapaginirt:* Das Direktorium der schweizerischen Centralbahn an den Tit. Verwaltungsrath. 7 p. 4.)

Vortrag betreffend den Entwurf Zusatz-Vertrag vom 11. August 1869 für die Revision des Vertrages vom 9. Hornung 1863 zwischen dem Direktorium der schweiz. Centralbahn und der Verwaltung der bern. Staatsbahn. 24 p. 8. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer. 1869.

(**Wartmann**; **Culmann**, [Carl]; **Pressel**, W.) Bericht der von dem Direktorium der Staatsbahn des Kantons Bern für die Beurtheilung des Projektes eines Aarübergangs der Bahn Zollikofen-Biel berufenen Experten. 11 p. 4. Bern, gedruckt bei Rudolf Jenni. 1861.

Bex-Gryon-Villars.

Breüer, K. A. Das Elektricitätswerk der Société des forces motrices de l'Avançon in Bex (Waadt). Mit 22 Textzeichnungen. 14 p. 4.

(„Schweizerische Bauzeitung". Bd. 35, p. 155, 167, 181, 192 *u.* 201 *ff.* Zürich, 1900.)

Rapport du Conseil d'administration présenté à l'Assemblée générale des actionnaires ... . Rapports: 1re période de constr. et expl. de 1898 *et* 2. 1899. 4. Lausanne, 1899–1900 *et suiv.*

Biel-Leubringen.

Rapport annuel présenté par le Conseil d'administration à l'Assemblée générale des actionnaires ... . 1—4. 1896—1899. 4. Bienne. 1897—1900 *et suiv.**

Statuten der Aktiengesellschaft der Drahtseilbahn von Biel nach Leubringen. 13 p. 8. Biel, 1898.

Biel-Magglingen.

Bericht betreffend Drahtseilbahn Biel-Magglingen. [Mit 1 Tabelle.] 17, 5 & 5 p. 8. Biel, 1886.

(*Anhänge extrapaginirt:* [1.] Bundesbeschluss betreffend Konzession ... . Vom 13. Dezember 1884. — [2.] Bericht über die Verkehrs-Frequenz des Kurorts Magglingen.)

Geschäftsbericht des Verwaltungsrates der Drahtseilbahngesellschaft Biel-Magglingen ... an die Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—13, 1887—1899. 4. Biel, 1888—1900 *ff.*

Reglement über die technischen Funktionen der Drahtseilbahn Biel-Magglingen. 15 p. 8. Biel, 1887.

Statuten der Drahtseilbahn-Gesellschaft Biel-Magglingen. 19 p. kl. 8. Biel, 1886.

Bière-Apples-Morges et Apples-L'Isle.

(**Dumur**, J[ules] **Stockalper**, E[rnest de] **Moser**, R[obert].) Rapport sur le chemin de fer du versant sud-est du Jura vaudois. (Avec 2 planches.) 18 p. 4.

(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 15me année; p. 153—160, 165—170 *et* 173—177. Lausanne, 1889.)

Notice concernant le projet de chemin de fer régional sur le versant sud-est du Jura. (*Annexes*: 8 profils et cartes.) 8 p. 4. Lausanne, 1872.

Rapport du Conseil d'administration ... . Compagnie du Chemin de fer de Bière-Apples-Morges. (1)—3, 1894—1896. 4. Lausanne, A. Borgeaud. 1896—1897 *et suiv.*

Rapport du Conseil d'administration et comptes au ... . Compagnie du Chemin de fer Apples-L'Isle. Rapports 1—2, 1896—1897. 4. Lausanne, A. Borgeaud. 1897—1898 *et suiv.*

Birsigthalbahn.

B. G. Di zuekinftigi Birsigthalbahn. Humoristisches baseldeutsches Gedicht. 7 p. 8. Basel, s. d.

Buri, M[oritz]. Gutachten über Bau, Betrieb und Rentabilität der Birsigthal-Bahn. 12 p. 8. Basel, 1887.

Gutachten über die Fortsetzung der Birsigthalbahn von Therwil bis Flühen und Anträge des Verwaltungsrathes an die Generalversammlung der Bahnaktionäre. Basel, den 11. April 1888. 7 p. 4. Basel.

Pohlmann, H. Die Birsigthalbahn. Mit 4 Abbildungen. 14 p. 8. („Vom Jura zum Schwarzwald". Hrg. von F. A. Stocker. Bd. 6, p. 57—70. Aarau, 1889.)

Statuten der Birsigthalbahn-Gesellschaft Basel-Therwyl. 20 p. 8. Basel, 1887.

Statuten der Birsigthalbahn-Gesellschaft Basel-Flühen. 19 p. 8. Basel, 1888. (*Mit:* Nachtrag I. 1 p. 8. 1892.)

Verwaltungsbericht der Birsigthalbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr ... . 1—13, 1887—1899. Basel, [1888]—1900 *ff.*

Bödelibahn.

Bericht der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath, zur Vorlage an den Grossen Rath, betreffend das Konzessionsgesuch der Dampfschifffahrtgesellschaft des Thuner- und Brienzersee's für Erstellung einer Eisenbahn zwischen diesen beiden Seen. 6 p. 8. (Bern, 1871). (*Auch französisch erschienen.*)

Bericht und Antrag der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend den Ausweis über die nöthigen finanziellen Mittel zur Erstellung und zum Betrieb der ersten Sektion der Brünigbahn (Bödelibahn). 7 p. 8. (Bern, 1872). (*Auch französisch erschienen.*)

Jahresbericht an die ordentliche Generalversammlung der Aktionäre. 1—23, 1873—1895. 4. Bern, [1874]—1896.
Fortsetzung unter französischem Titel:
Rapport de gestion de la Direction approuvé par le Conseil d'administration ... . 24—27, 1896—1899. 4. Berne, 1897—1900 *et suiv.*

Konzessions-Akt für eine Eisenbahn vom Thunersee bis in die Gegend der Zollbrücke bei Interlaken. 15 p. 8. Bern, s. d. (*Auch französisch erschienen.*)

Statuten der Aktiengesellschaft für die Eisenbahn zwischen den Seen zu Interlaken (Bödelibahn). 6 p. 4. (Interlaken, 1871).

Statuten, Revidirte, der Aktiengesellschaft für die Eisenbahn zwischen den Seen zu Interlaken (Bödelibahn). 7 p. 4. Bern, G. Michel. 1884.

[Verträge.] *1 Broschüre ohne Gesammttitel.* 22 p. 4. (Bern, 1895).

(*Enthaltend:* [1.] Vertrag ... betreffend die Anlage und Benützung der Station Zollhaus. — [2.] Vereinbarung ... betreffend die Regulierung der Verkehrsverhältnisse zwischen Interlaken ... und Bönigen .... — [3.] Vertrag ... betreffend Erstellung eines Verbindungsgeleises auf Bahnhof Interlaken. — [4.] Vertrag ... betreffend Erstellung eines Verbindungsgeleises auf der Station Zollhaus. — [5.] Vertrag ... betreffend Erstellung eines Privatverbindungsgeleises beim Bahnhof Interlaken.)

Bötzbergbahn.

[Aktenstücke betreffend die Bötzbergbahn.] *Broschüre ohne Gesammttitel.* kl. 8. s. l. (1871).

(*Enthaltend:* [1.] Vertrag zwischen dem Regierungsrath des Kantons Basellandschaft und dem Direktorium der schweizerischen Centralbahn. 7 p. — [2.] Konzession zum Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Pratteln nach Augst. 19 p. — [3.] Gutachten von Friedrich Autenheimer. 22. April 1871. 16 p. — [4.] Die landräthliche Fünfzehner-Kommission zur Prüfung der Bötzbergbahn-Konzession an den h. Landrath. 8 p.)

Anschluss, Ueber den, der Bözbergbahn an die Centralbahn im Gebiete des Kantons Baselland. Den Mitgliedern des h. Landraths und den Bewohnern von Baselland vorgelegt durch den Gemeinderath von Pratteln, im März 1871. 15 p. 8. Basel, Ferd. Riehm.

Bericht des Regierungsraths des Kantons Basellandschaft an den h. Landrath betreffend die Konzessionirung der Bötzbergbahn d. d. 1. April 1871. 30 p. 8. Liestal (1871).

Bericht, Zweiter, über das Bötzbergbahn-Anleihen umfassend die Jahre 1871—80 beziehungsweise Schlussbericht. 7 p. (Mit 2 Beilagen.) 8. Rheinfelden, 1880.*

(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Bötzbergbahn, Die. Aufruf an die Bevölkerung der Bezirke Brugg, Laufenburg und Rheinfelden, zur Betheiligung beim Unternehmen derselben. 28 p. 8. (Aarau, 1869).

Bötzbergbahn, Die, in ihrer kantonalen, schweizerischen und internationalen Bedeutung. 17 p. 8. Rheinfelden, Buchdruckerei der „Volksstimme". [1869].*

(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Frage, Die, des Anschlusses der Bötzbergbahn an die Linie der schweizerischen Centralbahn im Gebiete des Kantons Baselland. [Mit 1 Skizze.] 30 p. 8. Liestal, Lüdin & Walser. 1871.

Hildebrand, B[runo]. Gutachten über die Rentabilität einer Eisenbahn von Brugg nach Basel über den Bötzberg. 13 p. 8. (Zürich, 1855).

Konzession zu Gunsten des Comité der Bötzbergbahn zu Handen einer zu bildenden Aktien-Gesellschaft für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Brugg durch den Bötzberg und das Frickthal nach Basel. Vom 27. Wintermonat 1869. 15 p. 8. (Aarau 1869).

Mühlberg, F. Kurze Skizze der geologischen Verhältnisse des Bötzbergtunnels, des Hauensteintunnels, des projektirten Schafmatttunnels und des Grenzgebietes zwischen Ketten- und Tafel-Jura überhaupt. (Mit 4 Profiltafeln.) 40 p. 8.

(„Mittheilungen der Aargauischen Naturforschenden Gesellschaft". Heft V p. 179—218. Aarau, 1889.)

Nordost- und Centralbahn, Die verbündete, im Aargau. [Bötzbergbahn betreffend.] 16 p. 8. s. d. et l. [186.].

Vertrag zwischen dem Regierungsrath des Kantons Basellandschaft und dem Direktorium der schweizerischen Centralbahn. 7 p. 8. s. l. (1871).

Bremgarten-Dietikon.

(Antrag betr. Aktienbetheiligung.) Der Gemeinderath von Bremgarten an die Einwohnergemeinde Bremgarten. 3 p. 4. (Bremgarten. 1899).

Grossratsbeschluss betreffend die Bewilligung zur Benützung der Landstrasse T für eine elektrische und schmal- (1 m) spurige Strassenbahn Bremgarten-Dietikon Kantonsgrenze. Vom 27. Sept. 1898. 14 p. gr. 8. (Aarau, 1898).

Grossratsbeschluss betreffend Beteiligung des Staates beim Bau einer schmalspurigen elektrischen Strassenbahn Bremgarten-Dietikon Kantonsgrenze. Vom 28. Mai 1900. 2 p. gr. 8. (Aarau, 1900).

(**K[ölliker**, Jakob].) Die Eisenbahn-Politik der Gemeinde Bremgarten 1857—1899. 19 p. 8. (Bremgarten, 1899).

Statuten-Entwurf der Elektrischen Strassenbahn Bremgarten-Dietikon A.-G. 14 p. 8. (Bremgarten), s. d.

Brenets-Locle.

Acte constitutif et statuts de la Compagnie du chemin de fer régional des Brenets. Du 16 novembre 1888. [Avec annexe: Modification aux statuts. 2 p. 1890.] 15 p. 8. Le Locle, (1888).

(**Morend**, C.) Chemin de fer régional des Brenets. Mémoire technique et exposé des conditions d'exploitation. Devis estimatif. 23 p. 4. Locle, 1888.

Rapport de gestion du Conseil d'administration comprenant la période ... . 1—10; période de constr. et expl. de 1890—1899. 4. La Chaux-de-Fonds. 1891-1900 *et suiv.*

Brienz-Rothhorn-Bahn.

Abt, Roman. Zahnschienen-Bahn von Brienz auf das Rothhorn. Kt. Bern. Detail-Prospekt. [Beilagen: 1 Karte, 1 Längenprofil und 3 Ansichten.] 3 p. 4. (Luzern, 1889).
(Umarbeitung der am 2. Januar 1890 vom Präsidenten der Vorbereitungsgesellschaft Herrn Carl Brück in Brienz und von Projektverfasser Herrn Ingenieur A. Lindner in Luzern veröffentlichten Denkschrift über diese Bahn.)

Brienzer-Rothhorn, Das, und seine Zahnradbahn. Schilderungen aus der Presse. 27 p. 8. 1892.*
(Bibliothek des Eisenbahndepartementes.)

Geschäftsbericht, Zweiter, des Verwaltungsrathes der Brienz-Rothhornbahn-Gesellschaft umfassend den Abschluss der Bauperiode und das 1. Betriebsjahr 1892. 4. Bern, K. J. Wyss. 1893 *ff.*

Thiessing, Dr. Brienz-Rothhorn-Bahn. Mit 19 Ansichten, einem Panorama und einer Karte. 47 [u. 3] p. 8. München, s. d.
(„Bruckmann's illustrierte Reiseführer." Nr. 41. München.)

Statuten der Aktiengesellschaft der Brienz-Rothhorn-Unternehmung in Brienz. 16 p. 8. Zürich, 1899.

Brienzerseebahn.

Eingabe an den Schweizerischen Bundesrath zu Handen der Schweizerischen Bundesversammlung betreffend das Konzessionsgesuch für eine linksufrige Brienzerseebahn. 4 p. fol. (Bönigen, Mai 1891).

Eingabe an den hohen schweizerischen Bundesrath zu Handen der hohen schweizerischen Bundesversammlung. 3 p. fol. (Bern, November 1892).

Gesuch an den Regierungsrath des Kantons Bern zu Handen des Grossen Rathes betreffend eine Aktienbetheiligung des Staates für den Bau einer schmalspurigen Verbindungsbahn von Bönigen über Iseltwald und Giessbach nach Brienz, linkes Ufer des Brienzersees. 3 p. fol. (Bönigen, Februar 1891).

Lussy, Emile. Chemin de fer à voie étroite. Ecartement de 1 m. Brienz-Interlaken. Rive droite. Exposé général de la marche de la question depuis le dépôt de la demande de concession auprès des autorités fédérales jusqu'à ce jour, avec un résumé complet de toutes les études faites en vue de l'exécution de cette ligne, études de rentabilité, études techniques et élaboration d'un projet financier. Au nom du Comité d'initiative. [Avec 3 pl.: profils.] 81 p. 4. Berne, 1900.

Petition an den h. Bundesrat zu Handen der Bundesversammlung betreffend bedingte Konzessionserteilung für die Bahn längs dem Brienzersee. 2 p. 4. s. d. & l.

Requête de la Société des arts et métiers d'Interlaken et environs à la haute Assemblée fédérale (conc. la concession à voie étroite.) 2 p. fol. (Interlaken, 1892).

Vorstellung und Gesuch des Handwerker- und Gewerbe-Vereins von Interlaken und Umgebung an die hohe Bundesversammlung. 2 p. fol. (Interlaken, 1892).

Broyethalbahn.*)

Rapport du Conseil d'administration à l'Assemblée générale des actionnaires … (*En tête:* Compagnie du chemin de fer de la vallée de la Broie.) Rapports 1874—1877/78. 4. Lausanne, Corbaz et Comp. 1875—1879.

Acte de concession pour la construction et l'exploitation d'un chemin de fer partant d'un point de la ligne du chemin de fer de l'état de Berne, près de Lyss, jusqu'à la frontière fribourgeoise près de Fræschelz. 20 p. 8. Berne, 1870.

Acte constitutif de Société sous la dénomination de Compagnie du chemin de fer de la Vallée de la Broie. 27 p. 8. Lausanne, Impr. Lucien Vincent. 1873.

Bericht der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes des Kantons Bern betreffend eine vom Kanton

---

*) Die Broyethalbahn unterscheidet sich in eine longitudinale Linie [Lyss-Fräschels-Palézieux] und eine transversale Linie [Freiburg-Payerne-Yverdon] auch Transversalbahn genannt. — Lyss-Fräschels wurde durch die Jurabahn erstellt und die übrigen Strecken durch die Suisse Occidentale ausgeführt bezw. durch dieselbe angekauft.

Bern verlangte Subvention für die auf bernischem Gebiete liegende Strecke der Broyethal-Bahn, Lyss-Fräschelz-Freiburgergrenze. 41 u. 2 p. 4. Bern, Alex. Fischer. 1871.

Bericht der Mehrheit der ständeräthlichen Eisenbahnkommission betreffend Zwangskonzession gegen den Kanton Freiburg in Sachen der Broye-Thal-Bahn. Vom 12. Juli 1871. 18 p. 8. [*Eidg. off.*].

Bericht der Eisenbahndirektion des Kantons Bern in Betreff der Verlängerung der in der Konzession der Broyethalbahn Sektion Lyss-Fräschelz festgesetzten Fristen. 4 p. 4. (Bern, 11. Nov. 1872).
(*Auch französisch erschienen.*)

Bericht der Eisenbahn-Direktion an den Regierungs-Rath zu Handen des Grossen Rathes betreffend den Finanzausweis der Broyethalbahn. 16 p. 4. (Bern, 24. Febr. 1873).

Bericht der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Broyethal- u. Gäubahnangelegenheit. Vom März 1873. 15 u. 24 p. 8. Bern, 1873.

Bericht der Eisenbahn-Direktion an den Regierungs-Rath zu Handen des Grossen Rathes betreffend den Finanzausweis der Broyethalbahn. 16 p. 4. (Bern, 1873).

Bericht der Jurabahndirection betreffend die Broyethal-Angelegenheit. 7 p. 4. (Biel, L. Heer-Bétrix. 1873).

Bericht der ständeräthlichen Eisenbahnkommission, betreffend Zerlegung der Konzession der Broyethaleisenbahn und Verschmelzung der verschiedenen Sektionen mit andern Eisenbahnunternehmungen. Vom 12. Dezember 1873. 4 p. 8. [*Eidg. off.*].

Botschaft des Grossen Rathes des Kantons Bern an das Berner-Volk [betreffend die Subventionirung der Eisenbahn Bern-Luzern und derselben des Broyethals]. 16 p. 4. (Bern. 1871).

Chappuis, J. Ligne de la Broye. Résultats des essais de quatre ponts. 1 p. 4.
(„Die Eisenbahn." Bd. V, p. 112. Zürich, 1876.)

Contre-rapport de la Direction des finances relatif à celui de la Direction des chemins de fer concernant la subvention du chemin de fer de la vallée de la Broye. 4 p. 4. (Berne, 1871).

Décret concernant la cession du chemin de fer de la vallée de la Broye situé sur territoire bernois à la Compagnie des chemins de fer du Jura. Du 30 mai 1873. 2 p. 8. [Berne, 1873].
(*Auch deutsch erschienen.*)

Décret du 29 juin 1872 pour la concession d'un chemin de fer de Payerne à Yverdon par Yvonand sur territoire vaudois suivi de la convention et du cahier des charges. 23 p. 8. Lausanne, Impr. Borgeaud. 1872.

Dekret betreffend den Finanzausweis der Broyethalbahngesellschaft. 2 p. 8. (Bern, 29. März 1873).

Dekret betreffend die Uebertragung der auf bernischem Gebiete befindlichen Strecke der Broyethalbahn an die Jurabahngesellschaft. 2 p. 8. (Bern, 1873).

Délibérations du Grand-Conseil du Canton de Berne concernant les subventions à accorder à la ligne Langnau-Lucerne aux chemins de fer du Brünig et de la vallée de la Broye. 172 p. 8. Porrentruy, Imp. de V. Michel. 1871.

Denkschrift des Staatsrathes des Kantons Freiburg an den hohen schweizerischen Bundesrath betreffend das Zwangskonzessionsbegehren einer Eisenbahn durch das Broyethal. 32 p. 4. Freiburg, Ph. Häsler & Comp. 1870.

Denkschrift des interkantonalen Comité's der Broyethalbahn (Palézieux - Milden - Peterlingen - Wiflisburg - Murten - Aarberg - Lyss) zur Unterstützung der Konzession über freiburgisches Gebiet, welche bei der Bundesversammlung nachgesucht wird. 30 p. 8. Bern, J. Allemann. 1871.

Konzessionsakt für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von der bernischen Staatsbahn bei Lyss bis an die freiburgische Grenze bei Fräschelz. 20 p. 8. Bern, 1870.

Kreisschreiben des Staatsrathes des Kantons Freiburg an die Einwohner der Gemeinden des ehemaligen Bezirks Murten. 7 p. 8. Freiburg, Ph. Häsler & Comp. 1869.

Meyer, J[ean]. Notice sur la ligne transversale de Fribourg-Payerne-Yverdon et avancement des travaux. 28 p. 8. Lausanne, 1875.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Mémoire du Conseil d'Etat du Canton de Fribourg au haut Conseil fédéral suisse concernant la demande de concession forcée d'un chemin de fer par la vallée de la Broye. 66 p. 4. Fribourg, Mamert Soussens. 1870.

Mitrapport der Finanzdirektion zum Vortrage der Eisenbahndirektion betreffend die Subventionirung der Broyethalbahn. 4 p. 4. (Bern, Buchdruckerei Fischer. 1871).

Procès-verbal des délibérations de la Commission du Grand-Conseil chargée de préaviser les subventions demandées à l'Etat pour l'établissement des lignes de Langnau-Lucerne, du Brünig et de la vallée de la Broye. 4 p. 4. [Berne, 1871].

Protokoll über die Verhandlungen der Grossrathskommission betreffend die für den Bau der 1. Langnau-Luzern-, 2. Brünig- und 3. Broyethal-Bahn verlangten Staatssubventionen. 4 p. 4. ([Bern] 1871).

Rapport de la Direction des chemins de fer du canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant la subvention demandée en faveur de la section du Chemin de fer de la vallée de la Broye située sur territoire bernois; Lyss-Frasse, frontière fribourgeoise. [Avec 4 annexes.] 15, 6 8, 8 & 2 p. 4. Delémont, J. Boéchat. 1871.

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant les lignes A. de la Broye, B. du Gäu. 7 & 11 p. 4. Berne, Rieder & Simmen. (1873).

Rapport de la Direction des Chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant les conditions que l'Etat attache à sa prise d'actions de fr. 500,000 en faveur de la construction du chemin de fer de la Broye. 10 p. 4. (Berne, le 21 mars 1874).

See-Bezirk, Der, und die Eisenbahnfrage. 45 p. 8. Murten, den 15. Mai 1873).

Stellung, Die, des alten freiburgischen Murtenbezirkes in der Broyethalbahn-Frage. Beilage zum Memorial des interkantonalen Comites. 19 p. 8. (Murten, J. J. Rutishauser. 1871).

Uebereinkunft zwischen der Direktion der bernischen Jurabahngesellschaft und Herrn Grossrath Arn in Aarberg, handelnd Namens der bei der Broyethal-Unternehmung finanziell betheiligten Gemeinden des bernischen Bezirks. 1 p. 4. Bern, 1874.

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Bedingungen des Staats für seine Aktienbetheiligung von Fr. 500,000 an der Erstellung der Broyethalbahn. 9. p 4. Bern, Alex. Fischer. 1874.

Brünigbahn.

(Die Brünigbahn besitzt keine selbständigen Geschäftsberichte. Die Betriebsergebnisse derselben figuriren in den „Rapports de gestion" der J.-B.-L. bezw. Jura-Simplon-Bahn.)

1869—1880.

Bericht der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend das Subventionsgesuch für die projektirte Brünig-Eisenbahn. 8 p. 4. Bern. 1871.

Bericht, Technischer, und Kostenvoranschlag zu dem Projekt einer Verbindungslinie zwischen der Brünig-Bahn und der Zürichsee-Gotthard-Bahn. Nebst einer Karte. fol. (Oktober 1874).*

Bericht des Gründungscomité's der Brünigbahn über den gegenwärtigen Stand der Unternehmung. [Beilagen: 1 Längenprofil, 1 Karte & 1 Tabelle.] 53 p. 4. Biel, Buchdruckerei Albert Schüler. 1880.

Brünig-Bahn, Die. 22 p. 8. Interlaken, 1869.

Brünigbahn-Subvention, Zur. II. Vorstellung des Gründungskomités der Brünigbahn an die hohe Regierung des Kantons Bern, zu Handen des Grossen Rathes und der von ihm niedergesetzten Eisenbahnkommission. 19 & 2 p. 8. Interlaken, 1871.

Hardmeyer, J. Die Brünigbahn (von Luzern nach Interlaken). Mit 30 Illustrationen von J. Weber und einer Karte. 56 p. 8. Zürich, s. d.
(„Europäische Wanderbilder." Nr. 130, 131. Zürich.)

Konzessionsgesuch an den Grossen Rath des Kantons Bern für den Bau und Betrieb einer Brünigbahn. 15 & 6 p. 8. Bern, 1870.
(*Auch französisch erschienen.*)

Konzession für den Bau und Betrieb einer Brünigbahn. [Mit 1 Karte.] 18 p. 8. Bern, 1871.
(*Auch französisch erschienen.*)

(**La Nicca**, R[ichard].) Projektentwurf und Bericht für die zu erbauende Brünigbahn. 12 p. 8. Interlaken, K. J. Wyss. 1871.

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant la demande de subvention en faveur du chemin de fer projeté par le Brünig. 8 p. 4. Berne, 1871.

(**Stämpfli**, [Jakob]; **Blotnitzky**, [Leopold]; **Graffenried**, C. W[ilhelm] v.) Brünig-Bahn. II. Sektion. Bahnbeschreibung: Betriebssystem; Kosten- und Rentabilitätsberechnung. 13 p. 4. Bern. Druck von Rieder & Simmen. 1873.

(**Stämpfli**, [Jakob]; **Blotnitzky**, [Leopold]; **Graffenried**, C. W[ilhelm] v.) Brünig-Bahn. IV. und III. Sektion. Bahnbeschreibung, Kosten- und Rentabilitätsberechnung. 13 p. 4. Bern. Druck von Rieder & Simmen. 1873.

Subventions-Gesuch für die Brünig-Bahn. 8 p. 4. Bern. Druck von Rieder & Simmen. 1874.

Vorstellung des Gründungskomite's für Erstellung und Betrieb einer Brünigbahn an den Regierungsrath des Kantons Bern zu Handen des Grossen Rathes betreffend eine Subvention der Brünigbahn. 8 p. 8. Interlaken. (1871).

1881—1894.

Aktenstücke betreffend die Brünigbahn. 1881. 38 p. 4.
(„Beilage zum Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern." Jahrg. 1882, p. 1—40. Bern. — *Dasselbe ist auch als Separatabdruck erschienen.*)

Bericht des Gründungscomité's der Brünigbahn an den Regierungsrath des Kantons Bern zu Handen des Grossen Rathes über den gegenwärtigen Stand der Unternehmung und die Leistung des Finanzausweises. Interlaken, Februar 1881. 31 p. 4. Bern. Druck von Heinrich Körber. 1881.

Bericht nebst Beilagen betreffend die Ausführung der Brünigbahn. [Mit 1 Karte.] 68 p. 4. (Stämpfli'sche Buchdr. in Bern. 1886).

Bericht und Antrag der Direktion an den Verwaltungsrath zu Handen der Generalversammlung der Aktionäre der Jura-Bern-Luzern-Bahngesellschaft betreffend die Brünigbahn. [Mit 1 Karte.] 17 p. 4. Stämpfli'sche Buchdruckerei. Bern, 1886.

Brünig-Bahn. [1.] Zuschrift des Gründungs-Comités an den Regierungsrath des Kantons Bern zu Handen des Grossen Rathes. Beilagen: 1—7. — [2.] Aktenstücke betreffend die Brünigbahn. (1881). — 70 u. 38 p. gr. 4. (Bern, Buchdr. J. Schmidt.) 1882.

(**Brunner**, R[udolf].) Rechtsgutachten [betr. das Konkurrenzverbot im Vertrage zwischen der Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Thuner- und Brienzersee und der J.-B.-L.]. 5 p. 4. (Bern, 1894).
(*Die Brünigbahn betreffend. — Am Schluss mit Zustimmungen von* E. Wyss *und* [Christian] Sahli.)

Dietler, (H[ermann]) *und* **Zürcher**, (J.). Gutachten der Herren Dietler und Zürcher zu Handen der grossräthlichen Kommission zur Prüfung des Finanzausweises der Brünigbahn. 47 p. 4. Buchdruckerei Stämpfli, Lack & Scheim, Bern, 1884.

Eingabe des Gründungscomités der Brünigbahn an den Regierungsrath des Kantons Bern zu Handen des Grossen Rathes. Nachtrag zum Berichte vom 27. Februar 1881. 8 p. 4. Buchdruckerei B. F. Haller. Bern, 1881.

Erklärung, Offene, der Gemeinde Brienz in Sachen der projektirten Brünigbahn an das Berner-Volk. 9 p. 8. (Brienz, Januar 1881).

Jura-Bern-Luzern-Bahn. Bericht der Direktion an den Verwaltungsrath über die bisherigen Ergebnisse des Baues und Betriebes der Brünigbahn. 18 p. 4. Stämpfli'sche Buchdruckerei. Bern, 1888.

Koch von Berneck, M. Die Brünigbahn in der Schweiz. [Illustrirt.] 5 p. fol.*
(„Illustrierte Zeitung." Bd. 91, p. 70—72, 97—99. Leipzig, 1888.)

Mitrapport der Finanzdirektion des Kantons Bern zum Vortrag der Baudirektion betreffend den Finanzausweis der Brünigbahn. Mai 1881. 4 p. fol. (Bern, 1881).

Mitrapport der Finanzdirektion an den Regierungsrath über das Subventionsbegehren für eine Brünigbahn. August 1886. 3 p. fol. (Bern, 1886).

Nachtrag zum Berichte des Gründungscomités der Brünigbahn vom 27. Februar 1881 an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes. 10 p. 4. Buchdruckerei von Th. Rippstein. Thun, 1881.

Rapport de la Direction des finances au Conseil-exécutif concernant la demande de subvention pour le chemin de fer du Brunig. 6. août 1886. 3 p. fol. (Berne, 1886).

(**Vögelin**, [H.], **Gerlich**, [E.], **Ganguillet**, [Emil].) Brünig-Bahn. Bericht der Experten an die hohe Regierung des Kantons Bern. 23 p. gr. 4. Buchdruckerei von R. F. Haller-Goldschach. Bern, 1881.

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath des Kantons Bern über den Finanzausweis der Brünigbahn-Gesellschaft. Mai 1881. 3 p. fol. (Bern, 1881).

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath über das Subventionsbegehren für eine Brünigbahn. August 1886. 4 p. fol. (Bern, 1886).

Zschokke, Olivier und **Ott**, G. Die Brünigbahn. Verbindung zwischen dem Vierwaldstädter- und Brienzer-See. Mit einer Doppeltafel. Separatabdruck aus Heft II der Mittheilungen über Lokalbahnen. 16 p. 4. Verlag von J. F. Bergmann. Wiesbaden, 1882.

Zuschrift des Gründungscomités der Brünigbahn an den Regierungsrath des Kantons Bern zu Handen des Grossen Rathes. 5 p. 4. (Interlaken, 1882).

Brunnen-Morschach.

Darstellung, Aktenmässige, der elektrischen Bahnprojekte Brunnen-Axenstein-Morschach (Projekt Hürlimann) und Brunnen-Morschach-Axenstein (Projekt Marti) zu Handen der h. schweizer. Bundesversammlung. 14 p. 8. Schwyz, 1896.

(**Marti**, Fritz.) Das neue Drahtseilbahnprojekt von Brunnen auf den Axenstein-Axenfels und die Interessen der Gemeinden Brunnen und Morschach. Ein Wort zur Verständigung. 14 p. [Mit Anhang: 1 p.] 8. Winterthur, 1888.

Bürgenstockbahn.

Geschäftsbericht der Verwaltung der Bürgenstockbahn-Gesellschaft über das Jahr ... an die Aktionäre. 1—11, 1889—1899. 4. Luzern. 1890—1900 *ff.**

Kurort Bürgenstock, Der, am Vierwaldstättersee. Mit 1 Farbenbild, 14 Illustrationen, 2 Doppelbildern und einem Plan, nebst einer Karte. 31 p. 8. Zürich, s. d.
(„Europäische Wanderbilder.“ Nr. 250, Zürich.)

Nötzli, Jean. Die Bürgenstockbahn. (Illustrirt.) 1½ p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung.“ Bd. 91, p. 635—36. Leipzig, 1888.)

Bulle-Romont.

Inauguration de la ligne Bulle-Romont. fol.*
(„Journal de Genève.“ Nr. 157. Genève, 1868.)

Mémoire sur la participation de la ville de Bulle à la construction du chemin de fer Bulle-Romont. 16 p. 8. Bulle, 1885.

Rapport du Conseil d'administration et Compte-rendu ... . 1—32, 1868/69—1899. 4. Fribourg, 1869—1900 *et suiv.*

Burgdorf-Thun-Bahn.

Bericht über den Bau einer Eisenbahn Hasle-Konolfingen-Thun und Gesuch um Aktienbeteiligung. 12 p. 4. Bern. 1895.

Bericht der Baudirektion an den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates betreffend eine Aktienbeteiligung des Staates Bern im Betrage von Fr. 500,000 an die Erstellung einer Eisenbahn von Thun nach Konolfingen. Januar 1896. 4 p. 4.
(*Auch französisch erschienen.*)

Bericht und Anträge der Baudirektion an den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates betreffend die Aktienbeteiligung des Staates und die Genehmigung des Finanzausweises für die Burgdorf-Thun-Bahn. Mai 1897. 8 p. 4.

Eisenbahnlinie, Die, Konolfingen-Thun. 1 p. 4.
(„Alpenrosen." Ein schweiz. Sonntagsblatt. Jahrg. V, p. 277—278. Bern. 1875.)

Geschäfts-Bericht der Direktion und des Verwaltungsrates an die Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—3. 1896/97—1899. 4. Thun. 1898—1900 *ff.*

Statuten der Aktien-Gesellschaft für die Burgdorf-Thun-Bahn vom 16. November 1896. 22 p. 8. Burgdorf, 1896.
(*Hiezu:* Nachtrag I ... vom 13. Juli 1897.)

(**Thomann**, E.) Die Elektrische Vollbahn Burgdorf-Thun. Separat-Abdruck aus der „Schweizerischen Bauzeitung". (Bd. XXXV, Nr. 1—6, 11 & 17). [Mit ca. 40 Illustr.] 21 p. 4. Zürich, 1900.

Thun-Konolfingen-Bahn. Subventions-Gesuch an den Tit. Grossen Rath des Kantons Bern mit Bahnbeschreibung, Kosten- und Rentabilitäts-Berechnung. 12 p. 4. Thun. Druck von J. Marti. 1874.

Thun-Konolfingen-Bahn. Bahnbeschreibung: Betriebssystem; Kosten- und Rentabilitätsberechnung. 7 p. 4. Bern, 1874.

Centralbahn. — Central suisse.

Bericht an die ordentliche Generalversammlung der Aktionäre. 1—48, (1853)—1899. 4. Basel, [1853]—1900 *ff.*

Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn ... . 1—29, 1872—1900. 4. Basel, Buchdruckerei Kreis. (1873)—1901.
(*Auch enthalten in:* Beilagen zum Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft ... 1872—1900.)

Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten ... . 1—26, 1875—1900. 4. Basel, Buchdr. Kreis. (1876)—1901.
(*Auch enthalten in:* Beilagen zum Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft ... 1875—1900.)

Rapport (*1853—60*: du Comité de direction). *En-tête:* Chemin de fer Central Suisse. 1—15, 1852—1866. 4. Bâle. Impr. de Schweighauser, 1853—1867. *cpl.*
(*Depuis 1866 l'édition française ne paraît plus.*)

Bis 1860.

Aktenstücke, Offizielle, betreffend die Bern-Thun-Bahn. (Besonderer Abdruck der Beilage zu Nr. 46 des „Bund" vom 16. Febr.) 16 p. 8. (Bern, J. Gassmann, Sohn. [1858].)

V9hβ

Antwort der Regierung des Kantons Basel-Landschaft an den h. schweizerischen Bundesrath auf die Beschwerdeführung des Directoriums der schweizerischen Centralbahn, in der Homburgerbach-Frage und der Angelegenheit des Hauensteintunnels. 59 p. 8. Liestal, Lüdin & Walser. 1858.

Antwort und Widerklage des Direktoriums der Gesellschaft der schweizerischen Centralbahn in Basel gegen Herrn Thomas Brassey, Esq., ... betreffend Forderung, gerichtet an das hohe schweizerische Bundesgericht. 98 p. 4. Basel, Schweighauser. 1860.
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Auszug, Chronologischer, aus den Actenstücken, betreffend die Stellung des Bahnhofes bei der Stadt Solothurn. 32 p. [Mit Nachtrag ... . 4 p.] 8. Solothurn, J. Gassmann, Sohn. [1856].

Bahnhof, Der, in Basel. $2^1/_2$ p. 4.
(„Der Schweizerbote." Jahrg. 1856, p. 1115—16 u. 1119. Aarau.)

Bahnhof, Der, in Bern. 1 p. 4.
(Eidgenössische Zeitung." Jahrg. XI, p. 1041—42. Zürich, 1855.)

Bahnhofbeschluss, Der, des Grossen Rathes vom 2. Dezember. $1^1/_2$ p. 4.*
(„Basler Zeitung." Jahrg. XXVI, p. 1206—1207. Basel, 1856.)

[Bahnhoffrage Solothurn.] Der Regierungsrath des Kantons Solothurn an Tit. schweizerischen Bundesrath. 28. Dezember 1855. 6 p. kl. 8. (Solothurn, [1856].)

Bahnhoflage, Verschiedener Standpunkt der —. $1^1/_2$ p. 4.*
(„Basler Zeitung." Jahrg. XXVI, p. 119—120. Basel, 1856.)

Bahnhoflage, Die Tagesfrage der —. $1^1/_2$ p. 4.*
(„Basler Zeitung." Jahrg. XXVI, p. 81—82. Basel, 1856.)

Bericht über eine Abänderung des Tracés der schweizerischen Westostbahn zwischen Olten und Wildegg. 14 p. 8. Aarau, gedruckt in der H. R. Sauerländerschen Offizin. (Juli 1852).
(*Ergänzende Beigabe zu:* Naef, Ad., Ingenieur. Bericht über die projektirte Eisenbahnverbindung von Olten nach Luzern.*)

Bericht des Regierungsrathes an den Grossen Rath über den Eisenbahn-Vertrag mit der Centralbahn-Gesellschaft. 25 p. 4. Bern, Stämpflische Buchdruckerei. 1854.

Bericht des Direktoriums der schweiz. Centralbahn an den Verwaltungsrath derselben über die im Hauensteintunnel den 28. Mai 1857 stattgefundene Katastrophe. 16 p. 8. (Basel, 24. April 1858).*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Bericht des Regierungsrathes an die Tit. Bittschriftenkommission zu Handen des Grossen Rathes. 16 p. 8. (Bern, 27. Februar 1858).
(*Den Bau der Linie Bern-Thun betreffend. — Auch französisch erschienen.*)

Beschwerdeschrift des Directoriums der schweizerischen Centralbahn betreffend die von der Schätzungs-Commission für den Kanton Basel-Landschaft den 26.—30. Weinmonat 1853 im Banne Muttenz zum Behuf von Expropriationen vorgenommenen Schätzungen. Gerichtet an das hohe schweizerische Bundesgericht. [Mit 3 Tabellen.] 20 p. 4. Solothurn, J. Gassmann. (1853).
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Bläsi, P. Beschreibung des Unglücks am Hauenstein-Tunnel im Mai und Juni 1857. [Mit Illustrationen u. 4 Tafeln.] 94 p. 8. Olten, Marrer und Michel. 1857.
(Zweite Auflage: Olten, 1857.)

Bläsi, [P.]. Grabrede des Herrn Professor und Kaplan Bläsi in Olten, bei Beerdigung der beim Hauenstein-Tunnel Verunglückten, den 7. Juni 1857. 14 p. kl. 8. Olten, Verlag von A. Michel. 1857.

Bluntschli, [Johann Caspar]. Rechtsgutachten betreffend Steuerpflicht der schweizerischen Centralbahn-Gesellschaft im Kanton Basel-Landschaft. 30 p. 8. Liestal, Lüdin & Walser. 1860.

Bürgerversammlung, Die, zu Safran für den Centralbahnhof im Steinenkloster. 1½ p. 4.*
(„Basler Zeitung". Jahrg. XXVI, p. 67—68. Basel, 1856.)

(**Blüzberger**, Fürsprecher.) Antwort für den hohen Regierungsrath des Kantons Bern, Namens des Staates, gegen das Direktorium der schweizerischen Centralbahngesellschaft, Namens derselben, betreffend ein von der Centralbahngesellschaft durch Klage vom 1. Brachmonat 1858 in Anspruch genommenes Ausschlussrecht für eine Eisenbahnlinie von Biel bis zur neuenburgischen Grenze bei Landeron. 32 p. 8. (Langenthal, 20. Juli 1858).

Centralbahn. [Technische Beschreibung der Linie Basel-Olten.] Mitgetheilt vom technischen Centralbureau. (Mit 1 Tafel.) 4 p. 4.
(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. I, p. 169—172. Winterthur, 1856.)

Centralbahn. [Technische Beschreibung der Linien Aarau-Bern-Thörishaus, Bern-Thun und Herzogenbuchsee-Biel.] Mit 4 Tafeln. 4 p. 4.
(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. IV, p. 108—109, 147—148 *und* Bd. V, p. 51—53. Winterthur, 1859—1860.)

Centralbahnhof, Der, in Basel. 3½ p. 4.
(„Basler Zeitung". Jahrg. XXV, p. 1213—14, 1239—40, 1243—44. Basel, 1855.)

Concession für die schweizerische Centraleisenbahn. (Vom Grossen Rath des Kts. Basel-Stadttheil, d. 19. Mai 1846.) 14 p. 8. ([Basel] 1846).
(*Separatabdruck aus:* „Sammlung der Gesetze und Beschlüsse wie auch der Polizei-Verordnungen, welche seit Anfang 1844 bis Ende 1846 für den Kanton Basel-Stadttheil erlassen worden." Bd. 4. [Neue Folge.] Basel, 1847.)

Darstellung der technischen und finanziellen Verhältnisse betreffend die Projekte des definitiven Bahnhofs der schweizerischen Centralbahn in Basel. Mit 7 Plänen der Stadt Basel und ihrer Umgebungen, enthaltend die verschiedenen Bahnhof-Projekte. 11 p. 4. Basel, Schnellpressendruck von Chr. Krüsi. 1855.

Denkschrift der Centralbahn an den Bundesrath über die Solothurner Bahnhoffrage. 1½ p. 4.*
(„Schweizer Handels-Courier". Jahrg. III, p. 1373—1374. Biel, 1855.)

Denkschrift des Direktoriums der schweizerischen Centralbahn an den hohen schweizerischen Bundesrath betreffend die Bahnhoffrage von Solothurn. 36 p. 8. Basel, Schweighauserische Buchdruckerei. 1855.

Denkschrift des Direktoriums der schweizerischen Centralbahn an Tit. Regierungsrath des Kantons Basel-Landschaft, betreffend Aufhebung der Confiscation der von der Schweizerischen Centralbahn bei dem Kanton Basel-Landschaft hinterlegten Caution von Fr. 150,000. 12 p. 8. (Basel, 1857).*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Denkschrift des Directoriums der schweizerischen Centralbahn an den Tit. Regierungsrath des Kantons Bern, betreffend die Frage

der Ausübung des Vorrangsrechts auf die der schweiz. Ostwestbahngesellschaft ertheilte Konzession für die Linien Biel-Neuenstadt und Biel-Bern. 14 p. 8. (Basel, 1858).

Eisenbahnhof, Der, in Bern. 1/2 p. 4.*
(„Berner Bote". Bd. III, p. 348. Bern, 1854.)

Eisenbahnhoffrage, Die, in Luzern. 38 p. kl. 8. Luzern. Buchdruckerei von Hägi & Bösch. 1857.

Entgegnung auf die Denkschrift des Direktoriums der schweizerischen Centralbahn, betreffend die Bahnhoffrage von Solothurn, dem hoh. schweizerischen Bundesrathe und zu Handen der hoh. Bundesversammlung eingereicht von Seite der Gemeinde Solothurn. 48 p. 8. Solothurn, 1856.
(*Beilagen extra paginirt:* [1.] Müller, K. Emanuel. Zweites Gutachten … . Solothurn, 1856. — [2.] Auszug, Chronologischer … . Solothurn, [1856]. — *Diese 2 Broschüren sind unter ihren betr. Stichworten ausführlich katalogisirt.*)

Etzel, Charles. Rapport sur le réseau du chemin de fer Central Suisse présenté au Conseil d'administration provisoire. [Avec 2 cartes.] 23 p. 8. Bâle, J. Schweighauser. 1852.

Etzel, Carl. Zur Frage des definitiven Bahnhofes der schweizerischen Centralbahn und ihres Anschlusses an die französische Ostbahn in Basel. [Mit 2 Karten.] 16 p. 8. Basel, Bahnmaier's Buchhandlung. 1856.

Fröhlich, A. E. Die Verschüttung im Hauenstein. Eine Erzählung. 94 p. 8. Zürich, 1858.

(**G. K.**) Die Rechtsfrage im Centralbahnstreit. [Die Linie Bern-Thun betreffend.] 3 p. fol.
(„Oberländer Anzeiger." Jahrg. XII, Nrn. 20, 21 *und* 22. Bern, 1858.)

Göler, C. v. Ueber die Entwässerung der Rutschhalden bei Bahnbauten. Allgemeine Betrachtung und Beschreibung der in der II. Sektion der schweizerischen Centralbahn vorgekommenen derartigen Arbeiten. 5 p. 4.
(„Verhandlungen der Gesellschaft schweizer. Ingenieure und Architekten". 17. Versammlung. Solothurn, 1856.)

Gruss an das Emmenthal und die Bundesstadt. 15 p. 8. (Bern. Gedruckt bei Chr. Fischer. 1858).
(*Die Linie Bern-Thun betreffend.*)

Hauenstein-Tunnel, Der, als Schauplatz des furchtbaren Unglücks vom 28. Mai 1857. Herausgegeben zum Besten der bei diesem Anlasse Verunglückten oder ihrer Wittwen und Waisen. [Mit 1 Karte.] 4 p. 8. (Bern, B. F. Haller. 1857).

Hauenstein-Unglück, Das. (*Verschiedene Artikel.*)
(*Vergl.* „Der Bund". 30. Mai *bis* 15. Juni 1857. Nrn. 148—163. Bern.)

[Homburgerbachaffaire.] Ueber das Benehmen des Direktoriums der Centralbahn. 1 1/2 p. 4.
(Beilage zu Nr. 7 des „Baselbieters". Sonntag, 24. Jänner 1858. Liestal.)

Kauffmann, J. Vortrag über den Bau des Hauensteintunnels. 6 p. 4.
(„Verhandlungen der Gesellschaft schweizer. Ingenieure und Architekten." 17. Versammlung. Solothurn, 1856.)

Klage des Direktoriums der schweizerischen Centralbahn gegen den Tit. Regierungsrath des Kantons Bern, betreffend die Linie Biel-Neuenstadt. 29 p. 4. Bern, Stämpflische Buchdruckerei. 1858.
(*Innentitel:* … betreffend ein der Klagpartei konzessionsgemäss zugesichertes Ausschlussrecht für eine Eisenbahnlinie von Biel bis zur neuenburgischen Grenze bei Landeron.)

König, K[arl] G[ustav]. Die Centralbahn-Gesellschaft und das gute Recht, erörtert von K. G. König, Fürsprecher in Bern. 58 p. 8. Bern, gedruckt in der Stämpflischen Buchdruckerei. 1858.

Konzessionsakt zum Bau und Betrieb einer Eisenbahn durch den Kanton Basel-Landschaft, zu Gunsten des provisorischen Verwaltungsrathes der schweizerischen Centralbahngesellschaft in Basel. Vom 6. Dezember 1852. 29 p. kl. 8. Liestal, F. W. Hoch. (1852).

(**Leuenberger**, [Johann Jakob].) Eingabe einer Anzahl von Einwohnern der Stadt Bern an den Grossen Rath des Kantons Bern [die Linie Bern-Thun betreffend.] 24 p. 8. (Bern, 1858).

Linie. Die, Bern-Thun. 2 p. 4.

(„Der Schweizerbote". Jahrg. 1858; p. 109—110 *und* 177. Aarau.)

Lokomotive, Die [erste], vor Bern. 1/2 p. fol.

(„Der Bund". Bern. Nummer vom 18. Juni 1857. — *In diesem Artikel wird erzählt, dass am Eröffnungstage der Linie Herzogenbuchsee-Bern [16. Juni 57.], dem Tage an welchem vor Bern die erste Lokomotive pfiff, die Zeitglocken-Uhr stille gestanden sei, woran einige launige Bemerkungen geknüpft sind. — Vergl. auch:* „Berner Zeitung", Nr. 143. Bern, den 17. Juni 1857.)

Mémoire adressé par le Comité de direction du chemin de fer Central-Suisse au Conseil fédéral suisse au sujet de la situation de la gare de Soleure. 36 p. 8. Bâle, Impr. Baur. 1855.

Mémoire sur la gare de Soleure adressé au Conseil fédéral et à l'Assemblée nationale par la Commune de cette ville en réponse à l'écrit de la Direction de la Compagnie du chemin de fer Central-Suisse sur la même question. 50 p. 8. Soleure, B. Schwendimann, 1856.

Memorial des Directoriums der schweizerischen Centralbahn an den hohen Bundesrath wegen Verweigerung der Planauflage und der Publikation zum Zwecke der Expropriation von Wasserrechten im Homburger-Thale. 47 p. 8. (Basel, 1858).

Merian, A[ndreas]. Ueber Eisenbahnen in der Schweiz und insbesondere einer Stammeisenbahn von Basel nach Olten als erste Verbindung und Fortsetzung der benachbarten grossen Bahnen. 19 p. 8. Basel, J. C. Schabelitz. 1845.

Mérian, A[ndreas]. Sur le chemin de fer de Bienne-Schœnbühl. 8.

(„Actes de la société jurassienne d'émulation". 9me session 1857. p. 204—209. Porrentruy, 1859.)

Merian, R. Schweizerische Centralbahn. Gitterbrücke über die Aare bei Bern. (Mit einer lithogr. Tafel.) 8 p. 4.

(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. IV, p. 11—19. Winterthur, 1859.)

Müller, Ed. Das Unglück im Hauenstein-Tunnel im Lichte der Hirtentreue des Herrn. Predigt über Psalm XXIII, 4. Gehalten Sonntags den 7. Juni 1857 in der Kirche zum Heil. Geist in Bern. 12 p. 8. Bern, B. F. Haller. 1857.

Müller, (K.) Emanuel. Gutachten über Verlegung des Bahnhofes bei Solothurn auf die linke Seite der Aare, verfasst von Hrn. Ingenieur Emanuel Müller, Oberst, als von der Stadtgemeinde Solothurn berufener Experte. [Mit 2 Tabellen.] 17 p. 8. (Solothurn, B. Schwendimann. 1855.)

Müller, K. Emanuel. Erläuterungen des Hrn. Ingenieur K. Emanuel Müller, Oberst, zu seinem Bahnhofprojekt auf linker Seite der Aare. 8 p. 8. (Solothurn, 13. Jänner 1856).

Müller, (K.) Emanuel. Zweites Gutachten des Hrn. Ingenieurs Emanuel Müller, Oberst an die Verwaltungscommission der Stadtgemeinde Solothurn als Beleuchtung des technischen Theiles der Denkschrift des Direktoriums der schweizerischen Centralbahn über die Anlage des Bahnhofes in Solothurn. 46 p. 8. Solothurn, J. Gassmann, Sohn. (1856).

Nachtrag, Kurzer, zur Broschüre betitelt: Die Eisenbahnhoffrage in Luzern. 8 p. 8. (Luzern, Druck von Gebrüdern Räber. 1857).

Niggeler, [Rudolf]. Klage für Herrn Thomas Brassey, Esq., Unternehmer öffentlicher Arbeiten, in London, gegen die Eisenbahngesellschaft der schweizerischen Centralbahn in Basel, an das hohe Bundesgericht der schweizerischen Eidgenossenschaft. 206 p. 8. Bern, Rudolf Jenni. 1860.

Oswald, E. W., **Bernoulli-Baer.** L[eonhard] und **Oswald,** Peter. Aufklärungen über die französische Douane und das Maass der Vortheile, welche ihre Herbeiziehung in den Bahnhof in Basel gewähren kann. Den hohen Bundesbehörden, den hohen Behörden des Kantons Basel-Stadt und ihren Mitbürgern gewidmet. 21 p. 8. Chr. Krüsi, Basel, im Januar 1859.

Pressel, W. und **Kauffmann,** J. An das Directorium (der schweizer. Centralbahn). (Gutachten betr. Quellenabgrabung durch den Bau des Hauensteintunnels). *Lithogr.* fol. Basel, 1858.*

Pressel, W. und **Kauffmann,** J. Der Bau des Hauensteintunnels auf der Schweizerischen Centralbahn. Mit 17 lithogr. Tafeln. 19 p. gr. fol. quer. Basel und Biel, Bahnmaier's Buchhandlung. 1860.

Publikation, (des Rathes des Kts. Basel-Stadt) betreffend die zum Behufe der schweizerischen Centralbahn und der Fortsetzung der grossherzoglich-badischen Eisenbahn erforderlichen Expropriationen vom 9. Juli 1853. 8 p. 8. (Basel, 1853).

Rapport du Conseil-exécutif au Grand-Conseil sur la convention concernant l'exécution de chemins de fer conclue avec la Compagnie du chemin de fer central. 27 p. 4. Berne, Impr. Stämpfli. 1854.

Rathschlag betreffend Conzessions-Ertheilung für eine schweizerische Centralbahn. Dem E. Grossen Rath vorgelegt den 30. April 1846. 43 p. 8. (Basel, 1846).

Rathschlag und Uebereinkunft über das Aufgeben des Bahnhofs zu St. Johann. E. E. Grossen Rath vorgelegt am 16. April 1860. 17 p. 8. (Basel, 1860).

Regierungsrath, Der, des Kantons Basel-Landschaft an die h. schweizerische Bundesversammlung. 11 p. 4. Liestal, Lüdin & Walser. 1857.
(Zweigbahn von Muttenz an die aargauische Grenze bei Augst betreffend.)

Rekursschrift der Stadtgemeinde Solothurn an Tit. hohen Kantonsrath von Solothurn betreffend die Lage des Bahnhofes bei Solothurn. 12 p. 8. (Solothurn, B. Schwendimann. 1855).

(**Rilliet**, Ed.) Le tunnel du Hauenstein. (L'Ouverture). 2 p. fol.
(„Journal de Genève". 29me année. No. 103—104. Genève, 1858.)

Ruland *und* **Wolff,** J. C. Expertenbericht über die Bahnhoffrage in Solothurn. Vom 16. Jänner 1856. 27 p. 8. [*Eidg. off.*]

Schreckenstage, Die, auf dem Hauenstein. Nach den Berichten von Augenzeugen dargestellt von einem schweizerischen Schriftsteller. [Mit 1 Tafel.] 32 p. 8. Langnau, Fr. Wyss'sche Offizin 1857.

V9hβ

Silber, C. Friedr. Vortrag über den Eisenbahn-Viadukt bei Rümlingen in Baselland der schweizerischen Centralbahn. Gehalten von C. Friedr. Silber aus Nagold in Württemberg, ... Mit lithogr. Beilage. 7 p. 4.

(„Verhandlungen der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten". 17. Versammlung. Solothurn, 1856.)

Statuten für die schweizerische Centralbahn-Gesellschaft. 21 p. 8. Basel, J. J. Mast. 1853.

Statuten für die schweizerische Centralbahn-Gesellschaft. 21 p. 8. Basel, Schweighauser'sche Buchdruckerei. 1857.

Statuts de la Compagnie du chemin de fer Central-Suisse. 24 p. 8. Bâle, Impr. J. G. Baur. [1854].

Streit, Der, zwischen der Regierung des Kantons Basellandschaft und der Direktion der Zentralbahn über den Homburger Bach. Abgedruckt aus der Zeitschrift zur Kunde und Fortbildung der zürcherischen Rechtspflege von Dr. Joseph Schauberg. 40 p. 8. Zürich, Schulthess'sche Offizin. [1859].

Uebereinkunft betreffend die Weiterführung der Grossh. badischen Rheinthal-Eisenbahn durch das Gebiet des Kantons Basel-Stadt. 8 p. 8. (Basel, 19. Februar 1853).

Uebereinkunft betreffend das Aufgeben des Bahnhofes zu St. Johann, vom 6. März 1860. 8 p. 8. (Basel, 1860).

Vereinbarung zwischen der Regierung des Kantons Basel-Stadt und dem Direktorium der schweizerischen Centralbahn betreffend die Verlegung des definitiven Bahnhofs nach St. Elisabethen extra muros. 8 p. 8. (Basel, 1. Juli 1857).

Verhandlungen des Kantonsrathes von Solothurn (betreffend die Bahnhoffrage). 8.

(„Beilage zum Amtsblatt". Nr. 22—28. Solothurn, J. Gassmann. 1855.)

Von der Eisenbahn. Extraabdruck aus dem basellandschaftl. Volksblatt d. d. 26. Februar 1846. 2 p. 4. [Liestal].

(*Zu Gunsten der Centralbahn.*)

1861—1870.

Antwort des Directoriums der schweizerischen Centralbahn in Sachen gegen die hohe Regierung des Kantons Basellandschaft betreffend die Rechtsverbindlichkeit der Concession vom 22./26. August 1856 und den dazu gehörigen Annexvertrag. 35 p. 4. Solothurn, B. Schwendimann. 1861.

Aufklärung, Zur, der zwischen dem Kanton Basel-Landschaft und der Schweizerischen Centralbahn schwebenden Frage: Welche Quellen des Homburgerbaches wurden durch den Bau des Hauensteintunnels angeschnitten? 8 p. 8. Basel, Schweighauser. 1862.

Bluntschli, [Johann Caspar]. Nachtrag zu dem Gutachten betreffend die Konzession von Muttenz nach Augst, vom 26. August 1856 und den gleichzeitigen Annexvertrag. 12 p. 8. Liestal. Gedruckt bei Lüdin & Walser. 1861.

Bruckmann (A. E.) *und* **Lang**, (Franz). Gutachten des Dr. Bruckmann und Prof. Lang die Quellen-Verhältnisse des Hauensteins betreffend. März-April 1861. 35 p. 8. Basel, Druck von Chr. Krüsi. 1861.

Dietler, H[ermann]. Ueber die Erstellung einer Eisenbahn durch das Gäu als direkte Verbindung zwischen Solothurn und Olten. Vor-

trag, gehalten an der Versammlung des Bauern-Vereins von Olten und Gösgen am 24. April 1870 zu Hägendorf. [Beilagen: 2 Tabellen.] 27 p. 8. Solothurn, Zepfel'sche Buchdruckerei. 1870.

Eisenbahnbrücke und Brücke für den Lokalverkehr in Basel. Vom Baukollegium veranstalteter Rückblick auf die stattgehabten amtlichen Untersuchungen zu Handen der Mitglieder E. E. Grossen Raths. 37 p. 8. Basel, Schweighauser. 1870.

Ergebnisse der aargauischen Eisenbahn-Studien. (6 Beilagen: 1 Karte und Tabellen.) 22 p. 8. Aarau. Gedruckt bei Ed. Albrecht. 1869.

Grossrathsbeschluss [Kt. Basel-Stadt] betreffend die Lagerscheine und Pfandscheine (Warrants) der Centralbahngesellschaft. 14. März 1870. 7 p. 8. (Basel. 1870).

Referat, Das, des Instruktionsrichters und das Urtheil des schweiz. Bundesgerichts im Homburgerbach-Prozesse. 36 p. 8. Basel, Schweighauserische Buchdruckerei. 1863.

„Ringeli"-Projekt, Das, über Wittnau ins Baselland. 1 p. 4.
(„Der Schweizerbote". Jahrg. 58, p. 1235,36. Aarau, 1861.)

Schieds-Gerichts-Urtheil d. d. 15. December 1860 in Sachen des Kantons Basel-Landschaft, Klägerin, contra die schweizerische Centralbahn-Gesellschaft in Basel, Beklagte, puncto Klage auf Rückleitung des im Hauenstein-Tunnel zu Tage tretenden Wassers in den Homburgerbach. (Beilagen: 4 Profile und Karten.) 155 p. 8. Liestal, Lüdin & Walser. 1861.

Statuten, Die, für die schweizerische Centralbahn-Gesellschaft vom 14. April 1853, mit den von der General-Versammlung der Aktionäre den 30. April 1860 und 29. April 1862 beschlossenen Abänderungen. 16 p. 8. Basel. Schweighauserische Buchdr. 1862.

(**Sulzberger**, E.). Duplik des Direktoriums der schweizerischen Centralbahn in Sachen gegen Herrn Thomas Brassey in London, betreffend Forderung, gerichtet an das hohe schweizerische Bundesgericht. 27 p. 4. Bern. Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1861.
(*P. 19 ff.*: Bemerkungen des Ober-Ingenieurs ... W. Pressel. — Archiv der schweiz. Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

(Transportreglement.) [5 Schreiben vom:] Direktorium der schweizerischen Centralbahn [und] Regierungsrath des Kantons Bern (1862. April 19 — Juni 30.) *Nicht paginirt.* 26 p. fol. s. l. (1862).

Verpachtung der bernischen Staatsbahn an die schweizerische Centralbahn-Gesellschaft. *v.* Bernische Staatsbahn.

1871—1880.

Actenstücke betreffend Rangir- und Güterbahnhof der schweizerischen Centralbahn in Basel. In Folge Beschlusses des Staatscollegiums vom 7. April 1874 als Manuscript gedruckt. 52 p. 8. (Basel, 1874).

Auslegung der Kaufbedingungen und des Kaufvertrages zwischen der schweiz. Centralbahngesellschaft und der Einwohnergemeinde Bern betreffend Duldung von Schiessübungen auf dem Wylerfelde und Erstellung der nöthigen Sicherheitsmassregeln. 11 p. 8.
(„Zeitschrift des Bernischen Juristenvereins". Bd. XV, p. 277—288. Jahrg. 1879/1880. Bern.)

Bericht der Subventions-Kommission für eine Eisenbahn Lyss-Solothurn-Gäu-Olten an das daherige, interkantonale Initiativ-

Comite. [Mit 1 Tabelle.] 8 p. 8. Solothurn, B. Schwendimann. 1871.

Bericht der Eisenbahndirection an den Regierungsrath zur Vorlage an den Grossen Rath betreffend die Konzessionsbegehren für den Bau und Betrieb der projektirten Eisenbahnen von Lyss-Solothurn-Olten und von Lyss-Herzogenbuchsee. Vom 28. Oktober 1871. 8 p. 8. Bern, Alex. Fischer. 1871.

Bericht des Regierungsraths des Kantons Basel-Landschaft an den h. Landrath betreffend Konzession zum Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Liestal bis zur Kantonsgrenze bei Reigoldswil nebst Konzessionsentwurf und Annexvertrag. 48 p. kl. 8. Liestal, A. Brodbeck. 1872.

Bericht der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an den Regierungsrath betreffend die Solothurn-Schönbühlbahnfrage. 8 p. 4. Bern, Alex. Fischer. 1873.

Bericht der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Broyethal- und Gäubahnangelegenheit. Vom März 1873. 2 Hefte *extrapaginirt*. 15 u. 24 p. 8. Bern, J. Allemann. 1873.

Bericht des Regierungsrathes des Kts. Solothurn an den h. Kantonsrath betreffend die Angelegenheit der Wasserfallenbahn. 15 p. 8. Olten, Buchdruckerei des „Volksblatt vom Jura". 1876.

Bericht über die Schiessplatzangelegenheit in Verbindung mit dem Wylerfeldprozess und den Verhandlungen mit der schweizer. Zentralbahn zu Ausführung des Urtheils. [Mit 3 Karten.] 67 p. 8. Bern, Buchdruckerei K. J. Wyss. 1880.

Bericht und Antrag über Vertheilung der Franken 200,000, welche von der Schweizerischen Centralbahn zu Handen der bei der Wasserfallenbahn betheiligten Gemeinden bezahlt werden. 14 p. 8. (Solothurn, 29. Oktober 1880).

Beschwerde des Directoriums der Schweiz. Centralbahn gegen die Beschlüsse des Hohen Schweizerischen Bundesrathes vom 5. Januar und 11. September 1877 an die Hohe Schweizerische Bundesversammlung betreffend die Einrichtung der Station Roggwil-Wynau für den vollständigen Güterdienst. 13 p. 8. Basel, Bonfantini. 1879.

Bluntschli, [Johann Caspar]. Rechtsgutachten in Sachen der Einwohnergemeinde der Stadt Bern gegen die schweizerische Centralbahngesellschaft betreffend das Wylerfeld. 32 p. 8. Bern, Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1877.

Bluntschli, [Johann Caspar]. Schreiben an den Löbl. Gemeinderath der Stadt Bern betreffend das Wylerfeld. 23 p. 8. Bern, Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1878.

(**Born**, A. Fried.) Die Eisenbahn Lyss-Herzogenbuchsee. Ein Wort zur Orientirung an die betheiligten Gemeinden und Privaten. 15 p. 8. Herzogenbuchsee, Joh. Spahr. (1871).*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Brocher, Charles. Avis en droit délivré à la Compagnie du chemin de fer Central Suisse au sujet d'une réclamation qui lui est adressée par le Comité intercantonal du chemin de la Gæu (Gäubahn) se rapportant à un projet de construction d'un chemin de fer dit le Wasserfallen. 21 p. 8. Genève, J. G. Fick. 1877.

Brunner, R[udolf]. Gutachten des Herrn Nationalrath R. Brunner über die Unzulässigkeit der Niveau-Kreuzungen der Schweizerischen Centralbahn mit den bestehenden öffentlichen Strassen in Basel. Erstattet im Auftrage der Regierung von Basel-Stadt im November 1874. 14 p. 8. s. l. (1874).

Dapples, E[rnest]. Wasserfallenbahn. Bericht über die Frage der Einmündung in die Gäubahn. [Beilage: 1 Karte.] 4 p. 8. Bern, 1874.*

Délibérations du Grand-Conseil sur le rapport de la Direction des chemins de fer concernant la construction par l'Etat de la ligne Soleure-Schönbühl. Du 28 juillet 1874. 20 p. 8. [Berne].

(**Dietler**, H[ermann].) Die Bestrebungen zur Erstellung einer Gäubahn in Verbindung mit einer Broyethal-Bahn, beleuchtet auf Grundlage der vom Initiativ-Comite der Gäubahn gesammelten Materialien. 28 p. [Mit Nachtrag. 1 p.] Solothurn, Zepfel'sche Buchdruckerei. (1871).*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

(**Dietler**, H[ermann].) Die Ergebnisse der technischen Untersuchung über eine Eisenbahn von Solothurn nach Olten durch das Gäu. [Beilagen: 1 Tabelle u. 1 Karte.] 54 p. 8. Solothurn, Zepfel'sche Buchdruckerei. 1871.

(**Dietler**, H[ermann].) Bericht und Voranschlag über den voraussichtlichen Ertrag der projektirten Eisenbahn Lyss-Solothurn-Olten. [Mit 6 Tabellen.] 37 p. 8. Solothurn. Zepfel'sche Buchdr. 1872.

Direktorium, Das, der schweizerischen Centralbahn an den Tit. Verwaltungsrath (in Sachen des Rangir- und Güterbahnhofes Basel. — Mit 7 Plänen). 7, 3 u. 15 p. fol. (Basel, 1874).*
(Beilagen: [1.] Schwabe. Gutachten über die Anlage eines Rangir- und Güter-Bahnhofes auf dem Felde „Wolf" bei Basel. Berlin, 1874. — [2.] v. Würthenau. Rangirbahnhof in Basel. Bericht des Oberingenieurs zum Projekt, welches dem Verwaltungsrath vorgelegt werden soll. Basel, 1874.)

Duplik, Die, des statistischen Bureau der schweizerischen Centralbahn. Nachtrag zu „die Verheissungen des Herrn Zschokke." 19 p. 8. Basel. Verlag von H. Amberger. 1877.

Eisenbahngeschichte, Zur, des Amtes Fraubrunnen. Beilage zur „Eidgenossenschaft" Nr. 102 vom 30. Juli 1873. 2 p. fol.

Eisenbahn-Projekt Olten-Lyss. Die Tracefrage zwischen Solothurn und Oensingen. 15 p. 8. Wiedlisbach, 1871.*

Entwickelung, Die, des bernischen Eisenbahnnetzes. 88 p. 8. Bern, gedruckt bei Alex. Fischer. 1873.

Etude sur le chemin de fer Central-Suisse. Mars 1876. *Autogr.* 44 p. fol. Paris, Imp. Ch. Nelson et Co.
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

(**Gerwig**, R.) Gutachten über die Anlage eines Rangier- und Güterbahnhofes zum Centralbahnhof und die Tieferlegung der bestehenden Bahn um die Stadt Basel. *Autogr.* 5 p. fol. (Zürich, den 17. Juli 1873).*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Guisan, F. et **Gaulis**, Eug. Consultation délivrée au Comité intercantonal d'initiative du Chemin de fer du Gäu au sujet du Procès contre la Compagnie du Chemin de fer Central suisse concernant la construction du Chemin de fer du Wasserfallen. 41 p. 8. Soleure, W. Zepfel. 1878.*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

(**Haller**, Fürsprech.) Klage für das interkantonale Vorbereitungs-Comité der Gäubahn gegen das Direktorium zu Handen der Gesellschaft der schweiz. Centralbahn an das in Sachen bestellte Schiedsgericht. 31 p. 8. Solothurn, Zepfel'sche Druckerei. 1877.

Heusler, Andreas. Rechtsgutachten des Herrn Dr. Andreas Heusler ... in Sachen des Interkantonalen Vorbereitungs-Comite der Gäubahn gegen die Gesellschaft der schweizerischen Centralbahn betreffend die Vollendung und den Betrieb der Wasserfallenbahn und ihrer Fortsetzung von Solothurn nach Schönbühl. 12 p. 8. Basel. K. J. Wyss. 1877.

Heusler, Andreas. Bemerkungen des Herrn Dr. Andreas Heusler ... zum Rechtsgutachten des Herrn Dr. Rudolf von Ihering ... in Sachen des Interkantonalen Vorbereitungscomités der Gäubahn gegen die Gesellschaft der schweizerischen Centralbahn betreffend die Vollendung und den Betrieb der Wasserfallenbahn und ihrer Fortsetzung von Solothurn nach Schönbühl. 18 p. 8. Basel. Typ. G. A. Bonfantini. 1879.

Jäggi, J. Die Gäubahn. „ein Sommernachtstraum". Referat für den Verein „Junges Gäu" und alle Gäubahn- und Volksfreunde vorgetragen an der Versammlung des „Jungen Gäu" am 18. Juni 1871 zu Niederbuchsiten. 24 p. 8. Olten. Druck von A. Michel. [1871].

Ihering, Rudolf von. Rechtsgutachten in Sachen Stadt Bern contra Centralbahn betreffend Schiessplatz Wylerfeld. 47 p. 8. Basel. Typ. G. A. Bonfantini. 1877.

Ihering, Rudolf von. Bemerkungen zum Rechtsgutachten des Geheimrath Prof. Dr. Bluntschli in Sachen Stadt Bern contra Centralbahn betreffend Schiessplatz Wylerfeld von Dr. Rudolf von Ihering ... mit neun Zustimmungserklärungen deutscher Juristen und Zuschriften von Prof. Dr. König in Bern und Prof. Dr. Laband in Strassburg. 43 p. 8. Basel, Typ. G. A. Bonfantini. 1878.

Ihering, Rudolf von. Rechtsgutachten in Sachen des Interkantonalen Vorbereitungs-Comité's der Gäubahn gegen die Gesellschaft der Schweizerischen Centralbahn betreffend die Vollendung und den Betrieb der Wasserfallenbahn und ihrer Fortsetzung von Solothurn nach Schönbühl erstattet auf Ansuchen des klägerischen Comité's. 135 p. 8. Olten, 1878.

König, K[arl] G[ustav]. Gutachten des Herrn Prof. Dr. K. G. König über die Frage des Ersatzes der dermaligen Niveauübergänge der Schweizerischen Centralbahn in Basel durch Ueberbrückungen oder Unterführungen. 55 p. 8. Basel, Ferd. Riehm. 1876.

Kommissionalbericht an den tit. Verwaltungsrath (in Sachen des Rangir- und Güterbahnhofes auf dem Wolf in Basel). 10 p. fol. Basel, den 30. Juli 1874.*

(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn Lyss nach der soloth. Grenze bei Leuzingen und von der soloth. Kantonsgrenze im Amte Wangen in östlicher Richtung nach Oensingen. [Mit 1 Karte.] 20 p. 8. Bern, Alex. Fischer. 1871.

Lyss-Zofingen-Bahn. Bahnbeschreibung, Betriebssystem, Kosten- und Rentabilitätsberechnung. 19 p. 4. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer. 1874.

Memorial des Regierungsrathes des Kantons Bern gegen die Ertheilung der Konzession für die Solothurn-Schönbühl-Eisenbahn an die Centralbahn. Vom 3. Herbstmonat 1873. 15 p. 8. Bern. Ed. Schindler. 1873.

(**Merian**, J.) Bericht des Kantons-Ingenieurs über die Tieferlegung des Personen-Bahnhofs der Centralbahn in Basel, sowie der Verbindungsbahn nach St. Louis. [Mit 1 Plan.] 18 p. 8. (Basel. Jan. 1875).

Petition [einiger Gemeinden gegen die Ertheilung der Konzession Solothurn-Schönbühl an die S.-C.-B.] an den schweizerischen Bundesrath zu Handen der h. Bundesversammlung. 6 p. 8. (10 13. September 1873).

Rangir- und Güterbahnhof. Der neue, der Schweizerischen Centralbahn in Basel. Eine Beleuchtung des Gutachtens des Herrn Oberbaurath A. Thommen. [Mit 1 Plan.] 42 p. 8. Basel. Ferd. Riehm. 1874.

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil, concernant les demandes de concession pour l'établissement et l'exploitation des chemins de fer projetés de Lyss-Soleure-Olten et de Lyss-Herzogenbuchsee. Du 28 octobre 1871. 8 p. 8. Berne. Impr. Fischer. 1871.

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil, concernant le renouvellement de la concession des sections de la voie ferrée du Gäu, situées sur territoire bernois. 7 p. 8. Berne, A. Lang, Blau & Cie. 1872.

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant les lignes A. de la Broye, B. du Gäu. 7 & 11 p. 4. Berne, Rieder & Simmen. (1873).

Rathschlag betreffend die Bahnhofangelegenheit der Schweizerischen Centralbahn in Basel. Dem Grossen Rath vorgelegt den 5. März 1877. 26 p. 8. [Basel. 1877].
(*Vom Grossen Rath behandelt und zurückgewiesen d. 14. Mai 1877.*)

Rathschlag betreffend die Bahnhofangelegenheit der schweiz. Centralbahn in Basel. Dem Grossen Rath vorgelegt den 9. Juni 1879. 18 p. 8. (Basel, 1879).

Renaud, Achilles. Rechtsgutachten des Herrn Dr. Achilles Renaud ... in Sachen des Interkantonalen Vorbereitungscomités der Gäubahn gegen die Gesellschaft der Schweizerischen Centralbahn betreffend die Vollendung und den Betrieb der Wasserfallenbahn und ihrer Fortsetzung von Solothurn nach Schönbühl. 39 p. 8. Basel, Typ. Bonfantini. 1877.

Renaud, Achilles. Zweites Rechtsgutachten des Herrn Dr. Achilles Renaud ... in Sachen des Interkantonalen Vorbereitungscomités der Gäubahn gegen die Gesellschaft der Schweizerischen Centralbahn betreffend die Vollendung und den Betrieb der Wasserfallenbahn und ihrer Fortsetzung von Solothurn nach Schönbühl. II & 78 p. 8. Basel, Typ. G. A. Bonfantini. 1879.

(**Ringier**, Fürsprech.) Antwort für das Directorium der Schweiz. Centralbahn Namens und zu Handen dieser Gesellschaft gegen das Interkantonale Vorbereitungs-Comité der Gäubahn an das in Sachen bestellte Schiedsgericht betreffend die Vollendung und den Betrieb der Wasserfallenbahn und ihrer Fortsetzung von Solothurn nach Schönbühl. 59 p. 8. Basel, Typ. Bonfantini. 1877.

(**Ringier**, Fürsprech.) Duplik für das Directorium der Schweiz. Centralbahn Namens und zu Handen dieser Gesellschaft gegen das Interkantonale Vorbereitungs-Comité der Gäubahn an das in Sachen bestellte Schiedsgericht betreffend die Vollendung und den Betrieb der Wasserfallenbahn und ihrer Fortsetzung von Solothurn nach Schönbühl. 40 p. 8. Basel. Typ. G. A. Bonfantini. 1878.

(**Sailer.**) Minderheitsgutachten in Sachen des neuen Rangir- und Güterbahnhofs Basel. 4 p. fol. Basel, den 26. Juli 1874.*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

(**Schwabe.**) Gutachten über die Anlage eines Rangir- und Güterbahnhofes in Basel für die Schweizerische Centralbahn und die übrigen in Basel einmündenden Eisenbahnen. *Autogr.* 25 p. fol. (Berlin, den 7. August 1873).*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Statuten der Schweizerischen Centralbahn-Gesellschaft vom 6. Januar 1874. 16 p. (u. Abänderung 1 p.) Basel. Ferd. Riehm.

Thommen, A. Gutachten des Herrn Oberbaurath A. Thommen über das Projekt eines neuen Güter- und Rangierbahnhofes der Schweizerischen Centralbahn in Basel. Erstattet im Auftrage der Regierung von Basel-Stadt. October 1874. 39 p. 8. (Basel).

Thommen, A. II. Gutachten des Herrn Oberbaurath A. Thommen über einen neuen Güter- und Rangierbahnhof der Schweizerischen Centralbahn in Basel. Erstattet im Auftrage der Regierung von Basel-Stadt im November und Dezember 1874. [Mit 3 Plänen.] 52 p. 8. s. l. (1874).

Thommen, A. Die Anlagen der schweiz. Centralbahn im Gebiete des Kantons Basel-Stadt. Antwort auf die „Beleuchtung“ des Direktoriums der schweiz. Centralbahn zu meinem im Oktober 1874 erstatteten Gutachten. 47 p. 8. Buchdruckerei Franz Wittmer in Basel. (1874).

Thommen, A. Beschreibung und Kostenberechnung des Planes für einen neuen Güter- und Rangierbahnhof der Schweizerischen Centralbahn auf den Gundeldinger- und Dreispitzfeldern bei Basel. Bearbeitet von Herrn Oberbaurath A. Thommen als Ausführung seines II. Gutachtens vom November und Dezember 1874. Erstattet im Auftrage der Regierung von Basel-Stadt im Januar 1875. 34 p. 8. s. l. 1875.

Thommen, A. Bemerkungen zum Gutachten des Hrn. Prof. Dr. K. G. König über die Frage des Ersatzes der Niveauübergänge der Schweizerischen Centralbahn in Basel durch Ueberbrückungen oder Unterführungen. 30 p. 8. [Basel, 1876].

Vertrag zwischen der Direktion der Bernischen Jurabahn und dem Direktorium der Schweiz. Centralbahn betreffend Regulirung der gegenseitigen Concurrenzverhältnisse ... . d. d. 22/27. Dezember 1876. 16 p. kl. 8. Bern. Buchdruckerei Fischer. 1877.
(*Auch französisch erschienen.*)

Vögelin. Die Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen in Olten. Betriebstechnisches Gutachten. 11 p. 8. Olten. Buchdruckerei des „Volksblatt vom Jura“. 1874.*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Vogt, G[ustav]. Gutachten betreffend die Wasserfallen- und Waldenburgerbahn, insbesondere die letztere, erstattet von Prof. Dr. G.

Vogt an den Regierungsrath von Baselland. 40 p. 8. Liestal, A. Brodbeck. 1876.

Zukunft, Die. der Schweizerischen Centralbahn-Gesellschaft. 33 p. 8. Frankfurt a. M. Verlag von Feodor Körber. 1880.

Zuschrift des Directoriums der Schweiz. Centralbahn an den Tit. Grossen Rath des Kantons Basel-Stadt betreffend die Bahnhofangelegenheit der Schweiz. Centralbahn in Basel. 8 p. 8. Basel, Ferd. Riehm. 1877.

1881—1890.

Bahnhof-Umbau in Bern. Bemerkungen des Gemeinderathes der Stadt Bern zum Projekte des schweizerischen Eisenbahninspektorates vom Mai 1888 und zum Projekte des Direktoriums der Centralbahn vom Juni 1888. 9 p. 4. (Bern, 1888).

Bericht des Bundesrathes an den Ständerath, betreffend die Motion Zschokke über den Reformtarif der Centralbahn. Vom 27. Mai 1884. 4 p. 8. [*Eidg. off.*].

Beurtheilung, Zur, der Frage über Anlage einer Strasseneisenbahn von Suhr nach Menziken vom finanziellen, technischen und commerciellen Standpunkt aus. (*Unterzeichnet:* Direktorium der Schweizer. Zentralbahn.) 24 p. gr. 8. Basel, 1881.*

(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Eingabe des Stadtrathes von Luzern an das Tit. schweiz. Post- und Eisenbahn-Departement und an das Tit. Direktorium der schweiz. Zentralbahn betreffend die Bahnhofanlage Luzern. 12 p. 4. Luzern, Meyer'sche Buchdruckerei. 1890.

Einsprache des Gemeinderathes von Bern gegen die vom Direktorium der Centralbahn projektirte Erweiterung des Bahnhofes Bern sowie Forderungen und Entschädigungsansprüche der erstern Behörde, in Bezug auf Strassenanlagen, Terrainabtretungen u. s. w. 9 p. 4. (Bern, 1889).

Erweiterung des Bahnhofes Bern. Einige Programm-Skizzen für die Vorstudien im Hinblick auf einen durchgehenden Bahnhofverkehr. Beilagen: 5 Planskizzen im Maassstab 1 : 2000. *Lithogr.* fol. 14 p. *nicht paginirt.* s. l. März 1886.

Erwiderung des Gemeinderathes von Bern auf die „Antwort" des Direktoriums der Centralbahn vom 5. März 1889 betreffend Bahnhof-Erweiterung in Bern. 7 p. 4. (Bern, 20. März 1889).

Statuten der Schweizerischen Centralbahn-Gesellschaft vom 26. Juni 1884. 27 p. 8. Basel, Buchdruckerei Kreis. 1884.

Verpachtung der Lagerhäuser der Schweizerischen Centralbahn in Basel. Bearbeitet im Auftrage der Basler Lagerhausgesellschaft. 23 p. 8. Basel, Emil Birkhäuser. 1883.

1891—1901.

Achat, L', du Central et le Simplon. Quelques réflexions aux Electeurs de la Suisse occidentale, à propos de l'acte souverain du 6 Décembre 1891. (*Signé:* Un Vaudois.) 22 p. 8. s. l. (1891).

Ankauf von Aktien der schweizerischen Centralbahn. — Achat d'actions du chemin de fer Central suisse. [Verhandlungen des National- und Ständerathes.] 4.

(„Amtliches stenographisches Bulletin der schweizerischen Bundesversammlung". Jahrg. 1. Bern, 1891.)

Ankauf, Der, der Zentralbahn vor dem Schweizervolke. Ein grosses Geschäft. 16 p. 8. s. l. [1891].
(*Flugschrift bei Anlass der Abstimmung über den Ankauf der S.-C.-B. herausgegeben.*)

[Bahnhoffrage Luzern.] Bericht des Engern Ortsbürgerrates an den Tit. Grössern Ortsbürgerrat. (Beilagen: 4 Pläne und 3 Abschriften.) *Autogr. Nicht paginirt.* 14 p. fol. (Luzern, 1893).

Bericht und Antrag des Stadtrates von Luzern an die Tit. Versammlung der Einwohnergemeinde Luzern betreffend zwei Verträge zwischen dem Stadtrate namens der Einwohnergemeinde Luzern einerseits und der Tit. Direktion der Schweizerischen Centralbahn und dem Tit. Ortsbürgerrat namens der Ortsbürgergemeinde Luzern andrerseits über gegenseitige Landabtretungen zum Baue des neuen Bahnhofes und der Zufahrtslinie. (Beilagen: 6 Pläne und 2 Verträge.) 15 p. fol. Luzern, 1893.

Bericht der Grossratskommission für die Centralbahnhof-Angelegenheit. Dem Grossen Rat zugestellt am 27. November 1894. (Mit Tabelle *und* 10 Extrabeilagen.) 61 p. 8. (Basel, 1894).

Bericht und Antrag des Verwaltungsrathes an die ausserordentliche Generalversammlung der Actionäre vom 10. December 1900, betreffend Genehmigung des Vertrages vom 5. November 1900 über den freihändigen Ankauf der Centralbahn durch den Bund. 15 p. 4. (Basel, 1900).

Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend den Ankauf von Centralbahnaktien. Vom 21. März 1891. 33 p. 8. [*Eidg. off.*]
(*Hiezu erschien:* Nachtrag zur Botschaft ... . Vom 15. Mai 1891. 24 p. — *Auch französisch erschienen.*)

Centralbahn-Angelegenheit. Akten vom 3. Januar bis 18. April 1895. Dem Grossen Rate vorgelegt den 30. Mai 1895. 65 p. 4. Basel, Buchdruckerei von R. G. Zbinden. (1895).

Centralbahn-Angelegenheit. Gegenvernehmlassung des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt auf die Vernehmlassung des Direktoriums der S. C. B. vom 21. Juni 1895. Dem schweiz. Eisenbahn-Departement eingereicht am 20. September 1895. 9 p. 4. Basel, Buchdruckerei von Fr. Wittmer. 1895.

Centralbahnhof-Anlage, Basel. Planskizze. I. für den Umbau des Bahnhofes, ... II. für Verlegung der Zufahrtslinien ..... Bearbeitet und der Grossrätlichen Kommission zur Prüfung der Bahnhoffrage eingereicht von Bürgern der Stadt. 2 p. [Mit 1 Plan.] fol. Basel, im August 1893.

Concession des Kleinen Raths des Kantons Basel-Stadt für die Schweizerische Centralbahn. Vom 10. Wintermonat 1852. — Uebereinkunft betreffend die Zusammenlegung der Concessionen der Schweizerischen Centralbahn mit Bezug auf den dem Bunde vorbehaltenen Rückkauf. Vom 1. October 1889/10. Januar 1890. 29 p. 8. Basel, Buchdruckerei R. G. Zbinden. 1898.

Day, Hans. Eine Studie zur Centralbahnhoffrage z. g. Handen der h. Behörden des Cantons Basel-Stadt. 8 p. 8. Basel, F. Gassmann. 1895.*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Eingabe des Stadtrathes von Luzern an das Baudepartement des Kantons Luzern zu Handen des schweiz. Post- und Eisenbahn-

departements betreffend die Projecte der schweiz. Centralbahn: 1) Für Erweiterung des Bahnhofes Luzern; 2) Für eine zweite Spur Sentimatte-Luzern. Beilagen: 3 Pläne. *Autogr.* 42 p. fol. (Luzern, 1891).

Eingabe des Directoriums der Schweizer. Centralbahn an die hohe Bundesversammlung der Schweizer. Eidgenossenschaft betreffend das neue Rechnungsgesetz. 5 p. 4. Basel, Buchdruckerei Kreis. 1895.

Eingabe des Directoriums der Schweizer. Centralbahn an die hohe Schweizerische Bundesversammlung betreffend Erstellung des zweiten Geleises auf der Strecke Thörishaus (Sense)-Bern. 4 p. 4. Basel, Buchdruckerei Kreis. 1900.

Frey, Gustav Adolf. Die Wasserfallenbahn. Eine volkswirtschaftliche Untersuchung. Beilage zum Konzessionsgesuch für die Wasserfallenbahn, d. d. 20. April 1899. III [u. 2] u. 90 p. 4. [Mit Tabellen u. 1 Karte.] Basel. Kommissionsverlag von G. Krebs. 1899.

Frey, Gust. Ad. Die Wasserfallenbahn. Eine volkswirtschaftliche Untersuchung. Zweite, umgearbeitete Auflage. V u. 105 p. 4. Basel, Druck und Kommissionsverlag von G. Krebs. 1901.

(**H. D.,** Architekt.) Zur Centralbahnfrage. 11 p. 8. Basel, 1897.

Hess, J[ohann] G[ottfried]. Bemerkungen zu dem Artikel des „Vaterland" vom 25. November 1891 betreffend Verstaatlichung der Centralbahn. 8 p. 8. (Bern, 30. November 1891).

Jaeger, Alb[ert]. **Proske,** Ludw[ig]. **Arbenz,** C. Bahnhof Basel der schweizerischen Centralbahn. Gutachten der Experten des Eisenbahndepartements Herren Alb. Jaeger, ... München, Ludw. Proske, ... Wien, C. Arbenz, ... Zürich, über die Umbau-Projekte. 12 p. 4. Bern, Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1896.

(**Kurz,** Fürsprech.) Klage für den Regierungsrat des Kantons Aargau, Namens des Staates Aargau, Kläger gegen die Aktiengesellschaften Schweizer. Centralbahn in Basel und Schweizerische Nordostbahn in Zürich, Beklagte an das Schweizerische Bundesgericht in Lausanne [betr. Wynenthalbahn]. 59 p. 8. Aarau, 1895.

(**Leupold,** R[udolf].) Mittheilungen über die Gründung der Schweizerischen Centralbahn-Gesellschaft. Vom Secretär des Directoriums. (Basel) März 1901.

Ratschlag betreffend [Bahnhofanlage für] die Schweizerische Central-Bahn. Dem Grossen Rate vorgelegt den 23. März 1893. (*Hiezu in separatem Umschlag:* 6 Plan-Beilagen.) 34 p. 4. Basel, Buchdruckerei Emil Birkhäuser. (1893).

Ratschlag 1149 betreffend Umbau des Centralbahnhofs in Basel. Dem Grossen Rate vorgelegt den 14. April 1898. (Mit 3 Planbeilagen.) 48 p. 8. (Basel, 1898).

Ratschlag 1169, betreffend die weitere Tieferlegung des Centralbahnhofes. Dem Grossen Rate vorgelegt den 8. September 1898. 12 p. 8. (Basel, 1898).

Recurs der Schweizerischen Centralbahn vom 31. December 1897 gegen den Entscheid des h. Bundesrathes vom 3. December 1897, betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des concessionsgemässen Reinertrags und des Anlagecapitals der Schwei-

zerischen Centralbahn. (*Unterzeichnet:* Erismann. Oberer.) 31 p. 4. (Basel, 1897).

Rekurs des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt gegen die Entscheide des Bundesrates vom 24. Juli 1900 betreffend die Ueberführung der Bruderholzstrasse über den Centralbahnhof Basel und vom 16. März 1900 betreffend die Beseitigung der Passerelle über den Centralbahnhof an der Solothurnerstrasse in Basel. d. d. 10. Juni 1901. (Mit 3 Planbeilagen.) 21 p. 8. (Basel. 1901).

Reglement für den Verwaltungsrath der Schweizerischen Centralbahn-Gesellschaft vom 12. Juni 1875. 7 p. [Mit Abänderungen und Zusatz. 4 p.] 8. Basel. Druck von Ferd. Riehm.

(*Neuausgaben:* Basel, Riehm. [1884 mit Nachtrag von 1885/86.] — Basel, Druckerei der „Allg. Schweizer Zeitung". [1887 mit Nachtrag 1893]. — Basel, *ibid.* October 1888. 40 p. — Basel, *ibid.* Juni 1890. 41 p. — Basel, Buchdruckerei Kreis, 1896. 45 p.)

Replik der Schweizerischen Centralbahn vom 16. März 1898 in ihrer Recurssache gegen den Entscheid des h. Bundesrathes vom 3. December 1897, betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des concessionsgemässen Reinertrags und des Anlagecapitals der Schweizerischen Centralbahn. (*Unterzeichnet:* Erismann. Oberer. — Mit 2 Beilagen.) 39 p. 4. (Basel, 1898).

(**Scherrer,** Paul.) Antwort des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates auf den Rekurs der Schweizerischen Centralbahn gegen den Bundesratsbeschluss vom 3. Dezember 1897 betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Schweizerischen Centralbahn an das hohe schweizerische Bundesgericht. 55 p. 4. Bern, Stämpfli & Cie. 1898.

(**Scherrer,** Paul.) Duplik des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates in der Rekurssache der Schweizerischen Centralbahn gegen den Schweizerischen Bundesrat betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Schweizerischen Centralbahn an das hohe schweizerische Bundesgericht. 67 p. 4. Bern. Stämpfli & Cie. 1898.

Statuten der Schweizerischen Centralbahn-Gesellschaft vom 4. December 1895. 27 p. 8. Basel, Buchdruckerei Kreis. 1896.

Stübben (J.). Centralbahnhof Basel. Gutachten des Königl. Baurats Herrn Stübben in Köln über die Beziehungen der Bahnhofs-Projekte zu dem städtischen Strassennetz. 18 p. 8. (Köln, 1896).*

(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

(**Thommen,** [A.]; **Dapples,** E[rnest] *und* **Fuchs.**) Bericht der vom Regierungsrat ernannten Herren Experten betreffend die Erweiterung und Umgestaltung des Centralbahnhofes in Basel und die Verlegung der Elsässer-Linie. 16 p. 8. (Basel, 1892).

Uebersicht des Aktienkapitals und des Reinertrages der Schweiz. Centralbahn in den Jahren 1860—1890. 4 p. fol. Bern, [1891].*

(Bibliothek des schweiz. Eisenbahndepartementes.)

Urteil des Schweizerischen Bundesgerichtes in Sachen der Schweizerischen Centralbahngesellschaft in Basel, Rekurrentin, gegen den Bundesrat der Schweiz. Eidgenossenschaft, Rekursbeklagten, betref-

fend Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsmässigen Reinertrages und Anlagekapitals der Schweizerischen Centralbahn, vom 18./21. Januar 1899. 62 p. 4. Lausanne, Georg Bridel & Cie. 1899.

Vernehmlassung des Stadtrathes von Luzern betreffend die Projekte der Centralbahn für Umbau des Bahnhofes und 2. Spur Sentimatt-Luzern vom 8. Febr. 1893. [Mit 1 Plan.] *Autogr. Nicht paginirt.* 16 p. fol. s. l.

Vernehmlassung der Schweizerischen Centralbahn über den Bahnhofumbau Basel an das Schweizerische Eisenbahndepartement vom 21. Juni 1895. [Mit 2 Plänen.] 36 p. 4. Basel, Buchdruckerei Kreis. 1895.

Welti, [Emil]. Rede des Herrn Bundespräsidenten Welti über den Zentralbahn-Ankauf gehalten in der Burgvogtei-Versammlung in Basel den 1. Dezember 1891. 2 p. fol. s. l. (1891).

[Zuschrift.] An Herrn Dr. Robert Grüninger und Consorten [betreffend Korrektion der Bahnübergänge und des Bahnhofs in Grossbasel]. (*Unterzeichnet:* Der Präsident des Regierungsrates Zutt, *etc.*) 11 p. 8. Basel, den 10. Oktober 1891.

Zuschrift des Regierungsrates an den Grossen Rat betreffend die Centralbahnhofangelegenheit. 27. Dezember 1894. 8 p. 8. (Basel, 1894).

Châtel - St. Denis-Bulle-Montbovon.

Demande de concession. Projet d'un chemin de fer routier, à voie d'un mètre et à traction électrique, de Châtel-St. Denis à Bulle et de Bulle à Château d'Oex. Du 11 Juin 1896. *Autogr.* 4 p. fol. s. l. (1896).

Exposé général de la demande de concession d'un chemin de fer à voie de 1 m à traction électrique de la Tine à Zweisimmen. Du ... avril 1899. *Autogr.* 5 p. fol. s. l.

Projet d'un chemin de fer routier, à voie d'un mètre et à traction électrique, de Châtel-St. Denis à Bulle et de Bulle à Château d'Oex. Demande de concession. *Autogr.* 4 p. fol. s. l. 1896.

[**Schenk**, P.] Chemin de fer Châtel-Bulle-Montbovon. Rapport sur les normes de la traction électrique. *Autogr.* 8 p. fol. s. d. et l.

(**Schenk**, P.) Chemin de fer régional de Châtel-Bulle-Montbovon. Exploitation par l'Electricité. *Autogr.* 11 p. fol. (Lausanne, 1898).

(**Schenk**, P.) Chemin de fer régional de Châtel-Bulle-Montbovon. Description du Tracé. *Autogr.* 14 p. fol. (Lausanne, 1898).

(**Schenk**, P.) Chemin de fer régional de Châtel-Bulle-Montbovon. Emploi des courants triphasés. *Autogr.* 17 p. fol. (Lausanne, 1898).

Statuts de la Compagnie des chemins de fer routiers-électriques. 15 p. 8. Fribourg, 1898.

Statuts de la Compagnie du chemin de fer électrique du Châtel-Bulle Montbovon. 13 p. 8. Bulle, 1899.

(**Stockalper**, E[rnest de].) Rapport général d'expertise sur le chemin de fer régional-routier Châtel-St. Denis-Bulle-Montbovon. 32 p. 8. Bulle, Ernest Muller. 1898.

Chaux-de-Fonds. Tramway.

Calame-Colin, Louis. Tramway de la Chaux-de-Fonds. I. Historique. II. Demande de concession. III. Etude de divers modes de traction aux trois points de vue: financier, technique et local. ... Préavis du rapporteur. [Annexes: 1 carte et 1 horaire graphique.] 47 p. 4. Neuchâtel, Société neuchâteloise d'imprimerie. 1895.

Souvenir de la soirée familière au cercle montagnard à l'occasion de l'ouverture du tramway de La Chaux-de-Fonds. Le Samedi 16 janvier 1897. 16 p. 16. Chaux-de-Fonds. (1897).

Tramways de Chaux-de-Fonds. [Avec 3 fig.] 2 p. 4.
(„La Patrie suisse". 4me année. p. 44—46. Genève, 1897.)

Chrischonabahn.

Ratschlag 1115, betreffend den Bau und Betrieb einer Chrischonabahn. Dem Grossen Rate vorgelegt den 10. Juni 1897. 10 p. 8. (Basel, 1897).

Statuten der Chrischonabahn-Initiativgesellschaft. 5 p. 8. s. l. (1896).

Cossonay-Gare.

Rapport de gestion du Conseil d'administration ... . Périodes 1896—1899. 4. Berne, 1897—1900 *et suiv.*

Statuts de la Compagnie du chemin de fer funiculaire de la gare à la ville de Cossonay. 10 p. 8. Berne, 1896.

Dolderbahn.

Bericht des Verwaltungsrates der Dolderbahn-Aktiengesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—5. Entstehung bis 1895—1899. 4. Zürich, 1896—1900 *ff.*

Statuten der Dolderbahn-Aktiengesellschaft Zürich. Revidirt in der Generalversammlung vom 15. August. 13 p. 8. Zürich V, 1896.
(*Neuausgabe:* 10 p. 8. Zürich, 1900.)

Ecluse-Plan.

Ladame, H[enri]. Funiculaire (Neuchâtel) Ecluse-Plan. Projet d'une voie de communication économique et rapide entre la ville et les quartiers situés au-dessus. [Rapport du comité d'iniatitive à ce sujet]. 22 p. 8. (Annexe: 1 plan.) Neuchâtel, 1887.*

Ladame, H[en]ri. Funiculaires à contrepoids d'eau et Régulateur de vitesse à force centrifuge. Application aux funiculaires de Serrières et de l'Ecluse-Plan. Communication faite à la Société neuchâteloise des Sciences naturelles, dans sa séance du 19 janvier 1899. [Avec 4 planches.] 45 p. 8. Neuchâtel, Impr. Wolfrath & Sperlé. 1900.

Ladame, James. Funiculaire Ecluse-Plan. Lettre publiée dans la „Feuille d'Avis de Neuchâtel" des 13 et 14 juillet 1887 accompagnée d'une carte. 12 p. 8. Neuchâtel, Wolfrath et Cie. 1887.

Rapport présenté à l'Assemblée générale des Actionnaires de la Compagnie du Chemin de fer funiculaire Ecluse-Plan. 4. Exercices (1)—9, 1890/91—1899. Neuchâtel, 1892—1900 *et suiv.*

Emmenthalbahn.

Geschäfts-Bericht der Direktion und des Verwaltungsrates an die Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—27, 1872/73—1899. Solothurn. [1874]—1900 *ff.*

Bericht der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes, betreffend die Konzession einer Eisenbahn von Burgdorf oder Lyssach bis an die solothurnische Grenze bei Gerlafingen. 14 p. 8. Bern, 1871.

Bericht betreffend den Finanzausweis der Emmenthalbahn für den Bau der Linie Burgdorf-Langnau. 12 p. 8. Solothurn, 1879.*

Concession pour un chemin de fer de Soleure à Berthoud. [Mit 1 Karte.] 18 p. 8. Berne, 1871.

Délibérations du Grand-Conseil sur les Propositions et les projets de décision concernant la demande de subvention pour la ligne ferrée de Soleure-Berthoud. Du 1er novembre 1873. 19 p. 8. Porrentruy, 1873.

Demande de concession pour un chemin de fer de Soleure à Berthoud. 16 p. 8. Berne, 1871.

Emmenthalbahn, Die. Sektion Burgdorf-Langnau. Technischer und finanzieller Bericht der Direktion. 17 p. 4. Solothurn, 1874.*
(Bibliothek des Eidg. Eisenbahn-Departementes.)

Erstellung, Ueber, einer Eisenbahn Solothurn-Burgdorf. [Mit 1 Karte.] 26 p. 8. Solothurn, 1865.

Konzession für eine Eisenbahn von Solothurn nach Burgdorf. [Mit 1 Karte.] 16 p. 8. Bern, 1871.

Konzession für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn Utzenstorf-Schönbühl und Burgdorf-Langnau. [Mit 1 Karte.] 15 p. 8. Bern, 1872.
(*Auch französisch erschienen.*)

Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn von Solothurn nach Burgdorf. 15 p. 8. Bern, 1871.

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant la concession d'un chemin de fer de Berthoud ou de Lyssach jusqu'à la frontière soleuroise près de Gerlafingen. 14 p. 8. Berne, 1871.

Statuten der Emmenthalbahn-Gesellschaft. beschlossen durch die General-Versammlung der Aktionäre den 4. März 1883/22. Juni 1884. 19 p. 8. Solothurn, 1884.
(Nachtrag: I, 1887/88 *und* II, 1896.)

Verhandlungen des Grossen Rathes über den Vortrag nebst Beschlussesentwurf betreffend das Subventionsgesuch für die Eisenbahnlinie Solothurn-Burgdorf. Vom 1. November 1873. 19 p. 8. Bern, 1873.

(**Zschokke**, O[livier] *und* **Dietler**, H[ermann].) Technischer Bericht über die Anlage und die Ertragsfähigkeit einer Eisenbahn Solothurn-Burgdorf. [Mit 1 Karte und 1 Profil.] 44 p. 8. Solothurn, 1871.

Erlenbach-Zweisimmen.

Bericht und Anträge der Eisenbahndirektion an den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates betreffend Statutengenehmigung.

Aktienbeteiligung des Staates und Genehmigung des Finanzausweises für die normalspurige Erlenbach-Zweisimmen-Bahn. Oktober 1899. 7 p. 4. (Bern, 1899).

Hittmann, (J.) Gutachten für die Eisenbahndirektion des Kantons Bern von Herrn Ingenieur Hittmann in Bern. 5 p. 4. (Bern, 1899).

Rapport de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif pour être transmis au Grand Conseil concernant l'approbation des statuts et de la justification financière du chemin de fer à voie normale d'Erlenbach à Zweisimmen, ainsi que la participation financière de l'État à la construction de cette ligne. Octobre 1899. 8 p. fol. (Berne, 1899).

Franco - Suisse.*)

Rapport du Conseil d'administration. Assemblée générale des actionnaires ... . Résolutions de l'Assemblée. in-8, (*1866—1873: in-4.) Rapports: [1], (1856/57)—19, (1873). Impr. de James Attinger. Neuchâtel, 1857—1873.
(*Dénomination en-tête:* Compagnie du chemin de fer Franco-Suisse des Verrières à Neuchâtel et à la Thielle avec embranchement sur Vaumarcus-Yverdon. — *Le 18me rapport avec pièces annexées concernant la fusion avec la Suisse-Occidentale.*)

Analyse des projets du chemin de fer neuchâtelois. 8. Neuchâtel, 1853.*

Avenir, Un, meilleur que la faillite pour le Franco-Suisse. Lettre aux journaux par un actionnaire. 28 p. 8. Neuchâtel, Impr. Veuve Marolf. 1865.

Bericht des Verwaltungsrathes (Eisenbahngesellschaft Franco-Suisse) an den Bundesrath. Strecke Landeron-Neuenstadt. 46 p. 8. Bern, Stämpfli'sche Buchdruckerei (1859).

Bericht des Staatsrathes der Republik und des Kantons Neuenburg an den hohen Bundesrath. Linie Biel-Neuenstadt und Strecke Landeron-Neuenstadt. 3 p. 8. (Bern, Stämpfli'sche Buchdr. 1860).
(*Auch französisch erschienen.*)

Chemin de fer Franc-Comtois. Délibérations du Conseil général du Doubs et du Conseil municipal de Besançon, Précédées d'un exposé historique de la question. Vote d'un million 500,000 Fr. en faveur de la ligne de Gray à Pontarlier par Besançon. Avec une carte ... . 19 p. 8. Besançon, Dodivers & Cie. 1859.
(*Concernant la Suisse.*)

Compagnie, La, du chemin de fer Franco-Suisse à MM. les Porteurs d'obligations de cette Compagnie. 8 p. 4. Neuchâtel, février 1868.

Convention entre l'Etat de Neuchâtel et la Compagnie du Chemin de fer Franco-Suisse. 3 p. 8. (Neuchâtel, 1866).

Décret de concession du chemin de fer d'Yverdon à Vaumarcus. 15 p. 8. (Genève. Impr. Pfeffer & Puky. 1856).

---

*) Auch französisch-schweizerische Bahn genannt. Eröffnung der Linie Vaumarcus-Neuenstadt am 7. Nov. 1859 und der Linie Auvernier-Verrières am 24. Juli 1860; der Betrieb wurde bis zum 1. Jan. 1865 durch die französische Mittelmeer-Bahngesellschaft besorgt. 1. Jan. 1865: Vereinigung der Franco-Suisse mit der Ouest-Suisse und der Lausanne-Freiburg-Bern-Bahn zu einer Betriebsgesellschaft unter dem Namen Suisse Occidentale. 1. Jan. 1872: Uebergang der drei vereinigten Gesellschaften durch Fusion in das Eigenthum der Suisse Occidentale.

Demande de la concession fédérale d'un chemin de fer de la Neuveville à Bienne sur le territoire du Canton de Berne. 8. Neuchâtel, 1858.*

Denkschrift der Concessionäre der französisch-schweizerischen Eisenbahn an den hohen schweizerischen Bundesrath. (Beilagen: Concessionsakte; Petition an den Grossen Rath; 1 Karte.) 16, 26 u. 8 p. 8. Bern, Haller'sche Buchdruckerei. 1856.

Denkschrift der Gesellschaft der französisch-schweizerischen Eisenbahn von Verrières nach Neuenburg und nach der Zihl mit Zweigbahn nach Vaumarcus-Yverdon gegen den h. Stand Waadt. Juli 1856. 19 p. 8. (Bern, Stämpflische Buchdruckerei. 1856).

(**Dubied**, E.) Observations présentées à l'assemblée générale du Franco-Suisse. Le 29 septembre 1866. Sur les améliorations à apporter dans la traction des marchandises et sur l'influence qu'elles exerceront sur la prospérité de l'entreprise. Par un actionnaire. 23 p. 8. Neuchâtel, Impr. Montandon frères. 1866.

Franco-Suisse, Le, et le million fédéral. 15 p. gr. 8. s. l. Mai 1865.

Franco-Suisse, Le, avant la faillite. 8. Neuchâtel, 1865.*

Französisch-schweizerische Eisenbahngesellschaft. Gesuch an die hohe Bundesversammlung betreffend den Bau einer Eisenbahn zwischen Neuenstadt und Biel auf dem Gebiete des Kantons Bern. 9 p. 8. Bern, B. F. Haller. 1858.

(**Knab**, Charles.) Rapport de M. l'ingénieur des ponts et chaussées du Canton de Neuchâtel au Conseil d'administration de la Compagnie du chemin de fer Franco-Suisse. 8 p. 8. Neuchâtel, James Attinger. (1860).

Mémoire de la Compagnie du chemin de fer Franco-Suisse, contre l'Etat de Vaud. 8. Neuchâtel, 1856.*

Note et propositions sur les moyens de procurer l'équilibre financier de la Compagnie du chemin de fer Franco-Suisse soumises par le Conseil d'administration de la dite Compagnie à Monsieur le directeur général de la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. *Autogr.* 7 p. fol. (Paris) 29 janvier 1868.

Petition adressée au Grand-Conseil de la République et Canton de Neuchâtel, par les citoyens neuchâtelois concessionnaires du chemin de fer Verrières-Thielle-Vaumarcus. [Avec 1 carte.] 8 p. 8. (Neuchâtel, 1855).

Rapport adressé aux souscripteurs d'actions pour les chemins de fer neuchâtelois par le Conseil d'administration. 8. Neuchâtel, 1854.*

Rapport du Conseil d'administration (Cie. Franco-Suisse) au Conseil fédéral. Tronçon Landeron-Neuveville. 39 p. 8. Neuchâtel, Imprimerie de James Attinger. Décembre 1859.

Rapport du Conseil fédéral à la haute Assemblée fédérale concernant l'élévation du tarif des personnes sur le chemin de fer du Franco-Suisse. Du 29 juin 1866. 3 p. 8. (Berne, 1866).
(*Auch deutsch erschienen — officiel.*)

Réflexions financières à propos de la brochure intitulée „Un acte de justice". 7 p. 8. s. l. (1865).

Réponse de la Compagnie du chemin de fer Franco-Suisse au mémoire du Haut Etat de Berne, sur la demande de concession fédérale du chemin de fer Neuveville-Bienne. 8. Neuchâtel, 1858.*

Statuts. Compagnie du chemin de fer Franco-Suisse des Verrières à Neuchâtel et à la Thielle avec embranchement sur Vaumarcus-Yverdon, autorisée le 9 juin 1856 par décret du Grand-Conseil du canton de Neuchâtel. 27 p. 8. Neuchâtel, James Attinger. 1856.

Un acte de justice! 13 p. gr. 8. s. l. ([Neuchâtel], 1865).

Frauenfeld-Wyl.

Buri, [Moritz] und **Gysin**, (J.) Strassenbahn Frauenfeld-Wyl. Bericht über Bau, Betrieb und Rentabilität der Bahn. 36 p. 4. Frauenfeld, J. Huber's Buchdruckerei. 1884.

(**Ehrensberger**, J.) Kostenvoranschlag und Rentabilitäts-Berechnung für die Strassenbahn Frauenfeld-Wyl. 36 p. 4. Frauenfeld, Buchdruckerei von J. Gromann. 1884.

Geschäftsbericht der Strassenbahn Frauenfeld-Wyl ... . 1—13, 1887—1899. 4. Frauenfeld, 1888—1900 ff.

Statuten der Strassenbahn-Gesellschaft Frauenfeld-Wyl. 15 p. 8. Frauenfeld, Gromann'sche Buchdruckerei. 1887.

Statuten der Strassenbahn-Gesellschaft Frauenfeld-Wyl. 15 p. 8. Frauenfeld, Vereinsbuchdruckerei. 1898.

Vertrag zwischen dem Regierungsrathe des Kantons Thurgau und dem Initiativkomite für eine Strassenbahn Frauenfeld-Wyl betreffend Benutzung der Landstrasse. Vom 21. April / 19. Mai 1882. 2 p. 4. (Frauenfeld, 1882).

Freiburger Staatsbahn.*)

Chemin de fer du Canton de Fribourg, soit Centre-Ouest-Suisse. Premier Rapport trimestriel du Comité de direction. 1er Septembre 1856. 15 p. 8. Fribourg, B. Galley. 1856.
(*Weitere Angaben, betreffend Erscheinungsweise, unbekannt.*)

Chemin de fer de Lausanne à Fribourg et à la frontière bernoise. Assemblée générale ordinaire et extraordinaire des actionnaires du 1er mai 1858. Rapport du Conseil d'administration [pour 1857/58.]. Résolutions de l'Assemblée. [Avec 1 carte.] 45 p. 8. Paris, P. Dupont. 1858.
Continué sous les titres:

Chemins de fer de Lausanne à Fribourg et à la frontière bernoise et de Genève à Versoix. Assemblée générale des actionnaires du ... . Rapport du Comité de direction. Résolutions de l'Assemblée. [Exercices: 1860/61—1864.] 6 cahiers. 8 et 4. Fribourg, Ch. Marchand. 1861—1865.
(*Exercice 1864 sous le titre:* Rapport du Conseil d'administration au Conseil d'Etat du Canton de Fribourg.)

Chemins de fer de Lausanne-Fribourg-Berne et de Genève-Versoix. Rapport du Conseil d'administration au Conseil d'Etat du Canton de Fribourg ... . [1]—6, [1865]—1870. 4. Fribourg, 1866—1871.

---

*) Die Freiburger Staatsbahn, (im Gegensatz zu dem früheren Projekt Centre-Ouest-Suisse auch Oronbahn genannt), umfasste die Linien Lausanne-Freiburg-Berner-Grenze und Genf-Versoix. Diese Strecken waren ursprünglich (1858—1864) im Besitz einer Aktiengesellschaft und gingen am 1. März 1864 in das Eigenthum des Staates Freiburg über. Vergl. auch: Ouest-Suisse.

Bis 1860.

[**Aubert**, Louis.] Rapport de la Commission d'enquête sur le meilleur emplacement à adopter pour le débarcadère d'un chemin de fer venant de France. Avec 4 plans. 31 p. 4. Genève. 1845.*
(Classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Bartholony, Fr. Observations de la compagnie du chemin de fer sur l'emplacement de la gare de Genève. 8. Paris, 1854.*

Bericht des Staatsrathes an den Grossen Rath, über die Eisenbahnfrage im Kanton Freiburg. 15 p. 4. Freiburg, C. Marchand & Comp. 1855.

Bericht der Kommission des Grossen Rathes des Kantons Freiburg, über die vom Staatsrathe mit einer Gesellschaft abgeschlossene Uebereinkunft bezüglich des Baues der Eisenbahn von der bernischen Kantonsgrenze bis Lausanne (Central-Westbahn), sowie über die Bevollmächtigung des Staatsrathes behufs eines Anlehens von 2,000,000 Franken. 22 p. 8. Freiburg, J. Koch-Aibischer. 1856.

(**Blotnitzki**, Léopold.) Rapport sur le chemin de fer direct de Fribourg à Lausanne par Romont. [Annexes: 2 plans.] 14 p. gr. 8. Genève, Imprimerie Vaney. 1856.

Bordier, Fréd. Du conflit entre les cantons de Vaud et de Fribourg au sujet des voies ferrées. 8. Genève 1856.*

Botschaft des Bundesrathes über die Eisenbahnlinien zwischen Bern und Morsee. 2 p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung." Jahrg. 12, p. 987 u. 991—92. Zürich, 1856.)

Buchwalder, (A[nton].) Rapport relatif au chemin de fer direct Lausanne-Fribourg-Berne adressé à la Municipalité de Lausanne et au Conseil National. 8 p. 8. Lausanne, Genton, Voruz et Vinet. 1856.

Bulle et Romont aux prises. 16 p. 8. Fribourg. (Impr. de Hél. Raemy.) 1856.

Cahier des charges du chemin de fer décrété par le Grand-Conseil du Canton de Fribourg, le 24 mai 1856. 30 p. 8. Fribourg, Ch. Marchand et Cie. 1856.
(*Le même:* [Edition officielle.] 22 p. 8.)

Chemin de fer du Canton de Fribourg, soit Centre-Ouest-Suisse. Convention du 8 Avril 1856. — Décrets du 24 Mai 1856. 16 p. 8. Fribourg. Imprimerie Piller. 1856.

Chemin de fer du Canton de Fribourg soit Centre-Ouest-Suisse. Lettre justificative du Conseil d'Etat du Canton de Fribourg au Conseil fédéral. — Correspondance avec les Etats de Berne et de Vaud. 27 p. 8. Fribourg, Ch. Marchand et Cie. 1856.

Chemin de fer du Canton de Fribourg. Rapport et propositions du Conseil d'Etat au Grand-Conseil, avec un projet de décret concernant la convention du 8 Avril 1856. (Avec 5 Annexes.) 28 p. 8. Fribourg. Ch. Marchand et Cie. 1856.

Chemin de fer direct de Lausanne à Berne par Fribourg. Rapport présenté par le Comité de Lausanne à l'assemblée du 28 mars 1856. [Avec 1 carte.] 27 p. 8. Lausanne, Impr. Genton, Voruz et Vinet. 1856.

[**Colladon**, Daniel.] Plan général de l'emplacement de la gare et du tracé de la ligne aux abords tels qu'ils résulteraient de la convention du 17 octobre 1854. 1 planche lithogr.*

(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

[Conflit des chemins de fer de la Suisse occidentale.]

(*Pièces officielles y relatives:* Message du 28 Déc. 1855. — Considérants et propos du Dép. d. Postes du 20 Juillet 1856. — Considérations. Bern, 1856. — Rapport et prop. de la majorité de la Commission du Conseil nat. du 28 Janv. 1856. — Message du 20 Juillet 1856. — Rapport de la Commission du Conseil nat. du 15 Sept. 1856. — Message du 13 Avril 1857 et 5. Juin 1857. — Rapport du 22 Juillet 1857. — Message du 25 Nov. 1857. — Rapport du 15 Déc. 1857.)

Conflit des chemins de fer de l'Ouest. Mémoire présenté aux hautes autorités fédérales par le Conseil d'administration du chemin de fer de Lausanne à Fribourg et à la frontière bernoise. Lettre adressée aux mêmes autorités par le Conseil d'Etat du Canton de Fribourg. 15 p. 8. (Fribourg, Marchand et Cie.) 1857.

Considérations en faveur du tracé de la voie ferrée Berne-Fribourg-Lausanne par Bulle-Oron, présentées par le comité du chemin de fer de la Gruyère. 16 p. 8. Fribourg. Chez J. Koch-Aibischer. 1856.

Conventions etc. passées entre les Cantons intéressés à la construction d'une voie ferrée de Genève à Berne. 18 p. 8. Lausanne, Imprimerie Pache. 1855.

Convention concernant le chemin de fer dans le Canton de Fribourg. Du 8 Avril 1856. 15 p. 8. (Fribourg. 1856).

Correspondance échangée entre les Conseils d'Etat de Fribourg et de Vaud au sujet du chemin de fer. 11 p. 8. Lausanne, Imprimerie Pache. 1855.

Débarcadère du chemin de fer pour Genève projeté à Rive. 16 p. 8. Genève. Imprimerie de Ferd. Ramboz. 1846.

Décret concernant l'établissement du chemin de fer dans le Canton de Fribourg. 4 p. 4. Fribourg. Ch. Marchand et Cie. 1855.

Dekret betreffend die Errichtung der Eisenbahn im Kanton Freiburg. 4 p. 4. Freiburg, L.-J. Schmid. 1855.

Denkschrift des Staatsrathes des Kantons Freiburg an den schweizerischen Bundesrath über das Gesuch der Westbahn-Gesellschaft in Betreff der Eisenbahnlinie von Peterlingen, Murten und Laupen. 10 p. 4. Freiburg, J. Koch-Aibischer. 1855.

Denkschrift des Staatsrathes von Freiburg an den Schweizerischen Bundesrath, in Erwiderung auf das vom Staatsrathe des Kantons Waadt unterstützte Gesuch der Westbahn-Gesellschaft, um Gewährung einer Zwangs-Konzession auf freiburgischem Gebiete. 30 p. 8. Freiburg, L.-J. Schmid. 1855.

Denkschrift des Staatsraths des Kantons Waadt über die westschweizerischen Eisenbahnen. 47 p. 8. Lausanne. Genton, Voruz und Vinet. 1856.

Eisenbahn des Kantons Freiburg. Bericht und Anträge des Staatsrathes an den Grossen Rath. Nebst einem Dekretsentwurfe über den Vertrag vom 8. April 1856. (Mit 5 Anlagen.) 32 p. 8. Freiburg. Gedruckt bei B. Galley. 1856.

Eisenbahn des Kantons Freiburg oder Central-West-Schweiz. Ausweis an den Bundesrath und Korrespondenz mit den Ständen

Bern und Waadt. (Mit 3 Anlagen.) 27 p. 8. Freiburg, K. Marchand & Comp. 1856.

Eisenbahnbau des Kantons Freiburg oder Central-Westschweiz. Vertrag vom 8. April 1856. Dekrete vom 24. Mai 1856. 17 p. 8. Freiburg. Gedruckt bei J. Koch-Aibischer. 1856.

[Eisenbahnkonflikt in der Westschweiz.]

(*Vergl. folgende offizielle Aktenstücke:* Botschaft vom 28. Dezember 1855. — Erwägungen und Anträge des Post- und Baudepartementes vom 20. Juli 1856. — Erwägungen. Bern, 1856. — Bericht und Anträge der Majorität der nationalräthlichen Kommission vom 28. Januar 1856. — Botschaft vom 20. Juli 1856. — Berichte der national-räthlichen Kommission vom 15. September 1856. — Botschaft vom 13. April 1857 und 5. Juni 1857. — Mehrheitsbericht vom 22. Juli 1857. — Botschaft vom 25. November 1857. — Bericht vom 15. Dezember 1857.)

Etzel, (Carl). Bericht des Herrn Ingenieur Etzel, über eine Eisenbahnlinie durch den Kanton Freiburg. (Beilagen: 3 Profile. 1 Plan u. 1 Karte.) 62 p. 8. Freiburg, L.-J. Schmid. 1854.

(*Neuausgabe:* 64 p. 8. Freiburg, 1856.)

Etzel, C(harles). Rapport de M. l'ingenieur C. Etzel au Conseil d'Etat du Canton de Fribourg, concernant la ligne du chemin de fer sur le territoire de ce canton. (Pièces à l'appui: 3 profils. 1 plan et 1 carte.) 60 p. 8. Fribourg, J.-L. Piller. 1854.

(*Neuausgabe:* 60 p. 8. Fribourg, L.-J. Schmid. 1855.)

Etzel, Ch[arles]. Mémoire sur l'emplacement de la gare actuelle de Genève. 8. Genève, 1854.*

Etzel, C[harles]. Sur le choix de l'emplacement de la gare centrale de la ville de Genève. Genève, 1854.*

Fraisse, William. Recherches sur le mouvement des voyageurs et des marchandises de la ligne de Genève à Berne. Lausanne, 1854.*

Garantieen, Die. für die Ausführung der Linie Thörishaus-Freiburg-Payerne. $2^1/_2$ p. 4.

(„Eidgenössische Zeitung." Jahrg. XII, p. 73, 77—78. Zürich, 1856.)

Geologisches über das Eisenbahnproject Freiburg-Oron-Lausanne. $2^1/_2$ p. 4.*

(„Eidgenössische Zeitung." Jahrg. XII. p. 1023—1024 *u.* 1027. Zürich, 1856.)

Gesellschaft der Eisenbahn des Kantons Freiburg oder Central-Westschweiz. Dekret vom 27. November 1855. Lastenheft. Statuten. 7 u. 55 p. gr. 8. Freiburg. Gedruckt bei L.-J. Schmid. 1856.

Herzog. Rapport de M. l'ingénieur Herzog présenté au Conseil communal de la ville de Morat en réponse au Mémoire de M. l'ingénieur Stryiensky, relativement à l'établissement de voies ferrées dans le Canton de Fribourg. 13 p. 8. Lausanne, S. Genton, Luquiens et Cie. 1853.

Jacqmin et Schlemmer. Chemin de fer direct de Lausanne à Fribourg. Rapport sur le tracé de la partie comprise entre Lausanne et le lac de Bret, ... et avis du directeur. 11 p. 8. Fribourg, Ch. Marchand et Cie. 1856.

Konzession und Pflichtenheft über die Erbauung einer Eisenbahn von Freiburg nach Lausanne auf dem Gebiete des Kantons Waadt. Vom 4. Aug. 1857. 16 p. 8. [*Eidg. off.*]

Lalanne, L. Mémoire supplementaire au rapport du Conseil administratif [sur la pénétration des chemins de fer dans les villes]. 16 p. 8. Genève, 1855.*

(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce de Genève.)

L. D. M. Trois lettres adressées à la Gazette de Lausanne par L. D. M. sur les actes du Gouvernement fribourgeois dans la question des chemins de fer. 16 p. 8. Lausanne. Louis Vincent. 1856.

Lettres adressées au Conseil administratif de Genève par plusieurs municipalités étrangères au sujet de la question d'un ou de plusieurs débarcadères. 8. Genève, 1854 *

Loi, convention et cahier des charges relatifs au chemin de fer de Genève à Versoix. 26 p. 8. [Genève, 1855].

Mémoire du Conseil d'Etat du Canton de Genève au Conseil fédéral suisse sur l'établissement du chemin de fer de Berne à Genève. 18 p. 8. Genève. Impr. Jules-G. Fick. 1855.

Mémoire du Conseil d'Etat du Canton de Fribourg au Conseil fédéral suisse, en réponse à la demande de la Compagnie de l'Ouest des chemins de fer suisses, appuyée par le Conseil d'Etat du Canton de Vaud, à l'effet d'obtenir une concession forcée sur territoire fribourgeois. 24 p. 8. Fribourg. Ch. Marchand & Cie. 1855.

(*In 2 Ausgaben erschienen.*)

Mémoire du Conseil d'Etat du Canton de Vaud à la haute Assemblée fédérale concernant le passage sur le territoire du Canton de Fribourg de la voie ferrée dès Yverdon à Laupen par Morat. 29 p. 8. Lausanne, Imprimerie Pache. 1855.

(*La même brochure a parue avec appendice:* Conventions etc. 46 p. 8. Lausanne, 1855.)

Mémoire du Conseil d'Etat du Canton de Fribourg au Conseil fédéral suisse, sur la demande de la Compagnie de l'Ouest des chemins de fer suisses concernant la ligne de chemin de fer par Payerne-Morat-Laupen, 8 p. 4. Fribourg, Impr. Galley. 1855.

Mémoire du Conseil d'Etat du Canton de Vaud à la haute Assemblée fédérale touchant la voie ferrée de Genève à Berne. 8 p. 8. Lausanne, Corbaz et Rouiller fils. 1856.

Mémoire relatif au chemin de fer direct Lausanne-Fribourg-Berne adressé à la haute Assemblée fédérale par les autorités communales de Lausanne. Juillet 1856. 14 p. 8. Lausanne, Genton, Voruz et Vinet. (1856).

Mémoire. Chemin de fer de Lausanne à Fribourg et à la frontière bernoise. Projet du tracé définitif. 34 p. gr. 8. Fribourg, Ch. Marchand & Cie. 1857.

Message et projet de décret du Conseil d'Etat au Grand-Conseil du canton de Fribourg concernant le chemin de fer. Supplément au No. 66 du „Chroniqueur". 28 p. 8. (Fribourg, le 29 mai 1860).

Nachweisungen, Statistische. Ein Beitrag zur Beantwortung der Frage: „soll die Eisenbahnstrecke Thörishaus-Peterlingen über Freiburg oder Murten gebaut werden?" Bearbeitet durch das Eisenbahnkomite in Murten. 40 p. 8. Murten. Gedruckt bei C. Bryner. 1855.

Paroles explicatives au peuple de la Gruyère, à l'occasion du chemin de fer fribourgeois. 12 p. 8. (Fribourg, 1856).

Pauli, Friedrich August von, und **L'Eveillé**, P. Bericht der eidgenössischen Experten ... über die projektirten Eisenbahnen zwischen Bern und Morsee. Vom 18. August 1856. 20 p. 8. [*Eidg. off.*].

Pauli, Friedrich August von, und **L'Eveillé**, P. Zweiter Bericht der eidgenössischen Experten, Herrn Friedrich August Ritter von Pauli, ... und Herrn P. L'Eveillé, ... über die projektirten Eisenbahnlinien zwischen Bern und Morsee. Vom 13. September 1856. 12 p. 8. [*Eidg. off.*].

Pauli, Frédéric Auguste de, et **L'Eveillé**, P. Rapport des experts fédéraux, ... désignés par le Conseil fédéral pour donner leur avis sur les lignes étudiées entre Berne et Morges. Du 18 août 1856. 19 p. 8. [*Officiel*].

Pauli, Frédéric Auguste de, et **L'Eveillé**, P. Second rapport des experts fédéraux, le Chevalier Frédéric Auguste de Pauli, ... et Mr. P. L'Eveillé, ... désignés par le Conseil fédéral pour donner leur avis sur les lignes étudiées entre Berne et Morges. Du 13 sept. 1856. 9 p. 8. [*Officiel*].

Perdonnet, Aug. Deux lettres au sujet de l'emplacement de la gare (de Genève). 8. Paris et Lausanne, 1855.*

Pétition pour l'établissement à la Coulouvrenière de l'embarcadère du chemin de fer de Genève à Lyon. 11 p. 8. Genève, 1854.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Rapport de la commission d'enquête chargée par le Conseil d'Etat d'étudier la question du meilleur emplacement à adopter pour le débarcadère d'un chemin de fer venant de France. 4. Genève, 1845.*

Rapport du Conseil d'Etat au Grand-Conseil, sur la question du chemin de fer dans le Canton de Fribourg. 13 p. 4. Fribourg, J.-L. Piller. 1855.

Rapport de la Commission du Grand-Conseil du Canton de Fribourg chargée de l'examen de la convention conclue par le Conseil d'Etat avec une Compagnie pour la construction d'un chemin de fer de la frontière du Canton de Berne jusqu'à Lausanne, soit Centre-Ouest-Suisse, et de l'approbation des pouvoirs du Conseil d'Etat pour un emprunt de 2,000,000 francs. Séance du Grand-Conseil du 23 mai 1856. 18 p. 8. Fribourg, Imprimerie L.-J. Schmid. 1856.

Rapport de la municipalité sur l'établissement d'une Voie ferrée de Fribourg à Lausanne par Romont et Oron, présenté au Conseil communal de Lausanne, dans sa séance du 28 avril 1856 et Rapport de la Commission au Conseil communal. 36 p. 8. Lausanne, F. Blanchard. 1856.

Rapport du Conseil administratif et discours de M. Colladon concernant la question de la gare du chemin de fer de Lyon à Genève. 30, 36 et 23 p. 8. Genève, 1854.*

Rapports au Grand-Conseil du Canton de Vaud dans sa session extraordinaire des 24 et 25 septembre 1857 au sujet du conflit à l'occasion de la voie ferrée Lausanne-Oron-Fribourg-Berne et autres pièces relatives à ce conflit. 44 p. 8. Lausanne, A. Larpin. 1857.

Recueil de lettres adressées au Conseil administratif de la Ville de Genève par diverses municipalités étrangères au sujet de la question d'un ou de plusieurs débarcadères pour les chemins de fer qui doivent aboutir à Genève. 59 p. 8. Genève, 1854.*

(**Schaller**, Jul.) Embranchement du chemin de fer sur Bulle. 23 p. 8. Fribourg, Impr. Marchand & Comp. 1859.

Société du chemin de fer du Canton de Fribourg soit Centre-Ouest-Suisse. Décret du 27 novembre 1855. — Cahier des charges. — Statuts. 7, 28 et 30 p. 8. (Fribourg) 1856.

Société générale des chemins de fer suisses. Gare de Genève. 4. Paris, 1857.*
(Bibliothèque de Neuchâtel.)

Stryienski, (Alexandre). Rapport de M. l'ingénieur Stryienski à la Direction des travaux publics du Canton de Fribourg, sur les études préliminaires de chemins de fer à travers ce canton. 29 p. 8. Fribourg, J.-L. Piller. 1853.

Stuckart. ingénieur. Nouvelles considérations présentées par le comité du chemin de fer de la Gruyère, en faveur d'une voie ferrée par Bulle, avec un projet de tracé. 16 p. 8. Fribourg. J. Koch-Aibischer. 1856.

Urkunden, Offizielle, vorgebracht im Grossen Rathe des Kantons Waadt, in der Sitzung vom 24. und 25. September 1857, über die Frage des Kompetenz-Konfliktes. 40 p. 8. Lausanne, Genton, Voruz & Vinet. 1857.

Vogt, Carl und **Mortillet**, Gabriel de. Geologische Untersuchung des Terrains der Eisenbahnlinie zwischen Lausanne und dem Lac-de-Bret. Brief an den Bundesrath und an den Staatsrath von Freiburg. 30 p. 8. Bern. Gedruckt bei Rud. Jenni. 1856.

Vogt, Charles et **Mortillet**, Gabriel de. Le terrain de la ligne ferrée de Lausanne au lac de Bret, examiné sous le rapport géologique. Lettre adressée au Conseil fédéral et au Conseil d'Etat du Canton de Fribourg. 24 p. 8. Fribourg, Ch. Marchand et Cie. 1856.

Wild, J. Experten-Bericht des Herrn Ingenieur J. Wild in Zürich an das schweizerische Post- und Bau-Departement über die projektirten Eisenbahnlinien durch den Kanton Freiburg. Vom 1. Juli 1855. 22 p. 8. (Bern. 1855).

Wild, [J.]. Rapport de M. l'Ingénieur Wild à Zurich, au Département fédéral des postes et des travaux publics concernant les lignes de chemins de fer projetées par le territoire du Canton de Fribourg. Du 1 juillet 1855. 22 p. 8. (Berne, 1855).

Wolfsberger. Rapport du département des travaux publics au sujet de l'emplacement proposé par M. Etzel. 8. Genève, 1854.*

Worte, Ein Paar, zur Aufklärung in der Freiburger Eisenbahnangelegenheit. 14 p. 8. (Druck von C. Bryner in Murten. 1856).

Wuilleret, L. Opinion de M. l'avocat L. Wuilleret président du Grand Conseil dans la question du chemin de fer. Séance du 16 juin 1860. 23 p. 8. Fribourg, Hél. Raemy. 1860.

1861—1870.

Antwort auf die „Worte zur Aufklärung des freiburgischen Eisenbahnschwindels." 16 p. 8. Freiburg. Gedruckt bei K. Marchand. 1864.

[Bahnhof in Genf betreffend.] Auch eine Art von Annexionen. 1 p. fol.*
(„Eidgenössische Zeitung." Jahrg, XIX, Nr. 121. Bern, 1863.)

Bericht des Staatsrathes von Genf über die Eisenbahnfrage Genf-Versoix-Celigny. Vom 28. Mai 1867. Bericht und Antrag der

Kommission des Grossen Rathes über den nämlichen Gegenstand. Vom 5. Juni 1867. 99 p. 8. K. J. Wyss, Bern. 1867.

Botschaft des Staatsrathes an den Grossen Rath des Kantons Freiburg die Eisenbahnfrage betreffend. 14 p. 8. Freiburg, Fintan Rädle. 1863.

(*Auch französisch erschienen.*)

Chemin de fer [du Canton de Fribourg]. 10 p. gr. 8.

(„Mémoires pour servir à l'histoire du Canton de Fribourg durant les 70 dernières années 1796 à 1866 par Ant. Raemy de Bertigny ... ." P. 286—288 *et* 302—309. Fribourg, impr. L. Fragnière. 1869.)

Exposé Simple, des manœvres employées dans l'affaire du chemin de fer de Fribourg. 15 p. 8. Morat, J. Rutishauser. 1863.

(*Voir aussi:* Réponse au simple exposé... .)

Genève et Fribourg. Examen critique de la convention relative au chemin de fer de Genève-Versoix. Publié par le Confédéré. 24 p. 12. Fribourg, Ch. Marchand. 1867.

Historique de l'établissement du chemin de fer dans le Canton de Fribourg. (De 1845 à 1863.) 96 p. 8. Fribourg. Impr. Hél. Raemy. 1863.

Inauguration de la ligne Lausanne-Fribourg. Souvenir des fêtes des 2 et 3 septembre 1862. [Avec 4 gravures et 1 tableau.] 40 p. 12. (Fribourg, Impr. H. Raemy. [1862]).

Inauguration du chemin de fer de Fribourg à Lausanne. $^1/_2$ p. fol.*

(„Journal de Genève". Nr. 216. Genève. 1862.)

Kommissions-Bericht über den Dekretsentwurf für Genehmigung der Uebereinkunft vom 12. Wintermonat 1863, betreffend Abtretung der Eisenbahnstrecke von der Berner-Grenze bis Lausanne und von Versoix bis Genf an den Staat Freiburg. 48 p. 8. Freiburg, K. Marchand. 1864.

Mémoire adressé par le Conseil d'Etat de Fribourg au Conseil fédéral et annexes. Supplément au Rapport du Conseil d'Etat au Grand-Conseil du Canton de Fribourg sur les négociations avec le Canton de Genève relativement à la ligne Genève-Versoix. 22 p. 4. Fribourg, Ch. Marchand. 1867.

Rapport au sujet du chemin de fer Genève-Versoix-Céligny présenté par le Conseil d'État au Grand-Conseil. 8. Genève, 1867.*

Rapport de la Commission chargée d'examiner le projet de décret portant ratification de la convention du 12 Novembre 1863, relative à la cession, à l'Etat de Fribourg, de la ligne ferrée de la frontière bernoise à Lausanne et de Versoix à Genève. 50 p. 8. Fribourg, Clerc et Comp. 1864.

Rapport du Conseil d'Etat au Grand-Conseil du Canton de Fribourg sur les négociations avec le Canton de Genève relativement à la ligne de Genève-Versoix. 67 p. 4. Fribourg, Ch. Marchand, 1867.

(*Supplément à ce rapport v.:* Mémoire.)

Rapport au sujet du Chemin de fer Genève-Versoix-Céligny présenté par le Conseil d'Etat au Grand-Conseil. 59 p. (et annexes 1 à 11. *numérotées à part*, 44 p.) 8. Genève, Soullier, Landskron et Wirth. 1867.

Réponse au simple exposé des manœuvres employées dans l'affaire du chemin de fer de Fribourg. Supplément au numéro 4 du

„Confédéré". (*Signée:* La Direction des finances du canton de Fribourg.) 16 p. 8. [Fribourg, 1864].

(*Une autre édition de la même brochure:* 16 p. 8. Fribourg, C Clerc et Comp 1864.)

Worte, Einige, zur Aufklärung des Freiburgischen Eisenbahnschwindels. 16 p. 8. Murten, J. Rutishauser. 1863.

1891—1894.

(**Girod,** E.) Réponse en réforme de l'Etat de Fribourg à la demande des actionnaires du Lausanne-Fribourg-Berne et Genève-Versoix. 98 p. (Avec 11 tableaux: 37 p. non numérotées.) 4. Impr. et libr. de l'œuvre de Saint-Paul. Fribourg. 1894.

(**Meili,** Friedrich.) Rechtsgutachten im Prozess der früheren Actionäre der Eisenbahn Lausanne-Fribourg-Berne und Genève-Versoix gegen den Kt. Freiburg betreffend Schadenersatz. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1891.*

Fribourg-Morat.

(**Brüstlein,** A[lfred] *et* **Cosandey,** Joseph.) Arbitrage Emile Lussy contre la Compagnie du chemin de fer Fribourg-Morat. Demande introductive d'instance de M. Emile Lussy. 108 p. gr. 4. Imprimerie coopérative. Berne, 1898.

Comptes de l'année ... présentés à l'Assemblée générale des Actionnaires ... . 1898—1899. 4. Fribourg, 1899—1900 *et suiv.*

Mémoire adressé au Grand-Conseil du Canton de Fribourg pour obtenir une subvention en vue de la construction d'une voie ferrée entre Fribourg et Morat. 10 p. 4. Fribourg, Imprimerie de l'oeuvre de Saint-Paul. 1891.

Projekt einer Regionalbahn von Murten nach Freiburg. 18 p. 8. Bern. Buchdruckerei Gebrüder Fischer. 1889.

(*P. 8 ff.:* Technischer Bericht [von Albin Beyeler].)

Projet d'un chemin de fer régional Morat-Sugiez-Anet. 13 p. 4. Bienne, Imprimerie Albert Schüler. 1891.

Statuts de la Compagnie de chemin de fer Fribourg-Morat. 15 p. 16. Fribourg, Imprimerie Galley. 1898.

Fribourg. Tramways.

Elektrische Strassenbahn. Freiburg. Schweiz. [Erstellt durch die] Maschinenfabrik Oerlikon. — Tramways électriques de Fribourg. Suisse. [Projet exécuté par les] Ateliers de construction Oerlikon. (Oerlikon-Zürich.) 1901. [Mit 17 Tafeln.] IV, 6 u. 6 p. 4. (Zurich I, Jacques Bollmann).

Rapport 1er du Conseil d'administration présenté à l'assemblée générale des actionnaires sur les comptes et la gestion pendant la période de construction et la première année d'exploitation. Au 31 décembre 1897. 8. Fribourg, 1898.

Continué sous le titre:

Comptes de l'année ... présentés à l'Assemblée générale des Actionnaires du ... et rapport des Contrôleurs. 8. [Rapports 2—3], 1898—1899. Fribourg, 1899—1900 *et suiv.*

Statuts de la Société anonyme des tramways de Fribourg. 12 p. 8. Fribourg, Impr. Delaspre et Fils. 1897.

Statuts [de la] Caisse de secours. 16 p. 16. Fribourg, Impr. Fragnière frères. 1898.

Tramways de Fribourg. Gare-Pont-Suspendu. Règlements et conditions d'application des tarifs. 7 p. 8. Fribourg, Impr. Fragnière frères. 1897.

Tramways de Fribourg. Etude Technique, Financière et Administrative. 24 p. 8. Fribourg, Impr. Delaspre et fils. 1896.
(*P. 17 et suiv. contenant:* Projet de statuts ... .)

Generosobahn.

Abt, Roman. Die Generoso-Bahn. Separat-Abdruck aus Nr. 13, 14 und 15 Band XVIII der „Schweizerischen Bauzeitung". (Mit 59 Fig.) 33 p. 8. Zürich, Zürcher & Furrer. 1891.

Hardmeyer, J. Die Monte-Generosobahn. Mit 13 Illustrationen von J. Weber und einer Karte. 32 p. 8. Zürich, s. d.
(„Europäische Wanderbilder". Nr. 180. Zürich.)

Genève-Annemasse.

Annevelle, A. Vollandes-Annemasse. Pourquoi nous devons demander le référendum. 8. Genève, 1884.*

Annevelle, A. Qu'adviendra-t-il si nous rejetons la loi sur le Vollandes-Annemasse? 8. Genève. 1884.*

Challet-Venel, J. Chemin de fer de Genève à Annemasse. 8. Genève, 1874.*

Chemin de fer de Genève-Annemasse. [Annexe: 1 carte.] 50 p. 8. Genève, 1874.

De Genève à Annemasse. Tramway? Chemin de fer? 8. Genève, 1883.*

Didier, A. Réponse à la brochure Vollandes-Annemasse. 8. Genève, 1884.*

Fazy, G. Chemin de fer Genève-Annemasse. Rapport. 8. Genève, 1874.*

Gardy, Ed. Projet de tracé pour un raccordement, entre Genève et Annemasse, avec la ligne d'Annecy à Thonon. (Avec 1 plan.) 19 p. 8. Genève, 1869.*

Moschell, J. Etude sur le chemin de fer de Genève à Annemasse. 14 p. 8. Genève, 1869.*

Moschell, J. Etude complémentaire sur le chemin de fer de Genève à Annemasse. 8. Genève, 1870.*

Pétition et mémoire du commerce au sujet de l'établissement du chemin de fer d'Annecy à Genève. 8. Genève, 1859.*

Pétition à MM. le président et les membres du Grand-Conseil et mémoire du commerce au sujet de l'établissement du chemin de fer d'Annecy à Genève. 16 p. gr. 8. [Genève, 1859].

Ligne, La, Eaux-Vives-Annemasse et nos relations avec le Valais. 1½ p. 4.
(„Bulletin commercial." 1re année, p. 158—160. Genève, 1894.)

T[ruchon], J. Projet d'un chemin de fer de Genève à Annemasse. Exposé. Devis descriptif et Devis estimatif. [Avec une carte.] 8 p. 8. Genève, 1880.

Un dernier mot sur Vollandes-Annemasse et Veyrier-Cornavin. 8. Genève, 1884.*

Vollandes-Annemasse. Manifeste du Comité électoral pour le rejet de la loi du 3 mai 1884. 8. Genève, 1884.*

Wurth, J. Quelques chiffres et faits à propos du chemin de fer d'Annemasse. 7 p. 8. Genève, 1884.
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Genève. Métropolitain.

Ladame, James. Chemin de fer métropolitain de Genève. 11 p. 8. Neuchâtel, 1894.*

Ladame, James. Chemin de fer métropolitain de Genève. Réponse aux journaux. Avec une carte. 31 p. 8. (Paris). En vente chez Delachaux et Niestlé à Neuchâtel. 1894.

Genève-Veyrier.*)

Giessbachbahn.**)

Abt, Roman. Die Seilbahn am Giessbach im Berner Oberland. Mit 4 lithogr. Tafeln. 73 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1880.*
(„Technische Mittheilungen". Heft 16. Zürich, 1880.)

Betriebs-Reglement für die Giessbachbahn. 18 p. 8. (Bern, 1878.)
(Mit Nachtrag vom 1. März 1899.)

Bilder aus der Schweiz: Die Giessbachbahn. [Illustrirt]. 1½ p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung". Bd. 81, p. 95 *f.*, 100 *f.* Leipzig, 1883.)

Glion-Naye.

Chemin de fer de Territet aux Rochers de Naye sur Montreux. 31 p. 8. [Illustré.] Genève, Société des arts graphiques. s. d.

Lullin, Ed. Le chemin de fer de Glion à Naye. notice. 45 p. et 10 gravures. 12. Lausanne, 1892.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Rapport du Conseil d'Administration à l'Assemblée générale des Actionnaires sur l'exercice ... . 1—10. 1890—1899. 4. Montreux (**1894:* Vevey) 1891—1900 *et suiv.*

Statuts de la Compagnie de chemin de fer de Glion aux Rochers de Naye. 16 p. 8. Montreux, Société typographique. 1891.

Gornergratbahn.

Auszug aus dem Gutachten Locher & Arbenz vom Oktober 1895 über das Projekt einer Gornergratbahn. 3 p. 4. s. l. (1895).

Bericht des Verwaltungsrates an die Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—2, 1898—1899. 4. Zürich, 1899—1900 *ff.**

Projekt der Zermatter-Hochgebirgs-Bahnen Gornergrat und Matterhorn. Concessions-Gesuch von L. Heer-Bétrix in Biel und X. Imfeld, Ingenieur in Zürich vom 22. August 1890. [Beilage: 1 Längenprofil und 1 Karte.] 11 p. fol. Buchdr. Louis Heer, in Biel. 1891.

---

*) Ueber diese Bahn war keine Litteratur erhältlich.
**) Als Privatunternehmung der HH. Gebr. Hauser wird über die Giessbachbahn kein gedruckter Geschäftsbericht herausgegeben. Angaben betreffs Rendite, Anlagekapital etc. befinden sich in der Eisenbahnstatistik.

Statuten der Gornergrat-Bahn-Gesellschaft, d. d. 15. Mai 1896. 13 p. 8. Zürich. Institut Orell Füssli. 1896.

Wyssling, W. Die elektrische Zahnradbahn auf den Gornergrat. Mit Abbildungen. 4. Zürich.*

Zahnradbahn, Die elektrische, auf den Gornergrat. Sonder-Abdruck aus der „Schweizerischen Bauzeitung". Bd. XXXI, Nr. 16, 17, 18, 19, 20 und 21. (Mit 41 Figuren.) 17 p. gr. 4. Zürich. 1898.

Gotthardbahn. — Chemin de fer du St. Gothard.

Bericht des Oberingenieurs der Gotthardbahn über den Fortschritt der Arbeiten auf den im Studium und im Bau begriffenen Strecken der Gotthardbahn im Monat... . Juni 1873—December 1881. fol. *Autogr.* Zürich, *später* Luzern.

Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrathes der Gotthardbahn... . 1—28, 1871/72—1899. 4. Zürich (**1879 ff.:* Luzern), 1873—1900 *ff.*

Gottardo, Il. Giornale politico, commerciale, marittimo. Anno 1, Nr. 1, 26 giugno 1882. Genova, tip. Ciminago. fol.*
(*Weitere Angaben betreffend Erscheinungsweise unbekannt.*)

Gotthard-Eisenbahn-Zeitung. Herausgegeben von W. Rau. Luzern und Lugano. fol. 1888.*
(Nr. 1—12. März bis September, *erschien in* Luzern, Nr. 13, Oktober, *in* Lugano. — Bibliothek Luzern.)

Gotthard-Eisenbahnzeitung und Salonblatt für Dampfschiffe auf dem Vierwaldstättersee. 1. Jahrg. Altdorf, 1888.*

Guide-Album illustré du chemin de fer du Gothard. 4. Années 1—4. Milan, (1890—1893).

Rapport de la Direction et du Conseil d'administration du chemin de fer du Gothard comprenant la période... . 1—28, 1871/72—1899. 4. Zurich (**1885 et suiv:* Lucerne), 1873—1900 *et suiv.*

Rapports du Conseil fédéral suisse aux Gouvernements des états qui ont participé à la subvention de la ligne du St-Gothard sur la marche de cette entreprise dans la période du 6 décembre 1871 au 31 mai 1882. (Annexes: 111 planches et cartes.) 10 vols. fol. Berne, C.-J. Wyss. (1872)—1882.
(*Comprenant:* Rapport du Conseil fédéral suisse ... sur l'état actuel de l'entreprise. Berne, 1872; *et* Rapport trimestriel du Conseil fédéral ... . No. 1—39. Berne, 1873—1882. — Le rapport no. 39 clôt la série ... . — *Cf.*: „Stapff, F.-M. Tableaux et coupes géologiques sur le grand tunnel du St-Gothard", *formant les annexes spéciales aux rapports trimestriels.*)

Rapports mensuels du Conseil fédéral suisse aux gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention de la ligne du St-Gothard sur la marche de cette entreprise. fol. No. 1—114. Berne, 31 décembre 1872—31 mai 1882.

Revue, Diplomatische. St. Gotthard-Zeitung und ital. orientalischer Anzeiger. I. Jahrgang 1880. No. 1 (Oktober). Vierteljährlich 6 Nummern. Mailand, R. Schramm, Corso Venezia 33.*
(*Gleich nach Erscheinen eingegangen.*)

Rivista ferroviaria, foglio settimanale. Lugano, Traversa e Degiorgi. 1866.*
(*Erschien das Jahr 1866 hindurch und diente als Stütze der Sillar'schen Eisenbahn-Gesellschaft bei den tessinischen Thalbahnen.*)

(**Stapff,** F.-M.) Tableaux et coupes géologiques sur le grand tunnel du St.-Gothard. Annexe spéciale aux rapports du Conseil fédéral sur

la marche de l'entreprise du St-Gothard. — Geologische Tabellen und Durchschnitte über den grossen Gotthardtunnel. Spezialbeilage zu den Berichten des Schweizerischen Bundesrathes über den Gang der Gotthardbahn-Unternehmung. 2 vols. fol. (Berne, C.-J. Wyss. 1876—1882).
([1er vol. :] Galerie Nord. 197 p. *texte.* — [2me vol. :] Galerie Sud. 209 et IX p. *texte.* — *Note sur le titre:* L'atlas complet se composera de 60 planches. — *Publie par le Conseil fédéral suisse.*)

Bis 1860.

An den löbl. Stadtrath von Luzern. [Gesuch des Gotthardkomite's betr. Aktienübernahme.] 10 p. 8. Luzern, d. 21. November 1860.

Berlepsch, H. A. Der St. Gotthard und die italienischen Seen. Ein Führer für Fremde. Mit 21 Abbildungen und 3 Karten. 8. Leipzig, 1859.*

Cattaneo, Carlo. Il Lucomagno ed il Gottardo. 1856.*
(„Rivista contemporanea" Firenze, Ottobre 1856. — *Für den Gotthard.*)

Condizioni per servire alla stipulazione dell' atto di concessione della strada ferrata centrale italiana dopochè i cinque governi signatari la relativa convenzione le abbiano ratificate. 32 p. *Lithogr.* Bellinzona, 1852.

Convenance, Sur la, d'établir à Magadino le point de départ du chemin de fer du Lukmanier au (ou du) St-Gothard, par „quelques Tessinois." Avec 1 carte topogr. de la vallée du Tessin et du lac Majeur à Bellinzona. 8. Italie, 1850.*
(*Auch italienisch erschienen.*)

Eisenbahnen über die Alpen. Nach E. Flachat. 4.
(*Aus seiner franz. Denkschrift in:* „Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von Bolley u. Kronauer. Bd. V, p. 12-16 *u.* 46—51. Winterthur, 1860.)

Franzoni, Giuseppe. Studi per la costruzione di una ferrovia da Locarno a Bellinzona. Memoria. [Allegato: 1 piano topogr.] 22 p. gr. 8. Locarno, Tip. e lit. Cantonale. 1860.

Genoux, Claude. Le percement des Alpes et la Savoie française. 8. Paris, 1860.*

Lucchini, Pasquale. Sulla linea la più conveniente per la costruzione di una strada ferrata attraverso le Alpi e la Svizzera, destinata ad unire le strade ferrate del Piemonte con quelle del Reno e della Germania. 4. Bellinzona, 1852.*

Lucchini, Pasquale. Ferrovia attraverso le Alpi. Terza memoria in appoggio del suo progetto pel S. Gottardo. 19 p. 4. Bellinzona, 1853.*

Lucchini, Pasquale. Progetto di una strada-ferrata attraverso il San Gottardo onde collegare le ferrovie d'Italia con quelle della Svizzera centrale. [Allegati: 4 profili, etc.] 7 p. 4. Bellinzona, Tip. del Verbano. 1853.

Lucchini, Pasquale. Ferrovia attraverso le Alpi. Quarta memoria. (Allegato: 1 tavola.) 14 p. 4. Locarno, 1859.*

Mémoire au sujet du passage du St.-Gotthard. (Le Conseil d'Etat du Canton de Lucerne au Conseil fédéral suisse.) 18 p. 4. Berne, Imprimerie de C. Raetzer. 1860.

Memorial in Sachen der Gotthardts-Eisenbahn. Schultheiss und Regierungsrath des Kantons Luzern an den h. schweizerischen Bundesrath. 4 p. [Beilage 4 p.] fol. Luzern, 3. September 1853.
(Extra-Beilage zu Nr. 214 des „Tagblattes". — *Auch französisch.*)

Memorial in Sachen des St. Gotthardspasses. (Der Regierungsrath des Kts. Luzern an den Bundesrath.) 17 p. 4. Luzern. Meyer'sche Buchdruckerei. 1860.

Paleocapa, (P.). Informazione sulle antecedenti pratiche relative all' incarico dato alla Commissione istituita col regio decreto 14 maggio 1860. Torino, giugno 1860.*

Proposizioni relative alla domanda di privilegi di costruzione ed esercizio di linee ferrate ticinesi. 8. 24 p. Locarno. 1845.*

Protokoll der von dem Stande Zürich zusammenberufenen Eisenbahnkonferenz der eidgenössischen Stände Zürich, Luzern, Schwyz und Zug. *Lithogr.* 20 p. fol. 27. August 1857.

Rapporto del Comitato delle ferrovie ticinesi. 4 Maggio 1856.*

Schreiben des Gotthardcomité an den Regierungsrath des Kts. Luzern betreffend Aktien-Uebernahme einer Eisenbahn Flüelen-Locarno. gr. 8. Luzern. 1860.*

Scoltetto, Lo, ed il Consiglio di Stato del Cantone di Lucerna all' inclito Consiglio di Stato del Ticino. *Circular.* 4. 19 settemb. 1860.*
(*Es wird die Gründung eines Gotthardbahn-Comites zur Kenntniss* [illegible])

Strade ferrate ticinesi. Capitolati per la concessione ecc. 4 dicembre 1856. 8. Locarno. 1856.*

Torelli, Luigi. Discorso pronunciato nelle tornate. 29 e 30 aprile 1853. Torino, 1853.*

Torelli, Luigi. Il S. Gottardo ed il Lucomagno. Torino. 1857.*

Vertenza, Nella, della strada ferrata del S. Gottardo. Memorie. 8 p. fol. Lugano, 1853.*

1861—1865.

Ai supremi Consigli della Confederazione Elvetica. Memoria sulle ferrate ticinese, con carta topogr. della valle del Ticino dal Lago Maggiore a Bellinzona. (*Sign.:* „Alcuni Ticinesi".) 16 p. 8. s. l. [1861].

Alpenbahnen, Schweizerische. (I. Was kostet die Gotthardbahn? II. Was die Lukmanierbahn? III. Zusammenstellung der verschiedenen Projekte. IV. Verkehr und Ertrag.) 7 p. 4.
(„Archiv für schweizerische Statistik". Organ für schweizer. Eisenbahnwesen. Nr. 4, p. 33—37 *und* Nr. 6, p. 55-56. Zürich, 1861.)

[**Alpenbahnfrage.**] Die Gotthardbahn in kommerzieller Beziehung. Nr. 37. — Die Gotthardbahn in technischer Beziehung. Nr. 38. — Die Gotthardbahn in militärischer Beziehung. Nr. 39. — Simplon und Lukmanier. Nr. 43. — Nochmals von der Lukmanierbahn. Nr. 45. — Die Alpenbahn und ihre Bedeutung für die Schweiz. Nr. 46. — Die militärische Bedeutung des Zweiliniensystems in der Alpenbahn. Nr. 46. — Die Stellung des Bundes zur Alpenbahnfrage. Nr. 47. — Die Alpenbahn in der Bundesrevision. Nr. 55. — 4.
(*Auszüge aus der* „Sonntagspost". Hrg. v. A. Roth. Jahrg. 1. Bern. [illegible])

Anselmeier, S. Einige Worte über eine Gotthardbahn mit besonderer Rücksicht auf das Reussthal in technischer Beziehung. 8. Lachen. 1865.*

Antrag der Direktion der Nordostbahn an die am 19. Oktober 1865 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre betreffend finanzielle Betheiligung der Nordostbahngesellschaft bei der Ausführung

einer Gotthardbahn. Nebst Beilagen. 15 p. 8. David Bürkli in Zürich. (1865).

Antrag von siebenzehn Einwohnern der Stadt Luzern für eine Subvention an eine Gotthard-Eisenbahn im Betrag von Fr. 800.000.— (Vom 20. Oktober 1865.) 4. s. l.*

Barmann, (H.) Simplon, St. Gothard et Lukmanier. 8. 68 p. Neuilly, 1861.*

Beckh, A. et **Gerwig,** R[obert]. Projet d'un chemin de fer par le St.-Gothard dressé à la demande du Comité du St-Gothard. (5 plans et profils.) Echelle: 10.000 : 1000. Form. 46/65. *In Mappe.* Winterthur. 1864.

Beckh, A.; **Gerwig,** R[obert]; **Welli,** K. Projet d'un chemin de fer par le St-Gothard dressé à la demande du Comité du St-Gothard par A. Beckh et R. Gerwig. (No. 1—10: plans et profils.) Avec une annexe renfermant le projet proposé par K. Wetli. (No. 1—4: 1 plan et 3 profils.) Echelle: 100.000 : 10.000. Form. 21,5/33 cm. *In Mappe.* Winterthur, 1864.
(Ce projet a aussi paru sans l'annexe de Wetli: Winterthur, 1864.)

Bericht an die Einwohnergemeinde-Versammlung Luzern, betreffend Betheiligung an dem Bau einer Gotthard-Eisenbahn. (Vom 27. April 1861.) 4. Luzern.*

Bericht des Regierungsrathes des Kantons Luzern an den Grossen Rath betreffend Staatsbetheiligung beim Bau einer Gotthard-Eisenbahn. 8. (Vom 24. April 1861).*

Bericht über Betheiligung des Staats am Gotthardbau- und Ostwestbahn-Unternehmen 8. Luzern. 12. Herbstmonat 1861.*

Bericht des Engern Gotthardts-Comité an das Grössere Gotthardts-Comité. 8 p. 4. Luzern, 31. Juli 1862.

Bericht des eidgenössischen Departements des Innern an den schweizer. Bundesrath, betreffend die Erstellung einer Alpenbahn. 63 p. 8. Bern. 1864.

Bericht und Antrag des Regierungsrathes [des Kantons Luzern] betreffend die Betheiligung am Unternehmen einer Gotthardtbahn und Bern-Luzern-Bahn. 27 p. 8. Luzern, 6. September 1865.

Bericht und Antrag des engern Stadtrathes von Luzern an die Tit. Versammlung der Einwohnergemeinde Luzern vom 29. Oktober 1865 über den Stand des Gotthardbahn-Unternehmens und die nähere Präzisirung des Betheiligungs-Beschlusses vom 18. August 1861. (Vom 10. Oktober 1865.) 4. Luzern, 1865.*

Bericht des Regierungsrathes an den h. Grossen Rath des Kts. Zürich zu dem Beschlusses-Antrag, betreffend Betheiligung bei dem Unternehmen der Erbauung einer Gotthardbahn. (11. Oktober 1865.)*
(*Vergl.* Zürcher Amtsblatt» vom 17. Oktober 1865.)

Bericht und Antrag der Grossrathskommission betreffend die Betheiligung am Unternehmen einer Gotthardtsbahn und einer Bern-Luzern-Bahn. 16 p. 8. Luzern, 28. Oktober 1865.

Bericht des Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend die Tessinerbahnen. Vom 6. November 1865. 18 p. 8. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch erschienen.*)

Berichte der nationalräthlichen Kommission, betreffend die Eisenbahnlinie Chiasso-Biasca, mit Abzweigung nach Locarno (Motion Weber.) 27 p. 8. Juli 1865. [*Eidg. off.*].

Betheiligung, Die, des Aargau's bei Unterstützung des Gotthardbahn-Unternehmens. 2 p. fol.
(„Der Schweizerbote". Jahrg. 62. Nr. 265 *und* 266. Aarau, 1865.)

Betheiligung, Die, des Kantons Aargau an der St. Gotthardbahn. 3 p. fol.
(„Der Schweizerbote". Jahrg. 62. Nr. 251—254. Aarau, 1865.)

Bignami, Filippo. Sulla questione del passagio delle Alpi Elvetiche, lettera. 8. Milano [1862].*

(**Blotnitzki,** L[eopold].) Die Gotthard-Bahn. — 5 Jahre Bauzeit. — 40% Oekonomie. 15 p. 8. Thun, Druck von J. Marti. Aug. 1865.

Boccardo, Gerolamo. Lucomagno o Gottardo? Memoria del prof. Gerolamo Boccardo intorno alla questione del passaggio ferroviario delle Alpi elvetiche. (Allegati: 1 carta e 3 specchi.) 73 p. 8. Genova, Fratelli Pellas. 1864.

Boggio, Carlo. Memoriale spiegativo della dimanda di concessione delle ferrovie ticinesi a favore della società della ferrovia di Alzo. 8. Torino, 1864.*

Brügger. Ch. G. Lukmanier und Gotthard; eine klimatologische Parallele. ... Mit 2 Tafeln. 20 p. 8.
(„Jahresbericht der naturforschenden Gesellschaft in Graubünden". Neue Folge. Bd. X, p. 1—19. Chur, 1863/64.)

Cattaneo, C[arlo]. Sulla ferrovia dalle Alpi Elvetiche all' Europa centrale. Lettera ai Cittadini genovesi. (Dal „Politecnico" di Milano, fasc. di Marzo.) 15 p. 8. (Tip. Veladini e C. Lugano, 1865).

Chemin de fer du St-Gothard, Le, sous le rapport technique. Calcul du rendement. 118, 125, 72 et 10 p. 8. Zurich, 1865.*

Ciardi, Giovanni. Rapporto sulla memoria dell' ing. Pietro Paleocapa sulla ferrovia che attraversa le Alpi Elvetiche ec. ... (Estrat. dagli „Atti dei georgofili". Nuova serie, T. X.) 19 p. 8. s. l. (1863).

Delegati, I, del Comitato del S. Gottardo fanno delle proposte relative ad una strata ferrata. Al consiglio di stato del cantone Ticino. 4 p. 8. Locarno, 3 giugno 1861.

Determinazione. Intorno alla, delle tariffe dei trasporti sulle ferrovie alpine del Lucomagno, dello Spluga e del S. Gottardo. Nota del comitato promotore della ferrovia del Lucomagno. 8. Genova-Firenze, 1865.*

Dott. G. G. Linea di transazione per una ferrovia alle Alpi Elvetiche. Con carta topogr. 70 p. 8. Como, 1862.*

Etat actuel de la question d'un chemin de fer à travers les Alpes suisses et perspective d'une solution. 37 p. 8. Coire, 1865.*

Feer-Herzog, [Karl]. Les chemins de fer alpestres et le Saint-Gothard. Extrait de la „Revue des deux mondes", livraison du 15 novembre 1865. 37 p. 8. Paris, J. Claye. 1865.

Ferrovie, ticinesi, Le. (*Signé:* G.) 16 p. 8. (Tip. e lit. cantonale. [Locarno, 1861]).

Franzoni, Giuseppe. Intorno ad una ferrovia tra Locarno e Bellinzona. Memoria. Con carta topogr. 8. Locarno, 1861.*

Gotthardbahn in technischer Beziehung, Die, und Rentabilitäts-Berechnung auf Grundlage des kommerziellen und technischen Gutachtens. *zus.* 318 p. 8. Zürich, gedruckt bei J. J. Ulrich. 1865.
(*Enthaltend:* [1.] Technisches Gutachten der von dem Gotthard-Ausschusse zugezogenen Experten, A. Beckh ... und R. Gerwig ... nebst einem Anhange.

102 p. Beilagen: I—XXII; 133 p. — [2.] Anhang zum technischen Gutachten A. Bericht des Herrn Oberingenieur K. Wetli in Lugano über das von ihm vorgeschlagene Projekt einer Gotthardbahn nebst Beilagen. B. Notizen über die geologischen Verhältnisse des projektirten Gotthardtunnels Göschenen-Airolo. C. Notizen über die klimatischen Verhältnisse des Gotthard. 68 p. — [3.] G. Koller, W. Schmidlin, G. Stoll. Rentabilitätsberechnung für die Gotthardbahn ... . 9 p.)

(**Grattoni**, S.) Relazione sull' esecuzione della grande galleria pel passaggio delle Alpi Elvetiche coi mezzi in attività al traforo del Moncenisio. 36 p. 4. Torino, Tip. Ceresole e Panizza. (1865).

Grilloni, Giuseppe. La diretta Milano-Saronno-Mendrisio rivendicata quale opportuna sezione di linea per una ferrovia alle Alpi Elvetiche. Memoria. Con carta. 72 p. 8. Como, Marzo 1864.*

Handels- und Verkehrsinteressen, Die, der verschiedenen Schweizerkantone und ihr Verhältniss zu den projektirten Alpenbahnen. Lausanne, St. Gallen. October 1865.*

Heer, Oswald. Prof. am eidg. Polytechnikum. Das Klima des Gotthard und Lukmanier. 1865.*

Jacini, Stefano. L'Italia e la Svizzera nella questione della ferrovia delle Alpi Elvetiche. Memoria. Con tav. e carta. 54 p. gr. 8. Milano, 1863.*

(**Koller**, G[ottlieb].) Gothard, Lukmanier ou Splugen sous le rapport commercial considéré spécialement au point de vue de la Suisse. Réponse a un article anonyme de la „Borsa". 32 p. gr. 8. Florence, Septembre 1865.

(**Koller**, G[ottlieb]; **Schmidlin**, W[ilhelm]; **Stoll**, G[eorg].) Die Gotthardbahn in kommerzieller Beziehung. [Mit 1 Karte.] 130 (u. 13 p. Beilagen.) 8. Zürich, gedruckt bei J. J. Ulrich. 1864.

(*Es erschien auch eine andere Ausgabe mit verändertem Schluss:* Zürich, 1864.)

(**Koller**, G[ottlieb]; **Schmidlin**, W[ilhelm]; **Stoll**, G[eorg].) Le chemin de fer du Saint-Gothard sous le rapport commercial. [Avec 1 carte.] 127 (et 13 p. annexes.) 8. Zurich. Impr. David Burkli. 1864.

(**Koller**, G[ottlieb]; **Schmidlin**, W[ilhelm]; **Stoll**, G[eorg].) La Ferrovia del Gottardo nell' aspetto commerciale. [Con 1 carta.] 130 (u. 13 p. allegati.) 8. Lugano, Tip. Veladini e Comp. 1864.

(**Koller**, G[ottlieb]; **Schmidlin**, W[ilhelm]; **Stoll**, G[eorg].) Chemin de fer du St. Gothard. Calculs justificatifs des tableaux des distances et cartes des zônes commerciales. Appendice au Rapport commercial. — Gotthardbahn. Begründung der Distanzentabellen und graphische Darstellung der Verkehrsgebiete. Nachtrag zum kommerziellen Gutachten. (Beilagen: 26 Karten & tableau des distances 3 p.) VII u. 40 p. gr. fol. Bâle, C. Schultze. 1864.

(**Koller**, G[ottlieb]; **Schmidlin**, W[ilhelm]; **Stoll**, G[eorg].) Des bases de comparaison des chemins de fer par les Alpes suisses sous le rapport commercial. 11 p. 8. (Impr. David Burkli à Zurich. Août 1865).

(**Koller**, G[ottlieb]; **Schmidlin**, W[ilhelm]; **Stoll**, G[eorg].) Die Gotthardbahn und ihre Konkurrenten. Erwiederung auf die Schrift „Simplon, St. Gothard et Lukmanier." 52 p. 8. Zürich. Gedruckt bei J. J. Ulrich. 1865.

([Ausg. 2] *mit verändertem Schluss.* 52 p. Zürich, 1865.)

(**Koller**, G[ottlieb]; **Schmidlin**, W[ilhelm]; **Stoll**, G[eorg].) Le chemin de fer du Saint-Gothard et ses concurrents. Réponse à la brochure

„Simplon, Saint-Gothard et Lukmanier.“ 52 p. 8. Zurich. Imprimerie David Burkli. 1865.

(**Koller**, G[ottlieb]; **Schmidlin**, W[ilhelm]; **Stoll**, G[eorg].) Die Gotthardbahn und der Lukmanier. Erwiederung auf die Schrift: „Die Lukmanierbahn in technischer, commerzieller und finanzieller Beziehung.“ 67 p. 8. Zürich. Gedruckt bei J. J. Ulrich. 1865.
([Aufl. 2] *mit verändertem Schluss*. Zürich, 1865.)

(**Koller**, G[ottlieb]; **Schmidlin**, W[ilhelm]; **Stoll**, G[eorg].) Le chemin de fer du Saint-Gothard et le Lukmanier. Réponse à la brochure: Le chemin de fer du Lukmanier sous le rapport technique, commercial et financier. Traduction. 77 p. 8. Zürich, 1865.*

(**Koller**, G[ottlieb]; **Schmidlin**, W[ilhelm]; **Stoll**, G[eorg].) Zur Simplon-Literatur. Antwort auf die Schrift: „Kritische Beleuchtung der Gotthardts-Literatur.“ 16 p. 8. Zürich, J. J. Ulrich. 1865.

[Kommissionalberichte betreffend die Tessiner Eisenbahnen.] Vom 22. Juli 1863; 30. Juli 1863; *und* 21. Juli 1865. 8. [*Eidg. off.*].
(„Schweizer. Bundesblatt“. Jahrgang 1863. Bd. III, p. 675—712 *und* Jahrg. 1865. Bd. III, p. 405—430. Bern. — *Auch französisch erschienen.*)

Leimbacher, J. St. Europ in der Schweiz. Eine sehr hübsche Berechnung vom Denker und Verfasser J. Leimbacher, Gold- und Silberarbeiter aus dem Kt. Zürich. 15 p. 8. Baden im Aargau im Januar 1865.

Lettere relative alla quistione delle ferrovie ticinesi; estratti dal giornale „La Democrazia.“ 12 p. 8. Locarno. 1861.*

[Lettre du Comité du Saint-Gothard.] A Son Excellence, Monsieur Peruzzi, ministre des travaux publics de S. M. le roi d'Italie. Lucerne, 10 décembre 1861.*

(**Lommel**, G[eorges-Thomas].) Kritische Beleuchtung der Gotthardts-Litteratur der Herren Koller, Schmidlin und Stoll. Antwort auf die neueste Broschüre „Die Gotthardtbahn und ihre Konkurrenten.“ 21 p. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Offizin. 1865.

(**Lommel**, G[eorges-Thomas].) Simplon—St.-Gothard—Lukmanier. Etude comparative de la valeur technique et commerciale des voies ferrées projetées par ces passages alpins italo-suisses. [Annexes: 2 grandes cartes.] 240 p. gr. 8. Lausanne. Société vaudoise de typ. 1865.

Lucchini, Pasquale. Passaggio del S. Gottardo per una via ferrata. Quinta memoria. [Con 1 tavola.] 6 p. gr. 8. Lugano. Tip. Bianchi. [1861].

Lucomagno, Il, paragonato al San Gottardo in ordine al passaggio ferroviario delle Alpi Elvetiche. Esposizione del Comitato Promotore della Ferrovia del Lucomagno. XII u. 224 p. gr. 8. Genova-Firenze, Fratelli Pellas fu L. 1865.

Lukmanierbahn, Die, in technischer, commerzieller und finanzieller Beziehung und Vergleichungen mit der Gotthardtbahn. Herausgegeben vom Lukmanier-Comite. (Beilagen: 2 Karten.) VII u. 195 p. kl. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Offizin. 1865.

[Mémoire du Comité du St-Gothard.] A Son Excellence Monsieur le Comte de Cavour, président du conseil des ministres de S. M. le roi de Sardaigne. Turin. *Lithogr.* 13 p. fol. Bâle, 20 février 1861.*

Memoria del Comitato della Società promotrice della Ferrovia meridionale ticinese circa la necessità della iniziativa federale per la

costruzione d'una Ferrovia attraverso delle Alpi. All' Assemblea federale Elvetica. (*Am Schluss unterzeichnet:* C. Battaglini.) 12 p. 8. Lugano, Veladini e Comp. Gennaio 1863.

Memoria della società „Sillar" al Gran Consiglio della Repubblica e Cantone del Ticino. 30 p. 8. (Lugano, 30 maggio, 1864).*

Ministero dei lavori pubblici. Nuovi studi commerciali e technici per la scelta del passaggio attraverso le Alpi elvetiche di una ferrovia, che congiunga la rete delle strade ferrate del regno d'Italia con quelle dell' Europa centrale. fol. Torino, 1865.*

(Parte I: Studi commerciali. 140 p. — Parte II: Studi technici. 154 p. Allegati: 11 tavole.)

Osservazioni intorno alla questione delle strade ferrate nel cantone Ticino. 13 p. 8. (Tip. e lit. cantonale. Locarno, 1861).

Perdonnet, Auguste. Association polytechnique. Conférences publiques et gratuites faites dans le grand amphithéatre de l'école de médecine les Dimanches 10 et 17 janvier par Auguste Perdonnet ... . 48 p. 8. Paris, Imprimerie S. Raçon. 1864.

(P. 25 et suiv.: Seconde conférence. Le tunnel des Alpes.)

Position technique, La, commerciale et financière du Lukmanier comparée à celle du Saint-Gothard. Mémoire publié par le Comité du Lukmanier. (Avec 3 cartes.) V et 221 p. gr. 8. Lausanne, Société vaudoise de typographie. 1865.

Proposta di una nuova linea per una ferrovia da Genova al Lucomagno passando per Milano. Con tav. topogr. 8. Milano, 1861.*

Questione ferroviaria, La, ticinese ed il capitolato Strousberg. (*Unterzeichnet:* G.) 24 p. 8. (Locarno, 28 dicembre 1861).

Questione, La, del passaggio delle Alpi Elvetiche con una ferrovia. Rapporto della Commissione nominata dal Consiglio provinciale di Milano presentato al Consiglio stesso nella tornata 15 dicembre 1861 . ... Con sei tavole. 94 p. gr. 8. Milano, Editori del Politecnico. 1862.

Rapporti inviati al Consiglio di Stato dalle Deputazioni delegate in Lombardia ed a Torino colla missione di trattare intorno alle ferrovie. 12 p. 8. Lugano, 26 giugno 1861.

Rapporto della Delegazione governativa intorno alla conferenza tenuta a Torino col Ministro italiano de'Lavori Pubblici per le strade ferrate. 4 p. 8. Locarno, 28 agosto 1861.

Rapporto intorno la scelta del varco alpino Elvetico più conveniente per congiungere Genova all' Europa centrale presentato al Comizio raccoltosi in Genova nell' Agosto 1865 ... . [Con 1 carta.] 108 p. gr. 8. Genova, Stabil. degli artisti tipografi. (1865).

Rapports de la Commission du Conseil national sur la motion Weber relative aux chemins de fer tessinois Chiasso-Biasca avec embranchement sur Locarno. 25 p. 8. Berne, 21 juillet 1865. (Officiell.)

Regierungs-Bericht (Aargau) betreffend die Unterstützung eines Gotthard-Unternehmens. Vom 3. November 1865. 22 p. 4. Aarau, 1865.*

Riassunto degli elementi commerciali e tecnici attinti agli studj di ultimo eseguiti a cura del Comitato di Lucerna in vista della costruzione della ferrovia del Gottardo. Luglio, 1865.*

St.-Gotthard-Betheiligung, Die, vor der öffentlichen Meinung. 1½ p. fol.
(„Der Schweizerbote". Jahrg. 62. Nr. 269. Aarau, 1865.)

(**Schwarz**, S. *und* **Siegfried**, H[ermann].) Die Gotthard-Bahn in militairischer Beziehung. 25 p. 8. Buchdruckerei Martin. Aarau, 1865.
(*Theilweise abgedruckt in:* „Der Schweizerbote". No. 162—164. Aarau, 1865.)

(**Schwarz**, S. *et* **Siegfried**, H[ermann].) Le chemin de fer du Gothard au point de vue militaire. 25 p. 8. Impr. F. G. Martin. Aarau, 1865.

(**Sismonda**, A.; **Stoppani**, A.; **Giordano**, F.) Rapporto della commissione istituita per l'esame geologico delle grandi gallerie progettate attraverso le Alpi elvetiche. 16 p. 4. Torino, 1865.*

Stand, Über den gegenwärtigen, der schweiz. Alpenbahnfrage und die Aussichten zu ihrer Lösung. 30 p. 8. Chur, 1865.*

Stand, Über den gegenwärtigen, der schweiz. Alpenbahnfrage. (Separatabdruck aus der schweiz. Eisenbahn- und Handelszeitung.) Zürich, 1865.*

Strade ferrate ticinesi. Alcune parole intorno al prestito proposto nel capitolato Strousberg. 8. Locarno, 1861.*

Villa-Pernice, Angelo. Passaggio di una ferrovia per le Alpi. 1861.*

Wetli, [K.]. Chemin de fer par le St-Gotthard. Profil en long de Fluelen à Bellinzona. No. I—III. Echelle: 20,000:2000. Form. 21/33. s. d. et l. [1864].

Wetli, K. Résultats principaux des projets par Amsteg et par Attinghausen. 1 carte et 2 profils. Echelle: 100,000:10,000. Form. 21/33. Bâle, s. d. [1864].

Widmer, C. Die Schweizerische Alpenbahn. 54 p. 8. Druck und Verlag von David Bürkli. Zürich, 1865.

Zuschrift des Gotthardcomité an die k. preussische Handelskammer. Luzern, 4. Oktober 1865.*

1866—1870.

Actes concernant l'établissement d'un chemin de fer à travers les Alpes 15 p. 4. Berne. Imprimerie J. Allemann. 1869.

Akten betreffend die Erstellung einer Alpenbahn. 15 p. 4. Bern. Buchdruckerei von J. Allemann. 1869.

Aktenstücke zur Frage der Gotthardbahn. Februar 1869 bis Ende April 1870. 52 p. 8. Berlin. Verlag von Julius Springer. 1870.

[Alpenbahnfrage.] Tessinische Eisenbahnpolitik. p. 1 *ff.* — Zur Alpenbahnfrage. p. 19 *ff.* — Die neueste Phase in der Frage der Alpenbahn. p. 100 *ff.* — Zur Situation der Alpenbahnfrage. p. 113 *ff.* — Tessin und die Alpenbahn. p. 145 *ff.* — Zur Alpenbahnfrage. p. 183 *ff.* — Der Gotthard und die Flanken. p. 197 *ff.*
(*Auszüge aus der:* „Sonntagspost". Eine schweiz. Wochenschrift. Hrg. von A. Roth. Jahrg. 2. Bern, 1866.)

[Alpenbahnfrage.] Bundesrecht in der Alpenbahnfrage. p. 50. — Die Eisenbahn Chur-Triest. p. 83. — Wetli's Gebirgslokomotive. p. 461 *ff. u.* 480 *ff.* — Der schweizer. Ingenieur- und Architektenverein über die schweiz. Alpenbahn. p. 721 *ff.* — 4.
(„Sonntagspost". Hrg. v. A. Roth. Jahrg. 4. Bern, 1868.)

[Alpenbahnfrage.] Die Schweiz und die Alpenbahn. p. 145 *ff.* — Die Gotthardbahn. p. 202 *ff.* — Zur Gotthardfrage. p. 251 *ff.* —

Die Alpenbahn. p. 257 *ff.* — Die Gotthardbahn gesichert. p. 657 *ff.* — Alpenbahn und Bundesversammlung. p. 673 *ff.* — 4.
(„Sonntagspost". Hrg. v. A. Roth. Jahrg. 5. Bern, 1869.)

Alpenbahnfrage, Zur. Ob tiefe Linie mit langem Tunnel oder hohe Linie mit kurzem, beziehungsweise ohne Tunnel? In Folge Veranstaltung des Gotthardkomite's als Manuskript gedruckt. 21 p. 8. Zürich, Zürcher & Furrer. 1869.

Anträge der Direction der Nordostbahn an die am 4. März 1870 statttindende Generalversammlung der Actionäre betreffend finanzielle Betheiligung der Nordostbahngesellschaft bei der Ausführung einer Gotthardbahn. 10 p. 8. Zürich, (1870).

[Auszüge.] Die Gotthardbahn. p. 65 *ff.* — Die Splügenbahn. p. 193 *ff.* — Italien und die Gotthardbahn. p. 273 *ff.* — Die Gotthardbahn und Frankreich. p. 385 *ff.* — Der Sturmlauf gegen den Gotthard. p. 417 *ff.* — Die bundesräthliche Botschaft über den Gotthardbahn-Vertrag. p. 433 *ff.* — 4.
(„Sonntagspost". Hrg. von A. Roth. Jahrg. 6. Bern, 1870.)

Bedeutung, Die, der Gotthard-Bahn für den Kanton Bern. Bericht der von dem hohen Regierungsrathe des Kantons Bern zur Begutachtung der Gotthardbahnfrage bestellten Kommission. 56 p. 4. Bern. Buchdruckerei J. Allemann. 1869.

Bericht und Anträge der Minderheit der Grossraths-Kommission für die Alpenbahn. 14 p. 8. Bern. Gedruckt bei J. Allemann. 1866.

Bericht des Bundesrathes an die h. Bundesversammlung über den gegenwärtigen Stand der Eisenbahnen im Tessin. Vom 30. November 1866. 20 p. 8. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch erschienen.*)

Bericht des Regierungsrathes an den Hochlöblichen Grossen Rath, die Betheiligung des Kantons Schaffhausen an der Unternehmung einer Gotthardtsbahn betreffend. 23 p. 4. (Schaffhausen, 3. Februar 1866).

Bericht der zur Begutachtung der über den Mont-Cenis führenden Fell'schen Eisenbahn entsendeten Commission. Hinter-Brühl, 31. Juli 1869.*

Bericht der Eisenbahndirektion des Kantons Bern, betreffend die der Unternehmung der Gotthardbahn zu bewilligende Subvention. 32 p. 4. Bern, Buchdruckerei J. Allemann. 1870.

Bericht der von dem Regierungsrathe des Kantons Thurgau zur Begutachtung der Subsidienfrage für eine Eisenbahn durch den St. Gotthard niedergesetzten Kommission. 31 p. 8. Frauenfeld, 1870.*

Berichte über die Konzessionen für Alpenbahnen [von ständeräthlichen und nationalräthlichen Kommissionen.] (Vom 18.—21. Oktober 1869.) 16 p. 8. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch erschienen.*)

Botschaft des Grossen Rathes des Kantons Bern an das Berner Volk. 15 p. 8. (Bern, 1870).
(*Abstimmung betreffend Finanzirung des Gotthardunternehmens.*)

Cantalupi, Antonio. Sul progetto di fusione del S. Gottardo col Lucomagno ideato e studiato dal colonello La Nicca col Comm. Valvassori.*
(„Atti del Collegio degli Ingegneri ed architetti in Milano". Anno III. Fasc. IV. Settembre-Dicembre, p. 148—151. 1870.)

(Cecovi, Carlo.) Narrativa documentata intorno alla concessione Sillar del 12 giugno 1863. 16 p. 4. (Lugano, Tip. Traversa e Degiorgi. 1866).

Cecovi, Carlo rappresentante la Compagnia centrale Europa. Al Consiglio di stato della repubblica del cantone Ticino. 19 p. 8. Lugano, 1867.*

Commercio, Del, asiatico-europeo per rapporto all' Italia. Relazione della Sotto-commissione per ricercare quale influenza possa avere la scelta della ferrovia delle Alpi Elvetiche sul commercio asiatico-europeo. 149 p. gr. 4. Firenze, Tipografia Tofani. 1866.

Conférences internationales entre la Confédération de l'Allemagne du Nord, le Grand-Duché de Bade, le Royaume d'Italie, la Confédération suisse et le Royaume de Wurtemberg pour la construction du chemin de fer par le St-Gothard tenues à Berne en Septembre et Octobre 1869. fol. [Berne].

(*Le même:* [Edition officielle.] 164 p. 8. Berne, 1869.)

Denkschrift betreffend die schweizerische Alpenbahnfrage, der von den Abgeordneten der h. Stände Glarus, Appenzell beider Rh., St. Gallen, Graubünden, Waadt, Wallis und Genf am 23. April 1866 in St. Gallen abgehaltenen Konferenz vorgelegt von der h. Regierung des Kantons St. Gallen. ... 21 p. 8. St. Gallen. Zollikofer'sche Offizin. 1866.

Denkschrift der Regierung des Kantons Graubünden an die hohe schweiz. Bundesversammlung in der Alpenbahnfrage. 14 p. 8. Pradella & Meyer. Chur, 1869.

Denkschrift über die Gotthardbahn, (vom Bundeskanzler dem Bundesrathe und dem Reichstage vorgelegt). 8.*

(„Hirth. Annalen des deutschen Reiches für Gesetzgebung". Bd. II, p. 457 *ff.* Berlin, 1870.)

Ferrovia delle Alpi Elvetiche. Progetto di legge per concedere al governo la facoltà di prender parte ad un consorzio internazionale per promuovere l'esecuzione di una ferrovia attraversa il San Gottardo e documenti giustificativi. 2 vol. 4. Firenze, Tipografia Tofani. 1866.

Vol. 1: Relazione et progetto di legge. Documenti giustificativi. Parte I. Studi tecnici. Parte II. Studi commerciali. [Allegati: 10 tavole e 4 piani.] XLIV + 422 + 120 + CCXXI p.

Vol. 2: Documenti giustificativi. Parte III. Studi commerciali. Documenti ed atti della Commissione commerciale .... [Allegati: 2 tavole.] 589 p.

(Freimund, Julius [= Rd. **Meyer** v. Bülach].) Gespräch zwischen Helvetia und dem St. Gotthard über die Gotthardbahn. ... (Abdruck aus der „Limmat" Nr. 93.) 4 p. 8. s. l. [1870].

Gengel, F. Das Recht der Ostschweiz in der Alpenbahnfrage. 59 p. 8. Verlag von Braun & Jenny (F. Gengel). Chur, 1869.

Gotthardbahn, Die, und der Kanton Bern. Ein freies Wort aus dem Jura. 24 p. 8. Laufen. Druck von G. Vonburg. 1869.

Gotthardbahn, Die, und ihr Verhältniss zu Baden. 53 p. 8. Karlsruhe, 1869.*

Gotthard und Splügen in technischer und finanzieller Beziehung. Kritische Beleuchtung des neuen Splügenprojektes. Herausgegeben auf Veranlassung des Ausschusses der Gotthardvereinigung. [Mit Beilagen A. u. B.] 43 & XV p. gr. 8. Zürich, Druck von David Bürkli. 1870.

Gothard et Splügen sous le rapport technique et financier. Examen critique du nouveau projet du Splügen. Zürich, avril 1870.*

Gottardo o Spluga? Il nuovo progetto dello Spluga paragonato a quello del Gottardo. 24 p. gr. 8. Milano, 1870.*

[Gotthardsubvention betreffend.] Die landräthliche sog. Eisenbahnen-(Fünfer-)Commission an den h. Landrath von Baselland-schaft. 16 p. 8. Liestal, 23. April 1870.

Importance du chemin de fer par le St-Gothard pour le Canton de Berne. Rapport de la Commission instituée par le Conseil-exécutif du Canton de Berne pour donner un préavis sur la question du chemin de fer par le St-Gothard. 56 p. 4. Delémont, J. Boéchat. 1870.

Kanton Schwyz, Der, in der Alpenbahnfrage. Denkschrift des Regierungsrathes an den h. Bundesrath vom 31. März 1866. [Mit 1 Tabelle.] 16 p. 8. A. Eberle & Söhne. Schwyz, 1866.
(Subventionsbeitrag an die Gotthardbahn betreffend.)

Kirsner. Kommissionsbericht über den Gesetzentwurf, den Bau einer Gotthardbahn betreffend. Beilage zum Protokoll der 71. öffentlichen Sitzung der zweiten Kammer (von Baden) vom 15. März 1870. 8.*

(**Koller,** G[ottlieb].) Vorschlag zur Ausführung der Gotthardbahn. Als Manuscript gedruckt. 41 p. 8. Basel, C. Schultze. 1868.

Kommissionalberichte betreffend die Tessiner Eisenbahnen. Vom 18. und 21. Dez. 1866; 14. und 15. Juli 1868. 8. [*Eidg. off.*].
(„Schweizer. Bundesblatt". Jahrg. 1867. Bd. I, p. 183—202 *und* Jahrg. 1868. Bd. III, p. 187—197. Bern. — *Auch französisch erschienen.*)

La Nicca. R[ichard]. Zur Alpenbahnfrage. ***Flugblatt.*** fol. Chur, den 28. Februar 1866.

(**La Nicca,** R[ichard].) Résumé général des suivants mémoires: I. Projet de fusion du Gothard avec le Lukmanier. II. Le Projet du Lukmanier comparativement à celui du Gothard, avec des grands tunnels. 7 p. fol. (Turin, Vincent Bona. 1870).

La Nicca. R[ichard]. Progetto di fusione del San Gottardo col Lucomagno ideato e studiato di concerto col Commendatore Valvassori, Ispettore Tecnico della grande Galleria del Moncenisio. Traduzione dal manoscritto tedesco. [Allegati: 1 carta e 2 profili.] 55 p. fol. (Torino. Vincenzo Bona, tip. 1870).

Lucchini, Pasquale. Progetto di Valico del Gottardo e del Monte Ceneri con pendenze non maggiori del 16 per mille. (Allegati: 3 piani.) 23 p. 8. Bellinzona, 1870.*

Mémoire adressé par le gouvernement des Grisons à la Haute Assemblée fédérale concernant la question d'une voie ferrée à travers les Alpes. 14 p. 8. Impr. Pradella et Meyer. Coire. 1869.

Minaucourt, L. Campagne de Suisse et d'Italie par la Prusse en 1870. Paris, 1870.*

Müller. Hermann. Der militärische Gesichtspunkt in der Alpenbahnfrage. 45 p. gr. 8. Zürich. Schabelitz'sche Buchhandlung. 1866.
(*Müller gibt in seiner Broschüre dem Gotthard den Vorzug.*)

Paleocapa, Pietro. La ferrovia del S. Gottardo considerata nel rispetto economico dell' ingegnere Pietro Paleocapa già ministro dei lavori pubblici del regno di Sardegna. 75 p. 8. Torino. Stabil. di Giuseppe Civelli. 1866.

Passagio, Il, delle Alpi Elvetiche considerato sotto l'aspetto degli interessi commerciali. Relazione della Sotto-commissione composta dei signori Correnti presidente, Padova, Tasca, Castagnola, Cesaretto, e maestri relatore. (*Umschlagtitel:* Ferrovia alpina italo-svizzera.) 67 p. 4. (Tip. Tofani. Firenze, 1866).

Peyer im Hof, J[oh.] F[riedrich]. Der Kanton Tessin und die Alpenbahnfrage. Ein offenes Sendschreiben an Freund und Feind. 46 p. gr. 8. Zürich, Druck von David Bürkli. 1866.

Peyer im Hof, J[oh.] F[riedrich]. Il Cantone Ticino e la questione ferroviaria alpina. Lettera pubblica agli amici ed ai nemici. 8. Lugano, 1866.*

Propositions (au Grand Conseil du canton de Berne) concernant la question du chemin de fer des Alpes. 7 p. 4. (Berne, 1866).

[Protesteingabe betreffend Gotthardvertrag.] Der Kleine Rath des Kantons Graubünden an den Tit. schweizerischen Bundesrath, zu Handen der hohen Bundesversammlung. 7 p. 8. Chur, J. A. Pradella'sche Offizin. 1870.

[Protestation concernant le traité de 1869.] Le Petit Conseil du Canton des Grisons au haut Conseil fédéral à l'adresse de la Haute Assemblée fédérale. 7 p. 8. Impr. Pradella, Coire 1870.

Protokoll über die Verhandlungen der am 23. April 1866 in St. Gallen abgehaltenen Konferenz von Abgeordneten der Kantone Glarus, Appenzell beider Rhoden, St. Gallen, Graubünden, Waadt, Wallis und Genf betreffend Berathung der schweizerischen Alpenbahnfrage. 5 p. 8. (St. Gallen, 1866).

Protokolle über die Sitzungen der Gotthard-Konferenz vom 24. und 25. Januar 1870. 17 p. fol. Bern, 1870.

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil, concernant l'état actuel de la question du chemin de fer du St-Gothard. 18 p. 4. (Rieder & Simmen à Berne. 1869).

Rapport de la Direction des chemins de fer du Canton de Berne au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil, concernant la subvention à accorder à l'entreprise du chemin de fer du St-Gothard. 32 p. 4. Berne, Imprimerie J. Allemann. 1870.

Regierungs-Bericht über den Bau der Gotthardbahn. An den h. Grossen Rath (des Kts. Aargau). 23 p. 4. (Aarau), 2. März 1870.

Rekurs der Schwyzerischen Gemeinden Lachen, Tuggen, Schübelbach, Vorderthal, Innerthal, Wangen, Galgenen, Reichenburg, Freienbach, Feusisberg und der Bezirksgemeinde Einsiedeln an die hohe Bundesversammlung betreffend verfassungsverletzende Beschlüsse des Kantonsrathes in Eisenbahnsachen. Vom 25. Juni 1866. 19 p. 4. (St. Gallen, F. D. Kälin'sche Offizin. 1866).

Relazione della Commissione nominata dal Consiglio provinciale di Milano nella seduta del 7 aprile 1870 coll' incarico di riferire sulla domanda di sussidio per la costruzione di una ferrovia al valico del S. Gottardo. fol. Milano, 1870.*

[Richiesta.] Al Gran Consiglio della repubblica e Cantone del Ticino. [Per] La Compagnia investita della Concessione ferroviaria del 12 giugno 1863 [= Compagnia Ferroviaria Centrale Europea]. 23 p. 8. [Allegato: 1 quadro.] (Lugano, Traversa e Degiorgi. 1867).

Splügen-Bahn, Die, für den Thurgau. 24 p. kl. 8. s. l. 1870

St. Gothard, Le, devant le Corps législatif français. fol.
(„Journal de Genève". 41me Année. No. 149. Genève, 1870.)

Stamm, Ernest et **Giussani**, Philippe. Aperçu sur l'application du système Agudio au chemin de fer du St-Gothard et de ses diramations. Extrait du projet des MM. Stamm et Giussani. (Annexes: 4 plans.) 31 p. 8. Milan, 1869.*

Stamm, Ernesto e **Giussani**, Filippo. Cenni sulla applicabilità del sistema Agudio al passaggio ferroviario del S. Gottardo desunti da un progetto degli ingegneri Ernesto Stamm e Filippo Giussani. Con tab. 42 p. 8. Milano, 1869.*

Stamm, Ernesto e **Giussani**, Filippo. Gottardo o Spluga, considerazioni. Milano, 1870.*

Statuten des Consortiums für Ausführung der Gotthardbahn. Beschlossen in Olten den 30. August 1869. 8 p. 8. David Bürkli in Zürich. (1869).

(**Stockalper**, [Ernest de].) Les avantages du Simplon sous le rapport de la construction et de l'exploitation d'un chemin de fer. [Avec 5 planches.] 72 p. 4. Lausanne, Impr. Georges Bridel. 1869.

Suisse, La, et la France dans la question du Saint Gothard. 2 p. fol.
(„Journal de Genève." 41me Année. Nos. 152, 154, 155. Genève, 1870. — *Documents échangés entre le Duc de Grammont et le Ministre Kern par suite de l'interpellation Mony.*)

Tatti, Luigi. Osservazioni al nuovo progetto di ferrovia dello Spluga, presentato al Consiglio provinciale di Milano. 20 p. 8. Milano, 1870.*

Verhandlungen der eidgenössischen Räthe betreffend den Vertrag mit Italien vom 15. Oktober 1869 über die Erstellung einer Alpenbahn durch den St. Gotthard. — Délibérations des chambres fédérales concernant le Traité conclu avec l'Italie le 15 octobre 1869 pour la construction d'un chemin de fer par le St-Gothard. 332 p. 8. 13.—22. Juli 1870. [Bern].

Vertrag zwischen der schweizerischen Nordostbahngesellschaft und der schweizer. Centralbahngesellschaft betreffend Subventionirung der Gotthardbahn vom 2. Februar 1870. 4 p. 4. Zürich und Basel, 1870.*

Vortrag der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes, betreffend den gegenwärtigen Stand der Gotthardbahnfrage. 19 p. 4. (Rieder & Simmen in Bern. 1869).

Wetli, G. Ricerche sulle linee di connessione della ferrovia alpina svizzera da Bellinzona alla rete italiana. 59 p. 4. (Tip. e Lit. Cantonale. Lugano, 1866).

(**Widmer**, C.) Das Baucapital für die Gotthardsbahn. Als Manuscript. 11 p. 8. (Zürich, Juni 1866).

Widmer, C. Die Gotthards-Frage für den Thurgau. 28 p. 8. Gedruckt bei J. Huber in Frauenfeld. 1870.

Zuber, Iwan. Rapport présenté au nom du comité de commerce sur le chemin de fer projeté par le Saint-Gothard. Séance du 28 mars 1866. Extrait du Bulletin de la Société industrielle de Mulhouse. [Avec 1 tableau.] 7 p. 8. (Mulhouse, Impr. de P. Baret. 1866).

1871—1875.

Atti del Consiglio di stato della repubblica e cantone del Ticino presso le Autorità federali nella questione della percezione dei diritti di consumo sui materiali introdotti per la ferrovia del Gottardo. 20 p. 8. Bellinzona, Tip. cantonale. 1874.

Aufruf an die Einwohner Luzerns! (Zur Betheiligung am Fackelzug zu Ehren der Gotthard-Vereinigung, 3. November 1871.) 4 flieg. Blätter.*

Beschluss betreffend Aufstellung eines Archivplanes der Gotthardbahn. 65 p. 8. (Zürich, David Bürkli. 1873).

Botschaft ... betreffend Verlängerung der Frist für Beibringung der 85 Millionen Subsidien für Erstellung der Gotthardbahn. 6. Februar 1871. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch erschienen.*)

Colladon, Daniel. La perforation mécanique au tunnel des Alpes. Résumé historique présenté à la société des architectes et ingénieurs suisses par M. le professeur Daniel Colladon. 15 p. 4.*
(„Compte rendu de la 24me Assemblée de la Société suisse des Ingénieurs et Architectes". 4. Genève, 1872.)

Colladon, D[aniel]. Les travaux mécaniques pour le percement du tunnel du Gothard. Note communiquée ... à la société helvétique des sciences naturelles, réunie à Andermatt le 13 septembre 1875. [Avec 1 planche.] 35 p. 8. Genève, Ramboz et Schuchardt. 1875.
(Tiré des Archives des sciences de la Bibliothèque universelle. Décembre 1875. *Auch abgedruckt in den* „Verhandlungen der schweizerischen naturforschenden Gesellschaft". Jahresbericht 1874—75, p. 97—128. Luzern, 1876.)

Conventions concernant la construction et l'exploitation d'un chemin de fer par le St.-Gothard. De 1869, 1870 et 1871. 26 p. 8. [*Officiel*].

(**Desbrière**, J.) Note sur la comparaison du système à rail central avec les autres moyens proposés pour la traversée du Mont St. Gothard. *Autogr.* 12 p. fol. (Paris, 1876).
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Eingabe des Gemeinderathes Schwyz an Tit. Landammann und h. Regierungsrath des Kantons Schwyz zu Handen der Tit. Direktion und des Verwaltungsrathes der Gotthardbahn, betreffend die Bahnhof-Anlage für die Gemeinde Schwyz. (Mit 1 Plan zum technischen Gutachten der Ingenieure Meyer & Müller.) 1875.*

Einstimmig für den Splügen! Ein Wort zur Beherzigung für die Volksabstimmung. 23 p. 8°. (Typ. Pradella, [Chur, 1871].)

Fraisse, William. Saint-Gothard et Lukmanier. Un projet de compromis entre les deux passages. 26 p. 8°. (Lausanne, janvier 1871).
(„Bibliothèque universelle et revue suisse". Nouvelle période. Tome XL, p. 204—229. Lausanne, 1871.)

Fritsch, Karl von. Das St. Gotthardgebirge. Mit einer geologischen Karte und 4 Tafeln. 155 p. 4. Bern, 1873.
(„Beiträge zur geologischen Karte der Schweiz". Liefg. XV. Bern, 1873.)

Gelpke, O. Bericht über die Bestimmung der St. Gotthard-Tunnel-Axe. [Mit 1 Tafel.] 23 p. 4. Bern, Rieder & Simmen. 1871.
(*P. 19 ff.:* Bericht über die oberirdische Absteckung der gefundenen St. Gotthard-Tunnelrichtung. — *Theilweise abgedruckt in:* „Mittheilungen der naturforschenden Gesellschaft in Bern". No. 711—744, p. 3—31. 8. Bern, 1871 *und ferner hrg. als:* Separatabdruck aus „Civilingenieur", Bd. XVI. 14 p. 4.)

(**Gerwig**, R[obert].) Bericht des Oberingenieurs der Gotthardbahn betreffend die Anlage der Tessinischen Thalbahnen. 8 p. fol. (Zürich, 1872).

(**Gerwig**, R[obert].) Denkschrift des Oberingenieurs der Gotthardbahn über die Bahnhofanlage Luzern. [Beilagen: 11 Pläne.] 8 p. fol. (Zürich, 1873).

Giordano, F. Esame geologico della catena alpina del San Gottardo che deve essere attraversata dalla grande galleria della ferrovia italo-elvetica. Con 3 tavole col. e carta geologica del Gottardo, nelle scala di 1:50,000 in cromolitografia. fol. Firenze, 1873.*
(„Memorie per servire alla descrizione della carta geologica d'Italia", pubblicata dal R. Comitato geologico. Vol. II, parte Ia.)

Gotthardbahnakten enthaltend: 1) Verpflichtungsscheine für die Subvention am Gotthardbahn-Unternehmen: a. von schweizerischen Kantonen; b. von der Nordostbahngesellschaft; c. von der Centralbahngesellschaft. 2) Vertrag zur Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn. 3) Spezialprotokoll betreffend Vertretung der schweizerischen Kantone in der Generalversammlung der Gotthardbahngesellschaft. 26 p. 8. (4. Februar 1870 — 10. Oktober 1871.) [*Eidg. off.*].

(**Hellwag** W[ilhelm].) Bericht des Oberingenieurs der Gotthardbahn über die für die Tracirung der Linie Bellinzona-Lugano (Ceneri-Linie) in Anwendung zu bringende Steigung. [Mit 3 Plänen.] 4 p. fol. (Zürich, 1875).
(*Auch französisch erschienen.*)

(**Hellwag**, W[ilhelm].) Gotthardbahn. Motiven-Bericht zu dem Projekt des Centralbahnhofes in Luzern. 8 p. fol. (Zürich, 1875).

Histoire du Gothard. Racontée en vers, entre deux verres par un vert et blanc. s. d. et l. *Autogr.* [187.].
(Première Partie: La Légende. 16 p. [Avec 27 illustrations]. – 2me Partie: St. Gothard aux Chambres.)

Hold. Bericht des eidg. Kommissärs Hrn. Hold über die Unruhen in Göschenen am 27. und 28. Juli 1875 [Beilage: Bericht betreffend die Ventilation während der Arbeit im Gotthardtunnel von Hellwag.] 26 p. 8. Vom 16. Oktober 1875. [*Eidg. off.*].

Hudry-Menos. Le tunnel des Alpes. Etudes d'art et d'industrie. 59 p. 8. Lausanne, 1871.*

(**Hunger**, Sebastian.) Eisenbahnen in Graubünden, neue Wege zur Volkswohlfahrt. 15 p. 8. (Druck von Gebr. Casanova. Chur, 1875).

Kanter, V. Die St. Gotthardbahn und die Arbeiten am grossen Tunnel zwischen Göschenen und Airolo.*
(„Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins". Bd XXV, p. 215—218. Wien, 1873.)

Kauffmann, J. Der Bau des Gotthardtunnels. [Mit 1 Tafel.] 10 p. gr. 4. Zürcher & Furrer. Typ. in Zürich. 1875.

Koch, **Hellwag**, (W.) und **Bürgi**, (J. H.). Gutachten ... über die Frage der Herstellung eines centralen Bahnhofes für Luzern. [Mit 1 Plan.] 20 p. 4. (Bern, 1874).

La Nicca, R[ichard]. Fusions-Projekt der Gotthard- mit der Lukmanier-Bahn. Angefertigt im Einverständniss mit Herrn Commandatore Valvassori, technischer Inspektor des Montcenis Tunnelbaues. [3 Profile u. 2 Karten.] 51 p. fol. [Aufl. 2.] (Chur), Druck von Braun & Jenny. Juni 1871.
([Ausg. 1]: Chur, April 1870. 44 p.)

Liebenau, H. von. Luzern und die St. Gotthardbahn in neuer und alter Zeit. [Mit 1 Holzschnitt.] 4½ p. 4.
(„Die illustrirte Schweiz". Jahrg. II, p. 207—211 & 221—223. Bern, 1872.)

Malaspina, Giovanni. Sulla ferrovia Italo-Elvetica e dell' Italia cenni technico-economici. 39 p. 4. Venezia, 1871.*

Müller, Albr[echt]. Der Gebirgsbau des St. Gotthard. Mit einer Profilkarte. 42 p. 8. Basel. Schweighauserische Verlagsbuchhdlg. 1875.
(„Oeffentliche Vorträge gehalten in der Schweiz ... ." Band III, Heft 6. Basel 1875—76.)

Nüscheler, Arnold. Historische Notizen über den St. Gotthardpass. 30 p.
(„Jahrbuch des Schweizer. Alpenclub". Jahrg. VII, p. 55—84. 8. Bern, 1872.)

Preistabelle für das Detail-Project. *Autogr.* 2 Hefte. fol. J. Hofer in Zürich. [187.].
(*Heft 1:* Unterbau-Arbeiten. 10 p. — *Heft 2:* Hochbau-Arbeiten. 31 p.)

Preistabelle für die Tunnel-Arbeiten. *Autogr.* 13 p. fol. J. Hofer in Zürich. [187.].

Presse, La, italienne et le tunnel du St. Gothard. ½ p. fol.
(„Journal de Genève". 43me Année. No. 278. Genève, 1872. – *Au sujet des difficultés avec Favre.*)

Regulativ betreffend die Bibliothek der Gotthardbahnverwaltung. 3 p. 8. (Luzern, 1872).

Riniker. [Hans]. Ueber den muthmasslichen Einfluss der Gotthardbahn auf unsere Holzpreise und die Preise einiger anderer land- und forstwirthschaftlicher Erzeugnisse. Vortrag. 4.*
(„Mittheilungen über Haus-, Land- und Forstwirthschaft". Bd. XXXI, Nr. 16, 17 & 18. Aarau, 1873.)

Rütimeyer, L. Der St. Gotthard. 45 p. 8.
(„Jahrbuch des Schweizer. Alpenclub". Jahrg. VII, p. 1—44. Bern, 1872.)

Rziha, Franz. Beurtheilung des St. Gotthardtunnelbaues. Vortrag. (Mit Zeichnungen).*
(„Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins". Bd. XXVII, p. 61—75 & 101—114. Wien, 1875.)

Schnyder, alt Arzt. Etwas über die Bahnhof-Frage (Luzern). Thema des Vortrages von alt Arzt Schnyder, gehalten in der technischen Lesegesellschaft in Luzern den 13. Dezember 1873. [Mit 3 Skizzen.] 16. p. 8. Luzern. Meyer'sche Buchdruckerei. 1874.

Schreiben der Direktion der Gotthardbahn an den Hohen Schweizerischen Bundesrath vom 6./9. August 1875 in Sachen der Luzerner Bahnhoffrage. (4 Beilagen: 1 Plan und Profile.) 17 p. 8. (Zürcher & Furrer in Zürich. 1875).

Statuten der Gotthardbahn-Gesellschaft vom 1. November 1871. 39 p. 8. (Zürcher & Furrer in Zürich. 1871).
(*Dasselbe.* [Neuausgabe mit Anhang: Abänderung der Statuten ... 1879. 4 p.].)

Statuts de la Société du chemin de fer du Saint-Gothard. Du 1er Novembre 1871. 39 p. 8. (Impr. David Burkli à Zurich. 1871.)

Studer, B. Die Gotthardbahn. Vorgetragen in der geologischen Sektion der Berner Naturf. Gesellschaft am 3. Dezember 1873. 16 p. 8.
(„Jahrbuch des Schweizer Alpen-Club". Jahrg. IX, p. 415—430. Bern, 1874.)

(**Studer**, B.) Nachtrag. Vorgetragen den 31. Oktober 1874. [Ueber das Vorkommen von gediegenem Gold im Gotthardtunnel. Vortrag vor der geolog. Sektion der Berner naturf. Gesellschaft.] 8.
(„Mittheilungen der naturforschenden Gesellschaft in Bern aus dem Jahre 1874." P. 132—134. Bern, 1875.)

Thommen, A. Offenes Schreiben an meine Freunde und Fachgenossen. [Erklärung, warum Thommen nicht Oberingenieur der Gotthardbahn wurde.] 11 p. 8. Basel, Buchdruckerei J. J. Mast. 1872.

Uebereinkünfte betreffend den Bau und Betrieb einer Gotthard-Eisenbahn. Von 1869, 1870 und 1871. 39 p. 8. [*Eidg. off.*].

Uebersicht über die Rentabilität und den Werth der amerikanischen Werthpapiere per 31. Dezember 1875. *Autogr.* 9 p. fol. s. l.

Vertrag betreffend Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn vom 10. Oktober 1871. [Mit Beilage: Syndicatsvertrag ... .] 13 u. 7 p. 8. Zürich, Zürcher & Furrer. 1871.

Vigier, Wilh[elm]. Das Berliner Finanzprojekt für die Gotthardbahn. Confidentiell. 27 p. 8. Solothurn, Druck von J. Gassmann. 1871.

1876—1880.

Agudio, T. Aux intéressés au chemin de fer du Saint-Gothard. Mémoire et propositions pour l'application du système Agudio aux rampes d'accès et à la traversée du grand tunnel des Alpes. 45 p. gr. 8. [Annexes: 3 planches.] Turin, Vincent Bona. 1876.

(*Vergl.* „Die Eisenbahn. Schweizer. Zeitschrift für die Interessen des Eisenbahnwesens". Bd. IV, p. 217, 229, 309 & 321. Zürich, 1876.)

Amrein, K. Der St. Gotthardpass. Historische Skizze. (Separatabzug aus dem «Fortschritt», No. 82—85. 1878.) 8. Zürich, 1878.*

Antrag der Direktion der Gotthardbahn an den Verwaltungsrath zu einem Schreiben an den hohen Schweiz. Bundesrath betreffend die Finanzlage der Gotthardbahngesellschaft. 36 p. 8. Zürich, David Bürkli. 1876.

Antrag des I. Departementes an die Direktion der Gotthardbahn betreffend den Bau der Linie Luzern-Küssnacht-Immensee. 21 p. u. (Beilage: 9 p.) 8. Luzern, Buchdr. J. L. Bucher. 1880.

Beiträge zur Frage der Gotthardbahn. (*Unterzeichnet*: J. W. A.) 11 p. 8. [Zürich, 1876].

Beiträge, Weitere, zur Frage der Gotthardbahn. 10 p. 8. [Zürich, 1877].

Beleuchtung der Antwort des Herrn Oberingenieur Hellwag auf den Bericht der Direktion der Gotthardbahn an den Verwaltungsrath über die Beziehungen der Gesellschaft zu ihrem gegenwärtigen Oberingenieur. 44 p. 8. Luzern, Meyer'sche Buchdruckerei. 1878.

Beleuchtung, Kritische, des Unternehmens der Gotthardbahn.*

(„Rheinischer Kurier", Wiesbaden. Nr. 47, 2. Ausgabe 24. Februar 1878. — *Scharfe Kritik gegen den schweizerischen Bundesrath. Antwort hierauf von Bundesrath Heer [resp. Dr. A. Escher] im:* „Schwäbischen Merkur." No. 78, vom 31. März. 1878.)

Beleuchtung, Zur, der Gotthardsubvention für die Volksabstimmung am 19. Januar 1879. (*Unterzeichnet:* Brunner ..., Rohr ..., Kummer ...) 4 p. 8. (Bern, 1879).

Bemerkungen zu der Duplik der Direktion, in Sachen Hellwag gegen Gotthardbahn. 45 p. 4. (Bern, Januar 1880).

Bericht an die Generalversammlung der Gotthardbahngesellschaft betreffend die Finanzlage der Unternehmung d. d. 17. Juni 1876. 50 p. 8. Zürich, David Bürkli. 1876.

Bericht und Antrag des Engern Stadtrathes von Luzern an die Tit. Versammlung der Einwohnergemeinde Luzern betreffend fernere Einzahlung der Subvention an die Gotthardbahn. 7 p. 4. Luzern, 12. November 1877.

V9h3

Bericht an die Generalversammlung der Gotthardbahn betreffend die finanzielle Reorganisation der Unternehmung d. d. 16. Juni 1877. [Mit Beilagen I—V.] 8. Zürcher & Furrer. [Zürich].
(*Erschien auch französisch.*)

Bericht des Regierungsrathes betreffend die Betheiligung des Kantons Zürich an der Nachsubvention für die Gotthardbahnunternehmung. 8 p. 8. (Zürich, 1877).

Bericht an die Generalversammlung der Gotthardbahn betreffend die finanzielle Reorganisation der Unternehmung d. d. 15. Juni 1878. 53 p. 8. Zürcher & Furrer in Zürich. (1878).

Bericht, Stenographischer, über die Verhandlungen der schweiz. Bundesversammlung betreffend die Gotthardfrage. Juli und August 1878. — Bulletin sténographique sur les délibérations des chambres fédérales concernant l'entreprise du chemin de fer du St-Gothard. Juillet et août 1878. 8. Berne, Impr. Stæmpfli. 1878.
(Theil I: 1. bis 15. Sitzung des Nationalrathes. VII u. 842 p. – Theil II: 1. bis 5. u. 6. Sitzung des Ständerathes. 16. u. 17. Sitzung des Nationalrathes. 327 p.)

Bericht der Mehrheit der Nationalrathscommission betreffend das Gotthardunternehmen. 38 p. 16. Juli 1878. [*Eidg. off.*].

Bericht der Minderheit der Kommission des Nationalrathes über die zwei Bundesbeschlussentwürfe betreffend erstens Genehmigung einer Zusatzkonvention in Sachen der Gotthardbahn und zweitens eine Bundessubvention für dieselbe. 44 p. 25. Juli 1878. [*Eidg. off.*].

Bericht einer Fraktion der ständeräthlichen Commission, betreffend das Gotthardbahnunternehmen. 30 p. 7. Aug. 1878. [*Eidg. off.*].

Bericht der Minderheit der ständeräthlichen Commission über die Subventionirung der Gotthardbahn. 25 p. 10. Aug. 1878. [*Eidg. off.*].

Bericht der Minderheit der ständeräthlichen Kommission betreffend das Gotthardbahnunternehmen. 22 p. 16. Aug. 1878. [*Eidg. off.*].
Bericht der Mehrheit der ständeräthlichen Kommission über das Gotthardbahnunternehmen. 7 p. 17. August 1878. [*Eidg. off.*].

Bericht und Antrag des Engern Stadtrathes von Luzern an die Tit. Versammlung der Einwohnergemeinde Luzern, betreffend die fernere Einzahlung der von der Gemeinde beschlossenen Subvention an das Unternehmen der Gotthardbahn. 4. 4. Nov. 1878 *

Bericht an die Generalversammlung der Gotthardbahn betreffend die Rekonstruktion der Unternehmung d. d. 22. März 1879. 47 p. 8. Meyer'sche Buchdruckerei in Luzern. (1879).

Bericht und Antrag der Direktion der Gotthardbahngesellschaft an den Verwaltungsrath über die Eingaben der h. Regierungen von Luzern und Bern betreffend die sofortige Erstellung der Eisenbahnlinie Luzern-Immensee. 50 p. 8. Luzern, J. L. Bucher. 1880.

Bericht der Direktion der Gotthardbahn betreffend die Lage des Gotthardbahnunternehmens erstattet anlässlich der Generalversammlung vom 30. Juni 1880. 13 p. 8. Luzern, Meyer'sche Buchdruckerei. 1880.

Bericht über die Organisation und Administration der Krankenpflege für die Arbeiter der Baugesellschaft Flüelen-Göschenen. 11 p. 8. Altorf, 1880.*

Bericht, Zweiter, des Gemeinderaths Schwyz an die löbl. Kirchgemeinde über die Stationsanlage der Gotthardbahn und die Verbindungsstrasse zu derselben. 4 p. 4. (Schwyz, 1880).

Bertsch, H. Der Bau des Gotthard-Tunnels. Separatabdruck aus dem Jahresberichte der St. Gallischen naturwissenschaftlichen Gesellschaft 1874/75. 58 p. 8. St. Gallen. Zollikofer'sche Buchdr. 1876.

Beschluss betreffend die Betheiligung des Kantons Zürich an der Nachsubvention für die Gotthardbahn. 2 p. 8. (Zürich, 15. März 1878).

Beschluss betreffend Betheiligung des Kantons Zürich an der Nachsubvention für die Gotthardbahn. 8 p. 8. (Zürich, 4. September 1878).

Blotnitzki, L[eopold]. Gutachten über die Vorlage der Direktion der Gotthardbahn an den schweizerischen Bundesrath betreffend die Finanzlage der Gotthardbahngesellschaft. (Beilagen: 4 Tabellen, 1 Karte, 13 Tafeln, Projekt eines Programms und Nachtrag.) 63 p. fol. Bern, Rieder & Simmen. 1876.

(*Beilage:* Zusammenstellung der Kosten einer durchaus eingeleisigen Bahn, exclusive Gotthardtunnel, für die Linien Immensee-Pino mit Abzweigung nach Locarno und Lugano Chiasso ..., Cap. V. Bahnbau. 95 p. fol. Bern.)

Botschaft des Bundesrathes an die hohe Bundesversammlung, betreffend das Gotthardbahnunternehmen. (Geschichtlicher Rückblick). Vom 25. Juni 1878. 60 p. 8. [*Eidg. off.*].

(*Auch französisch erschienen.*)

(**Bridel**, G[ustav], **Dapples**, E[rnest], **Koller**, G[ottlieb].) Experten-Gutachten über die Projektirung und Devisirung des sogenannten reduzirten Netzes der Gotthardbahn. [Mit 6 Tabellen.] 49 p. 8. (Bern, Juni 1878).

(**Bridel**, G[ustav], **Dapples**, E[rnest], **Koller**, G[ottlieb].) Rapport sur l'expertise concernant le projet et les devis du réseau restreint du chemin de fer par le Gothard. [Avec 6 tableaux.] 50 p. 8. (Berne, juin 1878).

(**Brunner**, R[udolf].) Replik in Sachen des Herrn Oberingenieur Hellwag in Zürich gegen die Direktion der Gotthardbahngesellschaft an das bestellte Schiedsgericht. Als Manuscript gedruckt. 120 p. (Beilagen: Anhang A und B. 47 & 40 p. *extrapaginirt.*) 4. Basel, Schweighauserische Buchdruckerei. 1879.

(Anhang A: Ueber das Verhältniss des Oberingenieurs Hellwag zu Herrn Favre .... — Anhang B.: Auszüge aus einer Druckschrift, betitelt: Die Gotthardbahn. Bemerkungen, Berichte und Offerten für die praktisch-technische Ausführung von H. Single. Zürich im Aug. 1877.)

(**Bucher**, Alexander.) Bericht und Programm betreffend den Bau und Betrieb der Eisenbahnlinie Immensee-Luzern. 12 p. 8. (Burgdorf, 1880).

Caminada, Giovanni. Le linee di attaco alla ferrovia del Gottardo. (Estratto del Corriere del Lario, ottobre 1877.) 38 p. 8. Como, 1877.*

Capré, J. L'affaire du Gothard. Comédie fédérale en trois actes. 151 p. 8. Lausanne, Jules Jaquenod. 1879.

Castelli, Gian Galeazzo. Ferrovie d'accesso al Gottardo. Considerazioni in appogio del tracciato Gallaratese; e conseguente ristampa degli Appunti alla Relazione Luglio 1876 della Commissione provinciale

di Novara, con note e topografia. 4. picc. di 26 p. ed 1 tavola. Milano, 1879.*

Ceresole, P. Discours prononcé dans la séance du Grand-Conseil du Canton de Vaud du 1er octobre 1878. Extrait de la „Gazette de Lausanne". 15 p. 16. Lausanne, Lucien Vincent. 1878.

Colladon, D[aniel]. Die maschinellen Arbeiten zur Durchbohrung des Gotthardtunnels. (Beilagen: 3 Tafeln.) 33 p. 8. Zürich, 1876.*

Colladon, Daniel. L'entreprise du tunnel et la compagnie du Gothard. Notes et réflexions soumises au haut Conseil fédéral et aux Chambres fédérales suisses. 8. Genève, Bâle 1879.*

Colladon, Daniel. Die Tunnel-Unternehmung und die Gotthardbahn-Gesellschaft. Notizen und Betrachtungen dem schweiz. Bundesrathe und der Bundesversammlung unterbreitet. 12 p. 8. Genf, 1879.*

Colladon, Daniel. Mémoire sur les travaux d'avancement du tunnel du St-Gothard et sur le raccordement exact des deux galeries, effectué le 29 février 1880. 17 p. 8. Paris, 1880.*
(*Ce travail a paru aussi dans les* „Mémoires de la Société des ingénieurs civils", Paris. *En outre il a été traduit en italien par l'ingénieur* L. Tatti. — Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Colladon, Daniel. Tunnel du Saint-Gothard. Observations sur la rencontre de deux galeries d'avancement et sur les causes de la rapidité d'exécution des travaux. 8.*
(„Archives des sciences physiques et naturelles." No. 4, p. 381—401 Genève, avril 1880.)

Conférences internationales entre l'empire d'Allemagne, le royaume d'Italie et la Confédération suisse pour la construction du chemin de fer par le St-Gothard tenues à Lucerne en juin 1877. 75 p. 8. Imprimerie K.-J. Wyss à Berne. (1877).
(*Le même:* Edition in-fol. 53 p. Lucerne.)

Conférence concernant une subvention supplémentaire pour le chemin de fer du St-Gothard et la répartition de la quote-part de la Suisse (du 27 juillet 1877). 27 p. 8. Berne, Wyss 1877.
(Deuxième conférence [du] 5 janvier 1878. 32 p. 8. K. J. Wyss. 1878.)

Dapples, E[rnest]. Bericht über die Baukosten der Tessinischen Thalbahnen Biasca-Locarno und Lugano-Chiasso. Dem schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement erstattet. Bern, Juni 1876. XII & 171 p. fol. Zürich, Orell Füssli & Co. 1877.

Dapples, E[rnest] und **Koller**, G[ottlieb]. Gutachten über das Bauprojekt der Gotthardbahn betreffend Baunormalien und Tracirungsgrundsätze. Bern, im August 1876. [Mit 1 Tafel.] 31 p. fol. Bern, Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1876.

Desbrière, J. Note sur la comparaison du système à rail central avec les autres moyens proposés pour la traversée du St-Gothard. *Autogr.* 8 mai 1876.*

Doblhoff, J. [von]. Der St. Gotthard-Pass. Einst und jetzt. Ein Bild aus der Schweizer Geschichte. Zusammengestellt als Erläuterung zur neuen Generalkarte der Gotthardbahn (Projekt 1878), ausgestellt im wissenschaftlichen Club am 13. November 1879. 31 p. 8. Wien, R. Spies & Comp. 1879.*

Doblhoff, J. [von]. Eine Maifahrt an die Gotthard-Trace. (Zur Ergänzung des Vortrages „Der St. Gotthard-Pass Einst und Jetzt," ....) Wien, Selbstverlag des Verfassers. 1882.*

Dolezalek. Firststollenbetrieb im Gotthard-Tunnel. (Mit Zeichnungen.)*
(„Zeitschrift des Architekten- und Ingenieur-Vereins zu Hannover". Bd. XXIV, p. 473—494. 1878.)

(**Düggeli**, C.) Die Frage der Brutto-Einnahmen des Gotthardunternehmens. 47 p. 8. Luzern; Meyer'sche Buchdruckerei. 1878.

Durchschlag, Der, des St. Gotthardtunnels. Mit Abbildungen nach Skizzen von J. Weber in Zürich. fol.*
(„Illustrierte Zeitung". No. 1915. Leipzig, 1880. — *Abbildungen:* Durchschlag des Richtstollens im St. Gotthardtunnel am 29. Febr., Morgens 9 Uhr. Abfahrt des ersten Zuges mit den Delegierten und Ingenieuren von Göschenen nach Airolo am 2. März, Nachmittags halb 2 Uhr. Vertheilung von Medaillen an die Arbeiter zu Göschenen am 1. März. Medaille für die Arbeiter des St. Gotthardtunnels. — *Vergl. auch No. 1109:* „Die Gotthardbahn". [Illustrirt].)

Egli, J. J. Zur Geschichte der Gotthardbahn. Quellenstudie.*
(„Aus allen Welttheilen", XI, 7. Folge. p. 214, 247, 257. 1880.)

Eisenbahnlinie Luzern-Immensee, Die. Eingabe des Stadtrathes von Luzern an den Regierungsrath des Kantons Luzern betreffend sofortige Ausführung dieser Linie. April 1880. 39 p. 8. Luzern, Meyer'sche Buchdruckerei. 1880.

Erdstern, Gottlieb. Tilgungs-Fond der Gotthardbahn-Schuld nebst Besprechung einiger sozialen Fragen. 40 p. 8. Zürich, Selbstverlag. 1876.
Inhalt: Der soziale Globus. Die Gotthardbahn. Die soziale Stellung des weiblichen Geschlechts. Die Prostitution. Die Beschneidung. Der Impfzwang. Die Sonntagsheiligung. Der Schulzwang. Kreuz, Brod und Wein.

Erklärungen der Regierungen der drei vertragschliessenden Subventionsstaaten betreffend Genehmigung des Bauprogramms der Luzerner Conferenz vom Juni 1877 ... . 4 p. 4. (Luzern, Bucher, 1879).

Escher, A. Interpellation [betreffend das Tracé der Bahnstrecke Immensee-Schwyz]. 1 p. 8. Zürich, 17. Februar 1879.

(**Escher**, E. *und* **Stoll**, G.) Gutachten betreffend Verkehr und Einnahmen der Gotthardbahn. VIII p. fol. Bern, Jent & Reinert. 1876.
(Zweite Auflage: Bern, 1876.)

(**Escher**, E. *und* **Stoll**, G.) Préavis sur le trafic et les recettes du chemin de fer du Gothard. Deuxième édition. VIII p. fol. Zürich, Impr. J. J. Ulrich. 1876.

(**Escher**, **Wyss & Co.**) Mittheilungen über die projectirten Trajectanstalten für den Luzerner- und Langensee der Gotthardbahn-Gesellschaft an Herrn Olivier Zschokke, Ingenieur, Aarau. *Autogr.* 10 p. fol. (Zürich, d. 22. August 1876).

Expertise concernant le chemin de fer du St-Gothard. 1876. Traduit de l'original allemand. 2 fascicules. fol. Berne. Imprimerie Stæmpfli. 1876.
([1er Fasc.:] Commission plénière nommée par le Conseil fédéral. Procès-verbal des séances: 31 juillet, 20—22 novembre 1876. VII et 24 p. — [2me Fasc.:] Sous-Commission de la Commission plénière nommée par le Conseil fédéral. Procès-verbal des séances: Août-novembre 1876. VII et 122 p.)

(**Favre**, L[ouis].) Observations de l'entreprise du grand tunnel du Gothard au rapport publié par M. le Commissaire fédéral sur la grève de Göschenen. 16 p. 8. Lausanne, 1876.*

Favre, L[oui]s. Lettre au Conseil fédéral suisse. 19 p. 8. Genève Imprimerie Charles Schuchardt. 1879.

Favre, L[oui]s, entrepreneur du grand tunnel du Gothard. Lettre au Conseil fédéral. (Genève le 31 mars 1879.) $1^1/_2$ p. fol.
(„Journal de Genève". 50me Année. Suppl. au No. 79. Genève, 1879.)

Ferrovie d'accesso al Gottardo. Atti e documenti della Rappresentanza provinciale di Milano indirizzati a S. E. il Ministro dei lavori pubblici. 67 p. 8. Milano, Ottobre 1880.*

Genauek, Ing. Einiges über den Bau des Gotthard-Tunnels. (Mit Zeichnungen).*
(„Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins". Bd. XXX, P. 95—110 *u.* 122—134. 1878.)

Gotthardbahn, Die, und die schweizerische Landwirthschaft. 8.*
(„Thurgauische Blätter für Landwirthschaft". Nr. 24. Frauenfeld, 1878. — *Vgl. auch:* „Schweiz. landwirtschaftliche Zeitschrift". Bd. VII. Aarau, 1879.)

Gotthardbahn-Expertise, Bundesräthliche. 1876. 3 Fascikel. fol. Bern, Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1876.
([Fasc. 1:] Protokoll der Sitzungen der Plenarkommission. 31. Juli und 20.—22. November 1876. V u. 22 p. — [Fasc. 2:] Protokoll der Sitzungen der Subkommission, August-November 1876. V u. 122 p. — [Fasc. 3:] Beschlüsse der bundesräthlichen Kommission. Plenarkommission und Subkommission. Juli-November 1876. XXXIII p.)

Gotthardbahn-Frage, Zur. Die Vierwaldstätter - Seebahnen der Gotthardbahnlinie Immensee-Arth-Steinen-Brunnen substituirt. Mit einer Karte. (*Unterzeichnet:* C. W.-K.) 25 p. gr. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1876.

Gräf, Carl. Die Gotthardbahn in ihrer Bedeutung zum Weltverkehr.*
(*Enthalten im:* „XVII. Jahresbericht des Vereins für Erdkunde zu Dresden". Dresden, 1880.)

Gütschow, H. A. Betrachtungen über die Tracierung der Zufahrtsrampen der Gotthardbahn mit Rücksicht auf den Bericht von W. Hellwag, Oberingenieur der Gotthardbahn. 37 p. 8. Hamburg, 1876.*

(**Hallauer**, J.) Verifikation des Voranschlags von Oberingenieur Hellwag betreffend die Expropriationskosten der noch zu bauenden Strecken der Gotthardbahn. 17 p. fol. (Luzern), Mai 1876.

Hellwag, [Wilhelm]. Bericht ... betreffend die zum Zwecke der Verminderung des Baucapitales der Gotthardbahn in Frage kommenden Reductionen des ursprünglichen Bauprogrammes. 9/12. April 1876. 72 p. fol. *Autogr.*
(*Extrabeilagen:* Imaginärer Fahrtenplan I., II. und III.; Graphische Beilagen 1—7 *und* Uebersichtliches Tableau der . . . in Frage kommenden Reductionen . . . 21. April 1876.)

Hellwag, W[ilhelm]. Gutachten über die specielle Anwendung ihrer Systeme auf der Gotthardbahn betreffenden Kommunikate der Herren Fell, Agudio und Fairlie. (Beilagen: 4 Tafeln u. Tabellen.) 25 p. fol. Zürich, 1876.*

Hellwag, W[ilhelm]. Weiteres Gutachten ... betreffend die Anwendung ausserordentlicher Transportsysteme auf der Gotthardbahn. d. d. 6. Juli 1876. [Mit 4 Beilagen.] *Autogr.* 27 p. fol. (1876).

(**Hellwag**, W[ilhelm].) Kostenberechnung für eine durchaus einspurige Bahn. 6 p. fol. (Beilagen: 1 Zusammenstellung mit 5 Beilagen und 1 Subbeilage. 1 Fahrtenplan.) *Autogr.* Zürich, d. 16. Mai 1876.

Hellwag, W[ilhelm]. Die Bahnachse und das Längenprofil der Gotthardbahn nebst approximativem Kostenvoranschlag und die Ursachen der Ueberschreitung des Kostenvoranschlages der Tessinischen Bahnen. Bericht an die Direction. Text und Atlas. 2 Bde. fol. Zürich, Orell Füssli & Comp. 1876.
(*Inhalt des Textes:* I. u. II. Theil: Beschreibung der Bahn. III u. 94 p. — III. Theil: Kostenberechnung. XXXV u. 142 u. XXIV (u. 6) p. — [IV. Theil:]

Bericht über die Ursachen der Ueberschreitung des Kostenvoranschlages der Tessinischen Bahnen Biasca-Locarno und Lugano-Chiasso. 39 p. — *Inhalt des Atlas:* 3 Profile und 4 Karten. *Ausgabe für den Buchhandel. — Dasselbe in 4 separat broschierten Lieferungen mit theilweise verändertem Titel. Ausgabe für die Direktion.*)

Hellwag, W[ilhelm]. Tracé et Profil en long du chemin de fer du Gothard avec Devis approximatif suivi d'un rapport sur les causes du surcroît des frais de construction des Lignes tessinoises de plaine. Rapport fait à la Direction. Traduit de l'allemand par E. Lauber ... . Texte: 14, III, 92, XXXVI, 142, XXXI et 42 p. [Avec 2 tableaux.] — Atlas: (4 plans et 3 profils). — Zurich, Orell Füssli & Co. 1876.

(**Hellwag,** W[ilhelm].) Gutachten über die Broschüre von A. Thommen: „Die Gotthardbahn. Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens." *Autogr.* 18 p. fol. Zürich, 1877.

(*Dasselbe:* „Technische Mittheilungen". Heft 7. Zürich, 1877.)

Hellwag, W[ilhelm]. Technische und finanzielle Vorbedingungen zur Reconstruction der Gotthardbahn. Ansichten und Vorschläge. Als Manuscript gedruckt. 44 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1878.

(Aufl. 2, Basel 1879 *in:* Hellwag. Mein Conflict. Basel, 1882.)

Hellwag, W[ilhelm]. Antwort auf den von der Direktion der Gotthardbahn an den Verwaltungsrath erstatteten Bericht über die Beziehungen der Gesellschaft zu ihrem Oberingenieur. Luzern im September 1878. Als Manuscript gedruckt. 55 p. 4. Zürich, Druck von J. Schabelitz. 1878.

(Aufl. 2, Basel 1879; *s.:* Hellwag. Mein Conflict. Basel, 1882.)

Hellwag, W[ilhelm]. Widerlegung der von der Direction der Gotthardbahn durch die „Beleuchtung" meiner „Antwort" versuchten Begründung ihrer gegen mich erhobenen Anklagen. Zürich, Januar 1879. 96 p. 4. Basel. Benno Schwabe. 1879.

Hirsch [Adolf]. Le percement du Gothard et l'exactitude obtenue pour la galerie de direction. 4 p. 8.

(„Bulletin de la société des sciences naturelles de Neuchâtel". Tome XII. 1er cahier. Neuchâtel, 1880.)

Histoire, L', du Gothard. 5½ p. gr. fol.

(„Journal de Genève". No. 101, 104, 110, 113, 118, 127, 153, 164, 166. Genève, 1876.)

Honegger, J. A. Der Gotthard. I. Theil: Das Tracé der Gotthard-Bahn. II. Theil: Die Gotthard-Strasse. III. Theil: Der grosse Tunnel. Die zum ganzen Werke gehörenden Illustrationen wurden nach der Natur gezeichnet. [Beilagen: 8 Bilder und 1 Karte.] 12, 10 u. 10 p. 8. U. Kübler, Trogen. [1880].

Honegger, J. A. Der Gotthard in Bild und Wort. Bahn, Strasse und Tunnel. Nach der Natur gezeichnet. [12 Lithographien in Farbendruck u. 4 Holzschnitte. Text nicht paginirt: 18 p.] 8. Trogen, Selbstverlag. Zürich, Lith. Hofer. [1880].

Hottinger, Ing. Die Arbeiten am grossen Gotthardtunnel. Mit 1 Tafel (:Bohrmaschine Syst. Dubois et François.) 10 p. 8.

(„32. Uebersicht der Verhandlungen der Technischen Gesellschaft in Zürich". P. 158—168. Zürich, 1875—77.)

Ja oder Nein. Die Gotthard-Subvention vor dem Schweizervolke am 19. Januar 1879. 31 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1879.

[**Imhof-Rüsch,** Frau A.] Ervaf's [= Favre's] Kampf mit dem Riesen St. Gotthard. [Mit 1 Abbildung]. Nebst Anhang einer Urkunde

für Wilhelm Tell's Existenz. Historisch und kritisch beleuchtet von Karl Leonhard Müller. (Altdorf, 1878.) — 26 u. 96 p. 8. s. l. [1880].

Jolissaint, [Pierre]. Question de la subvention du St-Gotthard. Discours de M. le Conseiller national Jolissaint dans la séance du 9 août 1878. 16 p. 8. s. l. (1878).

Kaufmann, F. J. Eröffnungsrede bei der 58. Jahresversammlung der schweizerischen naturforschenden Gesellschaft in Andermatt, gehalten den 13. September 1875.

(„Verhandlungen der schweizer. naturforschenden Gesellschaft". Jahresbericht 1874—75, p. 3—31. Luzern, 1876. — *Redner resumirt die geologische und mineralogische Litteratur des Gotthards.*)

Kaiser, Simon. Leichtfassliche Betrachtungen zur Volksabstimmung über das Bundesgesetz vom 22. August 1878 betr. Bundessubventionen für die schweiz. Alpenbahnen. Gotthard-Kompromiss. 4 p. fol. *Flugblatt*. (Bern und Solothurn, 20. Dezember 1878).

Klageschrift für Herrn Oberingenieur W. Hellwag in Zürich gegen die Direction der Gotthardbahngesellschaft handelnd Namens dieser Letzteren an das durch Compromiss vom 7. März 1879 ernannte Schiedsgericht. 20 p. 4. Basel. Schweighauserische Buchdr. 1879.

Koenyves-Thót, M[ichael]. Der Durchschlag des Gotthard-Tunnels und seine Vollendung. Eine vergleichende Studie über die bedeutendsten Tunnelbauten der Gegenwart. Mit 3 lithogr. Tafeln. IV u. 208 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1880.*

(„Technische Mitteilungen". Heft 17. Zürich, 1880.)

Kommissionalbericht an den h. Kantonsrath betreffend die Betheiligung des Kantons Zürich an der Nachsubvention für die Gotthardbahn. 14 p. 8. (Zürich, 1878).

Lettre de la Direction du chemin de fer du Gothard au Conseil fédéral suisse relative au coût de la construction des lignes Biasca-Locarno et Lugano-Chiasso. 22 p. 8. Zurich, David Burkli. 1877.

Lombard, H. C. La maladie des ouvriers employés au percement du tunnel du St-Gothard.*

(„Archives des sciences physiques et naturelles". No. 6, p. 516—530. Genève, juin 1880.)

Lommel, Thomas-Georges. Le compromis dans la question des subventions aux chemins de fer des Alpes. Ses origines et sa justification au point de vue des intérêts vaudois et suisses. 75 p. 8. Lausanne, 1879.

Lukmanier, Der, neben dem Gotthard. Beiträge zur Gotthardsfrage von einem deutschen Ingenieur. Stuttgart, im Juni 1878. 32 p. gr. 8. J. B. Metzler'sche Buchhandlung.

Maey, [Heinrich]. Exposé zu Handen der Subkommission in der Gotthard-Angelegenheit betreffend die Maximalsteigung und die Spezialsysteme. 7 p. fol. (Zürich), 12. September 1876.

Maey, [Heinrich]. Exposé zu Handen der Subkommission in der Gotthard-Angelegenheit betreffend den Trajektverkehr auf dem Vierwaldstätter- und Langensee. 3 p. fol. Zürich, 1876.*

Massa, M. Note sur les locomotives destinées au service de montagne sur la ligne du St-Gothard. Lettre au Dr. C. Stehlin. 23 p. 8. Turin, 1880.*

Memminger, A[nton]. Die Alpenbahnen und deren Bedeutung für Deutschland und Oesterreich mit besonderer Beziehung auf Gotthard, Brenner, Arlberg und Fern, mit 8 Karten und Plänen. 173 p. 8. Zürich, Franz Hanke. 1878.

Mémoire à l'assemblée générale de la société du chemin de fer du Gothard concernant la situation financière de l'entreprise du 17 juin 1876. 50 p. 8. Zurich, D. Burkli. 1876.

Mémoire à l'assemblée générale de la société du chemin de fer du Gothard concernant la réorganisation financière de l'entreprise. Du 16 juin 1877. Annexes: I—V. 8. [Zurich]. 1877.

Mémoire à l'assemblée générale de la Société du chemin de fer du Gothard concernant la réorganisation financière de l'entreprise. Du 15 juin 1878. 49 p. 8. (Lucerne, 1878).

Message de la direction du chemin de fer du Gothard au Conseil fédéral suisse sur la situation financière de la société du chemin de fer du Gothard. 36 p. 8. Zurich, David Burkli. 1876.

Meyer, J. Le Gothard et le Simplon. Lausanne, G. Bridel. 1876.*

Millionenbuch, Das, der Gotthardbahn. 4 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. [1879].

(*Interessantes Verzeichniss wie die 227 Millionen für die Gotthardbahn vertheilt sind, resp. wie wenig die Eidgenossenschaft zu denselben beigetragen hat.*)

Möller. Eingabe an die Direktion der Gotthardbahn. Entgegnung auf die Eingabe des Herrn Olivier Zschokke betreffend Einrichtung von Trajektanstalten. 11 p. fol. Lindau, 1876.*

(**Möller**.) Tit. Direction der Gotthardbahn. [Gutachten bezüglich Trajecteinrichtung auf dem Vierwaldstättersee in Luzern und Flüelen und auf dem Langensee in Mappo und Arona]. 18 p. fol. *Autogr.* (Lindau, den 24. Juli 1876).

Müller. Der militärische Gesichtspunkt der Gotthardbahn. Bemerkungen zur Reform. Wien, 1877.*

Nachweisung, I, der Abweichungen des „Detailprojectes" des Oberingenieurs der Gotthardbahn, beziehungsweise des dazu gehörenden „detaillirten Kostenvoranschlages" von dem „generellen Projecte", beziehungsweise dem darauf bezüglichen „approximativen Kostenvoranschlage" desselben. 11 p. fol. *Autogr.* December 1876.

Nachweisung, II, zur Begründung der Ansätze, welche in dem neuesten unter Berücksichtigung der Beschlüsse der bundesräthlichen Expertenkommission angefertigten Kostenvoranschlage (Dezember 1876) enthalten sind. [Mit 7 Beilagen]. *Autogr.* 12 p. fol. December 1876.

Osenbrüggen, Eduard. Der Gotthard und das Tessin mit den oberitalienischen Seen. 8. Basel. 1877.*

(*Dasselbe*: [Neue Auflage:] 232 p. 8. Basel. 1880.)

Pavesi, Angelo. Sulle linee ferroviarie del Gottardo e del Sempione. Petizione delle deputazione provinciale di Milano alla Camera legislativa. 23 p. fol. Milano, dicembre 1878.*

[Process Hellwag.] „Norddeutsche Allgemeine Zeitung". Nrn. 45, 49, 51, 69, 70, 71, 82. 1876.*

(*Wichtig für den Process Hellwag. Kritik der Gehälter der Ingenieure.*)

Programm für die Reorganisation der Gotthardbahnunternehmung. *Autogr.* 5 p. fol. [1876].

Proposta del 1º dipartimento alla direzione della ferrovia del Gottardo riguardo alla costruzione della linea Lucerna - Küssnacht-Immensee. 23 p. (*Con:* Annesso alla proposta ... . 9 p.) 8. Lucerna, Tip. G. L. Bucher. 1880.

[Protesteingabe.] An den Bundesrath der Schweiz. Eidgenossenschaft. 20 p. 8. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1878. (*Protestschreiben einiger kantonaler Regierungen gegen eine Bundessubvention an die Gotthardunternehmung.*)

Protokoll über die am 6. Oktober 1877 im Bundesrathhause abgehaltene Conferenz zwischen Abgeordneten der Regierungen der Kantone Bern und Luzern, der schweizerischen Centralbahn, der Gotthardbahn und der Nordostbahn, unter dem Vorsitz des schweiz. Eisenbahndepartements. 11 p. 8. (Bern, 1877).

Protokoll über die Konferenz der bei dem Gotthardunternehmen betheiligten Kantone vom 2. Herbstmonat 1878, abgehalten im Saal des schweizerischen Ständeraths in Bern. 16 p. 8. s. l. (1878).

(**Rambert**, L[ouis].) Mémoire en réplique pour Louis Favre, entrepreneur du grand tunnel du Saint-Gothard contre la Compagnie du chemin de fer du St-Gothard. 68 p. 4. Lausanne, Impr. Lucien Vincent. 1876.

Rapport de la direction des chemins de fer au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant le paiement de la subvention au chemin de fer du Gothard. Novembre 1876. 24 p. 8. Berne, Impr. Fischer. 1876.

Rapport à l'assemblée générale de la Société du chemin de fer du Gothard concernant la réorganisation financière de l'entreprise. Du 22 mars 1879. 48 p. 8. Lucerne, Imprimerie Meyer. 1879.

Rapport sur la situation de l'Entreprise du chemin de fer du Gothard présenté par la Direction à l'Assemblée générale du 30 juin 1880. 14 p. 8. Lucerne, Imprimerie Meyer. 1880.

Rapports présentés au Grand Conseil du canton de Vaud par le Conseil d'Etat et la Commission chargée de l'examen de la loi fédérale du 22 août 1878 accordant des subventions aux chemins de fer des Alpes. 26 p. 4. Lausanne, Jules Jaquenod. 1878.

Raschèr, J. M. Der Gotthard als Eidgenosse. Ein Beitrag zur Frage der Bundessubvention an die Gotthardbahn. IV u. 64 p. 8. Bern, E. W. Krebs. 1878.

Raschèr, J. M. Der Alpenbahn-Kompromiss vor der Volksabstimmung. 47 p. 8. Bern, R. F. Haller-Goldschach. 1879.

Rathschlag betreffend eine weitere Betheiligung an der Gotthardbahn. Dem Grossen Rath (des Kts. Basel-Stadt) vorgelegt den 10. Dezember 1877. 31 p. 8. (Basel, 1877).

Rathschlag betreffend eine weitere Gotthard-Subvention. Dem Grossen Rath (des Kts. Basel) vorgelegt den 11. März 1878. 14 p. 8. (Basel, 1878).

Rathschlag betreffend eine weitere Gotthard-Subvention. Dem Grossen Rath (des Kts. Basel-Stadt) vorgelegt den 14. Oktober 1878. 15 p. 8. (Basel, 1878).

Regelsberger, F. Rechtsgutachten in Sachen des Herrn Louis Favre in Genf gegen die Gotthardeisenbahn-Gesellschaft wegen Sicherheitsleistung. Ein Beitrag zu der Lehre von der Kautionspflicht. 34 p. 8. Zürich, Zürcher & Furrer. 1878.

Relazione e proposta della Direzione della Compagnia della ferrovia del Gottardo al Consiglio d'amministrazione in merito alle memorie dei lod^mi Governi di Lucerna e di Berna riguardo all' immediata costruzione del tronco di ferrovia Lucerna-Immensee. 55 p. 8. Lucerna, Tip. J. L. Bucher. 1880.

Rikli, M. A. Die Zukunfts-Völkerstrassen durch den St. Gotthard und Arlberg. Eine zwanglose handels-politische Betrachtung. VI u 31 p. Druck von G. Moosberger. St. Gallen, Februar 1880.
(Aufl. 2: März 1880.)

Rinecker, F. Das Gotthard-Unternehmen. Eine Zusammenstellung der wichtigsten Projekte in technischer und finanzieller Beziehung. Mit einer Uebersichtskarte. 239 p. gr. 8. München, Theodor Ackermann. 1878.

Robecchi, deputato. Convenzione addizionale con la Germania e la Svizzera per costruzione di una ferrovia attraverso il Gottardo. Discorso pronunciato alla Camera dei deputati nella tornata del 6 aprile 1879. 19. p. 8. Roma, 1879.*

St. Gotthardtunnel. Der. [Mit 22 Illustr.] 20 p. fol.
(„Bilder für Schule und Haus". Hrg. von A. Richter und E. Lange. Liefg. 6. Leipzig. J. Weber 1880.)

Schreiben der Direktion der Gotthardbahn an den Hohen Schweizerischen Bundesrath betreffend die Finanzlage der Gotthardbahngesellschaft. 36 p. 8. Zürich. David Bürkli. 1876.

Schreiben der Direktion der Gotthardbahn an den Hohen Schweizerischen Bundesrath betreffend die Baukosten der Bahnlinien Biasca-Locarno und Lugano-Chiasso. 23 p. 8. Zürich. Zürcher & Furrer. 1877.

Schreiben der Direktion der Gotthardbahn an den Hohen Schweizerischen Bundesrath betreffend die von Hrn. Bauunternehmer Favre angeordnete Einstellung der Arbeiten in der seitlichen Erweiterung des Gotthardtunnels. 24 p. 8. Luzern, Meyersche Buchdruckerei. 1879.

Segesser, A. Ph. von. Gotthardfrage. Internationale Zusatz-Convention. 6. August 1878. Rede. 8.*
(„Sammlung kleiner Schriften". Bd. III, p. 411—429. Bern, 1879.)

Segesser, A. Ph. von. Ueber den Staatsvertrag mit Italien und dem Norddeutschen Bund betreffend Herstellung der Gotthardbahn (21. Juli 1870). Rede. 8.*
(*Wieder abgedruckt in seiner:* „Sammlung kleiner Schriften". Bd. III. p. 252-264. Bern, 1879.)

Siegwart, J. E. Hat der Art. 7 der Urnerischen Concession der Gotthardbahn Geltung? Frage an den h. Landrath des Kantons Uri. 16 p. 8. (Altdorf, 1877).

Single, H. Die Gotthardbahn. Bemerkungen, Berichte und Offerten für die praktisch-technische Ausführung. 122 p. 8. Zürich, im August 1877.

Situations-Plan von Airolo und der Installation des Werkplatzes am Südeingange des grossen Gotthard-Tunnels. Maassstab 1:1000. 2 Blatt. gr. fol. gefalzen in 8. color. Zürich, 1876.*

Situations-Plan von Goeschenen und der Installation des Werkplatzes am Nord-Eingange des Gotthard-Tunnels. Maassstab 1:1000. Chromolith. 8. In Umschlag. Zürich, 1876.*

Soldani, P. A. Die Subventionsfrage der Gotthardbahngesellschaft und die schweizerische Eidgenossenschaft. III u. 48 p. 8. Chur, Druck von Gebr. Casanova. 1878.

Sonderegger, [J. Laurenz]. Die kranken Gotthardtunnel-Arbeiter. Bericht an das eidg. Departement des Innern. gr. 8.

(„Correspondenzblatt für Schweizer Aerzte". Jahrg. X, p. 393 *ff.* *und* 431 *ff.* Basel, 1880. — *Ausführliche Bibliographien über Anchylostomum duodenale, [= Mineurkrankheit der Gotthardarbeiter], befinden sich in:* „Bibliographie der schweizer. Landeskunde". Fascikel V, 8: Gesundheitswesen. Zusammengestellt von Dr. Fr. Schmid; p. 184/85 *und* Fascikel IV, 6 Heft 8: Parasitische Würmer. Zusammengestellt von Dr. F. Zschokke.)

Spahlinger, J. J. Die Lokomotive als der Erzengel durch den Gotthard-Tunnel. 8. Stuttgart, 1880.*

Stapff, F. M. Beobachtungen über die Gesteins-, Wasser- und Temperatur-Verhältnisse des Gotthardtunnels in den Jahren 1872—1875. (Mit 3 Tabellen). 28 p. 8.

(„Verhandlungen der schweiz. naturforschenden Gesellschaft". Jahresbericht 1874—75, p. 129—156. Luzern, 1876.)

Stapff, F. M. Studien über die Wärmevertheilung im Gotthard. I. Theil. Der Schweizerischen naturforschenden Gesellschaft zu ihrer sechszigsten Jahresversammlung in Bex gewidmet. Mit 1 lithogr. Tafel, 2 Holzschnitten und 6 Tabellen. 56 p. 4. Bern, J. Dalp'sche Buchhandlung. 1877.

(*Der II. und III. Theil sind nicht erschienen.*)

Stapff, F. M. Materialien für das Gotthardprofil. Schichtenbau des Ursernthales. Mit 2 Tafeln. 20 p. 8.

(„Verhandlungen der naturforschenden Gesellschaft von Bern". 61. Jahresversammlung. Jahresbericht 1877/78, p. 227—246. Bern, 1879.)

Stapff. F. M. Bestimmung der Constanten einer Pitot's - Röhre [zu Wassermessungen im Gotthardtunnel]. 4.

(„Die Eisenbahn". Schweizer. Zeitschrift ... . Bd. X, p. 20. Zürich, 1879.)

Stapff, F. M. Répartition de la température dans le grand tunnel du Saint-Gothard. Annexe aux rapports trimestriels du Conseil fédéral suisse sur la marche des travaux du chemin de fer du Saint-Gothard. Avril 1880.*

Stapff, F. M. Zur Mechanik der Schichtenfaltungen. Eine Antikritik. 7 p. 8. Airolo, 1880.*

Stapff, F. M. Geologisches Profil des St. Gotthard in der Axe des grossen Tunnels während des Baues 1873—1880 aufgenommen. Maassstab 1 : 25000. [Mit 1 Karte in Farbendruck.] Spezialbeilage zu den Berichten des Schweizerischen Bundesrathes ... . 60 p. fol. Bern. K. J. Wyss. 1880.

(*Innentitel:* Generelles geologisches Profil in der Ebene des Gotthardtunnels. — *Enthält eine ausführliche Bibliographie über die Gotthard-Geologie. — Vergl. Recension in:* „Literarisches Centralblatt", No. 31, 1881.)

Stichler, C. Der St. Gotthard in alter und neuer Zeit. 4.

(Sonntagsblatt des „Bund". Bern, 1880. P. 74 *ff.* *u.* 82 *ff.*)

Stockalper, E[rnest de]. Expériences faites au tunnel du St-Gothard sur l'écoulement de l'air comprimé en longues conduites métalliques pour la transmission de forces motrices. 33 p. et 3 planches. 8. Genève et Bâle. 1880.*

(*Voir aussi:* „Revue universelle des mines, de la métallurgie, des travaux publics, des sciences et des arts appliqués à l'industrie". Tome VII, 2me livr. Liège, 1880.)

[Subventionsraten, Ausstehende, und Nachsubvention betreffend.] Der Regierungsrath des Kantons Luzern an den h. Grossen Rath desselben. 10 p. 8. Luzern, 23. November 1877.

(**Strupler**, J. A.) Gutachten über die Frage einer Trajecteinrichtung auf dem Vierwaldstätter- und Langensee. *Autogr.* 28 p. fol. (Luzern, Ende Juli 1876).

Suter, Kaspar. Bericht an die Tit. Schweizerische Bundeskanzlei über die stenographische Aufnahme der Verhandlungen der schweizerischen Bundesversammlung betr. die Gotthardfrage im Juli und August 1878. Als Manuskript gedruckt. (Beilage: Geschäfts-Ordnung.) 24 p. 8. Zürich, Druck von J. Herzog. 1878.

Thommen, A. Die Gotthardtbahn. Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. 94 p. 8. Wien, Lehmann & Wentzel. 1877.

Urtheil, Schiedsgerichtliches, in Sachen des Herrn W. Hellwag von Eutin, gewesenen Oberingenieurs der Gotthardbahn, Klägers, gegen die Gotthardbahn-Gesellschaft, als Beklagte. 26 p. 4. Basel. Schweighauserische Buchdruckerei. 1880.

Velini, Attilio. Sull' ordinamento delle nostre ferrovie alla frontiera svizzera dal punto di vista economico-militare. Brevi considerazioni del maggiore Attilio Velini, deputato al Parlamento nazionale. 16. Milano, 1877.*

Verhandlungen betreffend die Uebernahme und Vertheilung des auf die Schweiz fallenden Antheils an der Ergänzungssubvention für die Gotthardbahn. 28 p. 8. (Bern, 1877.)

Verhandlungen betreffend die Uebernahme und Vertheilung des auf die Schweiz fallenden Antheils an der Ergänzungssubvention für die Gotthardbahn. Zweite Konferenz. 5. Januar 1878. 33 p. 8. s. l. (1878).

(Verhandlungen des Grossen Rathes über den Gotthardbahnkompromiss vom 2. Dezember 1878.) 6 p. 4.

(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". Jahrg. 1878, p. 360—366. Bern.)

Verordnung betreffend die Aufsicht über den Bau der Gotthardbahn. Vom 18. März 1879. 7 p. 8. (Bern, 1879).

Vermittlungsverhandlung in Sachen der Gotthardbahn-Unternehmung, Donnerstags den 20. Dezember 1877, Vormittags 9 Uhr, im Konferenzsaale der Eidgenössischen Bank in Bern. 9 p. fol. Bern, Rieder & Simmen. 1878.

Vigier, Landamman. Soll das Solothurner-Volk zum Gotthard-Kompromiss am 19. Januar Ja oder Nein stimmen? Ein Wort an alle Parteien des Kantons. 24 p. 8. Solothurn, 1879.*

Villevert, E. Percement du Saint-Gothard au point de vue commercial, stratégique de transit et des travaux. Descriptions des travaux du tunnel. 16 p. gr. 8. Paris, J. Baudry. 1880.

Vögeli, Alb. Polemik betreffend eine Nachsubvention für die Gotthardbahn. *Autogr.* fol. Zürich, 28. Januar 1878.*

(**Vogt**, G[ustav].) Duplik der Gotthardbahngesellschaft gegen Herrn Louis Favre, Unternehmer des grossen Gotthardtunnels. 60 p. 4. Zürich, 1876.

Vorlage des Gemeinderathes der Stadt Bern an den grossen Stadtrath betreffend das Nachsubventionsgesuch des Regierungsrathes für die Gotthardbahn. Bern, Wyss. 1878.*

Vorschläge des I. Departementes der Direktion der Gotthardbahn betreffend Feststellung des definitiven Bauprojektes und des definitiven Kostenvoranschlages für das reduzirte Netz der Gotthardbahn. 27 p. ([Mit Begleitschreiben 2 p.] Beilagen I—XXXII.) fol. *Autogr.* (Zürich), 11. Eebruar 1878.

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen des Kantons Bern an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Einzahlung der Subvention für die Gotthardbahn. November 1876. 20 p. 8. Bern, G. Michel. 1876.

Vortrag betreffend die Einzahlung der Subvention für die Gotthardbahn. 7 p. 4.

(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". P. 237—243. Bern, 1876.)

Vortrag über Ermächtigung zur Auszahlung der Gotthardsubvention für das 5. Baujahr. 5 p. 4.

(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". P. 572—577. Bern, 1877.)

Vortrag der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes des Kantons Bern in Betreff der vom Kanton Bern geforderten Nachsubvention von Fr. 600,000 an das Gotthardbahnunternehmen. 8 p. fol. (Bern, 1878).

(*Auch französisch erschienen.*)

Wanner, Martin. Geschichte der Begründung des Gotthardunternehmens. Nach den Quellen dargestellt. Mit einer Uebersichtskarte der Gotthardbahn im Maassstabe von 1 : 100,000 als Separatbeilage. VII u. 459 p. 8. Bern, K. J. Wyss. 1880.

Weber, J. Studie über Trajekteinrichtungen als Beitrag zur Frage der Gotthardbahn. 23 p. gr. 8. s. l. [1877].

Beilagen zu der Studie ... von J. Weber. (4 Tafeln und 4 p. Text.) fol. *Autogr.*

(*Hiezu erschien:* Notizen zu der Trajectfrage. 2. Juni 1877. *Autogr.* fol. *Deutsch und französisch.*)

Wetli, K. Die technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn. Erläuterung zu der offiziellen Darstellung der Finanzlage. 32 p. gr. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1876.

(**Winkler**, Joh.) Rechtsantwort der Direktion der Gotthardbahn, Namens der Gotthardbahngesellschaft auf die Klage der Unternehmung des grossen Gotthardtunnels (Favre) betreffend Fristverlängerung. [Beilagen: 2 Pläne.] 35 p. 4. Luzern, Meyer'sche Buchdr. 1880.

(**Zanardelli**, G.) Discorso pronunciato dal Ministro dei lavori pubblici alla Camera dei deputati, nella tornata dell' 8 Giugno 1876, in risposta all' interrogazione del deputato Giudici ed all' interpellanza del deputato A. Bertani sulla strada ferrata del S. Gottardo. 8. Roma, 1876.*

(**Zemp**, [Joseph].) Rechtsantwort der Direktion der Gotthardbahn-Gesellschaft auf die Klageschrift des Herrn W. Hellwag in Zürich, gewesener Oberingenieur der Gotthard-Bahn, an das bestellte Schiedsgericht. 30 p. 4. (Luzern, 17. Juni 1879).

(**Zemp**, [Joseph].) Duplik der Direktion der Gotthardbahn-Gesellschaft in Luzern auf die Replik des Herrn W. Hellwag, des gewesenen Oberingenieurs der Gotthardbahn in Zürich an das Tit. Schiedsgericht. 65 p. 4. (Luzern, 30. November 1879).

(*Hiezu erschien:* Bemerkungen zu der Duplik der Direktion, in Sachen Hellwag gegen Gotthardbahn. 45 p. 4. Bern, Januar 1880.)

(**Zschokke**, Olivier.) An den hohen Bundesrath der schweizerischen Eidgenossenschaft [betreffend Einführung von Trajektanstalten.] *Autogr.* 64 p. fol. (Aarau, den 27. August 1876).

(**Zschokke**. Olivier.) An den hohen Bundesrath der schweizerischen Eidgenossenschaft. [Zuschrift betreffend die Kosten des Zahnschienensystems für grössere Verkehrsannahmen.] *Autogr.* 14 p. fol. (Aarau, den 4. August 1876).

Zschokke, Olivier. Die Anwendung des Zahnschienen-Systems auf die Gotthardbahn. Zuschrift an den hohen Bundesrath der schweizerischen Eidgenossenschaft. [Beilagen: 1 Profil und 1 Karte.] 56 p. fol. Aarau. Verlag von H. R. Sauerländer. 1877.

Zur Hellwag'schen Druckschrift: „Technische und finanzielle Vorbedingungen zur Rekonstruktion der Gotthardbahn." Als Manuscript gedruckt. 22 p. 8. (Luzern, 2. August 1878).

1881—1890.

Anspruch des Kantons Zug gegenüber der Gotthardbahn-Gesellschaft auf den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Zug über St. Adrian nach Goldau. 8. J. M. A. Blunschi. Zug, 1888.

(*Enthaltend:* [1.] Bericht und Antrag des Regierungs-Rathes an den h. Kantonsrath betreffend den Anspruch des Kantons Zug … . 8 p. — [2.] Forrer, L. Rechtsgutachten betreffend den Anspruch des Kantons Zug gegenüber der Gotthardbahn-Gesellschaft … . 24 p. Winterthur, 1888.)

Archivplan der Gotthard-Bahn. Mit dem 6. Dezember 1871 beginnende Periode. Neues Archiv. … 54 p. 8. Luzern, J. L. Bucher. 1882.

Attenhofer, K. Ein Rechtsgutachten in Prozesssachen der Gotthardbahn-Gesellschaft gegen die Unternehmung des grossen Tunnels (Favre). 21 p. 8. Luzern, Meyer'sche Buchdruckerei. 1884.

(**Baehr**, [Otto].) Gutachten in der Rechtssache der Baugesellschaft Flüelen-Göschenen in Zürich Klägerin, gegen die Direktion der Gotthardbahn zu Luzern Beklagte. 23 p. 8. Luzern, H. Keller. 1887.

Bäumler, Ch. Ein weiterer Fall von hochgradiger Anämie bei einem früheren Gotthardtunnelarbeiter, mit Anchylostomum duodenale in den Darmausleerungen. $2^1/_2$ p. gr. 8.

(„Correspondenzblatt für Schweizer Aerzte". Jahrg. XI, p. 10—13, Basel, 1881.)

Bechtle, Richard. Mittheilungen über den Bau der im Generalakkord ausgeführten Gebirgsbahn Altsohl-Kremnitz-Ruttek in Ober-Ungarn und Vergleich mit den Gebirgsstrecken der Gotthardbahn, Brennerbahn und Orleansbahn. (Beilagen: 2 Tafeln.) 16 p. Luzern, 1885.*

(Separatabdruck aus der „Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins". Heft III, 1885.)

Bericht und Antrag der Direktion an den Verwaltungsrath der Gotthardbahn über die Beschaffung der noch erforderlichen Lokomotiven. [Mit 1 Tafel.] 39 p. 8. Luzern, J. L. Bucher. 1881.

Bericht der Direktion der Gotthardbahngesellschaft an den Verwaltungsrath über die Beziehungen der Gesellschaft zur Unternehmung L. Favre. [Mit 1 Diagramm.] 14 p. 8. Luzern, Meyer'sche Buchdruckerei. 1882.

Bericht an die Generalversammlung der Gotthardbahn betreffend die Konversion der bestehenden Anleihen d. d. 2. November 1883. 20 p. 8. (Luzern, 1883).

Bericht und Antrag der Direktion der Gotthardbahn an den Verwaltungsrath über die Werkstättenfrage. 42 p. 4. (Luzern, 1883).

Bericht und Antrag des Regierungs-Rathes an den h. Kantonsrath betreffend den Anspruch des Kantons Zug gegenüber der Gotthardbahngesellschaft auf den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Zug über St. Adrian nach Goldau. 8 p. 8. (Zug, 1888).

(Berichte.) In Sachen Gotthardbahn-Gesellschaft contra Unternehmung Favre betreffend Reparaturkosten. Amtliche Berichte über den Zustand des Tunnelmauerwerkes. 24 p. 4. Luzern, 1884.

Berlepsch, H. A. Die Gotthard-Bahn, Beschreibendes und Geschichtliches. Mit einer Karte der Gotthard-Bahn in 3 Blatt. Ergänzungsheft Nr. 65 zu „Petermann's Mittheilungen". 77 p. 4. Gotha. Justus Perthes. 1881.

Berlepsch, H. A. Die Gotthardbahn und die italienischen Seen. Beschreibendes Reisebuch für alle Eintrittsrouten nach dem Vierwaldstättersee und dem Tessin. 182 p. Mit 33 Karten, Plänen, Ansichten und Panoramen von Originalzeichnungen von E. F. Graf und J. Zeller und vielen in den Text gedruckten Holzschnitten. 8. Zürich, 1882.*

(**Bossi.**) Réponse de la Direction technique de l'entreprise du grand tunnel du Gothard à la brochure de M. l'ingénieur en chef Bridel, intitulée: Examen critique des systèmes d'exécution appliqués à la construction rapide des grands tunnels. 23 p. 4. Lausanne, Impr. Lucien Vincent. 1883.

(**Brunner,** R[udolf].) Klageschrift für die Baugesellschaft Flüelen-Göschenen, früher in Altdorf, jetzt in Zürich, gegen die Direction der Gotthardbahn-Gesellschaft, handelnd Namens dieser letztern, an das Schweizerische Bundesgericht in Lausanne. 209 p. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1885.

(**Brunner,** R[udolf].) Beweisantretungsschrift der Baugesellschaft Flüelen-Göschenen in Sachen gegen die Direction der Gotthardbahn-Gesellschaft, handelnd Namens dieser letztern, an das Schweizerische Bundesgericht. 124 p. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1887.

Bugnion, Ed. L'Ankylostome duodénal et l'anémie du Saint-Gothard. [Avec 1 planche.] 8.

(„Revue médicale de la Suisse romande". 1re année, p. 269—289 *et* 405—440. Genève, 1881. — *Ce travail est précédé d'une bibliographie de l'Ankylostome et de l'épidémie du Gothard.*)

Burgert, A. Eine letzte Schlittenfahrt über den St. Gotthard. (Am Tage der amtlichen Probefahrt durch den Tunnel).*

(*In der* „Frankfurter Zeitung"; *wieder abgedruckt in der* „Wiener Neuen Freien Presse", Nr. 6235. 5. Januar 1882.)

Câble, Le, du Saint-Gothard. 4.*

(„Bulletin littéraire et scientifique suisse". No. 7. p. 166—167. Fribourg, juillet 1882.)

Cenni. Brevi, intorno al rilevato dei terreni attraversati dalle strade ferrate italiane in congiunzione colla ferrovia del Gottardo. 7 p. 8. Milano, Civelli. 1881.*

Colladon, Daniel. Considérations sur les forces motrices hydrauliques aux extrémités du tunnel du Saint-Gothard. 43 p. 4. Genève, Impr. Charles Schuchardt. 1885.

Darstellung, Aktengemässe, der Begründung der nördlichen Zufahrtslinien zur Gotthardbahn. 28 p. 4. Zürich, Druck von Friedrich Schulthess. 1886.

Denkschrift des Gemeinderathes der Stadt Bellinzona an den löblichen Verwaltungsrath der Gotthardbahn über die Frage der Central-Reparatur-Werkstätte. Aus dem Italienischen übersetzt. 20 p. 4. (Zürich, Zürcher & Furrer. 1883).

Doblhoff, J[oseph von]. Die Wissenschaft auf dem Gotthard. 32 p. 4. Vienne, 1882.*

(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Eingabe der Direktion der Gotthardbahn an das schweiz. Post- und Eisenbahndepartement zu Handen des schweiz. Bundesrathes über die Frage, ob der G.-B. zu genehmigen sei, ihre im Sommerfahrplan vorgesehenen Expresszüge zwischen Luzern und Mailand zu führen. 9 p. 8. Luzern, 1888.*

Eisenbahnlinie Luzern-Meggen-Küssnacht-Immensee, Die. Petition des Initiativ-Comité an den hohen Schweizer. Bundesrath. Meggen im Mai 1890. 16 p. 8. Luzern, J. Burkhardt. (1890).

(*Auch französisch erschienen.*)

Ethelstohn, C. G. Notes of a visit to the works of the St. Gothard railway, from monte Cenere near lake Maggiore to the commencement of the line at Immensee, lake of Zug. (With 2 maps.) 39 p. 8. London, 1881.*

Ferrara, Luigi. Sulla ferrovia del San Gottardo. Cenni estratti dalla relazione del viaggio compiuto nel 1881 dagli alunni della scuola superiore per gl'ingegneri. 18 p. e 8 tavole. 4. Napoli, 1882.*

Ferrovia del Gottardo. Accesso Sud. Apertura delle gallerie elicoidali festeggiata in Faido il 16 Maggio 1881. 20 p. 8. Torino, 1881.*

Ferrovia succursale ai Giovi e l'abbreviazione al Gottardo: linea Bisagno-Scrivia-Sisola-Grue da Genova a Gallarate ecc., pel Comitato promotore di Garbagna. 30 p. con 1 carta in cromolit. 4. Roma, 1882.*

Gegen-Expertenfragen der Direktion der Gotthardbahn Beklagter, in Sachen gegen die Baugesellschaft Flüelen-Göschenen, Klägerin. *Autogr.* 20 p. fol. (Luzern, 1888).

(Gerlich, E.) Notice sur le chemin de fer du Gothard. Traduit du journal l'Eisenbahn par H. Verrey, architecte. (Avec 2 planches.) 4.

(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 8me année, p. 24—30, 33—37. Lausanne, 1882.)

Gotthardbahn. Photographische Ansichten. 70 Photographien von Ad. Braun & Cie. Dornach i. Elsass. *In Mappe.* gr. fol. [188.].

Gotthardbahn, Die, und ihre Bedeutung für den Weltverkehr.*

(„Literarische Beilage zur Gemeinde-Zeitung für Elsass-Lothringen". Nr. 17 *und* 18. Strassburg, 29. April *und* 6. Mai 1882.)

Gotthardtunnel, Der. I. Geschichtliches. Nr. 87 *u.* 88. — II. Die zu überwindenden natürlichen Hindernisse. Nr. 89. — III. Die angewendeten natürlichen Hülfsmittel. Nr. 92. — IV. Die geistige Thätigkeit des Menschen in Verwendung der natürlichen Arbeitskräfte. Nr. 95 *u.* 96. — V. Ursachen der Unzulänglichkeit der Leistungen. Nr. 101. — fol.

(„Bund". Bern, 1882. Nr. 87 *ff.* — [Verfasser Alt-Nationalrath Wapf in Luzern].)

Gräf, Karl. Die Gotthardbahn von Flüelen bis Biasca. Nach den Akten des ausführenden Oberingenieurs Hellwag. 8.*
(„Jahresbericht des Vereins für Erdkunde in Dresden". Dresden, 1878—83, P. 36—52.)

Grashof, Otto. Der St. Gotthard. [Mit Abbildungen.] 4.
(„Alte und neue Welt". p. 235 *ff.*, 265 *ff.*, 296 *ff.*, 331 *ff.* Einsiedeln, 1881.)

Guida descrittiva sommaria ai lavori di costruzione della ferrovia Novara-Pino. 40 p. 16. Arona, 1882.*

Gutachten, Technisches, über die Anlage der Centralwerkstatt der Gotthardbahn. 8 p. fol. (Zürich, Februar 1883).

Hardmeyer, J. Die Gotthardbahn. Mit 47 Illustrationen von J. Weber und einer Karte. Zweite Auflage. 100 p. 8. Zürich, s. d.
(„Europäische Wanderbilder". Nr. 30—32. Zürich.)

Hardmeyer, J. Die Gotthardbahn. [Aufl. 3.] 104 p. mit 57 Illustrationen von J. Weber und 1 Karte. 8. Zürich [1893].*
(„Europäische Wanderbilder". Hrg. v. Orell Füssli. Nr. 30—32. Zürich. — 1. Aufl. 1882. — 2. Aufl.: 100 p. mit 47 Illustr. u. 1 Karte. — *Dasselbe englisch:* 2. ed., 1890: 82 p. with 41 illustr. and 1 map. — *Dasselbe französisch:* D'après J. Hardmeyer trad. et remanié par Eug. Rambert. 120 p. avec 45 illustr. et 1 carte. 8. Zurich, 1883.)

Hellwag, W[ilhelm]. Die Gotthardbahn. Mein Conflikt mit der Verwaltung. 4. Basel, Benno Schwabe. 1882.
(*Nach dem Tode Hellwags, von seinen Angehörigen veröffentlichte Zusammenstellung der Broschüren, im Prozess „Hellwag gegen Gotthardbahn".*)

(**Hilty**, [Carl].) Replik des Eidgenössischen Bundesrathes gegen die Regierung von Luzern puncto ausstehende Restanz der Gotthardssubvention. An das Tit. Eidgenössische Bundesgericht in Lausanne. 40 p. 8. Bern, Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1882.

Ihering, R. v. *und* **Bähr**, Otto. Zwei Rechtsgutachten in Sachen der Gotthardbahn-Gesellschaft gegen die Unternehmung des grossen Tunnels (Favre). 48 p. 8. Luzern, Meyer'sche Buchdr. 1884.

Jugement Gothard contre Favre. 44 p. 4. s. l. (1885).

Kaden, Woldemar. Die Gotthardbahn und ihr Gebiet. Mit 10 Vollbildern, 2 Plänen, Panoramen und Karte. 100 p. 8. Luzern, 1883.*

Kaden, Woldemar. La ferrovia del Gottardo ed i suoi dintorni. Con 10 disegni, 2 panorami e carta. 121 p. 8. Lucerna, C. F. Prell. 1883.

Koch von Berneck, M. Führer auf der Gotthardbahn und deren Zufahrtslinien. 117 p. mit einer Spezialkarte der Gotthardbahn, einem Plan von Mailand und mehreren Ansichten. 8. Zürich, 1882.

Koch von Berneck, M. Guide sur le chemin de fer du St-Gothard et sur ses lignes accessoires. 109 p. 8. Zürich, 1882.*
(2me édition augmentée: IV & 159 p., avec cartes et plans. 8. Zurich, 1884.)

Koch v. Berneck, M. Guide to the Gothard railway and its junction lines and to the lake of the four cantons, the Italian lakes, Milan and Genova. Translated by E. Meyer-Stocker. IV et 143 p. with maps and illustr. 8. Zürich, 1883.*

Krämer, A. Was bringt uns der Gotthard? 1. Der Gotthard und unser Viehhandel. 2. Der Gotthard und unser Käsehandel. 4*
(„Schweiz. landwirthschaftliches Centralblatt". Probe-Nr. 1. Zürich, 1881.)

Krämer, A. Was bringt uns der Gotthard? 1. Der Gotthard und unser Handel in Brodfrüchten, Sämereien etc. 2. Der Gotthard und unser Obst- und Gemüsehandel. 4.*
(„Schweiz. landwirthschaftliches Centralblatt". Bd. I, Nr. 1. Zürich, 1882.)

Ligne, La, de chemin de fer Lucerne-Meggen-Kussnacht-Immensee. Pétition du comité d'initiative au haut Conseil fédéral suisse. Meggen en mai 1890. 16 p. 8. Lucerne (1890).

Lokomotiven, Ueber die, der Gotthardbahn. Studie des III. Departementes der Direktion der Gotthardbahn. 34 p. 8. Luzern, Buchdruckerei J. L. Bucher. 1881.

(**Marteau**, Amédée.) Le chemin de fer du Saint-Gothard et son influence au point de vue des intérêts français. 40 p. 8. Paris, J. Cusset. 1882.

(**Marteau**, Amédée.) Influence de l'ouverture de la ligne du Saint-Gothard sur le commerce français en Italie. Extrait du „Moniteur officiel du commerce", du 8 novembre 1883. Rapport adressé à Mr. le Ministre des affaires étrangères. 18 p. 12. Paris, 1884.*

Meili, F[riedrich]. Rechtsgutachten im Prozesse der Baugesellschaft Flüelen-Göschenen Klägerin, gegen die Gotthardbahn-Gesellschaft Beklagte. 49 p. 8. Zürich, Druck von Zürcher & Furrer. 1889.

Mémoire de la Direction de la Société du chemin de fer du Gothard au Conseil d'Administration sur les rapports de la société avec l'entreprise L. Favre. (Annexe: 1 tableau.) 14 p. 8. Lucerne, 1882.*

Mémoire du Département fédéral des chemins de fer sur la construction du chemin de fer du St-Gothard. [Avec 16 tableaux.] 290 p. fol. Berne, K.-J. Wyss, [1886—1888].

(*Ce mémoire a paru en 2 livraisons; le* „Rapport final du Conseil fédéral suisse sur la construction du chemin de fer du St-Gothard, 1883", *forme la troisième.*)

Memorandum an den Tit. Verwaltungsrath der Gotthardbahn in Luzern. [Der Gemeinderath von Altdorf betreffend Anlage der Hauptreparatur-Werkstätte.] 5 p. 4. (Altdorf, den 17. Okt. 1883).

Memoria della Municipalità della città di Bellinzona al lodevole Consiglio di amministrazione della Società del Gottardo circa la questione della officina centrale delle riparazioni. 21 p. 4. (Bellinzona, C. Colombi. 1883).

Memorial des Gemeinderathes von Altdorf an die Tit. Gotthardbahn-Direction in Sachen der Bewerbung der Gemeinde Altdorf für Erstellung der Centralwerkstätte der Gotthardbahn auf herwärtigem Gebiete. 19 p. 4. Altdorf, Buchdruckerei Huber. 1883.

Meylan, A. Die Feste bei der Eröffnung der Gotthardbahn. 3 p. 4.

(„Alpenrosen", Beilage zum Intelligenzblatt. P. 197/98 & 204/205. Bern, 1882.)

Moser, Rob[ert]. Gotthardbahn. Bau der Nordrampe durch die Baugesellschaft Flüelen-Göschenen. Installationen, Hülfsmaschinen, Werkzeuge etc. Als Erinnerung für die Betheiligten zusammengestellt. 44 Tafeln. fol. Zürich, Hofer & Burger, graphische Anstalt. 1890.

Motta, Emil. Versuch einer Gotthardbahn-Literatur (1844—1882). Separatabdruck aus der „Bibliographie der Schweiz". 76 p. 8. Basel, H. Georg's Verlag. 1882.

Motta, Emilio. Dei personaggi celebri che varcarono il Gottardo nei tempi antichi e moderni. Tentativo storico. gr. 8.

(„Bollettino storico della Svizzera italiana". Anni 4—5. Bellinzona, 1882—83.)

Niedermann, W. T. Der historische Festzug zur Einweihung der Gotthardbahn am Sechseläuten in Zürich.*

(*Enthalten in:* Feuilleton der „Frankfurter Zeitung". Beilage Nr. 109 *vom* 19. April 1882.)

V9h;

Nötzli, Jean. Lawinen an der Gotthardbahn. Mit Illustration. 1½ p. fol.
(„Illustrirte Zeitung." P. 325—326. Leipzig, 1887.)

Parafoudres du tunnel du St-Gothard. 4.*
(„Bulletin littéraire et scientifique suisse." Nr. 8, p. 185. Fribourg, août 1882.)

Perroncito, E. Note sur l'action de l'extrait d'Aspidium filix mas sur les ouvriers du Gothard atteints d'oligémie épidémique. 8.*
(„Revue médicale de la Suisse romande." No. 3, Genève, mars 1881.)

Perroncito, E. Traitement de l'anémie du Gothard par la fougère mâle. 8.*
(„Revue médicale de la Suisse romande." P. 163. Genève. 1881.)

Planches générales publiées par le Conseil fédéral suisse sur la construction du chemin de fer du St-Gothard. Planches Ia—XV. fol. [Berne], 1883.
([= Rapport final du Conseil fédéral suisse sur la construction du chemin de fer du St. Gothard.] — *Voir aussi:* Mémoire du Département fédéral des chemins de fer sur la construction du chemin de fer du St.-Gothard, 1888. — *Ce rapport forme le no. 40 des* „Rapports trimestriels ... .")

(**Rambert**, L[ouis].) Antwort der Unternehmung auf verschiedene kürzlich erschienene Publikationen. 22 p. 8. s. l. [1882].

(**Rambert**, L[ouis].) Duplique pour l'entreprise du grand tunnel du Gothard contre la Compagnie du chemin de fer du St-Gothard. 112 p. 4. Lausanne, Impr. Lucien Vincent. 1883.

Rambert, L[ouis]. Rapport final sur la liquidation de l'entreprise du grand tunnel du Gothard. I. Rapport. 32 p. [Avec annexes: 3 p.] — II. Traduction française du jugement Gothard contre Favre. 44 p. 4. Lausanne, Imprimerie de Lucien Vincent. 1885.

Rapport final du Conseil fédéral suisse sur la construction du chemin de fer du St-Gothard. Planches: Ia—XV. fol. [Berne], 1883.
(*Ce* „Rapport final" *est un supplément au* „Mémoire du Département fédéral des chemins de fer sur la construction du chemin de fer du St-Gothard," *paru en 1888 et forme en même temps le no. 40 des* „Rapports trimestriels ... .")

Rechtsgutachten betreffend den Ausspruch des Kantons Zug gegenüber der Gotthardbahn-Gesellschaft auf den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Zug über St. Adrian nach Goldau. 24 p. 8. Winterthur, Geschwister Ziegler. 1888.

Relazione della direzione della compagnia ferroviaria del Gottardo al consiglio d'amministrazione, sui rapporti della compagnia coll' Imprese L. Favre. (Allegato: 1 tavola.) 14 p. 8. Lucerna, 1882.*

Relazione e proposta della Direzione della Ferrovia del Gottardo al Consiglio d'Amministrazione relativamente alla questione dell' officina. 42 p. 4. (Lucerna, 1883).

Réponse pour l'entreprise du grand tunnel du St-Gothard contre la Compagnie des chemins de fer du St-Gothard à Lucerne. 72 p. 4. Lausanne, 1882.*

Rossi. Relazione della Commissione accademica sulla Mappa plastigrafica, eseguita dal cav. Luigi Bonazzi, dei terreni attraversati dalle strade ferrate italiane in congiunzione colla ferrovia del Gottardo.*
(„Atti dell' Accademia fisio-medico-statistica." Anno XXXVII. Milano, 1881. — *Besprechung des Reliefs der Gotthardbahn von Mailand bis Airolo, welches an der Nationalausstellung in Mailand ausgestellt war.*)

Route, La, de terre et le chemin de fer du St-Gothard. (Avec un tracé de la traversée.) 4.*
(„Magasin pittoresque." No. 12 *et* 13. Paris, 1881.)

V9hβ

Schmidt's Reisebücher. Die Gotthardbahn und die Centralschweiz, nebst den italienischen Seen und Mailand. Aufl. 3. 151 p. Mit einer Spezialkarte der G.-B. etc. 16. Zürich, 1890.*

Schreiben der Direktion der Gotthardbahn an das Schweizerische Eisenbahndepartement betreffend den Bau der Linien Luzern-Küssnacht-Immensee und Zug-Goldau, dat. den 24. November 1883. 26 p. 8. (Luzern, 1883).

Schreiben der Regierungen von Bern, Luzern, Solothurn und Neuenburg an den schweiz. Bundesrath betreffend den Bau der Linie Luzern-Küssnacht-Immensee. 10 p. 4. Bern, 1884.*

(**Simonin**, L.) Les grandes percées des Alpes. Le Mont-Cenis. Le Saint-Gothard. L'Arlberg. 34 p. 8.
(„Revue des Deux Mondes." LIVme année, p. 607—640. Août 1884, Paris.)

Stapff, F. M. Profil géologique du St-Gothard dans l'axe du grand tunnel établi pendant la construction 1873—1880. Annexe spéciale aux rapports du Conseil fédéral suisse sur la marche de l'entreprise du St-Gothard. (Annexe: 1 planche.) 65 p. fol. Berne, Imprimerie de C.-J. Wyss. 1881.
(*Contenant une bibliographie sur la géologie du St-Gothard.*)

Stapff, F. M. Notice sur la ventilation, la température, le refroidissement et l'humidité de l'air dans le grand tunnel du St-Gothard. Extrait du rapport annuel présenté pour 1881 à la Direction des travaux du chemin de fer du Gothard. 10 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes." 8me année, p. 51—58 *et* 9me année, p. 5—8. Lausanne, 1882—83.)

Stapff, F. M. Temperatur, Zustand, Bewegung der Luft im Gotthardtunnel. Ergebnisse der Beobachtungen während des Jahres 1881 und zu Anfang 1882.*
(„Centralblatt der Bauverwaltung im königl. preussischen Ministerium für öffentl. Arbeiten." Nr. 33 u. 35, 1882.)

Stapff, F. M. Some results of the observations on underground temperature during the construction of the Saint-Gothard tunnel. (By permission of the Council excerpt minutes of proceedings of the north of England Institute of Mining and Mechanical Engineers, vol. XXXII, 1883.) Newcastle-upon-Tyne, A. Reid. 1883.*

Stapff. (F. M.). Bericht über die Untersuchung des Pizzo Lucomagno. An die Direktion der Gotthardbahn. [Mit 7 Tafeln.] *Autogr.* 20 p. fol. Weissensee bei Berlin, 1884.
(*Betreffend Gefährdung der Gotthardbahn durch Rutschungen zwischen Ponte vecchio und Ponte di Polmengo.*)

Stapff. F. M. Geologische Uebersichtskarte der Gotthardbahnstrecke Kil. 38—149 (Erstfeld-Castione). 10 Blätter im Maassstab 1 : 25.000. Profile. Skizzen. Im Auftrage der Direktion der Gotthardbahn ... . fol. (Berlin), 1885.

Statuten der Gotthardbahn-Gesellschaft vom 28. Juni 1884. Gültig vom 1. Januar 1885 an. 27 p. 8. Luzern, J. Burkhardt. 1884.
(*Hiezu erschienen:* Nachtrag [I], 1888 *und* Nachtrag II, 1891.)

Tallichet, Ed. A travers le Gothard. 8.
(„Bibliothèque universelle et revue suisse." 3me periode. Tome XIV, p. 524—537. Lausanne, 1882.)

Tallichet, Ed. L'ouverture du Gothard. 8.
(„Bibliothèque universelle et revue suisse." 3me Période. Tome XV, p. 94—124. Lausanne, 1882.)

Tetmajer, [Ludwig]. Guhrdynamit und Sprenggelatine beim Bahnbau am St. Gotthard. 4.
(„Die Eisenbahn." Schweizer. Zeitschrift … . Bd. XIV, p. 68, 73. Zürich, 1881.)

Thommen, A. Gutachten über die Nothwendigkeit des Schutzes einiger Strecken der Hauptlinie der Gotthardbahn gegen Steinschläge und Lawinen, sowie über die hiezu geeigneten Anlagen. 17 p. 4. Luzern, J. L. Bucher. 1888.

Thommen. A. Préavis sur la nécessité de protéger certaines parties de la ligne principale du St-Gothard contre les chutes de pierres et les avalanches ainsi que sur les travaux à exécuter dans se but. 18 p. 4. Lucerne, Imprimerie Meyer. 1888.

Urtheil des Schiedsgerichtes in Sachen der Gotthardbahn-Gesellschaft in Luzern gegen die Tunnelunternehmung Favre & Comp. in Genf, vom 11. April 1885. 34 p. 4. Luzern, Meyer'sche Buchdruckerei. 1885.

Verein Technischer Beamten der Gotthardbahn. 1882. Société d'employés techniques du chemin de fer du St-Gothard. 44 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1882.

Wanner, [Martin]. Zur Eröffnung der Gotthardbahn. Aus dem Schaffhauser Intelligenzblatt. 4 p. 4.
(„Alpenrosen." Ein schweizer. Sonntagsblatt. Jahrg. XII, p. 180 *ff*, 188 *ff*. Bern, 1882.)

(**Wanner**, [Martin].) Rückblick auf die Entstehung und den Bau der Gotthardbahn. 46 p. 8. Buchdruckerei J. L. Bucher, Luzern. (1882).

Wanner, Martin. Geschichte des Baues der Gotthardbahn. Nach den Quellen dargestellt. Mit einem Längenprofil der Gotthardbahn in drei Theilen. VIII u. 648 p. 8. Luzern, J. Burkhardt. 1885.
(*Dieser Band bildet die Fortsetzung von* M. Wanner's „Geschichte der Begründung des Gotthardunternehmens." Bern, 1880.)

Wendelstein, E[ug. L.]. Institution of Mechanical Engineers. On the St. Gothard Tunnel. 20 p. 8. s. l. [188.].

(**Winkler**, Joh.) Klage und Replik der Direktion der Gotthardbahn, Namens der Gotthardbahngesellschaft in Sachen gegen die Unternehmung des grossen Tunnels (Favre) im sog. Kassationsprozesse an das h. schweizerische Bundesgericht. 47 p. 8. Luzern, J. L. Bucher. 1881.

(**Winkler**, Joh.) Rechtsschriften der Gotthardbahn-Gesellschaft in Sachen gegen die Unternehmung des grossen Gotthard-Tunnels (Favre). 1. Klage; 2. Replik und Antwort auf die Widerklage der Unternehmung. Anhang: Bridel, Oberingenieur. „Tunnel mit maschineller Richtstollenbohrung." [Beilagen: 3 Tafeln.] IV, 94 u. 23 p. 4. Luzern, Meyer'sche Buchdruckerei. 1882.

(**Winkler**, Joh.) Duplik und Replik der Gotthardbahn-Gesellschaft in Sachen gegen die Unternehmung des grossen Gotthard-Tunnels (Favre). 48 p. 4. Luzern, Meyer'sche Buchdruckerei. 1883.

(**Winkler**, Joh.) Rechtsantwort der Direktion der Gotthardbahn, Namens der Gotthardbahngesellschaft in Luzern, Beklagte, gegen die Baugesellschaft Flüelen-Göschenen in Zürich, Klägerin an das hohe Schweiz. Bundesgericht. 192 p. [Mit Anhang: 46 p. und Tunnelprofilen.] 4. Luzern, Meyer'sche Buchdruckerei. 1886.

(**Winkler**. Joh.) Duplikschrift der Direktion der Gotthardbahn, Namens der Gotthardbahngesellschaft in Luzern, Beklagte, gegen die Bau-

gesellschaft Flüelen-Göschenen in Zürich Klägerin, an das hohe Schweiz. Bundesgericht. II u. 219 p. 4. (Luzern, 1887).

Woerl's Reisehandbücher. Die Gotthardbahn. Ein Führer für Reisende auf der Route Basel- (Zürich-) Luzern-Rothkreuz-Brunnen-Flüelen-Göschenen-Airolo-Biasca-Bellinzona-Locarno-Lugano-Chiasso-Mailand. Aufl. 3. Mit Karten. 18 p. 16. Würzburg, 1890.*

Wydler, H. Die Wärmeverhältnisse im Gotthardtunnel und die Hypothesen über Erdwärme. Separat-Ausgabe der Beilage zum Programm der städtischen Schulen in Aarau 1881/82. [Beilage: 1 Karte.] 36 p. 8. J. J. Christen in Aarau. 1882.

Zoppetti, V. Note sulle condizioni di lavoro nei trafori del Cenisio e del Gottardo e sulle disposizioni più opportune per l'esecuzione di grandi gallerie sotterranee.
(„Politecnico," No. 5. Milano, Maggio 1882.)

Zschokke, Olivier. Ueber die Wärmeverhältnisse im Gotthard-Tunnel. — Ueber die zweite sogen. „schlechte Stelle" im Gotthardtunnel. — 8.
(„Mittheilungen der Aargauischen Naturforschenden Gesellschaft." Heft III, p. X—XI. Aarau, 1882.)

1891—1901.

Bechtle, Rich. Die Gotthardbahn, ihre Entstehung und Verwaltung, ihr Bau und Betrieb in kurzgefasster Darstellung bearbeitet. Beilage: Längenprofil mit Darstellung der Bahnentwickelungen und Uebersichtsplan. 40 p. 8. Stuttgart. Verlag von Konrad Wittwer. 1895.

Bericht der Direktion an den Verwaltungsrat der Gotthardbahn vom 27. Oktober 1893 über den Anschluss der aargauischen Südbahn an die Gotthardbahn. Auszug aus den Verhandlungen des Verwaltungsrates der Gotthardbahn ... . [Mit 1 Karte.] 20 p. 4. Luzern, H. Keller. 1893.

Botschaft betr. den zwischen Bundesrath und Bundesgericht waltenden Konflikt bezüglich der Kompetenz zur Entscheidung der von der Gotthardbahn und der N.-O.-B. betr. Festsetzung der Konzessionsgebühren für die Jahre 1888 ff. erhobenen Einwendungen. (*Auch französisch.*) 39 p. 30. Mai 1892. [*Eidg. off.*].

Botschaft betr. Erstellung einer Militärgeleise- und Rampen-Anlage auf der Tunneldeponie bei Göschenen. (*Auch französisch.*) 3 p. 23. Mai 1893. [*Eidg. off.*].

(**Brunner**, R[udolf].) Eingabe für den hohen Bundesrath in seiner Eigenschaft als Vertreter der Staatshoheit der schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend den durch Civilklage der Gotthardbahngesellschaft gegen den Bundesfiskus vom 13. Dezember 1890 eingeleiteten Prozess an das Schweizerische Bundesgericht in Lausanne. 9 p. 4. Bern, Haller'sche Buchdruckerei. 1891.

Catlin, George L. Compliments of the St. Gotthard Railway. [With 2 maps and many illustrations.] 31 p. 4. Lucerne, J. Burkhardt. 1891.

Catlin, George L. (Hommage du) chemin de fer du St. Gothard. Traduit de l'anglais. Publié par les soins le la Direction de la Compagnie. [Avec 2 cartes et illustrations.] 31 p. 4. Zurich, Orell Fussli. 1892.

Catlin, George L. Switzerland. The St. Gothard Railway. [With 2 railway-maps and many illustrations.] 38 p. 8. Zurich, Orell Fussli. 1893.
(*Cover entitled:* Over the Alps via the St. Gothard Railway.)

Catlin, George L. Suisse. A travers les Alpes par le chemin de fer du Saint-Gothard. Traduit de l'anglais. Publié par la Direction de la Compagnie. [Avec 2 cartes et 2 planches hors texte.] 39 p. 8. Zurich, Orell Fussli. 1895.

Hardmeyer, J. Nach Italien mit der Gotthardbahn. [Mit 1 Karte.] 68 p. 8. Art. Institut Orell Füssli, Zürich. 1901.

Heusler. Rechtsgutachten in der Rekurssache der Gotthardbahn-Gesellschaft gegen den Bundesrathsbeschluss betreffend Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Gotthardbahn vom 16. Dez. 1897. 11 p. 8. Basel, Buchdruckerei Kreis. 1898.*

Koch v. Berneck, M. Die oberitalienischen Seen, ihre Umgebungen. Mailand etc. und Zufahrts-Linien vom Gotthard zum Brenner. Aufl. 3. XVI u. 131 p. mit 1 Karte und 1 Plan. 8. Zürich, 1892.*

Koppe, C. Die Vorarbeiten für den Bau der Gotthardbahn. Absteckung und Durchschlag des Gotthard-Tunnels. Mit Illustrationen. 53 p. gr. 8. Berlin. Verlag von Hermann Paetel. 1894.

(„Sammlung populärer Schriften, hrg. von der Gesellschaft Urania zu Berlin.' Nr. 31. 1894.)

Regelsberger. Rechtsgutachten in der Rekurssache der Gotthardbahn-Gesellschaft gegen den Bundesrathsbeschluss betreffend Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Gotthardbahn vom 16. Dez. 1897. 19 p. 8. Basel, Buchdruckerei Kreis. 1898.*

Regelsberger. Zweites Rechtsgutachten ... *über dasselbe*. 10 p. 8.*

Rüegg, Heinrich. Die Wirkungen der Sankt Gotthardbahn. Sonderabdruck aus Schmollers Jahrbuch für Gesetzgebung etc. VI u. 121 p. 8. Leipzig, Verlag von Duncker & Humblot. 1892.

(**Scherrer**, Paul.) Antwort des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates auf den Rekurs der Gotthardbahn-Gesellschaft gegen den Bundesrathsbeschluss vom 16. Dezember 1897 betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Gotthardbahn an das hohe schweizerische Bundesgericht. 29 p. 4. Bern, Stämpfli & Cie. 1898.

(**Scherrer**, Paul.) Duplik des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrathes in der Rekurssache der Gotthardbahn-Gesellschaft gegen den Schweizerischen Bundesrath betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Gotthardbahn an das hohe schweizerische Bundesgericht. 29 p. 4. Bern, Stämpfli & Cie. 1898.

Schmidt's Reisebücher. Gotthardbahn und deren Zufahrtslinien, nebs dem Vierwaldstättersee, den italienischen Seen, Mailand und Genua. 4. erweiterte Auflage. III u. 154 p. 8. Zürich, 1893.*

(*Dasselbe französisch:* éd. 2. Zurich, 1892. — *Englisch:* Edition 1892, Zurich.)

Stapff, F. M. Les eaux du tunnel du St-Gothard. Avec 14 tables, 2 planches en chromolithographie, 6 figures à part. 168 p. fol. (Altenburg, Etienne Geibel & Cie.) 1891.

(*Auf dem Rückumschlage befindet sich eine ausführliche Bibliographie von Stapff's Arbeiten.*)

V9hβ

Statuten der Gotthardbahn-Gesellschaft vom 27. November 1893. Gültig vom 1. Januar 1894 an. 27 p. 8. Luzern, J. Burkhardt. 1893.

Statuten der Gotthardbahn-Gesellschaft vom 2. Dezember 1895. Gültig vom 1. Januar 1896 an. 30 p. 8. Luzern, Buchdruckerei J. Burkhardt. 1895.

Ventilations-Anlage für den Gotthardtunnel in Göschenen. [Mit 3 Beilagen.] 6 p. 4. (Luzern, 1899).

Vogt, G[ustav]. Gutachten betreffend die Steuerfreiheit der Gotthardbahn-Gesellschaft im Kanton Luzern. 18 p. 8. Luzern, Buchdruckerei H. Keller. 1896.

(Zuschrift.) An die Tit. Direktion der Gotthardbahn. Luzern. [Betreffend Bauzeit für den Zugertunnel.] 9 p. 4. (Zug, den 5. Juni 1895).

Gürbethalbahn.

Bay-Ammann, R. Die Gürbenthalbahn in der Vergangenheit und Zukunft. 7 p. kl. 8. (Steinbach, 31. März 1897).

Bay-Ammann, R. *Dasselbe.* Fortsetzung. 7 p. kl. 8. (Steinbach, 17. April 1897).

(**Bay-Ammann**, R. *und* **Volmar**, Fr.) Die Schmalspurige Gürbethal-Bahn. 51 p. 8. Bern, 1898.
(*P. 30 ff.*: Gutachten des Herrn Dr. Eugen Escher in Zürich.)

Bericht und Anträge der Baudirektion an den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates betreffend Genehmigung der Statuten-Abänderung und des allgemeinen Bauprojektes, die Bewilligung des Staatsbeitrages und Genehmigung des Finanzausweises für die Gürbethalbahn, Bern-Thun-Bahn, durch den Amtsbezirk Seftigen. 6 p. fol. (Bern, 1899).
(*Auch französisch erschienen.*)

Bericht und Aufruf betreffend den Bau einer Gürbethalbahn. 9 p. 4. (Bern, 1894).

[**Beyeler**, Albin.] Projekt einer Gürbethalbahn Bern-Belp-Thun. 10 u. 17 p. 4. [Bern, 1891].

Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates an die Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—2, 1897/98—1899. Bern, 1899—1900 *ff*.

Vortrag der Städtischen Finanzdirektion an den Gemeinderat betreffend Subventionierung der Gürbethalbahn. Bericht und Antrag. 6 p. 8.
(„Gemeinde Bern. Berichte und Mitteilungen an den Stadtrat." 1899, Halbjahr II. Bern.)

Gütschbahn.

Drahtseilbahn auf den Gütsch. Vertrag mit Herrn Ignaz Businger und Regulativ über die Verwaltung und Rechnungsführung. 12 p. 8. Luzern, 1884.

Gutachten über die muthmasslichen Betriebsergebnisse der projektirten Drahtseilbahn des Herrn Ignaz Businger auf Gütsch. 3 p. 4. (Luzern, Februar 1884).

Rechnung der Drahtseil-Bahn „Gütsch" pro 1884—1892. 8. Luzern, 1885—1892.

Fortgesetzt unter dem Titel:
Geschäftsbericht des Verwaltungsrates der Gütschbahn-Gesellschaft über das Jahr ... an die Generalversammlung der Aktionäre ... . Berichte 1—5, 1895—1899. 4. Luzern, 1896—1900 *ff.*
(*Ueber die Jahre 1893—1894 sind keine Geschäftsberichte veröffentlicht worden, weil die Bahn damals in Privatbesitz war.*)

Statuten der Gütschbahn-Gesellschaft in Luzern. 22 p. (*Beilage:* Statuten-Abänderung ... vom 20. Juni 1898 und 17. April 1899. 3 p.) 8. Luzern, 1898.

Gurtenbahn.

Auszug aus dem Gutachten von Herrn Gerlich, Professor der Ingenieurschule am Eidg. Polytechnikum ... . 2 p. 4. (Zürich, 1898).

Begründung des Projectes einer Drahtseilbahn mit electrischem Betrieb auf den Gurten bei Bern. 13 p. 4. s. l. [1898].

Bericht über die Betriebsverhältnisse der Gurtenbahn. 12 p. 4. s. l. Oktober 1898.

Dietzi-Bion, Hedwig. Prolog gesprochen an der Einweihungsfeier der elektrischen Gurtenbahn, 16. September 1899. 1 p. 4. [Bern].

Drahtseilbahn, Die, auf den Gurten bei Bern. Beilagen: 1 Panorama, 1 Situationsplan, 1 Ansicht. 87 p. 4. Bern, 1886.
(*P. 81 ff.:* Bundesbeschluss betreffend Konzession ... vom 12. Dez. 1885, [an Pümpin, Herzog & Cie.].)

Exposé du projet d'un chemin de fer funiculaire à traction électrique sur le Gurten près de Berne. 10 p. 4. s. l. [1898].

Geschäftsbericht, 1., des Verwaltungsrates umfassend die Bauperiode 1899 und die erste Betriebsperiode — 12. September—31. Dezember 1899. 4. Bern, 1900 *ff.*

Gesellschafts-Statuten der Elektrischen Gurtenbahn. II. Entwurf. 12 p. 8. s. l. (1900).

Instruktionen für das Bahnpersonal nebst Bundesgesetz betreffend Handhabung der Bahnpolizei. 30 p. 8. Bern, 1899.

Notizen, Summarische technische. 2 p. (*Beilage:* Einige weitere Mitteilungen. 1 p.) 8. s. l. (1899).

Vergleichung der Baukosten bestehender schweizerischer Drahtseilbahnen und der projectirten Gurtenbahn nach der schweizerischen Eisenbahnstatistik für 1895. 1 p. 4. s. l. [1897].

Jougne-Eclépens.

Convention pour la construction d'un chemin de fer de Jougne à Massonger, du 10 mars 1856. 29 p. 8. Lausanne, Corbaz et Rouiller fils. 1856.

(**Guimps**, Roger de.) Chemin de fer de Jougne à Yverdon. Observations sur la réponse de Mr. l'ingénieur en chef Tourneux. 21 p. 8. Yverdon, S. Trachsel. 1854.

Inauguration, L', du chemin de fer de Jougne. 1 p. fol.
(„Journal de Genève." 41me année, no. 157. Genève, 1870.)

Perey, A., Ingenieur. Le chemin de fer de Jougne à Eclépens. (Annexes: 2 tableaux.) 7 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes." 3me année, p. 17—23 *et* 38. Lausanne, 1877.)

Rapport au Grand Conseil sur le chemin de fer de Jougne à Massonger. Accompagné de la convention et du cahier des charges, ainsi que du décret du Grand Conseil. 43 p. 8. Lausanne, Impr. Larpin et Cœndoz. 1856.

Rapport au Grand Conseil concernant la voie ferrée de Jougne. 34 p. 8. Lausanne, Imprimerie Pache-Simmen. 1861.

Réflexions, Quelques, sur la ligne de Jougne. [Avec 2 tableaux et 1 carte.] 27 p. 8. (Lausanne, F. Blanchard. [1861].)

Jungfraubahn.

Beilagen zum Konzessions-Gesuch für eine Jungfraubahn. Der h. Bundesversammlung vorgelegt in der Dezember-Session 1894. 49 p. 8. Zürich, 1894.

(**Bendiner**, M.) Die Jungfraubahn. (Mit 2 Abbildungen.) 2 p. fol.
(„Illustrirte Zeitung. Bd. 104, p. 456—58. Leipzig u. Berlin, 1895.)

Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend Konzession einer Eisenbahn von Lauterbrunnen auf den Gipfel der Jungfrau. Vom 17. Juni 1890. (Mit 3 Beilagen.) 24 u. 15 p. 8. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch erschienen.*)

Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend Konzession einer Eisenbahn von der Wengernalp (Kleine Scheidegg) auf den Eiger (Eigerbahn). Vom 19. Mai 1892. 13 p. 8. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch erschienen.*)

Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung, betreffend Konzession einer Eisenbahn von der kleinen Scheidegg über Eiger und Mönch auf den Gipfel der Jungfrau. Vom 26. Oktober 1894. 13 p. 8. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch erschienen.*)

Brown, Boveri & Co. Baden (Aargau). The Jungfrau Electric Railway. (Reprinted from „The Electrician“.)*

Golliez, H. Chemin de fer de la Jungfrau. Résumé des études géologiques et des conditions qui en découlent, avec une carte et 7 planches. Imprimerie Zürcher & Furrer. Zürich, 1896.*
(*Cf.*: Die geologischen Verhältnisse der Jungfraubahn, *in* „Schweizerbahnen.“ Organ für Eisenbahnwesen, No. 12. Zürich, 1896.)

Jungfraubahn, Die. Mit 11 Abbildungen. 8.*
(„Prometheus.“ Wochenschrift über Fortschritte in Gewerbe, etc. Jahrg. 9. Nr. 40, 41, 42. Berlin, 1898.)

Jungfraubahn, Die. — Le Chemin de fer de la Jungfrau. [Hrg. durch die] Maschinenfabrik Oerlikon. [Mit 58 Tafeln.] 26 u. 20 p. 4. Buchdruckerei Jacques Bollmann, Zürich I. 1901.
(*Mit deutsch und französischem Text.*)

Locher. Ed. Neues Bahnsystem für die Jungfrau-Bahn. (Beilagen: 4 Briefkopien und 1 Tafel.) 15 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1890.

Locher. Ed. Chemin de fer de la Jungfrau. Nouveau système de voie. Traduction de la „Schweizerische Bauzeitung“. par A. Vautier. [Avec 1 Illustration.] 4 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.“ 16me année, p. 218—222. Lausanne, 1890.)

Martin, Henry. Le chemin de fer de la Jungfrau. (Publications du journal „Le Génie civil“.) Paris, 1899.*

Petermann, Reinhard E. Die projektirte Jungfraubahn. (Mit 4 Abbildg.) $2^1/_2$ p. fol.
(„Ueber Land und Meer." Bd. 75, p. 95—97. Stuttgart, 1896.)

Projekt, Das, der Jungfraubahn. Wissenschaftlich, technisch und finanziell beleuchtet. (10 Beilagen: Pläne, Profile *etc.*) 88 p. 4. Zürich, Druck von Friedrich Schulthess, 1896.
(*Auch französisch und englisch erschienen.* — [Hrg. durch Ad. Guyer-Zeller.])

Reckenschuss, Robert R. von. Die Jungfraubahn. Vortrag, gehalten den 22. November 1899. Mit 6 Tafeln und 1 Uebersichtskarte. — Vorträge des Vereines zur Verbreitung naturwissenschaftlicher Kenntnisse in Wien XL. Jahrg. Heft 6. — 35 p. kl. 8. Druck von Adolf Holzhausen in Wien. 1900.

Referat über den Vortrag des Herrn Ingenieurs A. Trautweiler in Luzern, gehalten am 29. November in Aarau vor dem Aarg. Ingenieur- und Architekten-Verein. Separatabdruck aus Nr. 284 des „Aargauer Tagblattes" vom 30. Nov. 10 p. 8. (Aarau, 1889).

Simon, S. Die Jungfraubahn. Eine kritische Studie. 4 p. 4. (Lauterbrunnen, den 4. Juni 1890).

Simon, S. Das Project einer Bahn auf die Jungfrau mit Illustrationen. $1^1/_2$ p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung." Bd. 94, p. 117—118. Leipzig, 1890.)

(**Simon**, S.) Die Jungfraubahn. (Mit 3 Abbildungen.) 2 p. 4.
(„Die Gartenlaube." Nr. 19, p. 316—18. Leipzig, 1895.)

(**Steiner**, Leonhard.) Jungfraubahn. Festspiel zur Einweihung der I. Sektion Scheidegg-Gletscher. 7 p. 8. Druck von F. Lohbauer. Zürich. (1898).

Strasser, Gottfried. Bergpredigt zur Eröffnung der Jungfraubahn. Zürich, 1898.*

(**Tell**.) Die Jungfraubahn. (Mit 3 Abbildungen.) $1^1/_2$ p. 4.
(„Vom Fels zum Meer." Jahrg. 14. Heft 25, p. 90—91. Stuttgart, 1895.)

(**Trautweiler**, A.) An die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft. 3 p. 4. (Luzern, 1890).
(*Auch französisch erschienen.*)

Wrubel, Friedrich. Die Jungfraubahn. Separatabdruck [aus der Deutschen Rundschau. Hrg. von Julius Rodenberg. 18 p. gr. 8. Berlin, Juni 1897.

Wrubel, Friedrich. Ein Winter in der Gletscherwelt. Skizzen vom Bau der Jungfraubahn. [Mit 4 Tafeln.] 92 p. kl. 8. Zürich, 1899.
(Aufl. 2, Zürich, 1900.)

Wüst-Kunz, C. und **Thormann**, L. Die Jungfraubahn. Elektrischer Betrieb und Bau. Mit einem ersten Preis gekrönte Eingabe auf die internationale Preisausschreibung zur Erlangung von Entwürfen für die Anlage der Jungfraubahn. Mit 1 Titelbild, 7 Tafeln und 7 Figuren im Text. 70 p. gr. 8. Zürich, Art. Institut Orell Füssli, 1898.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.*)

Administration et état nominatif du personnel. [Années: 1878. 1880—1889. 11 cahiers. 4. Berne, (*1883—84: Delémont).

*) Vergl. auch: Bernische Jurabahnen.

Akten betreffend das Projekt der Fusion der Westschweizerischen Bahnen und der Simplonbahn mit der Jura-Bern-Luzern-Bahn. August 1889. 4. Bern. Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1889.
(*Enthaltend:* 1. Fusionsvertrag. 2. Statuten. 3. Erklärung der Bankinstitute. 4. Procès-verbaux. 5. Rapport sur le coût de la ligne du Simplon. 6. Bericht betreffend das Erträgniss und den Werth der Bern-Luzern-Bahn. 7. Rapport des Juristes.)

Bedingnissheft für die Ausführung der Arbeiten. 15 p. fol. (Bern), s. d.

Bedingungen, Allgemeine, für Ausführung der Arbeiten und Lieferung der Materialien. 9 p. fol. (Bern), s. d.

Bericht und Antrag der Direktion an den Verwaltungsrath zu Handen der Generalversammlung der Aktionäre der Jura-Bern-Luzern-Bahngesellschaft betreffend die Brünigbahn. [Mit 1 Karte.] 17 p. 4. Bern, Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1886.

Bericht der Direktion an den Verwaltungsrath über die bisherigen Ergebnisse des Baues und Betriebes der Brünigbahn. 18 p. 4. Stämpfli'sche Buchdruckerei. Bern, 1888.

Bericht und Anträge der Direktion und des Verwaltungsrathes an die ausserordentliche Generalversammlung der Aktionäre vom 12. Oktober 1889 über die Fusion mit der Gesellschaft der Westschweizerischen und Simplonbahn. Aktenstücke betreffend die Fusion. 2. Auflage. [Beilage: 1 Karte.] 4. Bern. Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1889.
(Aufl. 3, Bern, 1890. — [*Inhaltlich* = J.-S. Akten betreffend die Fusion der Westschweizerischen Bahnen und der Simplonbahn mit der Jura-Bern-Luzern-Bahn. Bern, 1889].)

Bericht der Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn an den Verwaltungsrath über die Fusion mit der Gesellschaft der Eisenbahnen der Westschweiz und des Simplon, d. d. 31. August 1889. 24 p. 4. s. l. (1889).

Bericht der Direktion an den Verwaltungsrath betreffend Anleihens-Konversion. 4 p. [Mit Beilage. 2 p.] 4. (Bern, 1889).

Bericht der Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn über den Ertragswerth der Linie Bern-Luzern. Vom 6. August 1889. 7 p. 4. s. l. (1889).

Bericht, Zweiter, der Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn an den Verwaltungsrath über die Fusion mit der Gesellschaft der Eisenbahnen der Westschweiz und des Simplon, d. d. 21. September 1889. 6 p. 4. s. l. (1889).

Bericht, Zweiter, der Direktion an den Verwaltungsrath betreffend den Bau der Brünigbahn. 9 p. 4. Bern. Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1889.

Bericht der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath des Kantons Bern über die Fusion der Eisenbahngesellschaften Jura-Bern-Luzern und Suisse-Occidentale-Simplon. Oktober 1889. 8 p. 4. (Bern, 1889).
(*Separatabdruck aus:* „Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". Beilage Nr. 14, p. 179—186. Bern, 1889.)

Bern und die Fusion. 4 p. 4. [Bern, 1889].

Berne et la Fusion. 5 p. 4. [Berne, 1889].

Beschluss-Entwurf betreffend die Genehmigung des zwischen den Gesellschaften der Jura-Bern-Luzern-Bahn und der Suisse-Occidentale-Simplon-Bahn abgeschlossenen Fusionsvertrages. 15 p. 4.
(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern." P. 305—320. Bern, 1889.)

Bezeichnung, Neue, und Nummerirung des Rollmaterials. Parc du matériel roulant. Désignation et nouveau numérotage. Novembre 1874. 18 p. gr. 8. Imprimerie Rieder & Simmen à Berne. (1874.)
(*Hiezu erschien:* 1ter Anhang. Parc du matériel roulant, Jura industriel. 8 p. gr. 8. Mai 1875.)

(**Brunner,** R[udolf].) Rechtsgutachten [betr. das Konkurrenzverbot im Vertrage zwischen der Dampfschifffahrtsgesellschaft für den Thuner- und Brienzersee und der J.-B.-L.] 5 p. 4. (Bern, 1894).

Contrat de vente de la ligne du Jura-industriel. [Vendue par la Companie J.-B.-L. à l'Etat de Neuchâtel.] 5 p. fol. (Berne, 1885).

Convention entre la Suisse Occidentale et la Jura-Berne-Lucerne touchant l'utilisation en commun de leur matériel à marchandises et la création d'un Bureau central de contrôle et du mouvement du matériel roulant. Des 7 et 8 octobre 1880. 18 p. 4. s. l. (1880).

(**Ducommun,** Elie.) Notices chronologiques sur les chemins de fer Jura-Berne-Lucerne 1857—1890. 12 p. 4. Berne, Imprimerie Haller. 1890.

Eingabe der Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn an den Bundesrath zu Handen der Bundesversammlung der schweizerischen Eidgenossenschaft, betreffend den Rekurs der Herren Boivin und Konsorten wegen der Taxen auf den Berner Jurabahnen. 6 p. fol. (Bern, 1885.)

Erneuerung der Staatsgarantie für das zu konvertirende Anleihen der Jura-Bern-Luzernbahn im Betrage von Franken 29 Millionen. 6½ p. 4.
(„Tagblatt des Grossen Raths des Kantons Bern." P. 128—134. Bern, 1889.)

Errichtung, Die, einer Station event. Haltstelle an der Jurabahn-Linie oberhalb der Rochetten zu Biel. 40 p. 8. Biel, A. Schüler. 1885.

Gesuch der Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn an den Bundesrath zu Handen der Bundesversammlung der schweizerischen Eidgenossenschaft, betreffend 1. den Bau und Betrieb einer direkten Linie von Renan nach Chaux-de-Fonds, 2. die Einstellung des Betriebes auf der gegenwärtigen Linie Renan-Convers ... . 5 p. fol. (Bern, 1885).

(**Hofer,** Fr.) Replik für den Staat des Kantons Bern gegen die Société anonyme des Forges d'Acoz in Belgien. 9 p. 8. Bern. Rieder & Simmen. 1881.

(**Lommel,** [Georges Thomas].) Rapport technique sur les tracés de la ligne directe entre Renan et la Chaux-de-Fonds. 8 p. 4. (Berne, 1885).

(**Lommel,** [Georges Thomas].) Rapport au Conseil d'administration du chemin de fer Jura-Berne-Lucerne [concernant le chemin de fer du Brunig.] 12 p. 4. (Berne, 1888).

(**Lommel,** [Georges Thomas].) Bericht an den Verwaltungsrath der Jura-Bern-Luzern-Bahn [betr. Brünigbahn.] 12 p. 4. s. d. et l. [1888].

Marti, [Eduard]. Rede des Herrn Direktions-Präsidenten Marti namens der Verwaltung der Jura-Bern-Luzern-Bahn an der Generalversammlung der Aktionäre dieser Gesellschaft vom 12. Oktober 1889 betreffend die Fusion mit der Gesellschaft S. O. S. 7 p. 4. Bern, Buchdruckerei Jent & Reinert, 1889.

Marti, [Eduard]. Discours de M. Marti, président de la direction au nom de l'administration des chemins de fer Jura-Berne-Lucerne à l'assemblée générale des actionnaires de cette compagnie du 12 octobre 1889 touchant la fusion du J.-B.-L. et de la S.-O.-S. 6 p. 4. s. l. (1889).

(**Niggeler**, [Rudolf].) Gutachten für die Direktion der Bernischen Jurabahngesellschaft. 5 u. 5 p. 4. [Bern, 1883].

(**Niggeler**, [Rudolf].) Gutachten betreffend Statutenrevision. 5 p. 8. (Bern, 1884).

Notizen zu einem öffentlichen Vortrage über die Fusionsfrage im Hinblick auf die bevorstehende Volksabstimmung. 6 p. fol. *Autogr.* s. d. et l. [1875].

Preisliste für die Ausführung von Unterbau-Arbeiten. 11 p. fol. (Bern), s. d.

Rapport sur l'alimentation des fonds de réserve et de renouvellement. 6 p. 4. (Berne, 1883).

Rapport et propositions au Conseil d'Administration sur la construction de la ligne directe Renan-Chaux-de-Fonds. 7 p. 4. (Berne, Avril 1886).

Rapport de la Direction au Conseil d'administration concernant la convention conclue relativement à la renonciation par la commune de Bienne à l'établissement d'une halte „à la Rochette". Du 23 août 1889. 5 p. 4. (Berne, 1889).

Rapport et propositions de la Direction et du Conseil d'administration à l'Assemblée générale extraordinaire des actionnaires du 12 octobre 1889 au sujet de la fusion avec la Compagnie des chemins de fer de la Suisse occidentale et du Simplon. Documents relatifs à la fusion. 2me édition. [Annexe: 1 carte.] 4. Berne. Imprimerie Stæmpfli. 1889.

Rapports concernant la revision des statuts de la caisse de secours et de pensions pour les employés de la Compagnie Jura-Berne-Lucerne et nouveaux projets de statuts. 129 p. (*en 6 div. paginations.*) 4. Delémont, Imprimerie Boéchat. 1886.

Réforme des Tarifs. Rapport de la Direction au Conseil d'administration des chemins de fer du Jura-Berne-Lucerne. 12 p. 4. Imprimerie G. Michel, Berne. (1882).

(*En outre:* Rapport supplémentaire ... . Berne, le 5 décembre 1882. 7 p. 4.)

Statuten der Jura-Bern-Luzern-Bahn-Gesellschaft. 13 p. 8. Bern, Buchdruckerei Stampfli, Lack & Scheim. 1884.

(*Dasselbe:* 11 p. 8. Bern, 1888. — *Dasselbe:* 10 p. 8. Bern, Haller'sche Buchdruckerei. 1889.)

Tableau de classification des recettes et des dépenses dès le 1er Janvier 1878. 8 p. — dès le 1er janvier 1885. 10 p. — 2 cahiers. fol. [Berne].

Tableau des distances des chemins de fer Jura-Berne-Lucerne en mètres, kilomètres effectifs et de tarif. Juin 1886. Distanzenzeiger der Jura-Bern-Luzern-Bahn ... . 39 p. 4. Imprimerie Stampfli, Lack & Scheim, Berne. (1886).

(*En outre:* 1re annexe ... Applicable à partir du 1er juin 1888.)

Traité pour l'exploitation de la section de Morteau au Locle (Suisse) et pour l'échange du trafic international. 8 p. 4. (Berne, 1885).

Vortrag der Finanzdirektion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Raths betreffend die Konversion der Anleihen der

Jura-Bern-Luzern-Bahn-Gesellschaft. 2 p. 4. (Bern, den 16. Februar 1889).
(*Auch französisch erschienen.*)

Vortrag der Finanzdirektion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend die Konversion der Anleihen der Jura-Bern-Luzern-Bahngesellschaft. 15. Februar 1889. 2 p. 4.
(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". Beilage Nr. 6; p. 21—22. Bern, 1889.)

Jura-Gotthard-Bahn.

Bericht und Rechnung des Initiativ-Comite's der Jura-Gotthard-Bahn an die Inhaber von Gründungsaktien für eine Jura-Gotthard-Bahn. 7 p. 8. Langenthal, 1879.

Jura-Gotthard-Bahn, Die. Zweck und Charakter. Tracé. Kosten. Verkehr. Rentabilität. (*Unterzeichnet:* Das Initiativ-Comité.) 16 p. 4. Druck von Rieder & Simmen in Bern (1874).

Jura-Gotthardbahn, Die, und deren Concurrenzlinien. 1½ p. fol.*
(„Schweizer Handels-Courier". Jahrg. XX. Nr. 21 & 22. Biel, 1872.)

Konzessionsakt des Standes Bern über Erstellung einer Eisenbahn zwischen 1. den jurassischen Eisenbahnen und der Kantonsgrenze Bern-Solothurn in der Richtung nach Oensingen; und 2. der Kantonsgrenze Bern-Solothurn bei Oensingen bis an die Kantonsgrenze Bern-Luzern in der Richtung gegen Zell, zwischen Huttwyl und St. Urban. 15 p. 8. (Bern, den 19. Dezember 1872).
(*Auch französisch erschienen.* — Konzessionsentwurf *zu Obigem vom 9.—14. Dezember.* 20 p. 8. Bern, 1872.)

Liardet, C. Chemin de fer du Jura-Gotthardt. Rapport technique. 25 p. 8. Lucerne. Impr. Ræber frères. 1872.

Jura-Neuchâtelois. — (Jura-Industriel.)*

Rapport du Conseil d'administration du chemin de fer par le Jura industriel à l'Assemblée générale des Actionnaires le 20 octobre 1855 [et] du 28 mars 1857. *2 cahiers.* 8. Locle, 1855 [et] Chaux-de-Fonds, 1857.

Rapport du Conseil d'administration. Assemblée générale des actionnaires ... . Compagnie neuchâteloise du chemin de fer par le Jura industriel. Assemblées: le 29 mai 1858 [et] du 16 janvier 1860 [contenant les exercices Juillet 1857—1859]. *2 cahiers.* 4. Chaux-de-Fonds. Impr. du National suisse. 1858 [et] 1860.
(*Am 24. Dezember 1860 kam die Gesellschaft in Konkurs. Der Betrieb wurde infolge dessen bis 28. Februar 1861 durch ein provisorisches Syndicat besorgt und von da an bis 31. Januar 1862 im Regiebetrieb des Staates Neuenburg geführt. Für diesen Zeitraum wurden keine Berichte veröffentlicht.*)

Rapport du Conseil d'administration du chemin de fer par le Jura industriel aux créanciers des deux Compagnies en faillite. [Rapports 1862—1864.] *3 cahiers.* 4. Chaux-de-Fonds, Impr. du National suisse. 1863—1865.
(Période complète de l'exploitation par les créanciers, soit du 1er février 1862 au 31 décembre 1864.)

Rapport du Conseil d'administration. Nouvelle Compagnie du chemin de fer par le Jura industriel. Rapports 1—9, 1865—1873. 4. Chaux-de-Fonds, Impr. du National suisse. 1866—1874.

*) Die Strecke Neuchâtel-Convers-Chaux-de-Fonds-Locle wurde ursprünglich mit „Jura Industriel" bezeichnet. Die erste Gesellschaft, welche diese Bahn betrieb, kam den 24. Dezember 1860 in Konkurs. Eine 2. Gesellschaft [1865—74] konnte sich auch nicht halten. Am 1. Mai 1875 ging die Bahn sodann in das Eigenthum der Bernischen Jurabahn über. — Auf 1. Januar 1886 machte der Staat Neuenburg Gebrauch von seinem konzessionsgemässen Recht und erwarb die Bahn, welche seither unter dem Namen „Jura Neuchâtelois" betrieben wird.

Rapport de gestion du Conseil d'administration à l'Assemblée générale des Actionnaires et au Gouvernement de Neuchâtel ... . Société d'exploitation du chemin de fer du Jura neuchâtelois. Rapports 1—14, 1886—1899. 4. Neuchâtel, L.-A. Borel. 1887—1900. *Continué sous le titre*:

Rapport annuel, Premier, de gestion du Conseil d'administration de la Compagnie du Jura Neuchâtelois. Année 1900. 4. Neuchâtel, Impr. L.-A. Borel. 1901 *et suiv.*

1851—1860.

Administration, A l', provisoire de la bourgeoisie de Neuchâtel sur l'établissement d'une gare dans le chef-lieu. fol. Neuchâtel. [185.].*

Aux habitants du Val-de-Ruz. Pétition en faveur du Jura-Industriel. 8. Fontainemelon, 1855.*

Aux habitants du Vignoble! 6 p. 8. (Neuchâtel, 1855).

Bericht über die Eisenbahn-Concession, welche vom Grossen Rathe der Republik und des Kantons Neuenburg der neuenburgischen Gesellschaft des industriellen Jura am 23. November 1855 verliehen wurde. Veröffentlicht vom Staatsrath. 25 p. 8. Neuenburg, Buchdruckerei von Ch. Leidecker & A. Combe. 1856.

Compagnie du Jura industriel. Chemin de fer de Paris à Berne par Gray, Besançon, Morteau, Locle, Chaux-de-Fonds et Bienne. Note sur l'importance de cette ligne en égard aux intérêts suisses qui s'y rattachent. 10 p. 4. Paris, Napoléon Chaix et Cie. 1857.

Compte-rendu de l'inauguration de la section Convers-Hauts-Geneveys. Dernier tronçon du chemin de fer Locle-Chaux-de-Fonds-Neuchâtel. Ouvert le 14 juillet 1860. 8 p. 4.*
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Convention entre le Gouvernement du haut Etat de Berne et les Délégués de la Commission centrale du chemin de fer par le Jura industriel. 8 p. fol. (Berne, 1853.)
(*Le même*: 16 p. 4. Berne, Imp. Haller. 1853.)

Convention entre le Gouvernement du haut Etat de Berne et les délégués de la Commission centrale du chemin de fer par le Jura industriel. 16 p. 8. (Berne, 1853).

Convention pour l'établissement d'un chemin de fer entre Neuchâtel et la Chaux-de-Fonds. 24 p. 8. Neuchâtel, Ch. Leidecker et A. Combe. 1855.

Convention fait entre la Compagnie neuchâteloise du chemin de fer du Jura industriel et la Société d'exploitation dudit chemin de fer. 8 p. 8. (Neuchâtel), 1860.

(**Courvoisier**, F.) Analyse des projets du chemin de fer neuchâtelois. [Avec 1 carte et 1 profil.] 47 p. 8. s. l. Mai 1853.

Exposé justificatif du rapport de l'ancienne Commission du chemin de fer présenté au Grand-Conseil de la République et Canton de Neuchâtel en octobre 1852. 43 p. 8. Neuchâtel, Imprimerie de Fréd. Loutz. 1852.

Leuba, ingénieur. Résumé du rapport technique de l'ingénieur Leuba sur les avant-projets des lignes ferrées Chaux-de-Fonds-Neuchâtel

par le Val-de-Ruz et Chaux-de-Fonds-Travers par la vallée des Ponts. [Avec 1 plan.] 2 p. fol.

(Supplément de l'Impartial, No. 73. Chaux-de-Fonds 1856.)

Mary, L.-C. Rapport adressé au Conseil d'administration des chemins de fer neuchâtelois. 47 p. 8. Neuchâtel, Imprimerie de James Attinger, 1853.

Mémoire à l'appui du projet de chemin de fer de Paris à Berne par Gray, Besançon, Chaux-de-Fonds, Bienne. [Annexe: 1 carte.] 15 p. 4. Paris, 1857.*

Rapport de la Commission d'études des chemins de fer présenté au Grand-Conseil de la République et Canton de Neuchâtel dans sa session extraordinaire du 7 octobre 1852. Rapport de la Minorité. (*Signé:* F. Courvoisier.) 15 p. 8. (Neuchâtel, 1852).

Rapport adressé au Conseil d'Etat par le Conseil d'administration du chemin de fer neuchâtelois. [Annexes: 6 tableaux.] 31 p. 8. Neuchâtel, Imprimerie de J. Attinger. 1853.

Rapport de la Commission centrale du chemin de fer par le Jura industriel, à ses concitoyens. 7 p. 8. Chaux-de-Fonds. Impr. de Ferd. Heinzely. 1853.

Rapport du Conseil d'Etat au Grand-Conseil touchant la concession du chemin de fer des Verrières. Publié par ordre du Grand-Conseil le 23 novembre 1854. 34 p. 8. (Neuchâtel, 1854).

Rapport du Conseil d'administration à l'Assemblée générale des actionnaires de la Compagnie neuchâteloise du Chemin de Fer par le Jura industriel concernant le prolongement de la ligne sur Neuchâtel. 15 p. 8. Chaux-de-Fonds. Ferd. Heinzely. 1855.

Rapport du Conseil d'Etat au Grand-Conseil de la République et Canton de Neuchâtel sur les études du chemin de fer de la Chaux-de-Fonds à Neuchâtel. Du 16 novembre 1855. 15 p. 8. Neuchâtel, Impr. de Ch. Leidecker et A. Combe. 1855.

Rapport du Conseil d'Etat au Grand-Conseil sur l'exécution des Décrets relatifs à la participation de l'Etat dans l'entreprise du chemin de fer par le Jura industriel. 24 p. 8. Chaux-de-Fonds, Imprimerie du National suisse. 1857.

(*Le même:* 30 p. 8. Neuchâtel, Ch. Leidecker et A. Combe. 1856.)

Rapport du Conseil d'Etat au Grand-Conseil de la République et Canton de Neuchâtel sur l'exécution des conditions imposées à la Compagnie du Jura industriel. 8 p. 8. (Neuchâtel, 1856).

Rapport du Conseil d'administration du chemin de fer par le Jura industriel. A l'Assemblée générale des actionnaires du 28 mars 1857. [Avec 1 carte.] 20 p. 8. Chaux-de-Fonds, 1857.

Rapport des Commissions municipales aux Conseils généraux du Locle et de la Chaux-de-Fonds sur une demande d'emprunt du Jura industriel. Octobre 1858. *En tête*: Société neuchâteloise du chemin de fer par le Jura industriel. XI et 36 p. 4. Chaux-de-Fonds, Imprimerie du National suisse. 1858.

(Pièces annexes: 1° Demande première du Conseil d'Administration du Jura Industriel. — 2° Revenu probable du chemin de fer Locle-Chaux-de-Fonds-Neuchâtel, avec deux tableaux. — 3° Cinq tableaux de M. Lamé Fleury. — 4° Devis définitif de la ligne Locle-Neuchâtel, par M. Ladame, ingénieur. — 5° Rapport de M. l'ingénieur Pressel. — 6° Arrêté des Conseils municipaux et Sanction du Conseil d'Etat. — 7° Tableau comparatif du devis et du capital.)

Rapport du Conseil d'Etat sur la demande des conseils généraux des municipalités du Locle et de la Chaux-de-Fonds, réclamant l'intervention et la participation de l'Etat dans la formation d'une société d'exploitation du chemin de fer par le Jura-Industriel. 8. Neuchâtel. 1860.*

Rapports sur la question des chemins de fer, présentés au Grand-Conseil de la République et Canton de Neuchâtel. 1. Rapport de M. (J.) Wild, ingénieur; 2. Rapport de la majorité de la Commission; 3. Rapport de M. (A.) Merian, ingénieur. Octobre 1852. 73 p. 8. Neuchâtel. Imprimerie de Fréd. Loutz. 1853.

Rapports relatifs à la ratification de la concession accordée le 23 novembre 1855 par le Grand-Conseil de la République et Canton de Neuchâtel à la Compagnie neuchâteloise du chemin de fer par le Jura industriel. Publiés par le Conseil d'Etat. 23 p. 8. Neuchâtel. 1856.

Relation des principaux faits se rattachant à la percée du Col des Roches. Extraits de documents originaux. 15 p. 8. Locle, 1856.*

Résumé du mémoire sur l'établissement du chemin de fer de Paris à Berne par le Jura industriel. [Annexes: 5 tableaux et cartes.] 15 p. 4. Paris, Napoléon Chaix et Cie. 1854.

(*Accompagné d'une lettre:* La Commission du Chemin de fer par le Jura industriel aux actionnaires. Chaux-de-Fonds, le 1er mai 1854.)

Société générale des chemins de fer suisses. Gare de Neuchâtel. 4. Paris, 1857.*

(Bibliothèque de Neuchâtel.)

Statuts de la Compagnie neuchâteloise du chemin de fer par le Jura-industriel. Du 16 juin 1855, modifiés le 10 mars 1856. 20 p. 8. Chaux-de-Fonds. Imprimerie A. Convert, 1856.

Uebereinkunft zwischen der Regierung des hohen Standes Bern und den Delegierten der Zentral-Kommission der Eisenbahn durch den industriellen Jura. 18 p. 8. (Bern, 1853).

Uebereinkunft zwischen dem Stande Neuenburg und der Zentralkommission der Eisenbahn durch den industriellen Jura. Vom 23. November 1853. 21 p. 8. (Neuenburg, 1853).

Wetli, C. *et* **Pestalozzi**, C(arl). Rapport sur les travaux préparatoires concernant les lignes de chemins de fer de Verrières-Neuchâtel-Yverdon par C. Wetli, ingénieur, suivi du dévis pour la ligne Thielle-Aarberg par C. Pestalozzi, ingénieur. Publié par ordre du Conseil d'Etat. [Annexes: 2 profils.] 2 u. 39 p. 8. Neuchâtel, 1853.

Wild, J[oh.]. Rapport présenté à la commission du Grand-Conseil du Canton de Neuchâtel, sur les projets de chemin de fer et de raccordements de routes à exécuter dans ce Canton. 26 p. 8. (Berne), 1852.

Wildbolz, Notar. Bericht über das Prioritätsanleihen von drei Millionen des Jura-industriel. 20 p. 8. Bern. Haller'sche Buchdruckerei. 1860.

1861—1870.

Affaire Martinal. Jugements de la Cour d'appel du 16 février 1863. 12. Chaux-de-Fonds, 1863.*

V9h3

Bericht des Bundesrathes an die h. Bundesversammlung über den Stand des Anleihens an die Eisenbahngesellschaft des Jura-industriel. Vom 5. Dezember 1862. 36 p. 8. (Bern, 1862).

Bericht des Bundesrathes an die Bundesversammlung über die Eingabe des neuenburgischen Komites für eine Subskription zu Gunsten der Bürgen für die der Gesellschaft des Jura-industriel geliehene Million Franken. Vom 25. Oktober 1865. 10 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1865. Bd. III, p. 823—834. Bern.)

Cahier des charges pour la vente par expropriation du chemin de fer par le Jura-industriel. 12 p. 8. Chaux-de-Fonds, Imprimerie du National suisse. 1864.

Collection des documents relatifs à l'organisation du service du chemin de fer du Jura-industriel pendant le tir fédéral de 1863. fol. Neuchâtel, 1863.*

Delachaux, A. Projet d'arrangement entre les Compagnies du chemin de fer du Jura-Industriel et leurs créanciers. 38 p. 8. Chaux-de-Fonds. Imprimerie du National suisse. 1862.

Extraits de la procédure de Nicolas Martinal, entrepreneur du grand tunnel des Loges sur la ligne du Jura-industriel. 8. Neuchâtel, 1863.*

Mémoire sur l'affaire du million fédéral. 8. Chaux-de-Fonds, 1861.*

Million fédéral, Le, et ses cautions. 8 p. 8. s. l. Juin, 1865.

Projet d'arrangement pour la masse du chemin de fer par le Jura industriel. 8 p. 8. (Chaux-de-Fonds, 1863).

Rapport de la Commission au Grand-Conseil de la république et canton de Neuchâtel, sur la pétition des garants du million prêté par la Confédération à la Compagnie du chemin de fer du Jura-Industriel. 8. Neuchâtel, 1861.*

Rapport du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale, touchant la situation du prêt fait à la Compagnie du chemin de fer du Jura industriel. Du 5 décembre 1862. 35 p. 8. (Berne, 1862).

Vertrag für die Lebensversicherung der Angestellten der Eisenbahn des Jura-Industriel. Contrat d'assurances en cas de décès des employés du chemin de fer du Jura-Industriel. 7 p. 8. (Zürich, Schiller & Comp. 1865).

1871—1880.

Berthoud, Fritz. Rapport de minorité de la Commission du Jura-industriel. 39 p. 8. Neuchâtel, Imprimerie Montandon. 1875.

Bulletin officiel des délibérations du Grand Conseil de la République et Canton de Neuchâtel, des 14, 15 et 16 janvier 1875, touchant la question du rachat du Jura-industriel. 11, 25 et 51 p. 8. ([Neuchâtel], 1875).

(**C. L.**) Lettres sur le Jura-industriel. 29 p. 8. s. l. [1874].

Compagnie, La nouvelle, du chemin de fer par le Jura industriel. 23 p. 8. Chaux-de-fonds, Imprimerie du National suisse. 1874.

(**Grand**, Albert.) Rapport de l'ingénieur cantonal au Conseil d'Etat sur la situation de la ligne du chemin de fer par le Jura-industriel. [Avec 6 tableaux.] 37 p. 8. Neuchâtel, Impr. de L.-A. Borel. 1875.

(**J. G. J.**) Le Jura industriel et le Jura bernois. Réponse à la lettre sur le Jura-Industriel de M. J. P. D. 23 p. 8. Chaux-de-Fonds, Imprimerie du National suisse. 1873.

Rachat, Le, du Jura-industriel. Prix: 10 Centimes. 16 p. 8. s. d. et l.

Rachat, Le, du Jura-industriel par l'état. Communiqué au „National Suisse", 27 Novembre, 9 et 14 Décembre 1873, 15 Janvier 1874. 24 p. 8. s. l. [1874].

Rapport de la Commission spéciale nommée par le Grand Conseil de la République et Canton de Neuchâtel pour s'occuper de la question du Jura-industriel. 63 p. 8. Chaux-de-Fonds, Imprimerie du National suisse. 1875.

Rapports du Conseil d'Etat au Grand-Conseil de la République et Canton de Neuchâtel sur les chemins de fer régionaux. [Avec 1 tableau.] 57 p. 8. Neuchâtel, Imprimerie L.-A. Borel. 1873.

1881—1901.

Documents relatifs aux propositions de majorations de taxes faites par l'Administration du Jura Neuchâtelois au Gouvernement de Neuchâtel. Documents techniques relatifs à la voie et aux tunnels. Février 1887. [Avec 2 tabl. lithogr.] 58 p. 4. Neuchâtel, Société typographique. 1887.

Rapport du Conseil d'Etat au Grand Conseil concernant l'usage du droit de rachat réservé au Canton de Neuchâtel sur la ligne du Jura-industriel. 48 p. 8. (Neuchâtel, 1884).

Rapport complémentaire du Conseil d'Etat au Grand Conseil sur la question du rachat de la concession de l'ancien Jura-industriel. *Numéroté* 49 à 70. 8. (Neuchâtel, 1884).

Contrat de bail du Chemin de fer du Jura Neuchâtelois entre l'Etat de Neuchâtel, propriétaire, et la Compagnie du Jura Neuchâtelois, fermière. Du 28 Décembre 1899. 12 p. 8. Soc. d'Imprimerie de Cernier. 1900.

Guide des excursions et promenades intéressantes à travers le Jura neuchâtelois. Annexe au tableau illustré publié par le Jura Neuchâtelois, à l'usage des Touristes des Sociétés et des Ecoles. 16 p. 12. Neuchâtel, Mai 1897.

Ladame, James. Transformation de la gare de la Chaux-de-fonds. Lettre critique adressée au directeur du Journal „Le National suisse". 10 p. 8. (Paris), Décembre 1898.
(2me édition, avril 1899.)

Ladame, James. Bêtises & facéties neuchâteloises. Lettre philosophique adressée à M. Philippe Godet .... Deuxième édition. 48 p. gr. 8. En vente: Chez l'auteur, à Paris, rue Soufflot, 12. (1901).
(*Lettre relative à l'histoire du Jura-industriel, à la Directe et à d'autres travaux dans le canton de Neuchatel.*)

Rapport à l'Assemblée générale extraordinaire des actionnaires du 10 octobre 1899 et Procès-verbal de cette assemblée. 10 p. 4. Neuchâtel, Imp. L.-A. Borel. 1899.

Règlement d'Administration du 3 février 1900. 10 p. 8. Neuchâtel, 1900.

Statuts de la Compagnie du Jura neuchâtelois. Du 28 décembre 1899. 29 p. 8. Société d'Imprimerie de Cernier. 1900.
(*En outre:* Statuts; Neuchâtel 1885.)

Uebereinkunft zwischen der Schweiz und Frankreich, betreffend die Erstellung einer Eisenbahn von Besançon nach Locle, über Morteau und den Col-des-Roches. Abgeschlossen den 14. Juni 1881. ... 15 p. 8°. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch und italienisch erschienen.*)

Jura-Simplon-Bahn. *)

Administrations et état nominatif du personnel. [Années:] 1895—1899. 5 vols. in-fol. oblong. (*1895: in-8). Berne.

Almanach des Chemins de fer Jura-Simplon pour ... . (*Couverture:* Pronostics météorologiques par J. Capré.) Années 1898—1902. 8. Aigle, J. Borloz. 1897—1901 *et suiv.*

Indicateur du Jura-Simplon avec les principales lignes Suisses, bateaux à vapeur et postes et les relations directes. (Publié par la Compagnie.) gr. 8. Service d'été 1894—1901; Service d'hiver 1894/95—1901/02 *et suiv.* 16 vols. (Lausanne, Ch. Viret-Genton).
(*Deux éditions par année.*)

Nomenclature des Médecins et des Pharmacies, ainsi que des Hôpitaux, Infirmeries et Bains avec lesquels la Compagnie du Jura-Simplon a passé contrat. 10 éditions. 4. (Imprimerie Lack Aeschlimann & Jost. Berne); *à suivre.*
(*Editions parues:* Le 20 janv. 1891; le 31 mars 1891; le 1 janv. 1893; le 15 août 1894; le 25 janv. 1896; le 15 janv. 1897, le 23 déc. 1897; le 10 janv. 1899; année 1900; année 1901.)

Rapport de gestion de la Direction approuvé par le Conseil d'administration et soumis par lui à l'Assemblée générale des Actionnaires. 1890—1898. 4. Berne, Stæmpfli & Cie. 1891—1899 *et suiv.*

Special-Berichte der Direktion der Jura-Simplon-Bahn an das schweiz. Eisenbahndepartement über den Bau des Simplontunnels. Teil 1: Die Bestimmung der Richtung, der Länge und der Höhenverhältnisse. Bearb. von M[ax] Rosenmund, Ingenieur des eidg. topographischen Bureau. [Mit Abbildungen, 1 Tabelle, 3 Ansichts-Tafeln und 3 Karten-Beilagen.] IV u. 71 p. fol. Bern, Haller, 1901.

Time-tables of the Jura-Simplon Railway System with the Principal Swiss Lines steamboats and diligences and through connections. (Published by the Company.) gr. 8. Summer Service 1894—1901. Winter Service 1894/95—1901/02 *and following.* 16 vol. (Lausanne, Ch. Viret-Genton). —
(*Annually two editions.*)

1889—1890.

Akten betreffend die Fusion der Westschweizerischen Bahnen und der Simplonbahn mit der Jura-Bern-Luzern-Bahn. August 1889. 4. Bern. Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1889.
(*Enthaltend:* 1. Bericht der Direktion J.-B.-L. 2. Fusionsvertrag. 3. Statuten. 4. Erklärung der Bankinstitute. 5. Procès-verbaux. 6. Rapport sur le coût de la ligne du Simplon. 7. Bericht betreffend das Erträgniss und den Werth der Bern-Luzern-Bahn. 8. Rapport des Juristes.)

Bericht der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath des Kantons Bern über die Fusion der Eisenbahngesellschaften Jura-Bern-Luzern und Suisse-Occidentale-Simplon. Oktober 1889. 8 p. 4. (Bern, 1889).

---

*) Die Jura-Simplon-Bahn wurde durch die, auf 1. Januar 1890 erfolgte Fusion der Jura-Bern-Luzern-Bahn mit der Suisse-Occidentale-Simplon gebildet. S. auch dort.

Bericht der Direktion an den Verwaltungsrath betreffend den Ankauf der Eisenbahn von Le Pont nach Vallorbes. 8 p. 4. (Bern, 1890).

Documents relatifs à la Fusion de la Suisse-Occidentale-Simplon et du Jura-Berne-Lucerne. Septembre 1889. 3 p. 4. Lausanne, Corbaz & Comp. 1889.

Kauf-Vertrag zwischen dem Staate des Kantons Bern und der Gesellschaft der Jura-Simplon-Bahn, betreffend die Bern-Luzern-Bahn. 4 p. fol. (Bern, den 14. Februar 1890).

Locomotivpark und statistische Angaben. (*Kopftitel:* Jura-Simplon-Bahn. Werkstätten und Rollmaterial.) 22 p. fol. Buchdruckerei Michel & Büchler. Bern. (1890).

Nummerirung, Neue, der Gepäckwagen. 1890. Nouveau Numérotage des Fourgons à bagages. 5 p. fol. Bern. Buchdruckerei Michel & Büchler. 1890.

Nummerirung. Neue, der Güterwagen. 1890. Nouveau Numérotage des Wagons à marchandises. 68 p. fol. Bern. Buchdruckerei Michel & Büchler. 1890.

Nummerirung. Neue, der Personenwagen. 1890. Nouveau Numérotage des Voitures à voyageurs 14 p. fol. Bern, Buchdruckerei Michel & Büchler. 1890.

Nummerirung, Neue, der Locomotiven und Tender. 1890. Nouveau Numérotage des Locomotives et Tenders. 7 p. fol. Bern, Buchdruckerei Michel & Büchler. 1890.

Procès-verbal de l'Assemblée générale des actionnaires des Compagnies de chemins de fer de la Suisse-Occidentale et du Simplon et du Jura-Berne-Lucerne tenue à Lausanne le 27 décembre 1889. 5 p. 4. s. l. (1889).

Rapport au Grand-Conseil de la Majorité de la Commission du Grand-Conseil sur le traité de fusion des Compagnies de Chemins de fer de la Suisse-Occidentale-Simplon et du Jura-Berne-Lucerne. 24 p. 8. Lausanne, 1889.

Rapport de la Direction des chemins de fer du canton de Berne au Conseil exécutif sur la fusion des Compagnies de chemin de fer du Jura-Berne-Lucerne et de la Suisse-Occidentale-Simplon. Octobre 1889. 8 p. 4. (Berne, 1889).

Rapport au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil sur la vente des actions de la Compagnie Jura-Simplon à la Confédération. Avril 1890. 8 p. 4. s. d. et l.

Rapport de la Direction au Conseil d'administration sur l'achat de la ligne de chemin de fer du Pont à Vallorbes. 9 p. 4. (Berne, 1890).

Rapport de la direction au Conseil d'administration concernant le projet de statuts de la caisse des malades et de secours mutuels pour les ouvriers, les manœuvres réguliers et les femmes employés dans la Compagnie des chemins de fer du Jura-Simplon. 12 p. 4. Berne, Impr. Stæmpfli. 1890.

Rapport de la Direction au Conseil d'administration concernant les statuts de la nouvelle Caisse de secours et de pensions, unifiée pour les employés commissionnés de la Compagnie du Jura-Simplon. 18 p. 4. Berne, Stampfli. Lack, Scheim et Cie. 1890.

V9h3

Rapport et propositions de la Direction au Conseil d'administration concernant la liquidation de la caisse de pensions de retraite de l'ancienne Compagnie S.-O.-S. et sa fusion avec la caisse de secours et de pensions J.-B.-L. 15 p. 4. (Berne, 1890).

Statuten der Vereinigten Gesellschaft der Eisenbahnen Jura-Bern-Luzern und der Westschweiz und des Simplon, in der Fassung, wie das Projekt aus den nachträglichen Berathungen der Abgeordneten beider Gesellschaften vom 7. und 12. September 1889 und des Verwaltungsrathes der S.-O.-S. vom 19. gl. Mts. hervorgegangen ist. 10 p. 4. s. l. (1889).

Statuten der gegenseitigen Kranken- und Unterstützungskasse für die ständigen Arbeiter und Bediensteten beiderlei Geschlechts der Gesellschaft der Jura-Simplon-Bahn. 21 p. 8. Bern, 1890.

Statuten, Revidirte, der Vereinigten Gesellschaft der Eisenbahnen Jura-Bern-Luzern und der Westschweiz und des Simplon. 11 p. 4. (Bern, 1890).

Statuts de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon. Adoptés par l'Assemblée générale des actionnaires le 12 décembre 1895 et le 30 juin 1896. 9 p. 4. Impr. Suter & Lierow. Berne. 1896.

Traité de fusion entre la Compagnie des chemins de fer de la Suisse-Occidentale et du Simplon et la Compagnie des chemins de fer Jura-Berne-Lucerne. 4 p. 4. s. l. (1889).

Verkauf von 30,000 Stück Jura-Simplon-Prioritätsaktien an die Eidgenossenschaft. $12^1/_2$ p. 4.

(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". Jahrg. 1890, p. 61–73 *und:* Beilagen zum Tagblatt ... Nr. 14–15, p. 38–44. Bern, 1890.)

Vortrag an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes betreffend den Verkauf der Aktien der Jura-Simplon-Bahn an die Eidgenossenschaft. April 1890. 8 p. 4. s. d. et l.

1891–1901.

Accident de chemin de fer près de Zollikofen. A. Etat des morts. B. Etat des blessés. 48 p. fol. Buchdruckerei Gebhardt, Rösch & Schatzmann in Bern. (1892).

Acquisition d'actions du chemin de fer du Bœdeli. Propositions de la Direction au Conseil d'administration. Novembre 1894. 13 p. 4. Berne. Imprimerie Stæmpfli & Cie. 1894.

(Ansprüche Verletzter und aus Todesfällen.) An das Direktorium der Schweizerischen Centralbahn in Basel, Präsidialverwaltung der Gemeinschaft zur gemeinsamen Tragung der Entschädigungen für Eisenbahnunfälle. 35 p. fol. Bern, 1892.

Antwort, Allgemeine, der Jura-Simplon-Bahngesellschaft auf die infolge des Mönchensteiner Unglücks gegen sie erhobenen Klagen, durch welche auf Grund von Artikel 7 des Eisenbahn-Haftpflichtgesetzes Ansprüche geltend gemacht werden. 28 p. fol. (Basel, Februar 1892).

(**Baron**, J[ulius].) Gutachten betreffend die Ansprüche aus dem Mönchensteiner Eisenbahnunglück vom 14. Juni 1891. 43 p. 4. Bern. Buchdruckerei Karl Stämpfli & Cie. 1892.

(**Baron**, J[ulius].) Gutachten über die Regressansprüche der Versicherungsgesellschaften gegen die Jura-Simplon-Bahn aus Anlass der Eisenbahnunfälle Mönchenstein und Zollikofen. s. l. (1892).

Base du rachat du réseau. Rapport de la Direction au Conseil d'administration. 28 p. 4. Berne, 1900.

Bericht und Antrag betreffend theilweise Beanstandung der Eingangsbilanz und der Rechnungen nebst Bilanz pro 1890 durch die Herren Hentsch und Lenoir, als Vertreter einer Aktionärgruppe und durch Herrn Verwaltungsrath Parcus. 23 p. 4. Bern. Karl Stämpfli & Cie. 1891.

Bericht der Direktion an den Verwaltungsrath betreffend die Anleihenskonversion. 8 p. 4. (Bern, 1891).

Bericht (der Direktion der J.-S.) über das Eisenbahn-Unglück zu Mönchenstein vom 14. Juni 1891 an das Schweizerische Eisenbahn-Departement in Bern. (Mit 2 Beilagen.) *Autogr.* 12, 14 u. 14 p. fol. Bern, den 10. Juli 1891.

(Beilage 1: Rapport de Mr. le Directeur Dumur ... . — [Beilage 2:] Bericht von E. Bieri.)

Bericht des Regierungsrathes des Kts. Basellandschaft an den h. Landrath über die durch Einsturz der Eisenbahnbrücke über die Birs bei Münchenstein 14. Juni 1891 verursachte Katastrophe. 33 p. 8. (Liestal, den 6. Juli 1891).

[Bericht betr. die Mönchensteiner-Katastrophe.] Das Schweizerische Post- und Eisenbahndepartement, Eisenbahnabtheilung an den Schweizerischen Bundesrath. 12 p. 4. (Bern, 1891).

Bericht, Zweiter, über die Erledigung der Haftpflichtansprüche aus den Eisenbahnunfällen von Mönchenstein und Zollikofen. 37 p. fol. Bern. Buchdruckerei Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1894.

Bieri, E. Bericht über das Geschichtliche, die Wasserverheerungen, die Revision der Eisenkonstruction und die Verstärkungen der Birsbrücke bei Mönchenstein. *Autogr.* 14 p. fol. (Bern, im Juni 1891).

Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend Uebertragung der Konzessionen der westschweizerischen und Simplon-Bahn, der Jura-Bern-Luzern-Bahn und der Bern-Luzern-Bahn an die vereinigte Gesellschaft der beiden erstgenannten Bahnen. (Jura-Simplon-Bahn). Vom 9. Dezember 1889. 44 p. 8°. [*Eidg. off.*].

(*Hiezu erschien:* Beilagen zu der Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung ... . Vom 9. Dezember 1889. I. Fusionsvertrag. II. Statuten. III. Vernehmlassungen der Kantone. 55 p. 8. — *Auch französisch erschienen.*)

(**Brunner**, R[udolf].) Rechtsgutachten in Sachen der Eisenbahn-Gesellschaft „Jura-Simplon" gegen die Unfall-Versicherungs-Gesellschaft „Le Soleil." 11 p. 8. Bern, Haller'sche Buchdruckerei. 1891.

Cahier des charges pour la construction des bâtiments et de leurs accessoires. Mars 1900. 27 p. fol. Berne, Imprimerie Lack Aeschlimann & Jost. (1900).

Cahier des charges pour l'exécution des travaux d'infrastructure Mars 1900. 21 p. fol. (Bern, 1900).

Cassander, Junius. Die Jura-Simplonbahn im Jahre 1895 oder Konversion, Simplondurchstich und Dividende. 59 p. 8. Zürich, 1894.

Cassandre, Junius. Le Jura-Simplon en 1895 ou conversion, tunnel et dividende. Traduit de l'allemand. 53 p. 8. Zurich, 1894.

Catastrophe de chemin de fer de Mœnchenstein près Bâle. Dimanche, le 14 juin 1891. Avec 4 vues et une liste des noms des morts et des blessés. 16. 31 p. Bâle, [1891].

Clauses et condition générales pour l'exécution des Travaux et Fournitures. 12 p. fol. Lausanne, Imprimerie J. Couchoud. 1900.

Collignon, E. et **Hausser,** A. E. Catastrophe du pont de Mœnchenstein. Rapport présenté à la demande du Conseil fédéral suisse par Messieurs les experts ... . [Avec 5 planches.] 64 p. 4. Berne. Imprimerie Karl Stæmpfli & Cie. 1892.

Collignon, E. und **Hausser,** A. E. Gutachten über den Zusammensturz der Eisenbahnbrücke bei Mönchenstein, erstattet an den schweizerischen Bundesrath ... . [Mit 5 Tafeln.] 60 p. fol. Bern, Buchdruckerei Lack Scheim & Cie. 1893.

Convention, règlement et tarifs pour le service combiné des voyageurs par chemins de fer et bateaux à vapeur sur la rive droite du Lac Léman. Applicable à partir du 1er Mai 1896. 33 p. 4. Fribourg, Imprimerie Delaspre & Fils.

Correspondance relative à l'augmentation des dépenses d'exploitation sur le Jura-Simplon. 8 p. fol. Berne, 1892.

Création d'un fonds spécial d'assurance contre les accidents. Propositions de la Direction au Conseil d'administration. 11 p. (et annexes a-d.) 4. Berne, Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1894.

(**Dietler**, H[ermann], **Moser**, [Robert], **Sand**, O[tto].) Rapport sur le concours pour le raccordement des Gares de Cornavin et des Eaux-Vives. 32 p. 8. Genève, imprimerie Bron & Burgi. 1899.

(**Dumur**, J[ules].) Untersuchung der Controlstreifen der Locomotiven A^3 T Nr. 203 und 209 des Zuges 174 vom 14. Juni 1891. [Mit 1 Tabelle.] 3 p. fol. *Autogr.* (Bern, 1892).

(**Eiffel**, G.) Bemerkungen der HH. G. Eiffel & Cie in Erwiederung auf das Gutachten der Experten über den Einsturz der Eisenbahnbrücke bei Mönchenstein. 13. October 1891. *Autogr.* 15 p. fol. s. l.

(**Eiffel**, G.) Note présentée par MM. G. Eiffel et Cie. à la suite des rapports des experts sur la chute du pont de Mœnchenstein. 13 Octobre 1891. *Autogr.* 14 p. fol. s. l.

Eisenbahn-Katastrophe von Mönchenstein bei Basel, Sonntag, den 14. Juni 1891. Mit 3 Ansichten und einem Namens-Verzeichniss der Todten und Verwundeten. 39 p. kl. 8. Basel, Verlag Thiele. [1891].

Eisenbahn-Unglück bei Zollikofen. A. Verzeichniss der Getödteten. B. Verzeichniss der Verletzten. 11 u. 34 p. fol. Buchdruckerei J. H. Behle, Bern. (1892).

Enderli, J. Die Schreckenstage von Mönchenstein. Das grösste kontinentale Eisenbahnunglück. Mit drei Illustrationen. Herausgegeben von J. Enderli. 47 p. 8. Zürich, 1891.
(*Dasselbe:* Dritte Auflage. 48 p. 1891. — Vierte Auflage. 48 p. 1891.)

Exigences fédérales pour le parc du matériel à voyageurs. Rapport au Conseil d'administration. 9 p. fol. s. l. (Septembre 1893).

[**Galopin,** Ad.] Opportunité de la Nationalisation du chemin de fer de La Plaine à Genève et de la gare de Genève. 16 p. 8. Genève, 1893.

Gare du Jura-Simplon (à Lausanne). Rapport au Conseil communal. 70 p. 8. [Lausanne, 1899].

Gaudard, J[ules]. Examen des causes de la rupture du pont de Mœnchenstein. Mémoire présenté à la Compagnie des chemins de fer du Jura-Simplon ... . [Avec 1 planche.] fol. 12 p. Imprimerie Michel & Büchler à Berne. (1891).

Gaudard, J[ules]. Untersuchungen über die Ursachen des Einsturzes der Mönchensteiner-Brücke. Denkschrift zu Handen der Jura-Simplon-Bahn-Gesellschaft verfasst. [Mit 1 Tafel.] 12 p. fol. Michel & Büchler in Bern. (1891).

Gegenbemerkungen zum Berichte der Herren Professoren Ritter und Tetmajer über die Mönchensteiner Katastrophe zu Handen des Schweiz. Post- und Eisenbahndepartements. 9 p. fol. (Lausanne, 1891).

Gegenbemerkungen auf das Gutachten der HH. Zschokke und Seifert über die Ursachen des Einsturzes der Mönchensteiner Eisenbahnbrücke. 9 p. fol. (Lausanne, 1891).

[Genève.] La future gare principale *par* F. L. p. 139—141. — Gysin, Eug. Notre future gare. p. 155—156. — Gare de Cornavin et gare de triage à Vernier-Meyrin *par* P. V. p. 211. — Gare des Eaux-Vives *par* L. C. p. 27—28.
(„Bulletin commercial". 4me année. Genève, 1897. 4.)

Hentsch, Ernest. Mémoire de Monsieur Ernest Hentsch, ... relatif aux billets du dimanche du Jura-Simplon, service interne. 6 p. 4. (Genève, 1892).

(**Jaquet**, Marc.) Notice sur l'action ordinaire et le bon de jouissance Jura-Simplon d'après les résultats de l'exercice 1899. 22 p. 4. Genève. Imprimerie J. Soullier. 1900.

Katastrophe, Die, in Mœnchenstein. 14. Juni 1891. (Mit Abbildungen.) 4 p. gr. fol.
(„Express". Mülhauser Zeitung. Jahrg. 15. Specialnummer vom 21. Juni 1891.)

(**Lambelet**, E. **Dupraz**, A. **Correvon**, Ernest.) Recours de la Compagnie des Chemins de fer Jura-Simplon du 27 Janvier 1898 contre l'arrêté du Conseil fédéral du 23 Décembre 1897, fixant les règles suivant lesquelles seront calculés le produit net des chemins de fer Jura-Simplon selon les concessions et leur capital de premier établissement. 25 p. 4. Neuchâtel, Impr. Delachaux et Niestlé. 1898.

(**Lambelet**, E., **Dupraz**, A., **Correvon**, E[rnest].) Réplique de la Compagnie des Chemins de fer Jura-Simplon à l'appui de son Recours contre l'arrêté du Conseil fédéral du 23 décembre 1897. ... . 28 p. 4. Berne, Imprimerie Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1898.

Notizen zur Vertheidigung in Sachen der Mönchensteiner Katastrophe. *Autogr.* 50 p. fol. s. d. & l. [1892].

Observations présentées au Département fédéral des Postes et des Chemins de fer en réponse au Rapport de MM. les professeurs Ritter et Tetmajer sur la Catastrophe de Mönchenstein. 8 p. fol. (Lausanne, 1891).

Observations en réponse au rapport d'expertise de MM. Zschokke et Seifert sur les causes de la catastrophe de Mönchenstein. 9 p. fol. (Lausanne, 1891).

Opportunité de la Nationalisation du chemin de fer de La Plaine à Genève et de la gare de Genève. 16 p. 8. Genève, 1893.

V9h3

Procès de Chavannes-Burnat & Cie à Lausanne contre la Compagnie du Jura-Simplon. Mémoire lu à l'audience de la Cour civile vaudoise le 1er mars 1893. 48 p. 8. Lausanne, 1893.

Protokoll über die Besichtigung der Unglücksstätte in Münchenstein am 20. Juni 1891. 6 p. 8. [*Eidg. off.*].

(*Auch französisch erschienen.*)

Raccordement des chemins de fer de la Rive droite du Rhône, Jura-Simplon et Paris-Lyon-Méditerrannée avec les chemins de fer Rive gauche, Genève-Savoie, Valais, Mont-Cenis. 16 p. 8. Genève, 1893.

Rapport et Propositions de la Direction au Conseil d'administration concernant l'introduction sur le réseau de la Compagnie des chemins de fer du Jura-Simplon de Billets de voyageurs à prix réduit pour les Dimanches et Jours fériés. 4 p. 4. (Berne, 1890).

Rapport (de la Direction J.-S.) au Département fédéral des chemins de fer à Berne sur la collision de Zollikofen le 17 août 1891. (Avec 1 plan-croquis.) *Autogr.* 11 p. fol. (Berne, le 28 août 1891).

Rapport de la Direction au Conseil d'administration concernant la convention ci-annexée, du 20 janvier 1891, conclue avec le Conseil d'Etat de la République et Canton de Genève. 9 février 1891. 10 p. 4. (Berne, 1891).

Rapport de la Direction au Conseil d'administration sur le montant et les causes de l'augmentation des dépenses de l'exploitation. Du 9 janvier 1892. 67 p. 4. Berne. Imprimerie Karl Stämpfli & Cie. 1892.

Rapport à la Direction concernant les mesures à prendre pour établir l'équilibre entre les ressources et les charges de la Caisse de secours des ouvriers, manœuvres et femmes gardes-barrières. 9 p. 4. (Berne, 1892).

Rapport sur l'émission de la dernière série de l'emprunt S.-O.-S. de 1878. Octobre 1891. 9 et 2 p. 4. Berne. Karl Stämpfli & Cie. 1892.

Rapport complémentaire de la Direction au comité et au Conseil d'administration sur la question des billets dits du dimanche. 16 p. 4. (Berne, 1893).

Rapport du IIme Département à la Direction concernant les renseignements complémentaires demandés par le Conseil d'administration sur les conséquences financières des billets dits du dimanche. 8 p. 4. (Berne, 1893).

Rapport concernant les expertises techniques du bilan de la Caisse de secours et de pensions, le déficit à amortir et la revision des statuts de cette Caisse. Du 31 octobre 1893. 25 p. 4. Berne. Imprimerie Lack, Scheim & Cie. 1894.

Rapport supplémentaire concernant la révision des statuts de la Caisse de secours et de pensions. Du 26 septembre 1894. 18 p. 4. Berne. Imprimerie Lack, Scheim & Cie. 1894.

Rapport de la Direction concernant la réduction des prix des billets d'aller et retour délivrés entre certaines stations du Jura-Simplon, nécessitée par la mise en vigueur du nouveau tarif du Central Suisse. Du 4 décembre 1895. 7 p. 4. Berne, Imprimerie Lack. Scheim & Cie. 1895

Rapports et propositions du IIme Département à la Direction concernant le maintien ou la modification des billets de voyageurs à prix réduit pour les dimanches et jours fériés. 22 p. 4. (Berne, 1892).

Répertoire des ordres de service, circulaires et lettres circulaires ... . Inhaltsverzeichniss der Dienstbefehle, Cirkulare und Cirkularschreiben ... . 2 vols. gr. 4. Lausanne, 1894 et 1899.

[1er vol. :] 60 p. Lausanne, Imp. Pfister. 1894. — [2me vol. :] 48 p. Lausanne, Imp. Vallotton, Guex & Cie. 1899.

Résumé du budget spécial pour les exercices de 1891 à 1893 et 1895. 12 p. 4. s. d. et l. [189.].

Ritter, (W.) und **Tetmajer**, (L[udwig].) Bericht über die Münchensteiner Brücken-Katastrophe. Dem Vorsteher des schweiz. Post- und Eisenbahndepartements erstattet von den technischen Experten Prof. Ritter und Tetmajer. Mit 26 Textfiguren und 12 Tafeln. 23 p. gr. 4. Zürich, Druck von Zürcher & Furrer. 1891.

Röthlisberger, J. Antwort auf die vom Justizdepartement des Kantons Basel-Landschaft über die Münchensteiner Eisenbahnkatastrophe gestellten Fragen. [Mit 6 Tafeln.] Uebersetzung. 30 p. fol. Bern. Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1892.

Röthlisberger, J. Réponse aux questions posées par le Département de justice du Canton de Bâle-campagne au sujet de la catastrophe de Mönchenstein. [Avec 6 planches.] 28 p. fol. Berne, Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1892.

Roguin, Jules. Consultation sur la Révocabilité de membres du Conseil d'Administration de la Compagnie du Jura-Simplon. 12 p. 8. Genève, 1892.

Romieux, H. La gare centrale de Genève aux Vernaies. [Avec 1 carte.] 27 p. 8. Genève, 1894.

(**Scherrer**, Paul.) Antwort des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates auf den Rekurs der Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon vom 15. Januar 1898 gegen den Bundesratsbeschluss vom 23. Dezember 1897 betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Jura-Simplon-Bahn an das hohe schweizerische Bundesgericht. 18 p. 4. Bern, Stämpfli & Cie. 1898.

(**Scherrer**, Paul.) Duplik des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates in der Rekurssache der Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon gegen den Schweizerischen Bundesrat betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Jura-Simplon-Bahn an das hohe schweizerische Bundesgericht. 17 p. 4. Bern, Stämpfli & Cie. 1898.

Statuten der Hülfs- und Pensionskasse für die Angestellten der Jura-Simplon-Bahngesellschaft. 35 p. 8. Bern, 1895.

Statuts de la Société anonyme pour la construction et l'exploitation du plan incliné de la gare de Serrières. 12 p. 8. Neuchâtel, Delachaux & Niestlé, 1891.

Statuts de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon. Adoptés par l'Assemblée générale des actionnaires le 12 décembre 1895 et

le 30 juin 1896, et revisés partiellement par l'Assemblée générale des actionnaires les 27 mai 1898, 18 janvier et 30 juin 1899. 12 p. 4. Imprimerie Suter & Lierow, Berne. 1898.

Terni, Giuseppe. Il disastro ferroviario di Mönchenstein, 14 Giugno 1891. Versi di Giuseppe Terni. 24 p. 8. (Mendrisio, 1891).

(Untersuchungssachen betr. die Eisenbahnkatastrophe bei Münchenstein am 14. Juni 1891.) Der Staatsanwalt des Kantons Basellandschaft an den Regierungsrath als Ueberweisungsbehörde in Strafsachen. 25 p. 8. Liestal, 1892.

Urteil des Amtsgerichtes von Bern vom 1. Februar 1893 in Sachen Karl Hunsperger gegen die Jura-Simplon-Bahn-Gesellschaft. 30 p. 4. Bern. Buchdruckerei Jent & Cie. 1893.

Urteil der Polizeikammer des Appellations- und Kassationshofes des Kantons Bern vom 21. August 1893 in Sachen des Eisenbahnunglücks bei Zollikofen. (Separatabdruck aus dem Monatsblatt für bernische Rechtssprechung.) 19 p. 8. Bern, 1893.*

Urtheil des Amtsgerichts Fraubrunnen vom 22. Februar 1893 in Sachen des Eisenbahnunglückes von Zollikofen. Amtlich festgestellter Text. Hrg. von der Buchdruckerei des „Berner Landbote" in Herzogenbuchsee. (1893).

Vertrag zwischen der Direktion der Jura-Simplon-Bahn in Bern, einerseits, und der Verwaltung der Bern-Neuenburg-Bahn, Direkte Linie in Bern, anderseits, betreffend die Regulirung der gegenseitigen Konkurrenzverhältnisse im Personen-, Gepäck-, Tier- und Güterverkehr, d. d. 1. März/2. April 1901. 4 p. 4. (Bern, 1901).

Vogt, Gustav. Rechtsgutachten betreffend die Abberufung von Mitgliedern des Verwaltungsrathes der Jura-Simplon-Bahn. VII und 41 p. 8. Zürich. Art. Institut Orell Füssli. 1892.

(**Weyermann**, R.) Chemins de fer du Jura-Simplon. Eclairage électrique des trains. 9 p. 4. (Berne, 1893).

Weyermann, R. Note sur la locomotive compound à trois cylindres, série A^3 T. (Avec 3 fig.) 4 p. 4. (Typ. Zürcher & Furrer, Zürich. 1898).

Zschokke, Conrad und **Seifert**, Leonhard. Gutachten über die Ursachen des Einsturzes der Münchensteiner Eisenbahnbrücke 14. Juni 1891. Aus Auftrag des Präsidenten des Civilgerichts Basel erstattet. 40 p. 8. Basel. Buchdruckerei Emil Birkhäuser. 1891.

Zschokke, Conrad et **Seifert**, Léonhard. Rapport sur les causes de l'effondrement du Pont de chemin de fer de Mönchenstein 14 juin 1891. Fait sur la demande du Président du Tribunal civil de Bâle. 39 p. 8. Bâle. Imprimerie Emile Birkhäuser. (1891).

Kriens-Luzern-Bahn.

Bericht und Antrag des Stadtrathes von Luzern an die Tit. Versammlung der Einwohner-Gemeinde der Stadt Luzern betreffend die Erstellung einer Strassenbahn Kriens-Luzern. 4 p. 4. Luzern, 1885.

Geschäftsbericht der Kriens-Luzern-Bahn ... . 1, 1886/87 *ff.* 4. Luzern.

Küpfer, Fr. Die Strassenbahn Kriens-Luzern. 4.
(„Schweizer. Bauzeitung". Hrg. v. Waldner. Bd. IX, p. 29—31, 35—36. Zürich, 1887.)

Petition an das Tit. Schweizerische Eisenbahn-Departement betreffend Verlegung des Tracé der Krienserbahn. 4 p. gr. 4. (Luzern) s. d.

Langenthal-Huttwil und Huttwil-Wolhusen.

Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrathes an die Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—12, 1887/88—1899. 4. Huttwil, 1889—1900 *ff.*

Willisauer-Bahn. 19 p. 8. (Willisau, C. Kneubühler. 1874).
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Bericht über Bau und Betrieb einer normalspurigen Lokalbahn Langenthal-Huttwyl, erstattet durch die Baugesellschaft Pümpin, Herzog, Ritter und Egger. 8 p. 4. Buchdruckerei von Joh. Schürch, Huttwyl. 1885.

Bernische Lokalbahnen. I. Von Dachsfelden nach Tramlingen. II. Von Langenthal nach Huttwyl. Berichte der Eisenbahndirektion. Expertenberichte. November 1882. 21 p. fol. (Bern, 1882).
(*Auch französisch erschienen.*)

Betheiligung des Staates an dem Baue einer Eisenbahnlinie Huttwyl-Wolhusen. 2 p. 4.
(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern." Jahrg. 1893, p. 144—146. Bern. — *Vergl. ebenda:* Beilagen zum Tagblatt ... . Nr. 15, p. 118—120, *enthaltend:* Vortrag der Baudirektion an den Regierungsrath ... . 3 p. 4.)

Botschaft an den hohen Grossen Rath des Kantons Luzern betreffend Subventionirung des Eisenbahnunternehmens Huttwil-Wolhusen. 17 p. 8. (Luzern, 1891.)

Buri, [Moritz]. Baubericht für eine Strassenbahn Langenthal-Huttwyl. 19 p. 4. Buchdruckerei von Joh. Schürch, Huttwyl. 1882.

Buri, [Moritz]. Rentabilitätsberechnung einer Strassenbahn Nebikon-Willisau-Wohlhausen. [Mit 1 Karte.] 23 p. 4. Buchdruckerei von Gebrüder Räber. Luzern, 1882.

Gesuch an den h. Grossen Rath des Kantons Luzern, um die Bewilligung einer staatlichen Aktienbetheiligung an dem projektirten Eisenbahn-Unternehmen Huttwil-Wolhusen im Betrage von 1 Million Franken. 16 p. 8. (Luzern, 1891).

Eisenbahn Huttwil-Willisau-Wolhusen. Aufruf an die Bevölkerung des luzernischen Hinterlandes. [Mit 1 Karte.] 19 p. 8. (Willisau, 1891).

Lutz, Theodor. Baubericht für die Normalspur-Strassenbahn Langenthal-Huttwyl. 14 p. 4. Huttwyl, 1884.*
(Bibliothek des schweizer. Eisenbahndepartementes.)

Staatsbetheiligung an einer Eisenbahn von Langenthal nach Huttwyl. 13 p. 4.
(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kts. Bern". Jahrg. 1886, p. 47—59. Bern.)

Staatsbetheiligung an einer Eisenbahn von Langenthal nach Huttwyl. 20 p. 4.
(„Tagblatt des Grossen Rathes des Kts. Bern". Jahrg. 1887, p. 72—91. Bern.)

Statuten der Eisenbahn-Gesellschaft Langenthal-Huttwyl. 15 p. 8. (Mit I. Nachtrag: 2 p. 8. 1899.) Huttwyl. 1887.

Subventions-Gesuch für die Eisenbahn Langenthal-Huttwyl. 2 p. 4. (Huttwyl, 1885).

Vortrag an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Raths betreffend die Staatsbetheiligung an einer Eisenbahn von Langenthal nach Huttwyl. Oktober 1885. 2 p. 4.
(„Beilagen zum Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". Jahrg. 1885. Nr. 19, p. 132—133. Bern.)

Vortrag an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Raths betreffend die Staatsbetheiligung an einer Eisenbahn von Langenthal nach Huttwyl. Oktober 1885. 2 p. fol. (Bern, 1885).
(*Auch französisch erschienen.*)

Vortrag der Eisenbahndirektion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Raths über ein neues Subventionsgesuch. April, 1887. 3 p. fol. (Bern, 1887).
(*Auch französisch erschienen.*)

Vortrag an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Raths über ein neues Subventionsgesuch. April 1887. 3 p. 4.
(„Beilagen zum Tagblatt des Grossen Rathes des Kantons Bern". Jahrg. 1887. Nr. 2, p. 6—8. Bern.)

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Raths über den Finanzausweis. 25. Nov. 1887. 2 p. fol. (Bern, 1887).
(*Auch französisch erschienen.*)

Vortrag der Baudirektion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes des Kantons Bern betreffend die Betheiligung des Staates an dem Baue der Eisenbahn Huttwyl-Wohlhusen. Jänner 1893. 3 p. fol. (Bern, 1893).
(*Auch französisch erschienen.*)

Vortrag der Direktion der Bauten an den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates betreffend Erhöhung des Obligationenkapitals der Langenthal-Huttwil-Bahn. August 1898. 2 p. fol. (Bern, 1898).
(*Auch französisch erschienen.*)

Lausanne-Echallens-Bercher.

(**Brunner**, Gebrüder.) Dampf-Omnibus Brunner. Betriebs-Resultate auf der schmalspurigen Localbahn Lausanne-Echallens. [Mit 1 graph. Tabelle.] 3 p. 8. Zürich, 1877.

Chemin de fer de Lausanne à Echallens. Décret du Grand Conseil du Canton de Vaud, du 6 juin 1872. — Convention. — Cahier des charges et Statuts de la Compagnie. — Arrêté fédéral du 20 juillet 1872. 32 p. 8. Lausanne, 1872.

Chemin de fer Lausanne-Echallens et Central vaudois. Lausanne-Echallens-Bercher en voiture. 19 p. 8. Lausanne, 1890.*

Décret du 6 juin 1872 concernant le chemin de fer au système Larmanjat entre Lausanne et Echallens suivi de la convention et du cahier des charges. 22 p. 8. Lausanne, 1872.

Mémoire soumis au Conseil d'Etat du canton de Vaud, par la Compagnie du chemin de fer de Lausanne à Echallens, sur le projet de „Cahier des charges technique" de cette Compagnie. 5 p. 4. (Lausanne, 1873).

Moschell, John. Notice sur le chemin de fer à voie étroite de Lausanne à Echallens. Extrait des „Annales du génie civil". (2e série, 9e année, p. 149—174. Paris, 1880.) 8. 28 p. et 1 planche. Paris, (1880).

Rapport présenté à l'Assemblée générale des Actionnaires du Chemin de fer de Lausanne à Echallens par le Conseil d'administration ... . [1]—27, (1873)—1899. 4. Lausanne, 1874—1900 *et suiv.*

Statuts de la Compagnie du chemin de fer de Lausanne à Echallens. 12 p. 8. Lausanne, 1885.

Lausanne-Ouchy.

Carpi, L. Le chemin de fer funiculaire Lausanne-Ouchy. 6 p. 4.
(„Die Eisenbahn". Bd. IX, p. 37*ff*, 46*ff* *und* 119. Zürich, 1878.)

Concession de passage des eaux du lac de Bret et du Grenet. 18 juillet 1872. 16 p. 8. Lausanne, 1873.

Décret du 2 juin 1871 sur un chemin de fer pneumatique de Lausanne à Ouchy suivi du Traité et du Cahier des charges. 24 p. 8. Lausanne, 1871.

Exposé des motifs d'un projet de décret concernant la concession d'un chemin de fer pneumatique dès la ville de Lausanne au port d'Ouchy. Janvier 1871. 90 p. 4. (Lausanne, 1871).
(*P. 65 et suiv.:* Rapport au Grand-Conseil sur le projet de décret présenté par le Conseil d'Etat ... .)

(**Grenier**, W.) Notice sur le chemin de fer Lausanne-Ouchy et les Eaux de Bret. Articles publiés dans la gazette de Lausanne des 19, 23 et 25 février 1875. 23 p. 16. Lausanne, 1875.

Hudry-Menos. Notice sur le projet de chemin de fer hydropneumatique de Lausanne à Ouchy. 12. Lausanne, 1872.*

Lausanne et le Pneumatique. 48 p. 16. ([Lausanne], 1873).

Projet de chemin de fer hydro-pneumatique. 1 p. fol.
(„Journal de Genève". 42me année, no: 278. Genève, 1871.)

Rapport du Conseil d'administration présenté à l'Assemblée générale des actionnaires. Rapport des commissaires-vérificateurs. 8 *und* 4. 1—26, 1874—1899. Lausanne, 1875—1900 *et suiv.*

Réponse du Comité du chemin de fer pneumatique de Lausanne à Ouchy au Préavis adressé par la Municipalité au Conseil communal de Lausanne le 3 novembre 1871 sur l'alimentation d'eau de cette ville. Février 1872. 32 p. 4. Lausanne, 1872.

Statuts de la Compagnie du chemin de fer de Lausanne à Ouchy et des Eaux de Bret. 22 p. 8. Bâle, 1874.

Statuts adoptés par l'Assemblée générale extraordinaire des actionnaires, le 10 septembre 1894 . ... 29 p. 8. Lausanne. 1896.

Lausanne-Signal.

Bonard, A. Le Signal de Lausanne. [Avec 3 fig.] 2 p. 4.
(„La Patrie suisse." 6me année, p. 267—269. Genève, 1899.)

Rapport du Conseil d'administration sur l'exercice ... présenté à l'assemblée générale des Actionnaires ... . (1—2), 1899—1900. 8. Lausanne, 1900—1901 *et suiv.*

Statuts de la Compagnie du chemin de fer Lausanne-Signal. Société anonyme. ... 16 p. 8. Lausanne, Aug. Jaunin. 1898.

V9hβ

(**Vautier**, Alph.) Le funiculaire Lausanne-Signal. 16 p. 8. (Lausanne. 1900).

Vautier, A[lphonse]. Le funiculaire Lausanne-Signal. [Avec 2 fig.] 4 p. 4.
(„Bulletin technique de la Suisse rom." 26me année, p. 30—33. (Genève, 1900.)

Lausanne. Tramways.

Demiéville *et* **Palaz**, A. Alimentation de Lausanne en eau potable et énergie électrique. Première partie: La question des eaux à Lausanne au point de vue sanitaire par le Dr. Demiéville. Seconde partie: Projet indépendant par A. Palaz. Avec 6 planches. 97 p. 8. Lausanne, Impr. H. Vallotton, Guex & Cie., 1896.

Message du conseil fédéral à l'assemblée fédérale concernant la concession de tramways électriques à Lausanne et de Lausanne à Lutry. Du 18 décembre 1894. 11 p. 8. [*officiel*].

Palaz, A. Tramways lausannois. Etude technique, financière et administrative. [Annexe: 1 carte.] 87 p. 8. Lausanne, Imprimerie H. Vallotton, Guex et Cie., 1895.

Palaz, A. L'eau et l'énergie électrique à Lausanne. 87 p. gr. 8. Lausanne, Imprimerie H. Vallotton. Guex & Cie., 1897.

Rapport du Conseil d'administration présenté à l'Assemblée générale des actionnaires sur les comptes et la gestion ... . 1—4. Période de constr. et 1re année d'expl. au 31 décembre 1896—1899. 4. Lausanne, 1897—1900 *et suiv.*

Rapport du Conseil d'administration présenté à l'Assemblée générale extraordinaire du 11 janvier 1898. 11 p. 4. (Lausanne).

Statuts de la Société des Tramways lausannois. 12 p. 8. Lausanne, Impr. H. Vallotton, Guex et Cie., 1895.
(*Appendice:* Modification de l'art. 5, ... 1 p. 1899.)

Lauterbrunnen-Mürren.

Bericht des Verwaltungsrates an die Generalversammlung der Aktionäre für das Jahr ... . 1—9, 1889/91—1899. 4. Bern. 1892 Biel. 1893. Interlaken, 1894—1900 *ff.*

Koch von Berneck, M. Bilder aus der Schweiz. Die Bahn Lauterbrunnen-Mürren. [Illustrirt.] 1½ p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung." Bd. 97, p. 361 *f.* Leipzig, 1891.)

Prospekt für das Unternehmen einer Schmalspur-Bahn Lauterbrunnen-Mürren. [Mit 1 Karte und Nachtrag von N. Riggenbach. 18 p. 8. Biel, Buchdruckerei L. Heer-Bétrix. 1888.

Prospekt für das Unternehmen einer Schmalspurbahn Lauterbrunnen-Mürren. [Mit 1 Karte.] 35 p. 4. Biel, 1889.
(*Umschlagtitel:* Vorlagen über das Projekt der Bergbahn L.-M.)

Statuten der Aktien-Gesellschaft der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren. 13 p. 8. [Bern], 1892.
(*Neuausgaben:* 1897; 16 p. — 1898; 14 p.)

Strub, E[mil]. Specialbahnen, insbesondere die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren. Hrg. von der Schweizerischen Bauzeitung in Zürich. (Mit 21 Fig.) 43 p. 8. Zürich, 1893.

Vertrag und Bedingnissheft über die Ausführung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren. 24 p. 4. Biel, 1889.

Ligne d'Italie (Walliser Bahn).*

Bis 1870.

(**Amberny,** avocat *et* **Dupont de Bussac,** J.-F.) Quelques actionnaires de la ligne d'Italie à Messieurs les président et membres du Conseil d'Etat du Valais. 15 p. 8. Genève, Impr. et lithogr. Vaney. 1861.

Aux actionnaires et porteurs d'obligations de la ligne d'Italie. Compte rendu de l'assemblée du 23 novembre 1861. VI u. 63 p. 8. Paris, Impr. de Dubuisson et Comp. 1861.

(**Brunner,** R[udolf].) Beantwortung für den Staatsrath des Kantons Wallis betreffend die Eisenbahngesellschaft der Ligne d'Italie 55 p. 4. Bern, Stämpflische Buchdruckerei. 1862.

(**Brunner,** [Rudolf].) Réponse pour le Conseil d'Etat du Canton du Valais agissant en son nom et au nom du Grand-Conseil contre une partie des anciens administrateurs de la ligne d'Italie, se disant agir au nom de cette dernière, adressée au Conseil fédéral de la Confédération suisse. 90 p. 8. Neuchâtel, F. Marolf. 1862.

(**Brunner,** R[udolf].) Nachtrag zu dem Memorial des Staatsrathes von Wallis vom 28. Dezember 1861, resp. Widerlegung der in dem Schreiben des Staatsrathes von Genf vom 15. Januar 1862 geltend gemachten Ansichten. 8 p. 4. (Bern, 1862).
(*Auch französisch erschienen.*)

Cahier des charges, clauses et conditions sous lesquelles aura lieu le 23 juillet 1866 la vente aux enchères publiques de tout l'actif... 31 p. 8. Genève, 1866.*

Chemins de fer du Canton de Valais. Cahier des charges. 27 p. 8. Sion, 1866.*

Citation en police correctionnelle des auteurs et des complices du libelle diffamatoire et calomnieux intitulé Lettre aux Actionnaires de la Ligne d'Italie et suivi d'un second pamphlet sous ce titre: Mémoire adressé au Conseil fédéral de la Confédération Suisse, par la Société des Chemins de fer de la Ligne d'Italie, contre le Grand-Conseil et le Gouvernement du canton du Valais. 16 p. gr. 8. (Paris, Impr. de Dubuisson et Cie. [1861].)

Compagnie du Sud de la Suisse. Administration à Paris, Rue Saint-Lazare, 63. 14 et 12 p. 4. Napoléon Chaix et Cie. (Paris, 1853).
(*Contenant*: [1.] Ligne de l'Italie par le Saint-Bernard et le Simplon. Compagnie des chemins de fer du Sud de la Suisse. Statuts. [Paris]. — [2.] Ligne de l'Italie par Saint-Bernard et le Simplon. Concession du Chemin de fer du Lac de Genève à Sion. [Paris, 1853].)

Compagnie des chemins de fer de la ligne d'Italie par la vallée du Rhone et le Simplon. Assemblée générale annuelle et extraordinaire des actionnaires du 28 Septembre 1861. Rapport du Conseil d'administration sur l'exercice 1860—1861. Résolutions de l'assemblée. 27 p. 4. Paris, Paul Dupont. 1861.

---

*) „Ligne d'Italie" war die Bezeichnung für die Strecken Bouveret-Martigny und Martigny-Sion, von denen die erstere am 14. Juli 1859 und die letztere am 10. Mai 1860 eröffnet wurde. Am 1. Aug. 1867 ging die Linie Bouveret-Sion an die „Nouvelle Compagnie de la ligne d'Italie" über, die mit dem 15. Okt. 1868 die Strecke Sion-Sierre eröffnete. Am 1. Juni 1874 erfolgte sodann der Uebergang der ganzen Linie an die Simplon-Bahngesellschaft. S. auch dort.

Compagnie anonyme des chemins de fer de la ligne d'Italie. La Commission nommée dans les assemblées des 25 septembre 1860 et 6 juin 1861 aux souscripteurs et aux porteurs des actions et obligations de la Compagnie. 55 p. 8. Paris, Imprimerie de Ch. Lahure et Cie. 1861.

(*Cette brochure a aussi paru en 2de édition.*)

Compagnie anonyme des chemins de fer de la ligne d'Italie. La commission nommée dans les assemblées des 25 septembre 1860 et 6 juin 1861 aux souscripteurs et aux porteurs des actions et obligations de la compagnie. (Du 18 novembre 1861.) 78 p. 8. Paris, Imprimerie de Ch. Lahure et Cie. 1861.

Compagnie des chemins de fer de la ligne d'Italie par la vallée du Rhone et le Simplon. Commission de séquestre instituée en Valais contre le Conseil d'administration des chemins de fer de la ligne d'Italie. 32 p. 4. Paris, Paul Dupont. 1861.

Conclusions de la Majorité du Comité de Direction de la ligne d'Italie en réponse aux conclusions des administrateurs qui ont voté l'exécution de 52,000 actions et leur exclusion de la prochaine Assemblée générale. A MM. les arbitres. 45 p. 8. Genève, Impr. et lithogr. Vaney. 1861.

Consultation sur la validité de la sentence arbitrale rendue à Genève le 14 août 1861 entre le Conseil d'Administration, le Comité de Direction, et des Actionnaires de la ligne d'Italie. 21 p. 4. Genève, Imprimerie Pfeffer & Puky. 1861.

Convention pour l'établissement d'un chemin de fer en Valais. Du 22 Janvier 1853. 16 p. 8. s. l. (1853).

Dupont de Bussac, [J.-F.] *et* **Cretton**, avocat. Mémoire pour la commission de séquestre de la ligne d'Italie contre les anciens administrateurs de la Compagnie. 48 p. 8. Paris, Impr. de Dubuisson et Cie. 1861.

Engagements de l'Etat du Valais. Exonération de ces engagements. Deuxième lettre au Conseil fédéral. 15 p. gr. 8. Neuchâtel, Impr. de F. Marolf. 1862.

Entwurf eines Vertrags für Anlegung einer Eisenbahn im Wallis. Vom 22. Januar 1853. 15 p. 8. s. l. (1853).

[Faillite, La, de la ligne d'Italie.] fol.

(„Journal de Genève." Nr. 193. Genève, 1865.)

Faillite de la Compagnie des chemins de fer de la ligne d'Italie par le Simplon. Rapport des syndics. 13 p. 4. Genève, 1867.*

(**Gide**, avocat *et* **Serment**, J.-H.) Consultation sur la demande en nullité ou révision de la sentence arbitrale rendue à Genève le 14 août 1861 entre MM. de la Valette, Claivaz et autres et la société anonyme des chemins de fer de la ligne d'Italie et le comité de direction de la dite société et encore MM. Lelarge, Flammand et d'autres actionnaires de la dite compagnie. 14 p. 4. (Genève, Impr. Bonnant. 1861).

Lettre aux actionnaires de la Compagnie des chemins de fer de la ligne d'Italie, par la vallée du Rhone et le Simplon contenant l'Exposé des faits et actes de MM. Adrien de Lavalette et Maurice Claivaz, tous deux membres du Comité de Direction et du Conseil d'administration de la Compagnie, avec les pièces justificatives à l'appui. 120 p. 8. Paris, Imprimé par Charles Noblet. 1861

(**Niggeler**, [Rudolf].) Requête adressée au Conseil fédéral de la Confédération suisse pour la Compagnie des chemins de fer de la ligne d'Italie contre le Gouvernement du Canton du Valais. 8 p. 4. (Genève, Impr. Bonnant. 1861).

(**Niggeler**, [Rudolf].) Beschwerde-Memorial in Sachen der Eisenbahngesellschaft der Ligne d'Italie in Genf, gegen den Grossen Rath. und die Regierung des Kantons Wallis, an den hohen Bundesrat) der schweizerischen Eidgenossenschaft. 71 p. 4. (Bern. 1861h

(**Niggeler**, [Rudolf].) Mémoire adressé au Conseil fédéral de la Confédération suisse pour le Conseil d'Administration de la Société des Chemins de fer de la ligne d'Italie, siégeant à Genève, ainsi que pour MM. Monternault, Morisseau, Blacque-Belair et de Bourmont, ... contre le Gouvernement du Canton du Valais et la commission de régie par lui établie. 14 p. 4. (Berne, 1861).

Note sur la situation de la Compagnie dite des Chemins de fer de la ligne d'Italie. Remise à MM. Leconte et Joquet par M. Garella, en mai 1861. 12 p. 8. s. l. (1861).

Notifications de la Compagnie des chemins de fer de la ligne d'Italie à M. Garella et réponses de M. Garella à ces notifications.... 7 p. 4. (Genève, 1861).

Nouvelle Compagnie anonyme de la ligne internationale d'Italie par le Simplon. Deuxième mémoire explicatif au Conseil fédéral en réponse aux prétentions formulées par les vendeurs de l'actif social de la ligne d'Italie. Mars 1868. 49 p. gr. 8. Paris (Impr. Ch. Schiller. 1868).

Rapport du Conseil d'Etat au Grand Conseil du Valais sur la situation de la ligne d'Italie. 51 p. 4. Genève, 1865.*

Statuts [de la] Compagnie des chemins de fer de la ligue d'Italie par la vallée du Rhône et le Simplon. Jonction centrale des réseaux de chemins de fer au nord et au sud des Alpes. 19 p. 4. Paris, Napoléon Chaix et Cie. 1859.

Traversée des Alpes par un Chemin de fer. Passage du Simplon Luckmanier, Saint-Gothard. [Publication de la] Compagnie des chemins de fer de la Ligne d'Italie par la vallée du Rhône et le Simplon. [Avec 1 carte.] 42 p. 4. Paris. Imprimerie de Paul Dupont. 1864.

1871—1874.

Adjudication, L', de la ligne d'Italie. 2 p. fol.
(„Journal de Genève". 45me année. No. 68, 71, 78. Genève, 1874.)

(**Barman**.) Mémoire à l'appui de la demande adressée par l'Etat du Valais au Conseil fédéral suisse pour obtenir le retrait de l'autorisation fédérale accordée à la concession du chemin de fer du Valais en faveur de la Compagnie de la ligne d'Italie. 31 p. 4. Sion, Août 1872.

Barman, Dr. Mémoire au Département politique de la Confédération suisse sur la Compagnie de la ligne d'Italie. Publié par ordre du Département politique fédéral. 35 p. 4. Lausanne. 1873.*

Beiträge zur Frage der Ligne d'Italie über den Simplon. Herausgegeben und verlegt von der Redaktion der „Schweizerischen Korrespondenz". 68 p. 8. Bern, Lang, Blau & Cie. 1873.

Compte-rendu sténographique de l'Assemblée générale des actionnaires de la Compagnie internationale de la ligne d'Italie par le Simplon. 56 p. 4. Paris, 1873.*

Déchéance de la concession du chemin de fer de la ligne d'Italie. 5 p. fol.
(„Journal de Genève". 44me année. Nr. 21, 23, 32, 36, 39. Genève, 1873.)

Etude sur la question de la ligne d'Italie par la rédaction de la Correspondance suisse. 67 p. 8. Berne, Lang, Blau & Cie. 1873.

La Valette, Adrien de. Réponse du Conseil d'Etat du Canton du Valais au Mémoire adressé au Conseil fédéral suisse le 28 septembre 1872. 14 p. 4. Sion, 1872.

Question de la ligne d'Italie. 1 p. fol.
(„Journal de Genève". 44me année. No. 26. Genève, 1873.)

Lötschbergbahn.

Bähler, A. Der Lötschberg. [Mit 1 lithogr. Karte: Fascimile nach einer Handzeichnung von 1698.] 5 p. gr. 8.
(„Jahrbuch des Schweizer. Alpenclub". Jahrg. 36, p. 301—306. Bern, 1900/1.)

Fellenberg, Edm. v., **Kissling**, E., **Schardt**, Hans. Lötschberg- und Wildstrubel-Tunnel. Geologische Expertise. Im Auftrage des Regierungsrathes verfasst. [Beilagen: 4 farb. Tafeln.] 32 p. 8. Bern, Buchdruckerei K. J. Wyss. 1900.

Frage, Zur, einer bernischen Alpenbahn. Erschienen in der „Neuen Zürcher Zeitung". Nr. 191, 192, 193 und 194 pro 1898. 20 p. kl. 8. Zürich, Druckerei der Neuen Zürcher Zeitung. 1898.

Hittmann, J. und **Greulich**, K. Technischer Bericht und Kostenvoranschlag zum generellen Projekt der Lötschbergbahn nebst vergleichender Untersuchung des Wildstrubelprojektes. Im Auftrage des Regierungsrates des Kantons Bern aufgestellt. Mit 2 Planbeilagen. 74 p. fol. Bern, Buchdr. Ott & Bolliger. 1901.

Lötschbergbahn, Die, in ihrer allgemeinen Bedeutung und als centrale Zufahrtslinie zum Simplon. Erschienen in der „Neuen Zürcher Zeitung". Nr. 85, 89, 90, 91, 92 pro 1897. 30 p. kl. 8. Zürich, Druckerei der Neuen Zürcher Zeitung. 1897.

Lötschberg oder Wildstrubel. Separat-Abdruck aus dem „Bund". 8 p. kl. 8. [Bern, 1897].

Stockalper, E[rnest de]. Thoune-Simmenthal-Simplon. [Avec 2 pl.: profils.] 24 p. gr. 8. Sion, Imprimerie F. Aymon. 1897.

Teuscher, W. Eine Lötschbergbahn als Zufahrtslinie zum Simplon und Directe Verbindung Berns mit Wallis mittelst Durchstichs des Lötschbergs. Erster [und einziger] Theil: Das Tracé mit 2 Karten und 1 Längenprofil. 195 p. 8. Bern, Druck und Verlag von W. Büchler. 1889.

Teuscher, W. Die Lötschbergbahn in ihrer Bedeutung für den internationalen Verkehr und für das Zustandekommen des Simplon. 107 p. 8. Bern, Verlag von Schmid, Francke & Co. 1893.

Teuscher, W. Die Lötschbergbahn. Neues verbessertes Projekt Thun-Brig nebst Anhang: Kritische Vergleichung mit dem Gegenprojekt Thun-Simmenthal-Simplon sog. Wildstrubelbahn. [Mit 1 Karte und 1 Längenprofil.] VII u. 174 p. 8. Bern, Selbstverlag des Verfassers. 1898.

Teuscher, W. Die Lötschbergbahn und ihre Bedeutung für die Stadt Bern. Vortrag. Mit zwei Karten. 38 p. 8. Bern, Druck und Verlag von Neukomm und Zimmermann. 1899.

(**Teuscher**, W.) Gutachten betreffend die Rentabilität der Lötschbergbahn. 80 p. 4. (Bern, 1900).

Vortrag der Direktion der Bauten an den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates betreffend Kreditbewilligung für Vorstudien zur Lötschbergbahn. August 1898. 2 p. 4. (Bern. 1898).
(*Auch französisch erschienen.*)

Lugano. Drahtseilbahn.

Statuto della Società Anonima della Ferrovia Funiculare di Lugano. 15 p. 8. Lugano, 1885.

Lugano. Tramway.

Denzler, A. Der Drehstrom-Tram in Lugano. Separatabdruck aus der „Schweizerischen Bauzeitung". Band XXVII, Nr. 25. (Mit 7 Fig.) 5 p. gr. 4. (Zürcher & Furrer. Zürich).

Rapporto del Consiglio d'Amministrazione all' Assemblea generale ordinaria degli Azionisti della Gestione a tutto ... . 1—4, 1896—1899. 4. Lugano, F. Veladini e C. 1897—1900.

Società luganese dei Tramways. [Statuts.] 13 p. 8. Lugano, 1893.

Statuto della Società luganese delle Tramvie elettriche. 13 p. 8. Lugano-Mendrisio. Eredi Fabrizio Traversa. 1895.

Luzern. Trambahn.

Bericht und Antrag des Stadtrates von Luzern an die Tit. Versammlung der Einwohnergemeinde Luzern betreffend Erstellung einer elektrischen Trambahn für Luzern und Umgebug. [Mit 7 Beilagen: Bundesbeschluss, Kaufvertrag, 4 Pläne und Stadtkonzession.] 34 p. 4. (Luzern, 1898.)

Geschäftsbericht, Erster, und Jahres-Rechnungen pro 1899 und 1900 umfassend den Zeitraum vom 8. Dezember 1899 bis 31. Dezember 1900. 4. Luzern, H. Keller. 1901 *ff.*

Städtische Strassenbahn Luzern. — Tramways de la Ville de Lucerne. [Hrg. von der:] Maschinenfabrik Oerlikon. [Mit 43 Tafeln.] 11 u. 15 p. 4. (Oerlikon-Zürich), 1900. (*Umschlag*: 1901).

Lyss-Utzenstorf-Herzogenbuchsee.

(**Arni**, O. E. *und* **Luder**, Fr.) Eisenbahn Lyss - Utzenstorf - Herzogenbuchsee Eventuell Herzogenbuchsee-Koppigen-Kirchberg. Allgemeiner Bericht. 2 p. fol. (Utzenstorf, März 1899).

(**Arni**, O. E. *und* **Luder**, Fr.) Eisenbahn Lyss - Utzenstorf - Herzogenbuchsee Eventuell Herzogenbuchsee - Koppigen - Kirchberg. Technischer Bericht. 2 p. fol. (Utzenstorf, März 1899.)

Martigny-ville - Salvan - Châtelard.

Demande de concession d'un chemin de fer de Martigny-ville au Châtelard, frontière française, par La Forclaz avec prolongement sur Chamonix. 15 p. 8. s. l. 1891.

Project für eine Eisenbahn von Martigny nach Chamounix. Section auf Schweizerboden: Martigny-Salvan-Châtelard. Uebersichtsplan. Maasstab: 1 : 20,000. (Projektirt durch Ludwig & Schopfer.) 1892.

(Stockalper, E[rnest de].) Mémoire comparatif entre les trois projets de chemin de fer entre Martigny et Châtelard, frontière française, dans la direction de Chamonix. 11 p. 4. Lausanne, Corbaz & Comp. 1891.

Vautier, Alphonse. Rapport de M. l'Ingénieur Vautier Alphonse, Lausanne. Au Comité d'Initiative du Chemin de fer de Martigny au Châtelard par La Forclaz. 3 p. 4. (Sion, Impr. F. Aymon. 1891).

Marzilibahn.

Geschäftsbericht (*1885—94:* des Verwaltungsrates) der Drahtseilbahn Marzili-Stadt Bern ... . 1—16, 1885—1900. 4. Bern, 1886—1901 *ff.*

Prospect über Erstellung einer Drahtseilbahn Marzili-Stadt Bern und Einladung zur Aktienzeichnung. 7 p. 4. (Bern, 1884.)

Statuten der Aktien-Gesellschaft Drahtseilbahn Marzili-Stadt Bern. 12 p. 8. Bern, 1896.
(*Dasselbe:* 9 p. 8. Bern, 1884.)

Nationalbahn. — National-Suisse.*)

Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrathes der Eisenbahn Winterthur-Singen-Kreuzlingen .... 1—2, 1872/73—1873/74. 4. Winterthur, Bleuler-Hausheer & Co. 1874.

Geschäftsbericht der Direction und des Verwaltungsrathes der Schweizerischen Nationalbahn an die Generalversammlung der Aktionäre. 1—7, 1875—1881. Winterthur, 1876—1882.*
(*Bericht 1875 mit Vermerk:* Zugleich 3. Geschäftsbericht der in der Schweizerischen Nationalbahn aufgegangenen Eisenbahngesellschaft Winterthur-Singen-Kreuzlingen und 1. Geschäftsbericht der mit letzterer vereinigten Eisenbahngesellschaft Winterthur-Zofingen.)

Ammann, R. Ein Wort zur Aufklärung über die Steuerverhältnisse der Nationalbahn-Garantiegemeinden. [Mit 5 Tabellen.] 8 p. 4. (Baden, den 30. Juni 1883).

Aufschlüsse über das Eisenbahnprojekt Andelfingen-Stein-Singen im Stadium des Zwangskonzessionsbegehrens. [Mit 1 Karte.] 10 p. 4. Winterthur. Druck von Bleuler-Hausheer & Co. 1870.

Auszug aus dem vom h. Aargauischen Obergericht in Sachen Aargauische Bank gegen Ortsbürgergemeinde Mellingen unterm 30. September 1879 erlassenen Urtheil. Nach der N. Z. Z. Nr. 511 und 512 vom 31. Oktober 1879. 11 p. 8. Zürich. Zürcher & Furrer. 1879.

(Bärlocher, Albert.) Schlussbericht über die Zwangsliquidation der Schweizer. Nationalbahn-Gesellschaft an den hohen Schweizerischen Bundesrath zu Handen der Bundesversammlung. 1878/81. XII u. 262 p. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1881.

*) Die Nationalbahn existirte von 1875—1880 mit Verwaltungssitz in Winterthur. Dieselbe umfasste die Linien Winterthur-Singen mit Abzweigung nach Kreuzlingen, Winterthur-Zofingen und Suhr-Aarau, welch' letztere seit 1875 successive eröffnet wurden. Infolge Zwangsliquidation gingen sämmtliche Strecken im Jahre 1880 in das Eigenthum der Nordostbahn über.

Beleuchtungen zum Expertenbericht von Dr. C. W. v. Graffenried über die Schweizerische Nationalbahn, Sektion Winterthur-Zofingen. (Veranlasst und herausgegeben von der gegen den Garantiebeschluss der Einwohnergemeinde Baden rekurrierenden Minderheit.) 9 p. 8. s. l. [1874].

Beleuchtungen, Weitere, zum Expertenbericht von Dr. C. W. v. Graffenried über die Schweizerische Nationalbahn. Sektion Winterthur-Zofingen. (Veranlasst und herausgegeben von der gegen den Garantiebeschluss der Einwohnergemeinde Baden rekurrierenden Minderheit.) 8 p. 8. (Baden, 1875.)

Bericht und Voranschlag über die Baukosten und den voraussichtlichen Ertrag der Eisenbahn Winterthur-Singen-Kreuzlingen (Konstanz). 20 p. 8. Winterthur, 1873.*

Bericht des Initiativ-Comites der Lyss-Zofingen-Bahn an die betheiligten Gemeinden. 7 p. 8. Herzogenbuchsee, Joh. Spahr. 1875.

Bericht des Verwaltungsrathes der Eisenbahngesellschaft Winterthur-Singen-Kreuzlingen an die Generalversammlung der Aktionäre zum Vorschlag einer Fusion mit der Eisenbahnunternehmung Winterthur-Zofingen. 2 p. 4. (Winterthur, den 4. Januar 1875).

Bridel, G[ustav]. Der Secundärbahnbetrieb der Schweizerischen Nationalbahn nach Pollacsek. Gutachten des Herrn Oberingenieur G. Bridel. (Beilage: [Brief von] Siegfried.) 11 p. 8. (Aarau, J. Christen. 1879).

Bluntschli, [Johann Kaspar]. Das Privilegium der sogen. Rücklassgläubiger in dem Concurse der Nationalbahn. Eine rechtswissenschaftliche Meinungsäusserung. 19 p. 8. Heidelberg, W. Wiese. 1878.

Botschaft des Regierungsrathes an den h. Grossen Rath des Kantons Aargau nebst Dekretsvorschlag betreffend die Tilgung der Nationalbahngarantieschuld. Vom 26. Januar 1884. 19 p. 8. (Aarau, 1884).

(**Bühler**, A., *und* **Sulzer-Steiner**, H.) Weitere Betrachtungen über die Nationalbahnfrage. 11 p. 8. (Winterthur, den 3. April 1876).

Circular an die für die I. Serie des 9 Millionen-Anleihens der Schweizerischen Nationalbahngesellschaft nominirten Zeichnungsstellen. 3 p. 4. Winterthur, den 12. Mai 1875.

F[orrer], L. Den Freunden in Winterthur zum Neujahr. 19 p. 8. Buchdruckerei von J. Kaufmann. (1883).

Gänge, Zwei, durch das aargauische Memorial. Separat-Abdruck einer Einsendung in die „Winterthurer Nachrichten.“ (*Unterzeichnet:* Ein alter Bürger von Winterthur. ... .) 22 p. 4. (Winterthur, J. Westfehling. [1882]).

(Gemeindekommission.) An die politische Gemeindeversammlung Winterthur [betr. Ueberwachung der Zwangsliquidation.] 42 p. 8. (Winterthur, den 7. März 1878).

Graffenried, C. Wilhelm von. Schweizerische Nationalbahn. Section Winterthur-Zofingen. Bahnbeschreibung, Kosten- und Rentabilitäts-Berechnung. Ein Expertenbericht. [Mit 1 Karte.] 29 p. 4. Bern. Druck von Rieder & Simmen. 1874.

Hohl, Albert. Zur Rettung aus dem Eisenbahnkrach, gänzlich umgearbeitete und vielfach erweiterte Auflage der im Landboten unter

diesem Titel erschienenen Artikel über die Nationalbahn. 43 p. 8. Winterthur, 1877.*

Interventions-Gesuch der Regierung von Zürich betreffend die Nationalbahn-Garantieschuld. Aus dem Zürcherischen Amtsblatte. 7 p. 8. s. d. et l.

Knus, H. Kritik der Amman'schen Broschure. Im Auftrag des Stadtrathes Winterthur. 15 p. 4. Winterthur, Bleuler-Hausheer & Cie. (1883).

Lyss-Zofingen-Bahn. Bahnbeschreibung, Betriebssystem, Kosten- und Rentabilitätsberechnung. 19 p. 4. Bern, gedruckt bei Alex. Fischer. 1874.

Memorial des Regierungsrathes des Kantons Aargau an den hohen schweizerischen Bundesrath betreffend die Garantieverpflichtungen der Einwohnergemeinden Baden, Lenzburg und Zofingen. Vom 5. Februar 1883. 44 p. 8. (Aarau, H. R. Sauerländer. 1883).

(**Münch**, E. und **Erb**, F.) Technischer Bericht über das Mittelstück der Schweizerischen Nationalbahn Winterthur-Baden-Zofingen. Winterthur-Aarau. ... 19 p. 4. Winterthur, Bleuler-Hausheer & Co. 1873.

Nationalbahn, Die Schweizerische. Separatabdruck aus der „Neuen Zürcher Zeitung". 52 p. 8. s. l. [1872].

Nationalbahn. Die Schweizerische, und deren Ausbau nach Zürich. 28 p. 8. (Winterthur, den 9. August 1877).

Nationalbahn-Garantie. Verhandlungen des Nationalraths über die Frage der Nationalbahn-Garantie. Vom Dezember 1883. 39 p. 8. [*Eidg. off.*].

(*Auch französisch erschienen.*)

Pollacsek, M. Gutachten über den Betriebswerth der Schweizerischen Nationalbahn, verfasst im Auftrage der hohen Regierung des Kantons Zürich zu Handen der Tit. Eisenbahnkommission. Dazu 6 [*nur* 5] Beilagen A. B. C. D. E. F. 23 p. fol. Winterthur, Bleuler-Hausheer & Cie. 1878.

(*Nach einer Notiz von Pollacsek sind infolge eines Versehens ca. 50 Ex. dieses „Gutachtens" von einem falschen, werthlosen Manuscripte abgedruckt und vertheilt worden.*)

Pollacsek, M. Der Secundärbetrieb Normalspuriger Bahnen. Erläutert durch concrete Reformvorschläge für die schweiz. Nationalbahn. Eine Denkschrift. (Zweite Auflage.) 103 p. 8. Zürich, 1879.

([Ausgabe 1:] 97 p. 8. Zürich. Genossenschafts-Buchdruckerei. 1879.)

[Rekurs der Minderheit von Lenzburg.] An den h. Regierungsrath in Aarau. 8 p. 8. (Lenzburg, den 20. August 1874).

(2. Rekurs vom 30. November 1874. 12 p. 8.)

(**Scheurer**, A., **Bory**, Alph., **Zemp**, [Joseph].) Bericht der für Untersuchung der Finanzlage der Garantiestädte für das Nationalbahn-Anleihen von 9 Millionen ernannten Experten-Kommission an den hohen Bundesrath. Vom 15. Oktober 1883. 78 p. 8. [*Eidg. off.*].

(*Auch französisch erschienen.*)

Sollen wir für die schweiz. Nationalbahn ein weiteres Opfer bringen, oder: Sollen wir unsere Hand zurückziehen und die schweiz. Nationalbahn fallen lassen? Ein offenes Wort an die Stimmberechtigten der betheiligten aargauischen Gemeinden. 31 p. 8. Lenzburg, D. Hegner. 1876.

Statuten der Eisenbahngesellschaft Winterthur-Zofingen. Antrag des Gründungskomite an die konstituirende Generalversammlung der Aktionäre. 13 p. 8. Winterthur, Bleuler-Hausheer & Co. 1873.

Statuten der Eisenbahngesellschaft Winterthur-Zofingen. Beschluss der konstituirenden Generalversammlung der Aktionäre vom 27. August 1873. 13 p. 8. Winterthur, Bleuler-Hausheer & Co. 1873.

Statuten der Eisenbahn-Gesellschaft Winterthur-Singen-Kreuzlingen. 11 p. 8. D. Störchlin'sche Buchdruckerei in Stein a. Rh. (1873).

Statuten der Schweizerischen Nationalbahngesellschaft. 11 p. 8. (Winterthur, den 5. April 1875).

(**S**[**ulzer**]-**St**[**einer**, H.].) Einige Betrachtungen über die Nationalbahnfrage. 12 p. 8. (Winterthur, März 1876).

(**Suter-Geiser**, R.) Zur Nationalbahn-Frage. 15 p. 8. (Zofingen, den 17. April 1876).

(**Tobler**, J., **Meyer**, J., **Bavier**, S.) Expertenbericht über den Verkaufswerth der Schweizerischen Nationalbahn, erstattet von der bundesgerichtlichen Schatzungskommission. 43 p. 4. Zürich, David Bürkli. 1878.

Uebersicht über die wirklichen Baukosten der Linie Winterthur-Singen-Constanz-Kreuzlingen und den bereinigten Bauvoranschlag für die Linie Winterthur-Oerlikon-Zofingen-Aarau mit Erläuterungen zur Orientirung der an der Nationalbahn betheiligten Gemeinden in der Subventionsfrage. Mai 1876. 8 p. quer 4. s. l. (1876).

Vertrag betreffend die materielle Verschmelzung der Eisenbahngesellschaften Winterthur-Singen-Kreuzlingen und Winterthur-Zofingen. 3 p. 4. (Winterthur, 1874).

[Vorzugsrechte der N. O. B. die Linie Winterthur-Zofingen betreffend.] An die hohe Bundesversammlung der schweizerischen Eidgenossenschaft. 13 p. 4. (Winterthur, den 10. September 1873).

Stadt Winterthur, Die, in ihrer Stellung zu den aargauischen Mitgarantiestädten Baden, Lenzburg, Zofingen betreffend das Neun Millionen-Anleihen der schweizerischen Nationalbahn. Auszug aus einer Sammlung von Akten, veranstaltet durch den Stadtrath Winterthur. 2 Theile. X, 234 *und* XIII, 236 p. 8. Winterthur, Bleuler-Hausheer & Cie. 1883—1885.

Winterthur-Zofingen. Eingabe des Stadtrates Winterthur vom 10. September 1873. 13 p. 4.*

Neuchâtel-Cortaillod-Boudry.

(**Du Pasquier**, A[lphonse].) Aux Actionnaires du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry. 15 p. 8. Neuchâtel, Impr. Rossier et Grisel. 1901.

Projet de route et voie ferrée Neuchâtel-Boudry par la rive du lac. [Avec 1 carte.] 20 p. 4. Neuchâtel, 1884.

Rapport présenté à l'Assemblée générale des Actionnaires du chemin de fer régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry par le Conseil d'administration. 4. Exercices 1—8, 1891—1898. Neuchâtel. 1892—1899 *et suiv.*

Neuchâtel. Tramways.

Ladame, H[enri]. Tramway-funiculaire Gare-Ville. Extrait du Bulletin de la Société des sciences naturelles de Neuchâtel. Avec 1 planche. Séance du 20 mars 1890. Tome XVIII, 1889—1890. 8 p. 8. Neuchâtel, 1891.

Projet de construction d'un tramway Neuchâtel-Saint-Blaise. Extrait du rapport présenté par le Comité d'initiative à l'assemblée des intéressés tenue à l'Hôtel-de-Ville de Neuchâtel le 27 février 1890. [Avec 1 plan.] 15 p. 8. Neuchâtel, 1890.

Rapport du Conseil d'administration présenté à l'Assemblée générale des Actionnaires du ... . Exercices 1895—1899. 4. Neuchâtel, 1896 —1900 *et suiv.*

Statuts de la Compagnie du tramway Neuchâtel-Saint-Blaise à Neuchâtel. 19 p. 8. Neuchâtel, 1892.

Statuts de la Compagnie des tramways de Neuchâtel adoptés le 14 juillet 1892, revisés les 29 mars 1897 et 21 mars 1899. 20 p. 8. Neuchâtel, 1899.

Neuveville-St.-Pierre. *(Fribourg.)*

Comptes de l'année 1899 présentés à l'assemblée générale des actionnaires du 31 mai 1900 et rapport des contrôleurs. 4. Fribourg, 1900 *et suiv.*

E. de B. Funiculaire à Fribourg. [Avec 1 fig.] 1 p. 4.
(„La Patrie suisse." 6me année, p. 52. Genève, 1899.)

Funiculaire Neuveville-St. Pierre Fribourg. Etude technique et financière par les concessionnaires: Blancpain & fils, ... E. Strub, ... E. Lommel, ... 32 p. 8. Fribourg, 1896.

Nordbahn. — Chemin de fer du Nord.*)

Extrait des délibérations de la ... assemblée générale des actionnaires tenue à Zurich ... . 1—7, 1846—1852. 4 *et* 8. [Zurich].

Verhandlungen der ... Generalversammlung der Schweizerischen Nordbahn-Gesellschaft. 1—7. 8. Zürich, J. Ulrich. 1846—1852.
Abschliessend mit:

Verhandlungen der ausserordentlichen Generalversammlung der Schweizerischen Nordbahn-Gesellschaft abgehalten in Zürich den 23. Juni 1853 und Abschluss der Rechnungen bis 30. Juni 1853 nebst einem Auszuge aus dem Schlussberichte der Direktion an den Ausschuss. 8. Zürich, J. Ulrich. 1853.

Berathung der Statuten. Erste Generalversammlung der Schweizerischen Nordbahngesellschaft. 6 p. 4. [Zürich, J. J. Ulrich. 1846].

Beschluss betreffend Abtretung eines Theils des Schützenplatzes an die Direktion der schweizerischen Nordbahn für Anlegung eines Bahnhofes. 4 p. 8. [Zürich, J. J. Ulrich. 1846].

*) Die Schweizerische Nordbahn war die erste schweizerische Eisenbahnunternehmung und umfasste die Strecke Zürich-Baden. Die Eröffnung derselben erfolgte am 7. August 1847. Am 1. Juli 1853 fusionirte sie mit der Zürich-Bodensee-Eisenbahngesellschaft unter dem Namen: Schweizerische Nordostbahn.

Entwurf der Statuten für die Schweizerische Nordbahngesellschaft. (Zürich, den 2. Juni 1845.) 24 p. 8. [Zürich, J. J. Ulrich. 1846].

Eröffnung der Schweizerischen Nordbahn, Sektion Zürich-Baden, am 7. Aug. 1847. *1 Bild.*
(„Schweizerisches Museum." 4. Jahrg. 1, p. 1. Bern, 1848.)

Eröffnungsfeier der ersten Sektion der schweizerischen Nordbahn von Zürich bis Baden. $1^1/_2$ p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung." Nr. 216. Sonntag, den 8. August 1847. Zürich.)

Eröffnungsfeier, Die, (vom 7. August 1847) der Eisenbahn [Zürich-Baden]. $1^1/_2$ p. 4.
(„Neue Zürcher Zeitung." Nr. 221. Zürich, 9. Aug. 1847.)

Fundamental-Statuten [für die] Schweizerische Nordbahn von Zürich nach Basel, nebst Zweigbahn nach Aarau. — Statuts fondamentaux [du] Chemin de fer du Nord de la Suisse de Zurich à Bâle avec embranchement sur Aarau. 1 Blatt. fol. (Zürich, den 2. Juni 1845).

Meyer, Fr. Ueber den Oberbau der Schweizerischen Nordbahn. 2 p. 8.
(„10. Uebersicht der Verhandlungen der Technischen Gesellschaft in Zürich." P. 51—53. Zürich, 1847.)

Nordbahn, Die Schweizerische. Erste Sektion: Zürich - Baden, in malerischer Darstellung des Limmatthales, nebst Fahrtabelle und Personen-Transport-Tarif. *1 Panorama.* 1847.*

Nordbahn, Die Schweizerische, in ihren Verhältnissen zu dem Fusions-Vertrag der Schweizerischen Ostbahnen. 8. (Zürich, F. Schulthess), 1856.*
(Stadtbibliothek in Zürich.)

Polizeivorschriften zum Schutze der schweizerischen Nordbahn und ihres Betriebes vom 25. November 1846 und vom dem Regierungsrathe genehmigt den 8. April 1847. 4 p. 8.
(„Officielle Sammlung der seit Annahme der Verfassung vom Jahre 1831 erlassenen Gesetze, Beschlüsse und Verordnungen des Eidg. Standes Zürich. Bd. 7, p. 444—447. Zürich, 1843.)

Projet des Statuts de la Compagnie du chemin de fer du Nord de la Suisse. (Zurich, le 2 Juin 1845.) 23 p. 8. [Zurich, 1846].

Schweizerische Nordbahn von Zürich nach Basel, nebst Zweigbahn nach Aarau. [Subscriptionseinladung.] 1 Blatt. fol. (Zürich, den 31. August 1845).
(*Auch französisch erschienen.*)

Statuten für die Schweizerische Nordbahn-Gesellschaft. 24 p. 8. Zürich. Druck von J. J. Ulrich. 1846.

Statuten der Kranken-Kasse für die untergeordneten Angestellten der schweizerischen Nordbahn. 8 p. kl. 8. Zürich, Druck von J. J. Ulrich. 1851.

Statuten der Unterstützungs-Kasse für die Angestellten der schweizerischen Nordbahn. 20 p. kl. 8. Zürich, Druck von J. J. Ulrich. 1851.

Wrubel, Friedrich. Die Schweizerische Nordbahn. Ein Beitrag zur Vorgeschichte der Nordostbahn anlässlich des 50. Jahrestages der Eröffnung der ersten schweizerischen Eisenbahn nach amtlichen Quellen bearbeitet. [Mit 7 Abbildg.] 125 p. gr. 8. Zürich. Druck und Verlag von Zürcher & Furrer. 1897.
(Auflage 2. Zürich, 1897.)

[**Zurlinden**, Sam.] Die erste schweizerische Eisenbahn. Zürich-Baden; eingeweiht 1847. Separat-Abdruck. fol. Zürich, 1897.*

V9hβ

Nordostbahn. — Nord-Est suisse.*)

Auszug aus dem Protokolle der ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft ... . [Geschäftsbericht 1—2, 1853—1854.] 4. Zürich, 1854—1855.
Fortgesetzt unter dem Titel:
Geschäftsbericht der Direktion (*1884 ff.*: und Bericht des Verwaltungsrathes) der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr ... . 3—48, 1855—1900. 4. Zürich, Orell Füssli. 1856—1901.
(*Die Geschäftsberichte der Nordostbahn erschienen seit 1862 mit Beilagen, die von 1877 an separat unter dem Titel:* „Beilagen zum Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft ...," *herausgegeben wurden.*)

Bericht und Antrag der Revisionskommission an die Generalversammlung der Aktionäre der Schweiz. Nordostbahngesellschaft ... . Berichte: 1878—1900 *ff.* (Zürich).

Bericht des Verwaltungsrathes der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre über seine Geschäftsführung ... . 1877—1900. 8 *und* 4. Zürich, Orell Füssli. 1878—1901.
(*Erschien seit 1884 als Anhang zum:* Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft ... . 1884—1900.)

Bericht der Geschäftsführung der Bischofszeller Bahn, Sulgen-Bischofszell-Gossau, an die Generalversammlung der Aktionäre. 1—4, (bis 1880)—1884. 4. Bischofszell, 1881—1884. Frauenfeld, 1885.

Bericht und Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über den Betrieb der Linie Aarau-Suhr-Zofingen umfassend den Zeitraum vom 1. Januar bis 31. März 1881. 4. (Zürich, Orell Füssli & Co. 1882).
(*Enthalten in:* Beilagen zum Geschäftsbericht der Direktion der ... Nordostbahngesellschaft ... 1881.)

Geschäfts- & Rechenschaftsbericht der Direktion der Rheinfall-Bahn nebst dem Berichte des Rechnungsrevisors des Verwaltungsrathes. 1—3, 1855—1857. 8. Schaffhausen.*
(Bibliothek des eidg. Eisenbahndepartementes.)

Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern ... . 1—30, 1862—1891. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1863—1892.
(*Auch enthalten in:* Beilagen zum Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft ... . 1862—1891.)

Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn ... . 1—14, 1863—1876. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1864—1877.
(*Auch enthalten in:* Beilagen zum Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft ... . 1863—1876.)

Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn (*seit 1892:* einschliesslich der Linie Koblenz-Stein) ... 1—31, 1870—1900. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1871—1901.
(*Auch enthalten in:* Beilagen zum Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft ... . 1870—1900.)

*) Vergl. auch: Basel-Zürcher Eisenbahngesellschaft, Bötzbergbahn, Nordbahn und Nationalbahn.

Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung (*1889—91*: über den Bau der Linie) Koblenz-Stein .... 1—6, 7—9; 1874—1879 *und* 1889—1891. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1875—1879, 1890—1892.

(*Auch enthalten in:* Beilagen zum Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft .... 1874—1879 *und* 1889—1891. — *Seit 1892 ist die Linie Koblenz-Stein im Geschäftsbericht über die Bötzbergbahn behandelt; s. dort.*)

Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil .... 1—4, 5—10; 1873/74—1877 *und* 1880—1885. 4. Zürich, 1875—[1886].

(*Auch enthalten in:* Beilagen zum Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft .... 1873—1885.)

Rechnung über die Unterstützungs-Casse vom Jahre .... 1866—1879. fol. (Zürich). *Fortgesetzt unter dem Titel:*

Jahresbericht und Rechnung über die Pensions- und Hülfskasse umfassend das Jahr .... 1880—1899 *ff.* fol. *u.* 4. (Zürich.)

Sammlung von wichtigern Verträgen und andern Aktenstücken. [Hrg. durch die] Schweizerische Nordostbahn. Bd. I: XVI u. 369 p. — Bd. II: XXVI u. 376 p. — gr. 8. Zürich, David Bürkli. 1878; 1889 *ff.*

Zürich-Bodensee-Bahngesellschaft. Auszug aus dem Protokoll der ersten Generalversammlung in Zürich (28. Februar 1853). 16 p. 8. Zürich, 1853.*

Bis 1850.

Beschluss betreffend die Konzession für eine Eisenbahn von Zürich über Winterthur an den Bodensee (vom Regierungsrath des Standes Zürich. — Zürich, den 13. Weinmonat 1846). 1 p. 4.

(„Amtsblatt des Kantons Zürich." Jahrg. 13. Nr. 86, p. 415/16. Zürich, 1846.)

Burgermeister und Rath des eidgenössischen Kantons Schaffhausen an das Post-Departement der schweizerischen Eidgenossenschaft. Als Manuscript gedruckt. 18 p. 8. Schaffhausen, 14. Febr. 1850.

(*Die Strecke Schaffhausen-Zürich betreffend.*)

Dekret über Konzession und Expropriation für den Bau einer Eisenbahn von Zürich bis Koblenz an den Rhein und nach Aarau. Vom 3. Juli 1845. 22 p. 8. (Aarau, 1845).

Dekret über Interpretation der §§ 37, 38 und 42 des Dekretes über Konzession und Expropriation für den Bau einer Eisenbahn, vom 3. Juli 1845. Vom 26. und 30. Brachmonat 1846. 4 p. 8. (Aarau, 1846).

Dekrets-Entwurf über Konzession und Expropriation für den Bau einer Eisenbahn von Zürich an den Rhein und nach Aarau. 21 p. 8. (Aarau, den 27. Juni 1845).

Negrelli [Ludwig] und **Sulzberger** [J.]. Bericht an die Handelskammer in Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach dem Bodensee. (Mit 2 Tafeln.) 4 p. 4.

(„Zeitschrift über das gesammte Bauwesen." Hrg. von C. F. von Ehrenberg. Bd. II, p. 85—88. Zürich, 1837.)

Pestalozzi, Oberst. Die Eisenbahnbrücke über die Sihl bei Zürich mit Hinsicht auf die getroffenen Vorkehrungen zur Ermöglichung des

Durchflusses hoher Sihlanschwellungen. [Mit 1 Tafel.] 6 p. 4. (Zürich, im April 1847).

(„Verhandlungen der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten." Heft II, p. 20 *ff.* Zürich, 1852).

Verordnung über Ernennung der Schiedsrichter, Berufung der Schiedsgerichte, Vorladung der Parteien und Zustellung der Schiedssprüche bei Expropriationen für die Eisenbahn von Zürich nach Koblenz und Aarau. 5 p. 8. (Aarau, den 30. Brachmonat 1846)

1851—1860.

Auszug aus dem Protokolle der ersten Generalversammlung der Actionaire der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft, abgehalten in Zürich den 12. September 1853. 22 p. 8. Zürich. Druck von Orell Füssli & Comp. 1853.

Beckh, [A.]. Schweizerische Nordostbahn. [Technische Beschreibung der Strecke Zürich-Romanshorn und des Hafen und Bahnhof zu Romanshorn.] Mit 5 Tafeln. 9 p. 4.

(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift." Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. I, p. 39—40, 69—75. Winterthur, 1856.)

Beckh, [A.]. Nordostbahn. [Technische Beschreibung des früheren Nordbahn-Netzes.] Mit 2 Tafeln. 3 p. 4.

(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift." Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. III, p. 83—85. Winterthur, 1858.)

(**Beckh,** [A.] *und* **Wild,** [J.].) Gutachten über die Bahnhof-Frage in Zürich. An die Direktion der Nordostbahn-Gesellschaft. [Beilagen: 4 Pläne.] 14 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1854.

Betrachtungen über die Anlegung einer Eisenbahn vom Bodensee nach Zürich und vergleichende Darstellung der zwei hiefür in Vorschlag gebrachten Linien, nämlich: von Romanshorn durch das Thurthal nach Frauenfeld und Zürich oder von Rorschach über St. Gallen nach Frauenfeld und Zürich. Auf Veranstaltung des Regierungsrathes des Kantons Thurgau dem Drucke übergeben. 37 p. 8. Frauenfeld, 1852.

Bluntschli, [Johann Caspar]. Rechtsgutachten in Sachen der Herren Gebrüder Rothschild wider die schweizerische Nordostbahn. 34 p. 8. Zürich, Zürcher & Furrer. 1859.

Bodensee-Zürich-Eisenbahn, Die. Mit Illustrationen. 1½ p. fol.

(„Illustrirte Zeitung." Bd. 22, p. 148—150. Leipzig, 1854.)

Eisenbahn, Die. [Ein Gedicht.] (Einweihung der Rheinfallbahn, den 15. April 1857.) 4 p. 8. s. l.

Eröffnung, Die, der Waldshut-Turgibahn. Illustrirt. 1 p. fol.*

(„Illustrirte Zeitung." Bd. 33, p. 180 *und* 182. Leipzig, 1859.)

Eröffnung, Die, der Zürich-Bodensee-Eisenbahn. Mit Illustrationen. ½ p. fol.*

(„Illustrirte Zeitung." Bd. 27, p. 3—4. Leipzig, 1856.)

Escher, Alfred. Eröffnungs-Rede bei der ersten General-Versammlung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft. 8 p. 8. [Zürich, 1853].

Fusion der Nord-Ost- und Rheinfallbahn. 1 p. 4.

(„Eidgenössische Zeitung." Jahrg. XII, p. 1335. Zürich, 1856.)

Fusionsvertrag zwischen der Schweizerischen Nordbahngesellschaft und der Zürich-Bodensee-Eisenbahngesellschaft. 14 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Comp. 1853.

Fusions-Vertrag zwischen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft und der Rheinfallbahn-Gesellschaft. 8 p. 8. (Schaffhausen, den 15. November 1856).

Hildebrand, Bruno. Ueber die Rentabilität der verschiedenen von Zürich nach dem Bodensee projektirten Eisenbahnen. Bericht. 4. Zürich, s. d. [185.].

Hildebrand, [Bruno]. Glossen zu den Rentabilitäts-Aussichten der Bodenseebahnen. 24 p. 8. St. Gallen, Scheitlin und Zollikofer. 1853.

Konzessionsakt des Standes Luzern für eine Eisenbahn von Luzern gegen Zürich. 20 p. 8. (Luzern, den 6. Juni 1856).

Memorial der Regierung des Kantons Schaffhausen über die durch den Kanton Schaffhausen zu führende Grossh. Badische Staatseisenbahn. [Mit 1 Karte.] 8 p. 8. (Schaffhausen, den 25. Januar 1860).

Moser, H. Wo soll der provisorische Bahnhof bei Schaffhausen angelegt werden? Durch wen soll die Rheinfallbahn betrieben werden? 21 p. 8. Gedruckt bei Murbach u. Gelzer. [185.].

(**Peyer im Hof**, [Joh. Friedrich].) Eisenbahn-Blätter für's Schaffhauser Volk. (Nach dem Vortrage, gehalten in der Eisenbahn-Versammlung vom 2. März 1853 von dem Präsidenten des provisorischen Eisenbahn-Comités, Peyer im Hof.) 44 p. 8. Schaffhausen, Brodtmann. 1853.

Preiserhöhung, Die, der Nord-Ost-Bahn auf der Strecke Zürich-Baden. 1 p. 4.*
(„Eidgenössische Zeitung." Bd. XII, p. 1139—40. Zürich, 1856.)

Programm für den kostümirten Festzug zur Eröffnungsfeier der Eisenbahn zwischen Zürich und dem Bodensee am 26. Juni 1856. 4 p. 8. [Zürich].

Protokoll der von dem Stande Zürich zusammenberufenen Eisenbahnkonferenz der eidgenössischen Stände Zürich, Luzern, Schwyz und Zug. [Betreffend Linie Zürich-Luzern.] *Autogr.* 20 p. fol. (Zürich, den 27. August 1857).

Rekursvorstellung für die Gemeinden Unterhallau, Schleitheim, Beggingen, Siblingen, Gächlingen und Oberhallau, Kts. Schaffhausen, Klettgau, an die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft. 26 p. 8. Bern, Rudolf Jenni. 1860.

Saller, Ingenieur. Rheinfallbahn. [Beschreibung der Rheinbrücke bei Schaffhausen und der Gitterbrücke über die Thur bei Andelfingen.] Mit 2 Tafeln. 4 p. 4.
(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. II, p. 45—48, 84—85. Winterthur, 1857.)

Sauerbeck, v. Gutachten des Herrn Oberbaurath v. Sauerbeck in Karlsruhe über die Eisenbahnrichtung zwischen Holderbank und Aarau. Vom 20. Christmonat 1856. 23 p. 8. s. l.

(**Stadlin**, Franz.) Eisenbahnproject Zürich-Zug. *Autogr.* 3 p. fol. s. d. & l.

Statuten der Actiengesellschaft für die Zürich-Bodensee-Eisenbahn. Beschlossen von der ersten Generalversammlung in Zürich den 28. Februar 1853. 15 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1853.

Statuten der Aktiengesellschaft für die Rheinfall-Bahn. Beschlossen von der ersten Generalversammlung den 25. August 1853. 16 p. 8. Schaffhausen, Joh. Fried. Schalch. (1853).

V9hβ

Statuten der Actiengesellschaft für die Schweizerische Nordostbahn. Beschlossen von der ersten Generalversammlung in Zürich den 12. Herbstmonat 1853. 16 p. 8. Zürich, 1853.

Statuten der Actiengesellschaft für die Schweizerische Nordostbahn. Gemäss den Beschlüssen der Generalversammlungen in Zürich vom 12. Herbstmonat 1853, vom 13. Christmonat 1856, vom 29. Christmonat 1857 und vom 30. April 1860. 16 p. 8. Zürich, 1860.

Vernehmlassung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn über eine Beschwerde des Verwaltungsrathes der Vereinigten Schweizerbahnen, betreffend die gegenseitigen Verkehrsverhältnisse dieser Bahnen an den H. Schweizerischen Bundesrath. 28 p. 8. Zürich, Orell, Füssli & Comp. 1858.

Vorschlag für Ertheilung eines Konzessionsaktes des Standes Zug über den Bau einer Eisenbahn von der Gränze des Kantons Zürich bei der Sihlbrücke über die Stadt Zug nach der Gränze des Kantons Schwyz bei St. Adrian einer- und anderseits von der Stadt Zug über Cham an die Gränze des Kantons Luzern bei Honau. 23 p. 8. (Zug, den 7. Juni 1856).

Wild, J. Expertenbericht betreffend das Gesuch um Aufhebung des § 42 des Beschlusses über Ertheilung einer Konzession für eine Eisenbahn von Zürich über Urdorf an die Zürich-Zuger'sche Kantonsgrenze. 7 p. 8. (Zürich, den 15. Jenner 1859).
(*Vergl.:* Weisung des Regierungsrathes ... vom 3. Heumonat 1857.)

(**Wild**, J. *und* **Pestalozzi**, Ludw[ig].) Gutachten über die Eisenbahn-Projekte von Zürich nach Luzern und Brunnen. [Mit 1 Karte.] 95 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Comp. 1857.

Wilke, (Robert) v. und **Busse**, (F.). Gutachten der HHerren Experten v. Wilke und Busse über die Bahnhof-Frage in Zürich, begleitet von einer Aeusserung des technischen Bureau's. An die Direktion der Nordostbahn-Gesellschaft. [Mit 1 Plan.] 28 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Comp. 1854.

Wort, Ein, über die Expropriations-Methode der Nordostbahn. 1 p. 4.
(„Der Schweizerbote". Jahrg. 54, p. 489. Aarau, 1857.)

Ziegler, Jakob Melchior. Ueber die Stellung Winterthur's zur Eisenbahnfrage zwischen Zürich und dem Bodensee. Ein Sendschreiben. 8. Zürich, 1852.*
(Stadtbibliothek Zürich.)

Zürich-Luzerner und Zug-Brunner-Eisenbahn, Die. 2 p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung." Jahrg. XII. p. 629—630, 633. Zürich, 1856.)

Zürich-Zug-Brunnen. 1 p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung." Jahrg. XII, p. 421—422. Zürich, 1856.)

1861—1870.

Albrecht, Friedrich. Betrachtungen über das Projekt einer Schweizerischen Bodenseebahn. 18 p. 8. Romanshorn, 1864.
(Zweite Auflage: Romanshorn, 1864.)

Albrecht, Friedrich. Bericht des Seethal-Comite's und der Krieg um die Seethalbahn. 8. Frauenfeld, 1869.*

Aufschlüsse über das Eisenbahnprojekt Andelfingen-Stein-Singen im Stadium des Zwangskonzessionsbegehrens. [Mit 1 Plan.] 10 p. 4. Winterthur, Bleuler-Hausheer & Co. 1870.

Bahnhof, Der neue, in Zürich. Mit Illustrationen. 1 p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung." Bd. 47, p. 172 *und* 174. Leipzig, 1866.)

Begehren, Das, einer Zwangs-Concession für die Eisenbahn Constanz-Romanshorn. Beleuchtet zu Handen des hohen Bundesrathes von der Direktion der Schweiz. Nordostbahn. 23 p. 8. Zürich, Zürcher & Furrer. 1867.

Bericht und Antrag des Engern Stadtrathes von Luzern an die Tit. Versammlung der Einwohnergemeinde Luzern, betreffend Betheiligung an dem Bau einer Eisenbahn von Luzern nach Zürich. 11 p. 4. Luzern, den 19. Dezember 1861.*

Bericht und Antrag des Engern Stadtrathes von Luzern an die Tit. Einwohnergemeinde-Versammlung Luzern betreffend Abänderung des Eisenbahn-Tracé von Ebikon nach Luzern. Vom 16. November 1862. 9 p. 4. (Luzern).

Bericht der Minderheit der vom Grossen Rathe in Betreff der für eine Eisenbahn Rorschach-Konstanz zu bewilligenden Konzession niedergesetzten Spezial-Kommission. 35 p. 8. (Frauenfeld, den 10. Dezember 1864).

Bericht des Seethal-Comites an die HH. Gründungs-Aktionäre und Freunde der Bodenseebahn Constanz-Romanshorn-Rorschach, über seine bisherige Wirksamkeit und den gegenwärtigen Stand der Angelegenheit. Vorgetragen in der Volksversammlung zu Romanshorn, den 25. September 1864. Als Manuscript gedruckt. 16 p. 8. Romanshorn, 1864.

Bericht der Minderheit der Commission des Grossen Rathes, betreffend die Eisenbahnangelegenheit. 20 p. 8. (Frauenfeld, J. Huber. 1865).

Berichte der Kommissionen des National- und Ständerathes über die Konzession für eine Eisenbahn von Rorschach nach Romanshorn. (Vom 10./17. November 1865.) 26 p. 8. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch erschienen.*)

Botschaft des Bundesrathes an die h. Bundesversammlung, betreffend das Begehren des thurgauischen Seethal-Komites um Ertheilung einer Zwangskonzession für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Romanshorn nach Konstanz. Vom 24. Juni 1867. 30 p. 8. [*Eidg. off.*].

Eisenbahn-Projekt Stühlingen-Schleitheim-Beringen, beziehungsweise Schaffhausen. Ein Wort an die Bürger und Einwohner der Nachbargemeinden Siblingen, Löhningen, Beringen und Beggingen vom Eisenbahn-Comite in Schleitheim. 15 p. 8. Schaffhausen. Murbach u. Oechslin. 1864.

Entwurf einer Konzessionsakte für Herbeiführung einer Bahnverbindung Konstanz-Amrisweil-Rorschach, d. d. 14. November 1864. 12 p. 8. (Frauenfeld, 1864.)

Festschrift auf die Eröffnung der Eisenbahn Oerlikon-Bülach-Dielsdorf den 30. April 1865. 19 p. 8. (Buchdruckerei Bülach. 1865).
(*Unterzeichnet:* J. U. — *P. 18–19:* Fahrtenplan der Linie Zürich-Bülach-Regensberg vom 1. Mai 1865 an.)

Fragmente zur Bodenseebahn-Frage von einem Mitgliede des Rorschacher „Gemeinnützigen Vereins". 15 p. 8. Rorschach, Buchdruckerei M. Egger. 1864.

Häberlin, Ed. Die Eisenbahnfrage Konstanz-Rorschach. Eröffnungsrede von Herrn Ed. Häberlin, Staatsanwalt, gehalten an der Volksversammlung in Weinfelden den 14. Februar 1864. Nebst tech-

nischem Gutachten und dazu gehörigem Eisenbahnkärtchen. VI u. 26 p. 8. (Frauenfeld, J. Huber. 1864.)

Häberlin, Ed. Rede des Hrn. Staatsanwalt Ed. Häberlin, gehalten in der ausserordentl. Grossrathssitzung vom 22. Januar 1867. 22 p. 8. Amrisweil, R. Bodmer. 1867.

Klein, L. v. Gutachten über die projectirte Eisenbahnverbindung zwischen Constanz und Rorschach. Im Auftrage der h. Regierung des Kantons Thurgau erstattet. 16 p. 8. St. Gallen, F. D. Kälin. (1864).

(*Dasselbe erschien auch als:* Extra-Beilage zu Nr. 236 der „St. Galler-Zeitung".)

(**Kocher,** A.) Bericht betreffend die Eisenbahnfrage Rorschach-Konstanz zur Wahrung der Interessen des Untersee's und Rheins. 12 p. 8. Stein a. Rh., A. Schmid. 1865.

Koller, G[ottlieb]. Gutachten über die Projekte einer Rheinthalbahn von Basel über Koblenz nach Winterthur und Wetzikon in technischer und finanzieller Beziehung. 92 (und Beilage zum Gutachten: 18 p.) 4. Basel. Schweighauserische Verlagsbuchhandlung. 1870.

Kommissionalbericht betreffend die Eisenbahnfrage Konstanz-Rorschach. Vom 14./30. November 1864. 32 p. 8. Weinfelden, J. J. Brugger. 1864.

Kommissionalbericht. Mehrheitsantrag, betreffend die Eisenbahnfrage Konstanz-Rorschach, d. d. 31. Mai 1865. 29 p. 8. Frauenfeld, J. Huber. 1865.

Kommissionalberichte betreffend das Begehren des thurgauischen Seethalkomites um Ertheilung einer Zwangskonzession für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Romanshorn nach Konstanz. (Vom 11./20. Juli 1867.) 32 p. 8. [*Eidg. off.*].

Konzession des Standes Zürich für eine Eisenbahn von Andelfingen bis an die Zürich-Thurgauische Kantonsgrenze bei Stammheim. 9 p. 8. (Zürich, den 28. Februar 1870).

Konzessionsbegehren für die Bodenseebahn Konstanz-Romanshorn-Rorschach. 29 p. 8. ([Frauenfeld], 1864).

(*Dasselbe mit* Nachschrift. 39 p. Frauenfeld, 1864. — *P. 17 ff.:* Technisches Gutachten betreffend die projektirte Eisenbahn von Rorschach nach Konstanz.)

Konzessionsbegehren des Seethal-Comite's für die Eisenbahnlinie Romanshorn-Konstanz vom 25. November 1866. 4 p. fol. (Romanshorn, J. H. Vogt. 1866).

Mémoire adressé au Conseil fédéral par la Direction du Nord-Est suisse concernant la demande de concession forcée de la ligne de Constance à Romanshorn. 24 p. 8. Zurich, Zurcher et Furrer. 1867.

(**Meyer,** K.) Festgedicht zur Einweihung der Bülach-Regensberger-Eisenbahn, den 30. April 1865. s. l.

Orientirung, Zur, über den Stand der Ausführung einer St. Gallisch-Thurgauischen Seethalbahn beim Jahreswechsel 1865/66. 30 p. 8. Frauenfeld, J. Gromann. 1866.

(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Projekt einer Pferdeeisenbahn von Schleitheim eventuell Stühlingen nach Beringen, zum Anschluss an die Grossherzoglich Badische Staats-Eisenbahn Waldshut-Schaffhausen. 24 p. 8. Schaffhausen, August Rösch. 1862.

Protokoll über Verzichtleistung auf den Artikel 32 des Vertrages vom 27. Juli 1852 betreffend die Weiterführung der badischen Eisenbahn über schweizerisches Gebiet. Vom 9. Juli 1867. 3. p. 8. [*Eidg. off.*].

(*Auch französisch erschienen.* — *Vgl.:* Eidg. amtliche Sammlung, Bd. III, p. 438.)

Replik und Vernehmlassung auf die Klageeinlassung und Widerklage der Grossherzoglich Badischen Oberdirektion des Strassen- und Wasserbaues betreffend Forderung. (*Unterzeichnet:* Hoffmann.) 88 p. 4. St. Gallen, F. D. Kälin'sche Offizin. 1864.

Seitz, Ingenieur. Schweizerische Eisenbahnen. Bülach-Regensberger-Bahn. (Mit 1 lithogr. Tafel.) 4 p. 4.

(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift." Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. XI, p. 8—12. Winterthur, 1866.)

(**Seitz**, Fr. *und* **Wild**, J.) An die Tit. Eisenbahnkommission des hohen Regierungsrathes des Kantons Zürich [betr. Pferdebahn Bülach-Regensberg.] 9 p. 8. (Zürich, den 22. September 1862).

Sünden, Die, der Nordostbahn. [Betreffend Vorbehalte in der Zugerkonzession für die Strecke Zürich-Zug-Luzern.] $1^1/_2$ p. 4.

(„Der Schweizerbote." Jahrg. 59, p. 81—82. Aarau, 1862.)

Tobler, J[akob]. Schweizerische Eisenbahnen. Linie Zürich-Zug-Luzern. (Mit 1 Plan.) $3^1/_2$ p. 4.

(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift." Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. X, p. 83—86. Winterthur, 1865.)

Vertrag zwischen den Hohen Ständen Zürich, Luzern und Zug und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft betreffend Begründung einer Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern. 41 p. (*in 4 div. Paginaturen.*) 8. s. l. [1861].

Vertrag betreffend Begründung einer Eisenbahnunternehmung zur Herstellung einer Schienenverbindung der Bezirke Bülach und Regensberg mit der Schweizerischen Nordostbahn. 13 u. 10 p. 8. (Zürich, den 6. Brachmonat 1863).

Weisung des Regierungsrathes an den hohen Grossen Rath betreffend das Unternehmen der Begründung einer Eisenbahn nach den Bezirken Bülach und Regensberg. 14 p. 8. (Zürich, 6. Juni 1863).

(**Wild**, [J.].) Bericht an die Eisenbahnkommission über Benutzung der Strassen für Pferdebahnen. 18 p. 8. (Zürich, den 15. September 1862).

Wild, (J.) *und* **Wetli**, (K.) Gutachten der Herren Strasseninspektor Prof. Wild und Ingenieur Wetli über die Frage der Schienenverbindung zwischen Nordostbahnhof und See an den Hohen Regierungsrath. [Mit 3 Plänen.] 11 p. fol. (Zürich, 1863).

Zuschrift der Regierung des h. Standes St. Gallen an die Regierung des h. Standes Thurgau, die Ertheilung der Konzession für Erbauung einer Eisenbahn von Konstanz über Romanshorn nach Rorschach betreffend, vom 12. September 1864. 18 p. 8. St. Gallen. F. D. Kälin'sche Officin.

1871—1880.

Antrag der Direction an die ordentliche Generalversammlung vom 30. Mai 1872 betreffend Revision der Gesellschaftsstatuten. 12 p. 4. Zürich.

Anträge der Direktion an die am 9. April 1872 stattfindende ausserordentliche Generalversammlung. 9 p. 4. (Aarau, den 25. Hornung 1872).

Anträge der Direction an die am 2. October 1873 stattfindende ausserordentliche Generalversammlung. 14 p. 4. (Zürich, 1873).

Antwort der Generaldirektion der k. bayerischen Verkehrsanstalten, Betriebs-Abtheilung auf eine Anfrage der Direktion der schweizerischen Nordostbahn betreffend den schweizerischen Gesetzesentwurf über den Frachtverkehr auf den Eisenbahnen, d. d. 10. November 1873. Als Beitrag zur weitern Bearbeitung des vorgenannten Gesetzesentwurfes gedruckt auf Veranlassung der Direktion der Nordostbahn. 6 p. 4. Zürich, 1873.

Aperçu de la situation financière des chemins de fer suisses du Nord-Est. Novembre 1875. 12 p. 4. (Zurich, 1875).

Archivplan der Schweizerischen Nordostbahn. Vom 4. September 1875. 38 p. 8. s. l.

Aufruf an die Aktionäre und Obligationäre zur Betheiligung bei einem Konsortium für käufliche Uebernahme von Nordostbahn-Obligationen. 15 p. 4. (Zürich, 1877).

Beleuchtung des Eisenbahn-Projektes Bülach-Schaffhausen durch das Initiativ-Komite. 36 p. 8. Zürich. Genossenschafts-Buchdruckerei. 1872.

Bericht betreffend die Bischofszeller Eisenbahnfrage, erstattet vom Komitee zu Handen der Einwohnergemeinde Bischofszell. [Beilagen: 2 Karten.] 59 p. 8. Frauenfeld, 1871.*

Bericht und Antrag der Direction der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die am 28. September 1872 stattfindende ausserordentliche Generalversammlung der Actionäre. 13 [u. 13] p. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1872.

Bericht des Gründungs-Komitees für eine Eisenbahn Etzweilen-Schaffhausen an die beteiligten Kantonsregierungen, Gemeinden und Privaten. Schaffhausen. 23 p. 4. 1873.*

Bericht des Gründungskomitees für eine Eisenbahn Stühlingen-Schleitheim-Beringen bezw. Schaffhausen zu Handen der beteiligten Staatsbehörden etc. [Beilage: 1 Karte.] 42 p. 4. Schaffhausen, 1875.*

Bericht und Antrag des IV. Departement zu Handen der Direction der Schweiz. Nordostbahn über die Frage, ob gegen das Konzessions- resp. Traceabänderungsgesuch der Schweiz. Nationalbahn vom 18. Dezember 1875 Verwahrung eingelegt werden soll. 15 p. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1876.

Bericht und Antrag des Verwaltungsrathes der Schweizerischen Nordostbahn an die Generalversammlung vom 10. Oktober 1877 betreffend Ratifikation eines Vertrages mit der Schweizerischen Kreditanstalt, der Bank in Winterthur und der Aargauischen Bank über die käufliche Uebernahme von Obligationen der Schweizerischen Nordostbahn. 9 p. 8. Zürich, 1877.

Bericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. Juni 1877 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre über die gegenwärtige Finanzlage der Unternehmung. 65 (u. 24 p. *nicht paginirte Beilagen.*) 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1877.

Bericht des Verwaltungsrathes der Schweizerischen Nordostbahn an die Generalversammlung der Aktionäre betreffend die Situation der Nordostbahnunternehmung. [Mit 7 Beilagen.] 65 u. (97 p. *in 7 div. Paginaturen.*) 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1877.

Bericht des Verwaltungsrathes der Schweizerischen Nordostbahn an die Generalversammlung der Aktionäre betreffend die Reduktion der Bauverpflichtungen beziehungsweise Verschiebung ihrer Erfüllung. 63 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1877.

Bericht der von der Generalversammlung der Aktionäre am 30. Juni 1877 bestellten Commission über den Geschäftsbericht der Direction und die Jahresrechnungen pro 1876 sowie über die Situation der Nordostbahn-Unternehmung. 63 p. 8. Schaffhausen, Brodtmann. 1878.

Bericht des Verwaltungsrathes an die Generalversammlung betreffend den Geschäftsbericht der Direktion und die Jahresrechnungen der Nordostbahngesellschaft pro 1876. 16 p. 8. Zürich, 1877.

Bericht der Kommission des Nationalraths über die Fristverlängerungsgesuche der schweizerischen Nordostbahn für die Linien: Aargauische Südbahn, Glarus-Linththal, Thalweil-Zug, Etzweilen-Schaffhausen, Bülach-Schaffhausen, Koblenz-Stein, rechtsufrige Zürichseebahn, Dielsdorf-Niederweningen. Vom 6. Februar 1878. 9 p. 8. [*Eidg. off.*].
(Bavier, Berichterstatter. — *Auch französisch erschienen.*)

Bericht und Antrag der Direktion an die Generalversammlung der Aktionäre betreffend die in Sachen der Liquidation der Nationalbahn bisher eingenommene und weiter einzunehmende Stellung. 37 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1879.

Beschluss des Kantonsrathes betreffend Uebertragung der Eisenbahnkonzession Andelfingen - Kantonsgrenze bei Stammheim. 1 p. 8. (Zürich, den 30. Oktober 1871).

Beschluss des Kantonsrathes betreffend Uebertragung der Eisenbahnkonzession Winterthur-Weiach. 2 p. 8. (Zürich, 30. Juni 1871).

Beschluss des Bundesrathes vom 29. November 1878 betreffend die Protestationen gegen die Bestellung eines Pfandrechtes auf die Linien der Nordostbahn. 6 p. 8. s. l. (1878).

Beschreibung der Bahn- und Hochbauten der Linie Winterthur-Koblenz. [Beilagen: 1 Plan und 1 Profil.] 7 p. 4. s. d. et l.

Brennwald, [Jakob]. Bericht über den Stand des rechtsufrigen Eisenbahn-Projektes. s. l. [1872].
(Stadtbibliothek Zürich.)

(**Brunner**, R[udolf].) Rechtsgutachten [im Conflikt N.O.B. c. Gesellschaft Etzweilen-Schaffhausen.] (Bern, März 1877).

Bürkli-Ziegler, A[rnold]. Die rechtufrige Seebahn mit ihren verschiedenen Traces und deren Bedeutung für Zürichs Entwicklung. Im Auftrage eines grössern Comites bearbeitet. 61 p. 8. Zürich, J. J. Ulrich. 1873.

C. H. Beiträge zur Frage der Reconstruction der Schweizer. Nordostbahn. Als Manuscript gedruckt. 22 p. 8. (Zürich, 1878).

Convention [du 12 Avril 1876.] 11 p. 4. (Paris, A. Chaix et Cie.)

Convention. Du 24 Mars 1877. (Entre le Nord-Est suisse et M. Jules Coutin). 3 p. gr. 8. (Zurich, 1877).

Convention entre La Compagnie des Chemins de fer du Nord-Est suisse et un Syndicat de Banquiers et Etablissements de crédit suisses et français, en vue de la constitution d'une Banque dite des Chemins de fer suisses. 8 p. fol. (Paris. A. Chaix et Cie. 1878).

(**Coutin**, Jules.) Note sommaire sur le projet de révision du Budget des Dépenses d'Exploitation des chemins de fer du Nord-Est Suisse. *Autogr.* 9 p. fol. (Zurich, 1876).

Coutin, Jules. Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. [Avec 1 carte.] 53 p. 8. Zurich, Orell Füssli & Co. 1877.
(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 2. Zürich, 1877. — *Critique, voir:* „Die Eisenbahn". Bd. VI, p. 173—175. Zürich, 1877.)

Culmann, [Carl]; **Bridel**, [Gustav]; und **Tobler**, [Jakob]. Verlegung des Güterbahnhofes Zürich. Expertengutachten zu Handen der Gemeindekommission von Zürich und Ausgemeinden. [Beilage: 1 Plan.] 27 p. fol. *Autogr.* Zürich, 1875.*

(**Dietler**. H[ermann].) Rechtsufrige Zürichseebahn; Expertenbericht. 8. s. l. (1877).
(Stadtbibliothek Zürich.)

Eingabe der Stadtbehörden Zürich's an den h. Regierungsrath betreffend das vom Comite für die rechtsufrige Seebahn vorgelegte Tracé dieser Bahn. Zürich. 1871.*
(Stadtbibliothek Zürich.)

[Eingabe.] An den hohen Kantonsrath des hohen Standes Zürich. [Betreffend Prioritätsrecht für Winterthur-Koblenz.] 8. p. 4. (Zürich, D. Bürkli. 1871).

[Eingabe.] An den hohen Kantonsrath des Kantons Zürich. [Betreffend Tracé-Aenderung Winterthur-Koblenz.] 14 p. 4. (Zürich, 1872.)

Eingabe der Direction der Schweizerischen Nordostbahn an den hohen Bundesrath der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend das Trace der Eisenbahnstrecke Rorbas-Rheinsfelden, vom 14. Mai 1873. [Mit 1 Karte.] 32 p. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1873.

Einsprache der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn ... gegen das Konzessions- und Traceabänderungsgesuch der Direktion der Schweizerischen Nationalbahn vom 18. Dezember 1875. 11 p. 8. Zürich, Zürcher & Furrer. 1876.

Eisenbahnprojekt Effretikon-Wald. Aufruf an das Kemptthal und das Zürcher Oberland. Zürich, 1871.*
(Bibliothek des Eidg. Polytechnikums in Zürich.)

Endemann, W. Rechtsgutachten in Streitsachen der schweizer. Nord-Ost-Bahn gegen Transportunfallversicherungsgesellschaft Zürich und die Eisenbahngesellschaft Wädensweil - Einsiedeln. Zürich, 1879.*

Erweiterung des Bahnhofes Zürich. Project Moser. [Mit 1 Plan.] 14 p. 4. (Zürich, 1874).

Erweiterung des Bahnhofes Zürich. [Mit 2 Plänen.] 30 p. 4. s. l. (1874).
(*Enthaltend:* [1.] Gutachten von R. Gerwig und Schwabe. — [2.] Bemerkungen von Hartwich.)

Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. Mars 1876. *Autogr.* 54 p. fol. Impr. Ch. Nelson et Co., Paris.

Geiser, C. F. Die Krisis der Nordostbahn. Rückschau und Ausblick auf die schweizerische Eisenbahnpolitik. 48 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1877.

(„Schweizer Zeitfragen". Heft 5. Zürich, 1877. — *Abgedruckt in:* „Die Eisenbahn". Bd. VI. Zürich, 1877.)

Goldschmid, J. Die Bahnhoffrage Winterthur in ihrem Zusammenhange mit den Strassenübergängen. [*Autogr.* Eingabe an den Stadtrat Winterthur.] 18 p. 4. Winterthur, 1875.*

Kantonsrathsbeschluss betreffend Staatsbetheiligung bei der schmalspurigen Lokalbahn von Ottenbach über Affoltern nach Hausen. 2 p. 8. (Zürich. 1873).

Kommissionalbericht betreffend die Betriebsverhältnisse der Schweizerischen Nordostbahn. An den Tit. Verwaltungsrath der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft. (G. Stoll, Berichterstatter.) 24 p. 8. (Zürich, den 19. Februar 1877.)

Kommissionalbericht betreffend die Vermehrung der Betriebseinnahmen der Nordostbahn. An den Tit. Verwaltungsrath der Schweiz. Nordostbahngesellschaft. (G. Stoll, Berichterstatter.) 13 p. 8. (Zürich, den 14. März 1877.)

Meili [Friedrich]. Klagebeantwortung im Prozesse einer Anzahl Obligationäre der Nordostbahn, Kläger gegen die Direktion der Nordostbahn, Beklagte (betreffend Forderung; Protestation gegen die Pfandbestellung). 33 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. (1878).

Memminger, A[nton]. Der Krach. Kritische Gänge durch das Schweizerische Eisenbahnwesen. I. Ursachen des Krachs. II. Sanirungsversuche. III. Rückkauf oder Fusion? 40 p. 8. Zürich, Selbstverlag. 1877.

Memminger, A[nton]. Die N. O. B. im Lichte der Ziffern. Erläuterungen über Situation und Rekonstruktion der Schweizerischen Nordostbahn. 62 p. 8. Zürich, J. Franz & Co. 1877.

(Auflage 2: Zürich, 1877.)

Memminger, A[nton]. Strasseneisenbahnen mit besonderer Beziehung auf die rechtsufrige Zürichseebahn. Vortrag, gehalten in einem Kreise von Interessenten. 14 p. 8. Zürich, 1877.*

[**Moser**, Robert]. Weltausstellung Philadelphia 1876. Bericht über die von der Abtheilung „Bahnbau" der schweizerischen Nordostbahngesellschaft zur Ausstellung gebrachten Gegenstände. 30 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1876.

Napier, William. Quelques Observations sur le Tracé de Raccordement à Zurich des Chemins de Fer des Rives du Lac. 13 p. 8. Zurich, Orell Füssli & Co. Décembre 1871.

(**Russenberger**, Ed.) Rechtsgutachten betreffend Hypothekbestellung auf das Nordostbahnnetz. 15 p. fol. (Schaffhausen, 1877).

Schlussbericht des Gründungs-Komitees für eine Eisenbahn Etzweilen-Schaffhausen an die betheiligten Kantonsregierungen, Gemeinden und Private. 18 p. 4. Schaffhausen, 1875.*

(Bibliothek des Eidg. Eisenbahndepartementes.)

Situation und Reconstruction der Nord-Ost-Bahn. Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Kommission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 44 p. 8. Zürich. Bei Orell Füssli & Co. 1877.

Statuten der Actiengesellschaft für die Schweizerische Nordostbahn. Gemäss dem Revisionsbeschlusse der Generalversammlung in Zürich vom 30. Mai 1872. 19 p. 8. (Zürich, 1873).

Statuten der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil. Gemäss dem Beschlusse der Generalversammlung in Pfäffikon vom 29. Mai 1873. 13 p. 8. s. l.

Statuten der Eisenbahngesellschaft Etzweilen-Schaffhausen. 11 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1875.

Statuten der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft. Vom 10. Oktober 1877. 17 p. 8. Zürich, (1877).

Urtheil des schweizerischen Bundesgerichtes in Sachen einer Anzahl Obligationenbesitzer der schweizerischen Nordostbahngesellschaft, Kläger, gegen die schweizerische Nordostbahngesellschaft in Zürich, Beklagte, betreffend Pfandeinsprache. Vom 16. September 1878. 15 p. fol. (Georg Bridel in Lausanne).

Vereinbarung zwischen der Direction der schweizerischen Nordostbahngesellschaft und dem Gründungscomite für die Eisenbahn Etzweilen-Schaffhausen. 4 p. 4. (Zürich, d. 15. Februar 1873).

Vertrag betreffend Ausführung der linkseitigen Zürichseebahn nebst der Abzweigung von Thalweil nach Zug. 4 p. 8. (Zürich, den 4. Juli 1872).

Vertrag über die Erstellung einer Eisenbahn von Hausen über Affoltern nach Ottenbach. 5 p. 8. (Zürich, 1873).

Vertrag betreffend Ausführung der Eisenbahn Etzweilen-Schaffhausen d. 29. Dezember 1874. 3 p. gr. 8. (Zürich).

Vertrag zwischen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft und der Eisenbahnunternehmung Wädensweil-Einsiedeln betreffend die Mitwirkung der Erstern an dem Bau, Betrieb und der Verwaltung der Eisenbahn Wädensweil-Einsiedeln, d. d. 25. Januar 1875. 8 p. 8. Wädensweil, Rüegg zum Florhof.

Vögeli, Albert. Zur Situation der Nordostbahn. Denkschrift an die Actionäre dieser Unternehmung. 81 p. 8. [Zürich, 1877].

Vogt, G[ustav]. Gutachten betreffend konzessionsgemässe Herabsetzung der Taxen und die Genehmigung der Statuten der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft. 29 p. 8. ([Zürich], 1872).

(**Wetli**, K.) Beleuchtung des Eisenbahnprojecktes Zürich-Rapperswyl, rechtes Ufer. 4 p. fol. (Stäfa, R. Gull. 1871).

Wetli, K. Bericht über die Tracefrage der Eisenbahn Winterthur-Weiach. 9 p. 8. (Zürich, den 16. September 1872).

Wort, Ein, zur Aufklärung in der Frage der rechtsufrigen Seebahn. (Zürich, 1873).*

(**Zemp**, [Joseph].) Civilklage gegen die schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft in Zürich betreffend Einsprache gegen das Pfandbestellungsbegehren derselben vom 3. Mai 1878. 27 p. 4. (Gebr. Räber in Luzern. 1878).

(**Zemp** [Joseph].) Replik auf die Klagebeantwortung des Dr. Meili, Advokat in Zürich, handelnd Namens der Direktion der Nordostbahn, an das schweizerische Bundesgericht in Lausanne. 8 p. 4. (Luzern, den 6. September 1878).

Ziegler, G. Meine Stellung und Thätigkeit als Vertreter der Regierung des Kantons Zürich im Verwaltungsrathe der Schweizerischen

Nordostbahn-Gesellschaft. Ein Beitrag zur Geschichte der Krisis der Nordostbahn. 23 p. 8. Winterthur, Bleuler-Hausheer & Cie. 1878.

Zürichseebahn, Rechtsufrige. Eingabe des Komitees an die Mitglieder der Bundesversammlung betr. Stündigungsgesuch der N. O. B. für Ausführung der rechtsufrigen Zürichseebahn. 6 p. 8. 1877.*

1881—1890.

Aktenmaterial betreffend die Bauverpflichtungen der Nordostbahn. Inhalt: **A**. Bau-Verträge. B. Verzeichniss der Subventionen. C. Moratoriumsbeschlüsse. 44 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1887.

[Anlage einer Station bei der Sihlbrücke.] An die hohe Bundesversammlung der schweizerischen Eidgenossenschaft in Bern. (5. Juni 1890.) 3 p. 4. s.

Antrag der Direktion [an die G.-V.] betreffend Erwerbung der Eisenbahnlinie Sulgen-Gossau. 4 p. 4. (Zürich, den 13. Juni 1885).

Antrag der Direktion [an die G.-V.] betreffend Erwerbung der Eisenbahn Effretikon-Wetzikon-Hinweil. 4 p. 4. (Zürich, den 13. Juni 1885).

Auszug aus dem Antrage des Eisenbahndepartementes an den Bundesrath auf Erlass einer Botschaft betreffend Verweigerung der Konzession für eine Eisenbahn von Sihlbrücke nach Zug. Vom 27. Sept. 1889. [Mit 1 Plan.] 9 p. 8. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch erschienen.*)

Baumeister, [Richard], **Dumur**, Oberst, **Thommen**, [Achilles]. Gutachten über die Einmündung der rechtsufrigen Zürichseebahn in den Bahnhof Zürich ... . Zürich, 1888.*
(Stadtbibliothek Zürich.)

Beleuchtung des im Auftrage der Regierungen der Kantone Zürich, Schaffhausen, Aargau und Thurgau von den Herren Ständerath Zschokke, Nationalrath Dr. Kaiser und Steinmann-Bucher abgegebenen Gutachtens über die Situation der Nordostbahn und die Auszahlung von Dividenden. 54 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1882.

Bericht und Antrag des Verwaltungsrathes an die Generalversammlung der Aktionäre betreffend Verkauf der Unternehmung an den Bund. 10 p. 4. (Zürich, 9./11. Februar 1888).

Bericht des Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend die Beschwerde der schweizerischen Nordostbahngesellschaft über Beschlüsse des Bundesrathes in der Angelegenheit der sog. Baumoratorien, vom 4. Juni 1888. Vom 3. Dezember 1888. 22 p. 8. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch erschienen.*)

Bericht und Antrag des Verwaltungsrathes an die Generalversammlung der Aktionäre betreffend theilweise Revision der Gesellschaftsstatuten. 4 p. 4. (Mit 2 Beilagen. — Zürich, den 16. Oktober 1890).

Beschluss des Kantonsrathes (Zürich) betreffend Bewilligung eines Darlehens an die Stadt Winterthur. Vom 3. Juni 1882. 11 p. 8. (Zürich, 1882).

Beschwerde der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über Beschlüsse des h. Bundesrathes in der Angelegenheit der sogenannten Baumoratorien. Hiezu ein Heft Beilagen. 45 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1888.

Beilagen zur Beschwerde der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft .... 73 p. 4. Zürich, 1888.

Beschwerde der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über den Beschluss des h. Bundesrathes vom 20. Juni 1887 betreffend Abänderung der Verordnung über die Konzessionen der Dampfbootunternehmungen vom 24. November 1882: 19 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1888.

Christen, (E.) und **Gysin**, (J.). Experten-Bericht über den Bau und Betrieb einer Strassenbahn Stein-Koblenz. Vom 26. Dez. 1886. 32 p. 8. Brugg, Druck von Fisch, Wild & Co. 1887.

Curti und Konsorten. Die Interpellation der HH. Curti und Konsorten über den Stand der Nordostbahnangelegenheit. Verhandlungen des Nationalrathes vom 19. Dezember 1887. 18 p. 8. [Bern].
(Auch französisch erschienen.)

Denkschrift zur Geschichte und Beurtheilung der Moratoriumslinie Thalweil-Zug. Abgefasst im Auftrage des Ausschusses des Initiativ-Comité Thalweil-Zug-Goldau. [Mit 1 Karte.] II u. 48 p. 8. Pfäffikon, J. U. Zwingli. März 1890.

[Eingabe betr. rechtsufrige Zürichseebahn.] Der Stadtrath Zürich an die Schweizerische Bundesversammlung in Bern. [Mit 1 Karte.] 4 p. fol. (Zürich, 1888).

[Eingabe.] An die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft in Bern (betr. Bundesgesetz über das Rechnungswesen der Hülfskassen.) 9 p. 4. Zürich, den 8. Februar 1889.

Endemann, Prof. Rechtsgutachten in der Sache der Gesellschaft für Begründung einer rechtsufrigen Zürichsee-Bahn gegen die Schweizerische Nordostbahngesellschaft betreffend das Verbot der Auszahlung von Dividenden. VIII u. 80 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1883.

Erläuterung, Finanzielle, zu dem Reorganisationsprogramme für die Nordostbahn. 11 p. 4. 1883.*

[Gegenbemerkungen der N. O. B. auf Bericht des B.-R. betreffend Baumoratorien.] An die hohe schweizerische Bundesversammlung in Bern. 10 p. 4. Zürich, 1888.

[Gegenbemerkungen der N. O. B. auf Bericht des B.-R. betr. Dampfboot-Konzessionen.] An die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft in Bern. 4 p. 4. Zürich, 1888.

Heusler. A[ndreas] und **Meili**, F[riedrich]. Rechtsgutachten über die Eisenbahn-Konzessionsgebühren. 24 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1890.

Hürlimann, H. Actenstücke betreffend die Bauverpflichtungen und das Moratorium der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft. 50 p. 8. Zürich, Orell, Füssli & Co. 1881.

Hypothekbestellung, Zur, der Nordostbahn. Separatabdruck aus dem „Tagblatt der Stadt Zürich" Nr. 121. 1 p. fol. [Zürich, 188.].

(**Koller**, G[ottlieb]; **Buri**, M[oritz]; **Grandjean**, Jules.) Experten-Gutachten über die Moratoriumslinien der Schweiz. Nordostbahn. [Mit 5 Tabellen.] 112 p. 8. Bern, Stämpfli'sche Buchdruckerei, 1886.

Meili, F[riedrich]. Rechtsgutachten über die Ausrichtung von Dividenden an die Aktionäre der Nordostbahn. 40 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1881.
(„Schweizer-Zeitfragen". Heft 15. Zürich, 1881.)

Nichtbedienung der Station Zug durch die Expresszüge 42 und 47 im Sommerfahrplan der Nordostbahn pro 1886. Sammlung der bezüglichen Aktenstücke. 15 p. 8. ([Zug], J. B. Elsener. 1886).
(*Andere Ausgabe:* 21 p. 8. Zug, 1886.)

Nichtbedienung der Station Zug durch die Expresszüge 42 und 47 im Sommerfahrplan der Nordostbahn pro 1886. Zweite Eingabe des Regierungsrathes des Kantons Zug an die h. Bundes-Versammlung. 7 p. 8. Zug, Elsener. (1886).

Recours de la Compagnie des Chemins de fer du Nord-Est Suisse contre les arrêtés du Conseil fédéral dans l'affaire dite des Lignes du Moratoire. A ce recours est joint un cahier d'annexes. 40 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Cie. 1888.
(Annexes au Recours de la Compagnie des Chemins de fer du Nord-Est Suisse .... 68 p. 4. Zürich, 1888.)

Relèvement, Le, du Nord-Est Suisse en réponse au rapport des experts cantonaux MM. Zschokke, Kaiser u. Steinmann. 16 p. 4. Genève, 1882.

(**Sahli** [Christian].) Antwort für den Schweizerischen Bundesrath, handelnd Namens der Schweizerischen Eidgenossenschaft, gegen die Schweizerische Nordostbahn-Gesellschaft in Zürich an das hohe Schweizerische Bundesgericht in Lausanne. 26 p. 4. Bern, Stampfli, Lack & Scheim. 1885.

Spezialbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre enthaltend eine aktenmässige Darstellung der Vorgänge betreffend die Verstaatlichung der Nordostbahn und die Moratorien vom Juni 1887 bis Februar 1888. 53 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1888

Spezialbericht, Zweiter. Dritte Sammlung der Aktenstücke betreffend die Verstaatlichung der Schweizerischen Nordostbahn, Moratorien und Verwandtes. 29 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1888.

Statuten der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft. Vom 30. Juni 1884. 20 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1884.
(*Dasselbe:* Mit Nachtrag vom 29. Dezember 1887. 23 p. 8. Zürich, 1890.)

Stoll, G[eorg]. Ueber die Finanzlage der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft. 43 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1887.

Vertrag zwischen der Schweiz. Nordostbahngesellschaft in Zürich einerseits und einem Konsortium von Bankinstituten, vertreten durch die Schweiz. Kreditanstalt in Zürich, anderseits. 6 p. 4. (Zürich, den 30. November 1887).

Vögeli, Albert. Der Verkaufswerth der Nordostbahn. Entgegnung auf die Veröffentlichungen des Herrn G. Stoll „Ueber die Finanzlage dieser Unternehmung." [Mit 1 graph. Karte.] 40 p. 8. Riesbach-Zürich, Druck von F. Lohbauer. 1888.

Weisung des Stadtrathes an den Grossen Stadtrath und die Gemeindeversammlung betreffend die Subvention an die rechtsufrige

Seebahn und den Separatvertrag mit der Nordostbahn vom 13. Juni 1873. 19 p. 4. (Zürich, den 8. Januar 1889).

Werth, Der, der Nordostbahnaktien. Separatabdruck aus der „Thurgauer-Zeitung." 8 p. 8. s. l. [1881].

Zschokke, Olivier; **Kaiser,** Simon und **Steinmann-Bucher,** St. Gallen. Experten-Gutachten über die Situation der Nordost-Bahn und die Auszahlung von Dividenden beginnend mit dem Jahre 1880. Abgegeben im Auftrage der Regierungen der Kantone Zürich, Schaffhausen, Aargau und Thurgau von den Experten ... . 95 p. 4. St. Gallen, Th. Wirth. 1882.

1891—1901.

Bericht des Bundesrathes an die Bundesversammlung über das Rekursbegehren der Gemeinde Herrliberg betreffend die Stationsanlage Herrliberg. Vom 15. Juni 1892. 7 p. 8.
(„Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft." Jahrg. 1892. Bd. III, p. 900—906. Bern, 1892.)

Bericht des Bundesrathes an die Bundesversammlung, über den Rekurs der Regierung von St. Gallen betreffend die einspurige Anlage des Albistunnels. Vom 20. Juni 1892. 19 p. 8. [*Eidg. off.*].
(*Auch französisch erschienen.*)

Brunner-Wien, Lucian. Der Weiterbetrieb der ungekündigten Linien der schweizerischen Nordostbahn. Ein Beitrag zur Aufklärung dieser Frage. September 1901. [Mit 1 Karte.] 24 p. 8. Selbstverlag. (Druck von Gebr. Knauer in Frankfurt a. M.).

(**Brunner,** R[udolf].) Eingabe für den hohen Bundesrath in seiner Eigenschaft als Vertreter der Staatshoheit der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend den durch Civilklage der schweizerischen Nordostbahngesellschaft gegen den Bundesfiskus vom 7. April 1891 eingeleiteten Prozess an das Schweizerische Bundesgericht in Lausanne. 14 p. 4. Bern, Haller'sche Buchdr. 1891.

Bundesgericht, Schweizerisches. Sitzung vom 30. Oktober 1897. ... In Sachen der ... Nordostbahngesellschaft in Zürich, Klägerin ... gegen die Schweizerische Eidgenossenschaft, Beklagte, ... betreffend Genehmigung von Gesellschaftsstatuten, ... 9 p. 4. (Lausanne, den 30. Oktober 1897).

Commissionsbericht über die Berichte der Direktion betr. die Lohnbewegung. Vom 17. Mai 1898. 19 p. 4. Zürich, Orell Füssli. 1898.

(**Curti,** E[ugen].) Klageschrift an das Hohe Schweizerische Bundesgericht in Sachen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft gegen den Bund betreffend Statuten-Genehmigung. 10 p. fol. (Zürich, 1896).

(**Curti,** E[ugen].) Eingabe an das Hohe Schweizerische Bundesgericht in Sachen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft in Zürich, Klägerin gegen die Stadtgemeinde Zürich, Beklagte, betreffend Steuerfreiheit. [3 Eingaben vom:] 3. Juli 1897; 15 p. — 29. November 1897; 1 Blatt. — 28. Oktober 1898; 4 p. — fol. (Zürich).

(**Curti,** E[ugen].) Replikschrift an das Hohe Schweizerische Bundesgericht *etc., wie oben.* 14 p. fol. (Zürich, den 9. November 1897).

Curti, Eugen. Untersuchungen über den Rückkaufswert der Schweizerischen Nordostbahn. Mit einer Uebersichtskarte. 122 p. 8. Zürich, Verlag von Zürcher & Furrer. 1901.

Duplik in Sachen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft, Klägerin, gegen die Stadt Zürich, Beklagte, an das Schiedsgericht. (*Unterzeichnet:* Wyss.) 18 p. 4. Zürich, 1895.

Egger, E. Die neue Lokomotiv-Remise der Schweiz. Nordostbahn in Zürich. (Mit 8 Textzeichnungen.) $2^1/_2$ p. 4.
(„Schweizerische Bauzeitung." Bd. 35, p. 143—145. Zürich, 1900.)

Eingabe der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die hohe Bundesversammlung der schweiz. Eidgenossenschaft betreffend den Entwurf eines Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen. 11 p. 4. (Zürich, den 3. März 1896).

[Eingabe.] An die h. Schweizerische Bundesversammlung in Bern. [Betreffend Werkstättenprojekt in Dietikon.] 11 p. 4. (Zürich, 1898).
(*S. auch:* Replik der Direktion der Schweizer. Nordostbahn .... Zürich, 1899.)

Eisenbahn-Unglück, Das, von Luzern am Pfingstmontag 1898. Ein Notschrei für die armen 9 Witwen und 31 Waisen. 13 p. 8. Wytikon-Zürich, G. Schildes Verlag.

[Flugblätter des] Comité zum Schutze der Actionäre der Schweizerischen Nordostbahn. Wien, I., Hohenstaufengasse Nr. 17. 11 Stück. 4. September—November 1901. (Wien, IX., Druck und Verlag von Weishut & Schwabe.).

Freuler, H[ermann]. Die Liquidation der Schweiz. Nordostbahn und die Stellung der Aktionäre und Obligationäre bei derselben. Ein Gutachten abgegeben an die Revisions-Kommission der Gesellschaft. IV u. 28 p. 4. Buchdruckerei H. Meier & Cie. Schaffhausen, 1901.

(**Freuler,** H[ermann]. Thesen zur Anfechtungsklage gegen den Generalversammlungsbeschluss der N.-O.-B.-Gesellschaft vom 2. November 1901. 3 p. fol. (Schaffhausen und Zürich, November 1901).

Frey, Julius. Das Projekt einer Fusion der Schweizerischen Centralbahn und der Schweizerischen Nordostbahn. Eine eisenbahnpolitische und eisenbahnrechtliche Studie als Beitrag zur Lösung der schweizerischen Eisenbahnfrage. (Beilagen: 8 Tabellen.) IV u. 250 p. 8. Aarau, H. R. Sauerländer & Co. 1893.

Gesamt-Kostenvoranschlag für die neuen Linien der Nordostbahn aufgestellt auf Ende 1897 mit Einbeziehung des mutmasslichen Bedarfes von 1898. 6 p. 4. Zürich, Orell Füssli. 1898.

Gleim, C. O. Gutachten über die in Betracht kommenden Projekte für den Umbau der Linksufrigen Zürichseebahn. Erstattet im Auftrage des Vorstandes des Bauwesens I der Stadt Zürich von Ingenieur C. O. Gleim am 30. September 1897, mit Nachtrag vom 23. Oktober 1897. [Mit 4 Plänen.] 21 p. 4. Zürich, Müller, Werder & Cie. 1897.

Gleim, C. O. Erläuterungsbericht zum Projekt für den Umbau des Bahnhofes Zürich.. Bearbeitet im Auftrage des Vorstandes des Bauwesens I der Stadt Zürich von Ingenieur C. O. Gleim am 28. Februar 1898. [Mit 5 Plänen.] 31 p. 4. Zürich, Emil Cotti's Wwe. 1898.

(**Hug,** Advokat.) Antwortschrift der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft in Zürich, Beklagte, gegen den Tit. Regierungsrat des Kantons Aargau, Kläger, punkto Beteiligung an einem Wynenthalbahn-Unternehmen .... 14 p. 4. Zürich, Jean Frey. 1895.

(**Hug**, Advokat). Duplik der Schweizerischen Nordostbahn auf die Replik des Kantons Aargau punkto Beteiligung an einer Wynenthalbahn. 7 p. 4. Zürich, Jean Frey. 1896.

(**Isler**, E.) Klage für die Schweizerische Nordostbahngesellschaft, Klägerin, gegen die Stadtgemeinde Zürich, Beklagte, an das in Sachen bestellte Schiedsgericht. [Mit 3 Plänen.] 23 p. 4. Zürich, Orell Füssli. 1894.

(**Isler**, E.) Replik für die Schweizerische Nordostbahngesellschaft, Klägerin, gegen die Stadtgemeinde Zürich, Beklagte, an das Schiedsgericht. 25 p. 4. Zürich. Art. Institut Orell Füssli. 1895.

Klageinlassung in Sachen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft, Klägerin, gegen die Stadt Zürich, Beklagte, an das Schiedsgericht. ([Mit 1 Plan.] *Unterzeichnet:* Wyss.) 40 p. 4. Zürich, Buchdruckerei des Grütlivereins. 1895.

Klassifikation und Stufeneinteilung des Stationspersonals pro 1. Januar 1896. *Autogr.* 41 p. fol. [Zürich].

Klassifikation und Stufeneinteilung der Weichenwärter pro 1896. *Autogr.* 16 p. fol. [Zürich].

(**Kurz**, Fürsprech.) Klage für den Regierungsrat des Kantons Aargau. Namens des Staates Aargau, Kläger, gegen die Aktiengesellschaften Schweizer. Centralbahn in Basel und Schweizerische Nordostbahn in Zürich, Beklagte an das Schweizerische Bundesgericht in Lausanne [betr. Wynenthalbahn]. 59 p. 8. Aarau, 1895.

(**Kurz**, Fürsprech.) Replik für den Regierungsrat des Kantons Aargau. Namens des Staates Aargau, Kläger, gegen die Aktiengesellschaft Schweizerische Nordostbahn in Zürich, Beklagte, an das schweizerische Bundesgericht in Lausanne. 20 p. 8. Aarau, 1895.

Linien, Steuerfreie und steuerpflichtige, der N.O.B. nach Baulängen, Betriebseinnahmen und Transportquantitäten. [Für die Jahre:] 1893—1895 *und* 1896—1898. 2 Tabellen. gr. fol. s. l.

Niederschrift über die Konferenz-Verhandlungen betreffend die Führung eines besonderen Expresszuges Wien-Paris-Wien während der Weltausstellung in Paris vom 1. Mai bis 1. Oktober 1900, abgehalten am 26. Oktober 1899 ... in Zürich. 16 p. fol. Zürich, Orell Füssli. 1899.

Normen für die sektionsweise Berechnung der Anlagekosten und des Reinertrages. Genehmigt durch Bundesrathsbeschluss vom 13. August 1898. 10 p. fol. (Zürich, 1898).

Normen für die Sektionsrechnungen. An die Tarif- und Rechtskommission des Verwaltungsrates. 7 p. fol. Zürich, 1898.

Passerelle oder Unterführung der Lenzburgerstrasse in der Gais? Ein ernstes Wort an die Einwohnergemeinde von Aarau. [Mit 2 Plänen.] 20 p. 8. Buchdruckerei von H. R. Sauerländer & Co., Aarau 1901.

Projekt für den Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom Hauptbahnhof bis Wollishofen. März 1901. [Bearbeitet durch den] Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein. fol. Zürich, Zürcher & Furrer, 1901.

(*Enthaltend:* Technischer Bericht und Voranschlag über den Umbau ... . 23 p. [Ferner 2 Pläne für] Tieflegung der linksufrigen Zürichseebahn. Längenprofil [und] Situationsplan.)

Protokoll über die ... abgehaltene Konferenz zwischen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn ... und Herrn Dr. Th. Sourbeck, als Vertreter des Centralkomitee des Vereins des Personals Schweizerischer Transportanstalten betreffend Vollziehung des Schiedsspruches des Vorstehers des Eisenbahndepartements ... . Protokolle 1—4, März—April 1897. 4 Hefte. 4. s. l. (1897).

Prozessakten in Sachen der Nordostbahngesellschaft gegen den Bundesfiskus, betr. Konzessionsgebühren. Eingabe ans Bundesgericht. 4. Bern, 1891.*

Reglement für den Verwaltungsrat. Vom 3. Juni 1899. 18 p. 8. Zürich, Jean Frey. 1900.

Recours auprès de la haute Assemblée fédérale contre la décision du Conseil fédéral suisse du 16 février 1892 concernant l'établissement pour simple voie du tunnel de l'Albis. [Avec 1 carte.] 11 p. 4. St. Gall, Imprimerie Zollikofer. 1892.

Recurs der Schweizerischen Nordostbahn vom 10. Februar 1898 gegen den Bundesratsbeschluss vom 11. Januar 1898 betreffend Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals. 122 p. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1898.

Rekurs an die hohe Bundesversammlung gegen die Schlussnahme des Schweizerischen Bundesrathes vom 16. Februar 1892 betreffend die einspurige Anlage des Albistunnels. [Mit 1 Karte.] 11 p. 4. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1892.

Rekurs an das Hohe Schweizerische Bundesgericht in Sachen der Schweizerischen Nordostbahn, Rekurrentin, gegen den Schweizerischen Bundesrat, Rekursbeklagten, betreffend provisorische Feststellung der Einlagen in den Erneuerungsfonds für das Jahr 1896. 17 p. 4. s. l. [1898].

Rekurseingabe der Direktion der Schweizer. Nordostbahngesellschaft in Zürich an die Schweizer. Bundesversammlung in Bern gegen Verfügungen des Schweizer. Bundesrates betreffend Erstellung zweiter Geleise und Verlängerung von Kreuzungsgeleisen vom 3. Juli 1900. 28 p. 4. Zürich, Orell Füssli, 1900.

Replik an das Hohe Schweizerische Bundesgericht in Sachen der Schweizerischen Nordostbahn, Rekurrentin, gegen den Schweizerischen Bundesrat, Rekursbeklagten, betreffend provisorische Feststellung der Einlagen in den Erneuerungsfonds für das Jahr 1896. 12 p. 4. (Zürich, 1898).

Replik der Schweizerischen Nordostbahn vom 9. Juli 1898 auf die Antwort des Schweizer. Bundesrates in ihrer Rekurssache gegen den Bundesratsbeschluss vom 11. Januar 1898 betreffend Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals. 99 p. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1898.

Replik der Direktion der Schweizer. Nordostbahn auf den Bericht des Bundesrates vom 20. Juni 1899 an die Bundesversammlung über die Beschwerde der Nordostbahn in Sachen der Erstellung neuer Werkstätten in Dietikon. 13 p. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1899.

(*Vergl. hiezu:* [1.] Bericht des Bundesrathes ... . Vom 30. Juni 1899 *und* [2.] Bericht des Bundesrathes ... . Vom 7. September 1899. *Abgedruckt im:* „Bundesblatt der schweizerischen Eidgenossenschaft". Jahrg. 1899. Bd. III, p. 1085 *ff.* *und* Bd. IV, p. 629 *ff.* Bern, 1899.)

Rückkaufsbestimmungen zu bezw. in den Konzessionen der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft für den Rückkauf durch den Bund inkl. Gemeinschaftsbahnen. 49 p. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1898.

(**Ryf**, J.) Klage an das hohe Schweiz. Bundesgericht in Sachen der Schweiz. Nordostbahngesellschaft in Zürich gegen die Schweiz. Eidgenossenschaft betreffend Eisenbahnconcessions-Gebühren. 26 p. 4. Zürich, Orell Füssli. 1891.

Salis, L[udwig], R[udolf] von. Die Genehmigung der Statuten der Eisenbahngesellschaften durch den Bundesrat, Art. 7 Abs. 1 des Eisenbahngesetzes vom 23. Dezember 1872. Rechtsgutachten erstattet der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn. Beilage zu den „Schweizer-Bahnen". 51 p. 8. Zürich, Zürcher & Furrer. 1896.

(**Scherrer**, Paul.) Antwort des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates auf den Rekurs der Schweizerischen Nordostbahn vom 10. Februar 1898 gegen den Bundesratsbeschluss vom 11. Januar 1898 betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Schweizerischen Nordostbahn an das hohe schweizerische Bundesgericht. 52 p. 4. Bern, Stämpfli & Cie. 1898.

(**Scherrer**, Paul.) Duplik des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates in der Rekurssache der Schweizerischen Nordostbahn gegen den Schweizerischen Bundesrat betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Schweizerischen Nordostbahn an das hohe schweizerische Bundesgericht. 51 p. 4. Bern, Stämpfli & Cie. 1898.

Statistik des Güterverkehrs nach Stationen und Warengattungen [der] Schweizerische[n] Nordostbahn. 71 p. 4. *Lithogr.* s. l. 1895.

Statuten der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft. Neuauflage vom 7. November 1890, ... 20 p. 8. Zürich, Orell Füssli. 1891.

Statuten der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft. 27 p. 8. Zürich, Orell Füssli. 1896.

Subvention an die Eisenbahn-Unternehmung Thalweil-Zug. Bericht und Antrag des Regierungsrathes vom 3. Dezember 1891. 10 p. 8. (Zug, den 3. Dezember 1891.)

Uehlinger, A. Die Reparatur-Werkstätten der Schweizerischen Nordostbahn. 1894. 14 p. 4. Zürich, Orell Füssli. 1895.

Umbau, Der, des Zürcher Hauptbahnhofes. Gutachten der Kaufmännischen Gesellschaft Zürich und der Verkehrskommission Zürich, erstattet an den Tit. Bauvorstand der Stadt Zürich. 19 p. 4. Zürich, August 1895.

Urteil des Schweizerischen Bundesgerichtes vom 19. Oktober 1894 in Sachen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft in Zürich gegen Dr. J. Ryf ... betreffend Anfechtung von Gesellschaftsbeschlüssen. 9 p. 4. Altstetten-Zürich, J. Kopp-Tanner. 1894.

Urteil des Handelsgerichtes des Kantons Zürich vom 6. Juli 1894 betreffend Anfechtung der von der Generalversammlung am 20.

April 1894 gefassten Beschlüsse nebst Prozessschriften. 25 p. 4. Altstetten-Zürich, J. Kopp-Tanner. 1894.

Urteil des Schiedsgerichts in Sachen Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft gegen Stadt Zürich betreffend Forderung aus Vertrag vom 13. Juni 1873, vom 13. Juli 31. August 1896. 16 p. 4. Zürich, Buchdruckerei des Grütlivereins. 1897.

Urteil des Schweizerischen Bundesgerichtes in Sachen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft in Zürich. Rekurrentin, gegen den Bundesrat der Schweiz. Eidgenossenschaft, Rekursbeklagten, betreffend Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsmässigen Reinertrages und Anlagekapitals der Schweizerischen Nordostbahn vom 18./19. Juli 1899. 42 p. 4. Lausanne, G. Bridel & Cie. 1899.

Vogt, Gustav. Der Nordostbahnstreit. 32 p. 8. Zürich, Kommissionsverlag von Jean Frey. 1894.

Vorlage des Verwaltungsrates betreffend den Vertrag vom 1. Juni 1901 über freihändige Abtretung der Unternehmung an den Bund. [Mit 1 Karte.] *Zus.* 265 p. 4. (1901).

(*Innentitel:* Aktenstücke betreffend den Vertrag vom 1. Juni 1901 über freihändige Abtretung der Schweiz. Nordostbahn an den Bund. Zürich, Art. Institut Orell Füssli.)

Welti, K. Festspiel am Tage der Einweihung der Bahnlinie Thalweil-Zug-Goldau, 31. Mai 1897. Aufgeführt von der Jugend Oberriedens. 2. Auflage mit Anhang. 39 p. 8. Zürich, 1897.

[Zuschriften.] An Herrn Bundesrichter Dr. H. Weber in Lausanne. [2 verschiedene Stücke in der Rekurssache betr. Berechnung des Reinertrages.] 5 u. 6 p. 4. (Zürich, 1899).

Oensingen-Balsthal.

Geschäftsbericht an die Generalversammlung der Aktionäre .... Bericht: 1, 1899. 4. Solothurn, 1900 *ff.*

Bericht des Initiativ-Comité für eine Bahn Oensingen-Balsthal über Bau und Betrieb dieser Linie an den Tit. Gemeinderath Balsthal. 19 p. 4. Balsthal, 1895.

(*Hierzu erschien:* Zweiter Bericht des Initiativ-Comités für die Bahn Oensingen-Balsthal an den Gemeinderath Balsthal. 4 p. 4. Balsthal, 1897.)

Statuten der Eisenbahn-Gesellschaft Oensingen-Balsthal. 18 p. 8. Balsthal, 1898.

Orbe-Chavornay.

Chemin de fer Électrique Orbe-Chavornay. Rapports, comptes et bilan pour ... 1898—1899. 4. Lausanne, 1899—1900 *et suiv.*

Statuts de la société des Usines de l'Orbe. 16 p. 8. Lausanne, 1892.

Ostwestbahn.*)

1857—1860.

Anleihen von 6 Millionen Franken für die Bahn Bern-Biel-Neuenstadt durch Emission von 12,000 Prioritätsobligationen à Fr. 500 mit Gewinnantheil und eventuellem Aktienrecht. 4 p. 8. (Bern, 1859).

*) Die Ostwestbahn-Gesellschaft (Chemin de fer Est-Ouest) war Inhaberin der Konzessionen für Bau und Betrieb der Strecken Neuenstadt-Biel-Bern-Langnau-Luzern-Kantonsgrenze gegen Zürich. Sie baute jedoch nur die Linie Biel-Neuenstadt, welche am 3. Dezember 1860 eröffnet wurde. Am 1. Juni 1861 ging die Bahn in Folge Liquidation an den Kanton Bern über.

Bericht der Mehrheitsmitglieder der Eisenbahn-Commission an den Tit. Gemeinderath und eventuell an die Einwohnergemeinde von Biel. Auszugsweise veröffentlicht infolge Autorisation der Räthe. Buchdruckerei des „Schweizer Handels-Courier". Biel, 1855.
(*Die Bahnhoffrage Biel betreffend.*)

Bericht und Antrag des Regierungsrathes des Kantons Luzern in Betreff der Staatsbetheiligung beim Unternehmen der schweiz. Ostwestbahn. 18 p. 8. (Luzern, 1858).

Bericht und Antrag betreff Betheiligung der Stadtgemeinde Zug am Ostwestbahn-Unternehmen. [Mit 1 Plan.] 19 p. kl. 8. Zug, im Oktober 1858.

Bericht über die Konferenz mit einem Ausschusse der Ostwestbahndirektion betreffend Staatsbetheiligung. Vom 22. August 1858. 8 p. 4. (Zug, 1858).

Bericht des Regierungsrathes des Kantons Bern an den Grossen Rath des Kantons Bern, betreffend den Eisenbahnvertrag mit der Ost-Westbahn-Gesellschaft. [Beilage: 1 Tabelle.] 63 p. 8. (Bern, 1858).

Bericht des Regierungsrathes des Kantons Bern an den Grossen Rath, betreffend den Bau einer Eisenbahn von Biel bis an die neuenburgische Kantonsgränze bei Neuenstadt und von Biel nach Bern. 46 p. 8. Bern. Alex. Fischer. 1858.

Bericht der nationalräthlichen Kommission über die Eisenbahnlinie Biel-Neuenstadt. Vom 27. Jänner 1860. 11 p. 8.
(„Schweizerisches Bundesblatt." Jahrg. XII. Bd. 1, p. 572 *ff.* Bern. — *Auch französisch erschienen.*)

(**Brunner**, R[udolf].) Klageschrift für Herrn Oberingenieur Emil Schmid in Bern, gegen die Direktion der schweiz. Ost-Westbahngesellschaft in Bern, handelnd Namens dieser letztern. 59 p. 8. (Druck von K. J. Wyss in Bern. 1860).

(**Büzberger**, Fürsprecher.) Antwort für den hohen Regierungsrath des Kantons Bern, Namens des Staates, gegen das Direktorium der schweizerischen Centralbahn, Namens desselben, betreffend die Linie Biel-Neuenstadt. 34 p. 4. Buchdruckerei von C. Gutknecht. Bern, 1858.

Convention entre le Directoire de la Compagnie du chemin de fer Central Suisse et le Directoire de la Compagnie de l'Est-Ouest Suisse, concernant le raccordement de l'Est-Ouest à la ligne du Central près de Gümligen et de Zollikofen et la participation de l'Est-Ouest à la jouissance des tronçons Gümligen-Berne et Zollikofen-Berne, ainsi que de la gare de Berne. 12 p. 8. (Berne, 1859).

Denkschrift des Directoriums der schweizerischen Centralbahn an den Tit. Regierungsrath des Kantons Bern, betreffend die Frage der Ausübung des Vorrangsrechts auf die der schweiz. Ostwestbahngesellschaft ertheilte Konzession für die Linien Biel-Neuenstadt und Biel-Bern. 14 p. 8. (Basel, 1858).

Eisenbahn, Die, Biel-Neuenstadt. Kein Aktionär. 8 p. 8. (Gedruckt bei J. A. Weingart in Bern.) s. d.

Eisenbahnfragen, Die bernischen. Von einem Alt-Berner. 50 p. 8. Bern, gedruckt bei C. Rätzer. 1858.

Hildebrand, Bruno. Ueber die Rentabilität der Schweizerischen Ost-Westbahn. Bericht an den weitern Ausschuss für Herstellung dieser Bahn, erstattet Namens des engern Ausschusses von Dr. Bruno Hildebrand. 15 p. 8. Bern. Haller'sche Buchdruckerei. 1858.

Klage des Direktoriums der schweizerischen Centralbahn gegen den Tit. Regierungsrath des Kantons Bern, betreffend die Linie Biel-Neuenstadt. 29 p. 4. Stämpfli'sche Buchdruckerei. Bern, 1858.

(**Knab**, Karl.) Linie Biel-Neuenstadt. Bericht des Ingenieurs für den Brücken- und Strassenbau des Kantons Neuenburg an den Verwaltungsrath der Eisenbahngesellschaft Franco-Suisse. 8 p. 8. Stämpfli'sche Buchdruckerei. Bern, 1860.

Konzessionsakt des Standes Luzern über den Bau einer Eisenbahn von der Bernergrenze durch das Entlebuch nach Luzern. 19 p. 8. (Luzern, den 7. Juli 1857).

Ostwestbahn, Die, ihre Gegner und ihre Rentabilität. Aus dem „Bernischen Patriot" besonders abgedruckt. 14 p. 8. (Druck von J. A. Weingart in Bern. 1859).

Ostwestbahn-Unternehmen, Das, und die finanzielle Betheiligung bei demselben. 15 p. kl. 8. (Druck von Fr. Wyss in Langnau. 1858).

Pièces officielles concernant la ligne de Bienne à la Neuveville de la Compagnie de chemin de fer de l'Est-Ouest et la participation des communes du Jura bernois à cette entreprise. 23 p. 8. Porrentruy. Victor Michel. 1859.

Projekt-Bericht des Regierungsrathes des Kantons Bern an den Grossen Rath des Kantons Bern, betreffend den Eisenbahnvertrag mit der Ost-Westbahn-Gesellschaft. [Mit 2 Beilagen.] 58 p. 8. (Bern, 1858).

Rapport du Conseil-exécutif au Grand-Conseil du Canton de Berne, concernant la convention à conclure avec la Compagnie de l'Est-Ouest pour l'établissement de la ligne concédée à cette Compagnie. [Annexe: 1 tableau.] 61 p. 8. (Berne, 1858).

Rapport concernant la participation des communes et des corporations à l'entreprise du chemin de fer de l'Est-Ouest, adressé au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil. (*Avec:* Projet de décret ... .) 4 et 2 p. 8. (Berne, le 3 novembre 1858.)

Statuten der Schweizerischen Ost-Westbahn-Gesellschaft. 15 p. 8. Haller'sche Buchdruckerei. Bern, 1858.

Thatsachen statt Täuschungen. Ein Blick auf das schweizerische Eisenbahnwesen und zunächst auf die neuen bernischen Projekte. Von einem schweizerischen Ingenieur. 39 p. 8. Basel, Schweighauser'sche Buchdruckerei. 1858.

Vertrag zwischen dem Direktorium der schweizerischen Centralbahngesellschaft einerseits, und der Direktion der schweizerischen Ostwestbahngesellschaft anderseits, betreffend Betriebspachtung der Linie Biel-Neuenstadt. 11 p. 8. (Bern, 1859).

Vortrag an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes, betreffend die Betheiligung der Gemeinden und Korporationen bei der Ostwestbahn. (*Mit:* Projekt Dekret ... .) 6 p. 8. (Bern, den 3. November 1858).

1861—1865.

Bericht der Direktion der Finanzen des Kantons Bern an den Regierungsrath, betreffend die Angelegenheit der Ostwestbahn. 51 p. 4. (Bern, 1861).

Bericht der grossräthlichen Kommission an den Grossen Rath des Kantons Bern in Sachen der Ostwestbahn-Angelegenheit. 40 p. 8. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer. 1861.

Bericht einer Minderheit der Kommission an den Grossen Rath. (*Unterzeichnet:* Dr. A. Gonzenbach.) 31 p. 8. (Bern, 1861). (*Dasselbe:* Beilage zu Nr. 89 und 90 der „Eidgenössischen Zeitung." [1861].)

Bericht des Regierungsrathes des Kantons Bern an den Grossen Rath, betreffend die Ostwestbahn-Frage. 71 p. (*incl.* Dekrets-Entwurf.) 4. (Bern, 1861).

Bericht des Regierungsrathes des Kantons Bern an den Grossen Rath, betreffend die Ostwestbahn-Frage. 47 p. 8. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer. 1861.

Bericht an die Generalversammlung der Aktionäre und Gläubiger der schweizerischen Ost-West-Bahn betreffend die Geschäftsführung der Liquidationsbehörde vom 1. Juni 1861 bis Ende Oktober 1862. [Mit 3 Beilagen.] 15 p. 4. St. Gallen. Scheitlin und Zollikofer. 1862.

Gesuch der bei dem Unternehmen der schweizerischen Ostwestbahn betheiligten Bauunternehmer und Lieferanten an den hohen Grossen Rath des Kantons Bern. 10 p. 8. (Bern. 1861).

Ost-Westbahn-Frage, Die, aus der „Eidgenössischen Zeitung" abgedruckt. 24 p. 8. (K. J. Wyss, Bern. [1861].)

Rapport de la minorité de la Commission au Grand-Conseil. (*Signé* A. Gonzenbach.) 29 p. 8. (Imprimerie de C. Rätzer. 1861).

Rapport concernant la liquidation du chemin de fer de l'Est-Ouest suisse, avec les Pièces y relatives. [Avec 2 tableaux.] 32 p. 8. Berne. Imprimerie A. Fischer. 1865.

Schlussbericht betreffend die Geschäftsführung der Liquidationsbehörde der schweiz. Ostwestbahn vom 1. Nov. 1862 bis 30. Nov. 1864. [Beilagen: 3 Rechnungen.] 10 p. 4. St. Gallen. 1864.* (Bibliothek des eidg. Eisenbahndepartements.)

Simon, J. B. Vorläufige Erwiderung von J. B. Simon, Architekt, auf den Bericht im „Neuen Tagblatte" über die Verhandlung des Grossen Rathes in Bern, betreffend die Liquidation der Ostwestbahn. 2 p. fol. (St. Gallen, den 22. März 1865).

Stockmar, Xavier. Quelques mots sur la section de chemin de fer de Bienne à la Neuveville. 8 p. 8. Porrentruy, Victor Michel. 1857.

(**Vogt,** E.) Klagebeantwortung für die Direktion der Ostwestbahn-Gesellschaft in Bern gegen Herrn Ingenieur Emil Schmid in Bern. 117 p. (*incl.* Beilagen 1—44). gr. 8. Bern, Buchdruckerei von C. Gutknecht. 1861.

Vortrag nebst Akten betreffend die Liquidation der Ost-West-Bahn. [Mit 2 Tabellen.] 31 p. 8. Bern. Gedruckt bei Alex. Fischer. 1865.

Ouest-Suisse.*)

Rapport présenté par le Conseil d'administration à l'assemblée générale des actionnaires de la Compagnie de l'Ouest des chemins de fer suisses le 5 mai 1856, à Morges. 23 p. gr. 8. Lausanne, 1856.

(*Dasselbe, deutsch:* Geschäftsbericht des Verwaltungsrathes der Schweizerischen Westbahn, erstattet in der Generalversammlung der Aktionäre, den 5. Mai 1856, zu Morsee. 20 p. 8. Morsee, 1856.)

Continué sous les titres:

Rapport du Conseil d'administration (*1865 et suiv:* suivi du rapport du Comité d'exploitation des chemins de fer de la Suisse Occidentale ....) Assemblée générale ordinaire des actionnaires ... [de la] Compagnie de l'Ouest des chemins de fer suisses. Rapports 1856—1871. 4. Genève, 1857—1863. Lausanne, 1864—1872.

(*En outre 4 cahiers:* Assemblées générales extraordinaires des actionnaires; le 15 décembre 1859; le 11 août 1863; le 25 juillet 1871; le 4 mars 1873. Lausanne, 1873.)

Anträge der nationalräthlichen Kommission in Sachen des Westbahnkonfliktes. Vom 7. Sept. 1856. 8 p. 8. [*Eidg. off.*].

Anträge der nationalräthlichen Kommission, betreffend den Westbahnkonflikt. 6 p. 8. s. d. et l. [1857].

Bericht der von der Versammlung in Zürich unterm 7. März 1865 bestellten Commission an die Obligationäre der Schweizer. Westbahn. 14 p. 8. (Zürich, 1865).

Chemin de fer de Bâle à Genève. Partie de ce chemin comprise entre Yverdon et Morges en passant par Lausanne. Mémoire des autorités communales de Lausanne et rapport des ingénieurs sur la question du passage de la ligne principale par cette ville. Avec une carte. 43 p. 4. Lausanne, Genton, Voruz et Vinet. 1853.

Chemin de fer de l'Ouest-Suisse. [Description technique.] Avec 2 planches. 3 p. 4.

(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift." Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. VI. p. 9—11. Winterthur, 1861.)

Coindet, John. Compagnie de l'Ouest des chemins de fer suisses. Rapport présenté au nom du Conseil d'administration. (Avec 1 carte). 16 p. 4. Lausanne, 1853.*

[Conflit de la Compagnie de l'Ouest.] Le Conseil d'Etat du canton de Vaud au Conseil fédéral, à Berne. Lausanne le 2 juillet 1856. 4 p. 4. (Lausanne, 1856.)

(*Auch deutsch erschienen.*)

Conflit des chemins de fer de l'Ouest. Mémoire présenté aux hautes autorités fédérales par le Conseil d'administration du chemin de fer de Lausanne à Fribourg et à la frontière bernoise. Lettre adressée aux mêmes autorités par le Conseil d'Etat du canton de Fribourg. 15 p. gr. 8. (Fribourg), 1857.

Conflit des chemins de fer de l'Ouest. Mémoire du gouvernement de Vaud. 23 p. 8. Lausanne, le 13 mars 1857.

---

*) Die Compagnie de l'Ouest-Suisse war Eigenthümerin der Linien: Vaumarcus-Yverdon-Lausanne, Lausanne-Versoix und Lausanne-St-Maurice. Am 1. Januar 1865 vereinigten sich die Ouest-Suisse, Franco-Suisse und die Freiburger Staatsbahn zum gemeinschaftlichen Betriebe, und am 1. Januar 1872 fusionirten diese drei Gesellschaften unter dem Namen Suisse-Occidentale.

Erwägungen und Anträge des schweizerischen Post- und Baudepartements über die Eisenbahnkonflikte in der Westschweiz. Vom 20. Juli 1856. Auf Begehren der Abgeordneten des Kantons Freiburg an die schweiz. Bundesversammlung eigens und auf deren Kosten gedruckt. 16 p. 8. [*Eidg. off.*].

Examen du conflit élevé à l'occasion des chemins de fer de l'Ouest de la Suisse. Extrait de la Gazette de Lausanne. 30 p. 8. Lausanne, Louis Vincent. 1856.

Folgerungen über den Entscheid des Westbahnkonfliktes. 1 p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung." Jahrg. 12, p. 1063. Zürich, 1856.)

Gaullieur, E. H. Guide sur le chemin de fer de l'Ouest Morges-Lausanne-Yverdon contenant: la description et l'histoire de tous les lieux parcourus, accomp. d'une carte illustrée. 16. Genève, 1855.*
(Bürgerbibliothek Luzern.)

Instructions sur la marche à suivre et sur les formalités à accomplir pour les expropriations. (Compagnie de l'Ouest). 1 p. fol.
(„Journal de Genève." 27me année. Suppl. au Nr. 183. Genève, 1856.)

Mémoire du Conseil d'Etat du Canton de Vaud à la haute Assemblée fédérale sur la question des chemins de fer de l'Ouest. Septembre 1856. 23 p. 4. [Lausanne, 1856].

(**Nacher,** F.) Historique et observations sur la Comptabilité générale de la Compagnie de l'Ouest-Suisse. (Lausanne, L. Vincent. 1863).

Pereire, (Emile). Schreiben des Herrn Pereire in Paris an den Präsidenten des Staatsraths des Kantons Waadt, d. d. 12. September 1856. (Paris.) *Autogr.* 7 p. fol.

Pereire, (Emile.) Lettre de Mr. Pereire à Monsieur le Président du Conseil d'Etat du Canton de Vaud, d. d. 12 Septembre 1856. (Paris.) *Autogr.* 7 p. fol.

Rapport sur la marche de l'Association de secours mutuels entre les employés de la Compagnie de l'Ouest des chemins de fer suisses. 8. Lausanne, 1860.*

Rapport au Conseil d'Etat du Canton de Vaud sur diverses questions relatives au service des chemins de fer de l'Ouest-Suisse, au siège de la Compagnie et à la gare de Lausanne. 18 p. 8. Lausanne, Impr. Borgeaud. 1861.

Réflexions impartiales sur la situation financière et économique du chemin de fer de l'Ouest-Suisse suggérées par la lecture du rapport de gestion de 1862, suivies d'une appréciation critique des dernières mesures proposées par le Conseil d'administration. 30 p. 8. Lausanne, Librairie Delafontaine et Rouge. Juillet 1863.

Sulzberger, J. Gesuch für die Erbauung einer Eisenbahn von Yverdon nach Morges und Ouchi. Dem hohen schweiz. Bundesrathe vorgelegt. 22 p. 8. Frauenfeld, gedruckt bei Ch. Beyel. 1851.

Welti. [K.] und **Kocher,** [Alexander]. Gutachten der Herren Welti und Kocher, Abgeordnete der Regierung von Bern in der Westbahn-Angelegenheit. 4 p. 8. (Bern, den 5. September 1856).

Pilatusbahn.

Chemin de fer du Mont Pilate, Le. $1^1/_2$ p. 4.
(„Le monde de la science et de l'industrie." 11me année, p. 74—75. Lausanne, 1888.)

Gerlich, E., und **Ritter**, W. Gutachten über das Pilatus-Bahn-Projekt. 2 p. 4. s. l. (1886).

Geschäftsbericht des Verwaltungsrates der Pilatus-Bahn-Gesellschaft ... . 1—15. 1886—1900. 4. Luzern, 1887—1901 *ff.*

Hardmeyer, J. Die Pilatusbahn. Mit 32 Illustrationen von J. Weber und einer Karte. 50 p. 8. Zürich. s. d.
(„Europäische Wanderbilder." Nr. 153, 154. Zürich.)

Haueter und **Stocker**, J. Gutachten über das Pilatus-Bahn-Projekt. 4 p. 4. s. l. (1886).

Nötzli, Jean. Die neue Pilatusbahn. [Illustrirt.] 4 p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung." Bd. 92, p. 607—10 *und* 612 *ff.* Leipzig, 1889.)

Pohlmann, H. Pilatus-Bahn. Chemin de fer du Mont Pilate. Mount Pilatus railway. Im Selbstverlage des Verfassers. [Mit 4 Tafeln.] 46 p. 8. Bâle, 1889.

Prospekt für eine Pilatus-Bahn-Unternehmung. 9 p. 4. (Zürich, im December 1885).

Statuten der Pilatus-Bahn-Gesellschaft. 18 p. 8. Zürich, 1886.
(*Dasselbe:* Entwurf. 19 p. 8. Zürich, 1885.)

Vertrag zwischen der Pilatus-Bahn-Gesellschaft einerseits und den Herren Locher & Co. und Ed. Guyer-Freuler in Zürich anderseits. 4 p. 4. s. d. et l. [1886].

Zahnradbahn, Die, auf den Pilatus. [Illustrirt.] 2 p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung." Bd. 88, p. 534—36. Leipzig, 1887.)

Pont-Brassus.

Inauguration du Pont-Brassus. [Avec 2 fig.] 1 p. 4.
(„La Patrie suisse." 6me année, p. 225. Genève, 1899.)

Pfeiffer, G. Pont-Sentier-Brassus. [Avec 1 figure.] 1 p. 4.
(„La Patrie suisse". 6me année, p. 159. Genève, 1899.)

Pont-Vallorbe.

Cramer, Gust. Lettre à M. Ad. Galopin au sujet du chemin de fer Pont-Vallorbes. 4. Genève, 1887.*

Meyer, J(ean). Ligne du Pont-Vallorbe. (Avec 1 reproduction.) $2^1/_2$ p. 4.
(„Bulletin de la société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 12me année, p. 49—51. Lausanne, 1886.)

Rapport du Conseil d'administration à l'Assemblée générale des Actionnaires ... . 1—4, 1886/87—1890. 4. Lausanne, 1888—1891.*

Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds.

Chemin de fer régional de Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds. Rapport technique. Rapport du Comité d'initiative. [Annexe: 1 carte.] 12 p. 4. Locle, 1882.*

Porrentruy-Delle.*)

Acte de concession pour le chemin de fer d'Ajoie. Du 19 juillet 1856. 15 p. 8. (Porrentruy. Impr. de Victor Michel. 1856).*

Acte de cession de la ligne Porrentruy-Delle à la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois. 4 p. 4. (Porrentruy, 1875).

---

*) Die Linie Porrentruy-Delle, ursprünglich Elsgaubahn (Chemin de fer de l'Ajoie) genannt, wurde am 23. September 1872 eröffnet. Der Betrieb wurde durch die französische Mittelmeerbahn besorgt. Am 13. August 1877 ging die Bahn in's Eigenthum der bernischen Jurabahnen über.

Bericht und Anträge der Eisenbahn-Direktion an den Regierungsrath zu Handen des Grossen Rathes, betreffend die Genehmigung der Vorlagen der Eisenbahnunternehmung Pruntrut-Delle und die Ermächtigung zum Beginn der Bahnarbeiten. 47 p. 8. (Bern, Rieder & Simmen. 1869).

Rapport et propositions de la Direction des chemins de fer au Conseil-exécutif pour être soumis au Grand-Conseil concernant l'approbation des actes de l'entreprise Porrentruy-Delle et l'autorisation de commencer les travaux. 49 p. 8. (Berne, Rieder & Simmen. 1869).

Rapport de la Direction au Conseil d'administration et à Messieurs les actionnaires de cette Compagnie pour l'année ... . Rapports 1, 1872 *et suiv.* 4. Bienne.

Rapport de la Direction des chemins de fer du canton de Berne aux autorités compétentes concernant le versement de la prise d'actions de l'Etat de Berne, s'élevant à fr. 750,000. à l'entreprise du chemin de fer Porrentruy-Delle. (*Avec* 2 annexes.) 13 p. 4. Berne. 1872.

Statuts de la Compagnie du chemin de fer de Porrentruy-Delle 19 p. 8. Porrentruy, Imprimerie de V. Michel. 1867.*

Vortrag der Direktion der Eisenbahnen des Kantons Bern an die kompetenten Behörden betreffend die Einzahlung der Aktienübernahme des Kantons Bern an die Pruntrut-Delle-Eisenbahn-Unternehmung im Betrage von Fr. 750,000. (Mit 2 Beilagen.) 12 p. 4. Bern, 1872.

Ragaz-Wartenstein.

Betriebs-Reglement der Drahtseilbahn Ragaz-Wartenstein. 10 p. 8. s. l. 1898.

Statuten der Aktien-Gesellschaft Drahtseil-Bahn Ragaz-Wartenstein. 8 p. 8. Buchs, Buchdrucherei J. Kuhn. 1898.

Régional du Val-de-Travers.

(**Berthoud**, Fritz.) Les vieux chemins et les vieilles gens du Val-de-Travers. 11 p. 8.
(„Bulletin de la société géographique de Neuchâtel". Tome IV, p. 192—202. Neuchâtel, 1888.)

Chemin de fer régional du Val-de-Travers. Etat actuel de ce projet. Extrait en partie du „Courrier du Val-de-Travers". Avec deux annexes. 36 p. 8. Fleurier, mars 1873.

Compagnie du Chemin de fer Régional du Val-de-Travers contre Juvet, Divernois et consorts. Opposition au tracé. 22 p. (Avec annexes: 4 et 4 p.) Fleurier, 1886.

(**Dubied**, Gustave.) Lettre ouverte. A Messieurs mes anciens collègues du Conseil d'Administration du chemin de fer Régional du Val-de-Travers. 22 p. 8. (Saint-Sulpice, 1891).

Merian, Aug. Rapport sur le projet de construction du chemin de fer régional du Val-de-Travers. [Avec 1 carte.] 32 p. 4. Fleurier, Imprimerie Montandon frères. 1881.

Rapport du Conseil d'Administration à l'Assemblée générale des Actionnaires du ... . Exercices 1884—1900. 4. Fleurier, 1885—1901, *et suiv.**

Rapport du Conseil d'Etat au Grand-Conseil sur une subvention au maximum de fr. 404,000 pour la construction du chemin de fer régional du Val-de-Travers. 53 p. 8. Neuchâtel, 1882.

Rapport de minorité lu en Assemblée générale des actionnaires du 29 juin 1890. A la population du Val-de-Travers et aux Actionnaires du Chemin de fer Régional du Val-de-Travers. 16 p. 8. Fleurier, Montandon frères. 1890.

Statuts Des 14 avril et 7 novembre 1885. 19 p. 8. Fleurier, Montandon frères. 1886.

Reichenbachfall-Bahn.*)

Rhätische Bahn.

Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates (*1888—1894*: der Schmalspurbahn Landquart - Davos) der Rhätischen Bahn an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr .... 1—12, 1888—1899. 4. Basel, 1889. St. Gallen, 1890. Davos-Platz, 1891—1900 *ff.*

Quartalbericht über den Albulatunnel [vom] Oberingenieur. An die Direktion der Rhätischen Bahn in Chur. Bericht I, 1898/1899 *und* Quartalberichte II—IX: 1900, 1. Jan./31. März—1901, 1. Okt./31. Dez. *Mimeogr.* fol. Chur, 1900—1902 *ff.*

(*Nach einer Notiz des 6. Berichtes soll der Bericht über die Jahre 1898 und 1899 als 1. Bericht bezeichnet werden.*)

Ausschreiben des Grossen Rates des Kantons Graubünden an die ehrs. Gemeinden desselben. [Betr. den Ausbau des Schmalspurbahnnetzes.] 16 p. 8. (Chur, 1897.)

(*Auch italienisch und romanisch erschienen.*)

Beantwortung einiger Fragen aus der Kommissionssitzung vom 29. September 1898. (*Unterzeichnet:* A. Schucan.) 12 p. 8. Chur, Buchdruckerei J. Casanova. 1898.

Bericht der Direktion der Rhätischen Bahn an die Kommission des Verwaltungsrates über das Projekt der Albulabahn mit 35°/oo bezw. 25°/oo Maximalsteigung. (*Unterzeichnet:* A. Schucan. — Mit 5 Beilagen.) 12 p. 8. Chur, Buchdruckerei J. Casanova. 1898.

Bericht der Direktion an die Kommission des Verwaltungsrates der Rhät. Bahn betreffend Anlage einer Bahn von Reichenau, bezw. Bonaduz nach Ilanz. 28. Mai 1898. 21 p. 8. Chur, Buchdruckerei Sprecher & Valer. 1898.

Buri, [Moritz]. Engadinerbahn. Prospekt für das Unternehmen einer Bahn St. Moritz-Pontresina. St. Moritz im Frühjahr 1887. [Mit 1 Karte.] 52 p. 8. Wintherthur, Buchdruckerei von Geschwister Ziegler. 1887.

Conrad, Fr. Die Centralbahn in ihrer Bedeutung und in ihren Folgen für die wirthschaftliche Entwicklung des Kantons Graubünden. Im Auftrag einer Anzahl von Grossraths-Abgeordneten bearbeitet von Fr. Conrad. Herausgegeben von dem bevollmächtigten Ausschuss. 16 p. 8. Chur, Druck von Sprecher, Vieli und Hornauer. 1889.

---

*) Dem Bearbeiter ist über diese Bahn keine Litteratur bekannt geworden.

Conrad, Fr. Ein Versuch zur Lösung der Centralbahn-Frage. Den politischen Kantonsbehörden gewidmet. 18 p. 8. Chur, Druck von Manatschal & Ebner. 1890.

Considérations sur une traversée économique des Alpes par un chemin de fer entre Coire et Chiavenna par Thusis et l'Engadine. [Annexe: 1 carte.] 37 p. 8. Paris, 1885.*

Eisenbahn-Project Chur-Thusis, Das. Sein gegenwärtiger Stand und seine Bedeutung für die betheiligte Landesgegend. 32 p. 8. Chur, Buchdruckerei von Gebr. Casanova. 1885.

Engadinerbahn. Prospekt für das Unternehmen einer elektrischen Bahn St. Moritz-Pontresina. Buchdruckerei von Geschwister Ziegler, Winterthur. 1891.*

Engadin-Orientbahn. Schweizerischer Teil. Projekt einer Normalbahn: Chur - Albula - Ofenberg - Münster. Verfasst im Auftrag der Schweiz. Nordostbahn. (6 Beilagen: 2 Uebersichtskarten, 1 Längenprofil, geolog. Tunnelprofile, Uebersichtsprofile und 1 Eisenbahnkarte.) [6 u.] 112 p. fol. In Mappe. Zürich, Jean Frey. 1898.

Gesetz betreffend Beteiligung des Kantons am Ausbau des bündnerischen Schmalspurbahnnetzes. 4 p. gr. 8. [Chur, 1897].

Gilly, G. Exposé des Herrn Bauinspektor G. Gilly betreffend die Verhältnisse der verschiedenen Tracés der Eisenbahn Reichenau-Ilanz. 1 p. 4. s. d. et l.

Graubündner Centralbahn Chur-Thusis-Filisur. I. Memorial des Initiativ-Comite's. II. Gutachten des Oberingenieurs Rob. Moser über die Rentabilität. 31 p. kl. 4. Chur, Buchdruckerei Manatschal & Ebner. 1886.

Hauri, J. Die Eisenbahn Landquart-Davos. Mit 29 Illustrationen von J. Weber. 63 p. 8. Zürich, s. d.
(„Europäische Wanderbilder". Nr. 183, 184. Zürich.)

Heim, Alb[ert]. Geologisches Gutachten über das Projekt „Rheinlinie" der Bündner - Oberländer - Bahn erstattet an das Tit. „Oberländer Eisenbahn-Komitee". 15 p. 8. Zürich, Zürcher & Furrer. 1898.

(**Hennings**, [F.].) Technischer Bericht über das Holzmann'sche Generaloffert vom 30. August 1898. 18 p. 8. Chur, Buchdruckerei Jos. Casanova. 1898.

Hennings, [F.]. Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Sonder-Abdruck aus der „Schweizerischen Bauzeitung". Band XXXVIII, Nr. 1, 2 und 4. [Illustrirt.] 8 p. 4. Zürich, Ed. Rascher, 1901.

Holsboer, Davos. Die ostschweizerische Alpenüberschienung. Betrachtungen aus Graubünden. Separatabdruck aus der „Davoserzeitung" Nr. 17, 18, 19. 22 p. 8. Davos, 1897.*

(**Hunger**, Sebastian.) Eisenbahnen in Graubünden, neue Wege zur Volkswohlfahrt. 15 p. 8. (Chur, Druck von Gebr. Casanova. 1875).

Hunger, Sebastian. Chur - Thusis - Bellaluna, Graubündnerische Centralbahn. [Beilage: 1 Ueberdruckkarte.] 24 p. 8. Chur, Buchdruckerei von Gebrüder Casanova. 1883.

Hunger, Sebastian. Denkschrift an die hohen Bundesbehörden betreffend Subventionierung der Graubündner Centralbahn. 22 p. 8. Chur. Buchdruckerei F. Gengel. 1888.

(**Hunger**, Sebastian.) Memorial an den Tit. Schweizerischen Bundesrath zu Handen der hohen Bundesversammlung, betreffend Verlängerung der Concession für eine Eisenbahn Chur-Thusis-Filisur. 15 p. 8. (Bern, Typ. Suter & Lierow. 1888).

Hunger, Sebastian. Centrum oder Peripherie? Bündnerische Eisenbahnpolitik. 20 p. 8. Chur, Buchdruckerei von F. Gengel. 1889.

Hunger, Sebastian. Rettet den Splügen und Albula! Zur Volksabstimmung über die Subventionirung der Centralbahn. (Beilage zum „Bündner Volksblatt".) 8 p. 8. (Chur, Offizin F. Gengel. 1889).

[Konzession Chur-Thusis betreffend.] Verhandlungen der Standeskommission vom 5. Dezember 1885. 6 p. 8. Chur, 1886.

(**Lardelli**, J.) Initiative für ein bündnerisches Eisenbahnnetz. Revidierte Auflage. Chur, den 25. April 1897.

(**Laubi**, A.) Eisenbahn-Kommission Bonaduz. Gutachten über den Anschluss der Oberländerbahn in Bonaduz. 21 p. 8. Bern, Steiger & Benteli. 1898.

Memorial der Regierung des Kantons Graubünden an die hohen Bundesbehörden betreffend Bewilligung angemessener Bundessubventionen zum Zweck der Erstellung eines Schmalspurbahnnetzes in Graubünden. 36 p. 4. Bern, 1897.

(*Hiezu erschien:* Nachtrag zum Memorial der Regierung des Kantons Graubünden .... 15 p. 4. Bern, 1898.)

Memorial der Gemeinde Davos an den h. Bundesrat zu Handen der h. Bundesversammlung den Anschluss von Davos an die Albulabahn betreffend. 14 p. 8. Davos, Richter'sche Buchdruckerei. 1898.

Moser, R. Gutachten über die Anlage einer Albulabahn und die zweckmässigste Bahnverbindung mit dem Engadin von Oberingenieur R. Moser zu Handen des Albulabahn-Comité. 16 p. 8. Chur, Druck von Gebr. Casanova. 1891.

(**Moser**, R[obert].) Gutachten über Anlage einer elektrischen Strassenbahn Chur-Churwalden-Tiefenkasten. 9 p. 8. (Zürich, 1896).

(**Moser**, R[obert].) Gutachten betreffend die Anlage und Fortsetzung der Bahn von Thusis nach dem Engadin. An den Tit. Verwaltungsrat der Rätischen Bahn in Chur. (Mit 3 Beilagen.) 25 p. 8. (Zürich, 1897).

Moser, R. Gutachten betreffend Anlage einer schmalspurigen Eisenbahn von Reichenau nach Ilanz. 12. Januar 1898. (8 Beilagen.) 30 p. 8. Chur, Buchdruckerei Sprecher & Valer. 1898.

Orientbahn und Schmalspurnetz. Betrachtungen aus Graubünden. Separatabdruck aus der Neuen Zürcher-Zeitung vom 4., 5., 6., 10., 12. und 15. Sept. 1895. 54 p. kl. 8. Zürich, Druckerei der Neuen Zürcher-Zeitung. 1895.

Statuten der Aktiengesellschaft Schmalspurbahn Landquart-Davos. 15 p. 8. Basel, 1888.

Statuten der Actiengesellschaft Rhätische Bahn vom 25. Juni 1895. 17 p. 8. Basel, Birkhäuser & Duby. 1895.

Statuten der Aktiengesellschaft Rhätische Bahn vom 13. Mai 1899. 21 p. 8. Chur, Buchdruckerei H. Fiebig. 1899.

Wetzel, Carl. Graubündner schmalspurige Adhäsionsbahnen. Betrachtungen über die einheitliche Lösung der Graubündner Eisenbahn-

frage auf Grund der von der kantonalen und eidgenössischen Statistik constatirten Verhältnisse über die Einwohnerzahl und Steuerkraft Graubündens. Hugo Richter, Davos. 1890.*

Wetzel, Carl. Die Scalettabahn. Graubündner Adhäsionsbahn von Landquart über Davos, Samaden und Maloja nach Chiavenna mit 1 m. Spurweite, 45‰ Maximalsteigung und 100 m. Minimalradien. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 14. Jänner 1890. Sond.-Abdr. aus „Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen." 22 p. fol. F. C. Glaser, Berlin. 1890.*

Rheineck-Walzenhausen.

Geschäftsbericht des Verwaltungsrates für das Jahr .... 1—5, 1896—1900. 4. Rheineck, 1897—1901 *ff.**

Statuten der Drahtseilbahn-Gesellschaft Rheineck-Walzenhausen. 13 p. 8. Rheineck, 1898.

Rhonebahn.

Abt, Roman. Die Rhone-Bahn. Ein Beitrag zur Lösung der Simplon-Frage. Denkschrift, dem schweizerischen Bundesrath vorgelegt. [Beilage: 1 Situationsplan.] 12 p. fol. (Würzburg), März 1886.

Abt, Roman. Die Rhonebahn Brig-Airolo. Technische und kommerzielle Grundlagen zur Beurteilung des Unternehmens. [Beilagen: 2 Karten.] 59 p. fol. Luzern, 1887.*

(Bibliothek des Eidg. Eisenbahndepartements.)

Guisan, R. Le Projet de chemin de fer Brigue-Airolo de M. Roman Abt. 1 p. 4.

(„Bulletin de la société vaudoise des ingénieurs et des architectes." 12me année, p. 38—39. Lausanne, 1886.)

Rickenbahn.*)

Antwort auf die Vernehmlassung des Verwaltungsrathes der Vereinigten Schweizerbahnen betreffend Rickenbahn. (*Unterzeichnet am Schluss:* J. H. Bühler-Honegger.) 18 p. 4. Buchdruckerei F. Steiner, Rapperswil. 1895.

Beleuchtung, Zur, der Frage betreffend die Fortsetzung der Toggenburger-Bahn über den Ricken in's Linth- oder Seegebiet. 28 p. 4. Rapperswil, Typ. F. Steiner. (1889).

Beleuchtung der verschiedenen Projekte einer Bahnverbindung vom Toggenburg ins Linth- und Seegebiet. (Beilagen: 4 Tabellen, 2 Längenprofile und 1 Uebersichtskarte.) 67 p. 4. Rapperswil, Buchdruckerei F. Steiner. 1895.

(*Enthaltend:* [1.] Zur Beleuchtung der verschiedenen Projekte ... von J. H. Bühler-Honegger. p. 3—13. — [2.] Bericht über die Einlage einer Variante Ryken-Eschenbach, mit 35‰ Maximalsteigung, ... von J. J. Gysin. p. 15—17. — [3.] Expertenbericht der Herren Locher und Schucan .... p. 19—28. — [4.] Bericht über den Kosten-Voranschlag für das 22‰ Projekt Wattwil-Rapperswil. ... Von W. Denzler. p. 29—47. — [5.] Bericht an Herrn Nationalrath Bühler-Honegger über die Rickenbahnprojekte ... von W. Denzler. p. 49—59. — [6.] Gutachten von Oberingenieur Moser, betreffend das Projekt einer Eisenbahn Rapperswil-Wattwil. p. 61—67.)

Bericht und Antrag an die Generalversammlung der Aktionäre der Vereinigten Schweizerbahnen vom 28. Juni 1901 betreffend die Ricken- und Toggenburgerbahn. 4 p. 4. (St. Gallen, 1901).

---

*) Vergl. auch die Litteratur über das Projekt „St. Gallen-Zug."

Berichte des Initiativkomitee für eine Eisenbahn St. Gallen-Zug betreffend den Bau und Betrieb der Strecke Wattwyl-Uznach-Rapperswyl. [6 Beilagen: Karten u. Profile.] 19 p. 4. St. Gallen. Honegger'sche Buchdruckerei. 1896.

Botschaft und Antrag des Regierungsrates des Kantons St. Gallen an den Grossen Rat desselben betreffend die Erstellung einer Eisenbahn aus dem Toggenburg nach dem Linthgebiet. 3 p. 8. (St. Gallen, 1896).

(**Bühler-Honegger**, J. H.) Exposé betreffend die Finanzirung und Ausführung der Bahnlinie Rapperswil-Wattwyl. 12 p. 4. Buchdruckerei F. Steiner, Rapperswil. 1895.

(**Bühler-Honegger**, J. H.) Erwiderung auf die Klageschrift der Regierung des Kantons St. Gallen betreffend die Beschlüsse der General-Versammlung der Toggenburgerbahn vom 25. Juni 1896. 10 p. 4. Rapperswil, Buchdruckerei A. Bauer. 1896.

Concessions-Gesuch für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Rapperswyl nach Wattwyl. (Verfasser: W. Denzler. — [Mit 1 Karte].) 9 p. 4. Küsnacht, Druck von E. Gull. 1893.

Dardier, [R.]. Projekte einer Rickenbahn. Ausgearbeitet im Auftrage der Verwaltung der Toggenburgerbahn. 1873.*

[**Denzler**, W.] Rickenbahnprojekt von Wattwyl bis Rapperswyl. Betriebslänge Kilom. 26.41. Situationsplan 1:25,000. Längenprofil 1:100,000. Beilage zu den bezüglichen Berichten des Präsidenten: Herrn Bühler-Honegger, datiert vom Mai und August 1895. [Hrg. vom:] Comité Rapperswyl. fol.*

(**Dietler**, H[ermann].) Die Rickenbahn. Gutachten erstattet an das Eidgenössische Post- und Eisenbahndepartement. V u. 90 p. [Mit 2 Anlagen: 14 p. *extrapaginirt*, 2 Karten u. 1 Längenprofil.] 4. (Buchdruckerei H. Keller in Luzern, 1901).

Eingabe des Verwaltungsrates der Toggenburgerbahn an die hohen Staatsbehörden des Kantons St. Gallen betreffend Bau der Rickenbahn. (*Unterzeichnet:* Schweitzer, Präsident des V.-R. der T. B.) 1895.*

Eingabe der Gemeinderäte von Ebnat und Kappel an den hohen Regierungsrat des Kantons St. Gallen betreffs Anschlussverhältnisse im Toggenburg. Nebst 4 Beilagen: 1 Situationsplan, 1 Längenprofil. 44 p. 4. Druckerei Merkur, Jean Frey. Zürich, 1900.*

(Beilagen: 1. Die Fortsetzung der Toggenburger-Bahn. Beiträge zur Frage. Von E. Ritter-Egger, Zürich. — 2. Bericht und vergleichende Zusammenstellung der Projekte mit Basistunnel erstattet durch E. Ritter-Egger, Zürich. — 3. Gutachten von Dr. A. Heim, Zürich .... — 4. Gutachten von E. Vogt, Basel ... .)

Eingabe des Regierungsrates des Kantons St. Gallen an den Schweizerischen Bundesrat betreffend die Rickenbahn. Vom 29. Juni 1901.*

Escher, Eugen. Gutachten über die voraussichtliche Rentabilität der projektierten Eisenbahnunternehmung Wyl-Wattwyl-Rapperswyl. Aus Auftrag des Basler und Zürcher Bankvereins abgegeben. 29. Januar 1896. 36 p. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1896.

Escher, Eugen. Gutachten über die für den Bau der Rickenbahn sich gegenüberstehenden Projekte. Abgegeben auf Wunsch der am Ueberschienungsprojekt speciell interessierten Gemeinden. 10. Februar 1899. 30 p. 4. Zürich, Art. Institut Orell Füssli. 1899.

Gemeindrath Horgen, Der, in Sachen: Eisenbahnlinie Thalweil-Zug an die Hohe Regierung des Kantons Zürich für sich und zu Handen des Hohen schweiz. Post- und Eisenbahndepartementes in Bern. 16 p. 4. Horgen, Druck von J. Schläpfer. 1892.

Gemeinderat, Der, der Stadt St. Gallen an das eidgenössische Post- und Eisenbahndepartement ... [betr. Rickenbahn]. 6 p. 4. St. Gallen, 1899.

Gutachten und Antrag über die Beteiligung der politischen Gemeinde St. Gallen bei der projektierten Bodensee-Toggenburgbahn, Romanshorn-St. Gallen-Wattwil; Ebnat-Nesslau. Mit einem Uebersichtskärtchen. 16 p. 4. St. Gallen. Buchdruckerei der „Ostschweiz." 1899.

Gysin, J. IV. Bericht über Bau und Betrieb einer Normalspurbahn aus dem Toggenburg ins Linthgebiet erstattet an das Tit. Baudepartement des Kantons St. Gallen. 74 p. 4. s. l. 1888. V. Beilagen zum Bericht über Bau und Betrieb einer Normalspurbahn aus dem Toggenburg in's Linthgebiet. [2 topogr. Karten und 5 Tabellen etc.] 4. s. l. 1888.

Gysin, J. Bericht über Bau und Betrieb einer Bahn von Ebnat nach Nesslau erstattet an das Tit. Baudepartement des Kantons St. Gallen. [Mit 1 Karte und 1 Längenprofil.] 16 p. 4. Zürich, Druck von F. Lohbauer. (1890).

Heim, Albert. Vergleichendes geologisches Gutachten des Hummelwaldprojektes mit den übrigen Rickenbahnprojekten. 1895.*

Kürsteiner, L. Bericht über Bau und Betrieb einer normalspurigen Eisenbahn von Ebnat nach Nesslau. Revision des Gysin'schen Berichtes vom Jahre 1890. 1898.*

Lusser, Franz. Rickenbahn. Technischer Bericht zur Vergleichung der Basistunnel-Projekte. [Mit 1 topogr. Karte.] 39 p. 4. St. Gallen. Honegger'sche Buchdruckerei. 1898.

(Im Auftrage des Herrn Grauer-Frey, Präsident des Initiativ-Comites St. Gallen-Zug. verfasst.)

Lusser, Franz. Gutachten betreffend Bau und Betrieb einer Rickenbahn an das Tit. Eisenbahn-Initiativcomité St. Gallen-Zug, erstattet durch —. I. Text: 163 p. 4. St. Gallen, 1899. — II. Beilagen: 2 topogr. Karten und 1 Tafel: Längenprofile. fol. (1899).

Moser, R[obert]. Gutachten über die verschiedenen Rickenbahn-Projekte. Erstattet an die Regierung des Kantons St. Gallen. [2 Beilagen: Situationsplan und Profile.] 31 p. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1901.

Nachtrag betreffend Projecte einer Rickenbahn. (*Unterzeichnet:* Namens des Eisenbahn-Comité Rapperswil: J. H. Bühler-Honegger. — [Mit 1 Tabelle].) 22 p. 4. Rapperswil, Buchdruckerei F. Steiner. 1895.

(*Enthaltend: Berichte von* W. Denzler *und* Dr. Albert Heim, Prof.)

Rickenbahn, Die, als Teilstück der Durchgangslinie Romanshorn-St. Gallen-Zug. Eingabe an den Regierungsrat des Kantons St. Gallen vorgelegt vom Gemeinderate der Stadt St. Gallen. 12 p. 4. St. Gallen, April 1898.

Rickenbahn. Eingabe des Gemeinderates der Stadt St. Gallen an den Regierungsrat des Kantons St. Gallen betreffs Vergleichung

der Basistunnel-Projekte Wattwil-Uznach und Ebnat-Uznach. 16 p. 4. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1900.

(*P. 5 ff.:* Die Basistunnel-Projekte ... begutachtet im Auftrage des Gemeinderates der Stadt St. Gallen von [L.] Kilchmann. und [L.] Kürsteiner.)

Rickenbahn, Die. Gutachten erstattet an das Eidgenössische Post- und Eisenbahndepartement. Dezember 1900.*

Ritter-Egger, E. Rickenbahn. Die Fortsetzung der Toggenburgerbahn. Beiträge zur Frage. 1898.*

Rundschreiben vom Gemeinderat St. Gallen. 4. April 1898.*

(**Schubiger**, E[mil].) Rickenbahn und Linthgebiet. (An den hohen Regierungsrat des Kt. St. Gallen für sich und zu Handen der grossrätlichen Kommission betreffend die Rickenbahn.) 24 p. 8. Uznach, K. Oberholzer's Buchdruckerei. (1897).

Tracé der Rickenbahn, Das. Offenes Schreiben an Herrn Dr. Eugen Escher, Verfasser des Gutachtens über die für den Bau der Rickenbahn sich gegenüberstehenden Projekte. Veröffentlicht im Auftrage des Gemeinderates der Stadt St. Gallen. 8 p. fol. St. Gallen, Ende März 1899.

Vergleichung der Betriebskosten verschiedener schweiz. Eisenbahnen. 12 p. 4. Rapperswil, Buchdr. F. Steiner. 1895.*

Vernehmlassung des Verwaltungsrates der Vereinigten Schweizerbahnen betreffend die Erstellung einer Eisenbahn von Ebnat nach Schmerikon (an die hohe Regierung des Kantons St. Gallen). [Beilagen: 1 Karte und 1 Längenprofil.] 40 p. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1895.

Hiezu erschien:

Nachtrag zur Vernehmlassung des Verwaltungsrathes der Vereinigten Schweizerbahnen betreffend die Erstellung einer Eisenbahn über den Ricken. [Mit 1 Karte.] 8 p. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1896.

Weissenbach, Pl[acid]; **Flury**, J.; **Egger**, J. G. Gutachten betreffend den Bau und Betrieb einer Rickenbahn an den hohen Regierungsrat des Kantons St. Gallen, erstattet durch ... . 31 p. 4. Aarau. Buchdruckerei H. R. Sauerländer & Cie. 1897.

Zollikofer, Landammann. Zwischenbericht des Regierungsrates des Kantons St. Gallen an den Grossen Rat desselben, betreffend die Rickenbahn. 1898.*

Riffelalpbahn.*)

Riffelalp-Bahn, Zermatt. Allgemeine Bestimmungen für die Angestellten. 12 p. 8. Zermatt, Buchdruckerei des „Journal de Zermatt". 1900.

Rigibahn (*Vitznau-Rigi*).

Abt, Roman. Die Drei Rigibahnen und das Zahnrad-System. Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen. 47 p. 4. Zürich, 1877.

Berlepsch, H. A. Die Luzerner Rigi-Bahn zu Vitznau am Vierwaldstättersee. Mit 22 Illustrat. und 2 Karten. 40 p. 8. Zürich. s. d.

(„Illustrirte Wanderbilder". Nr. 3. Zürich.)

*) Ueber die Riffelalpbahn existirt keine weitere Litteratur. Geschäftsberichte werden keine herausgegeben.)

Eröffnung, Die, der Rigibahn. 1 p. 4.
(„St. Galler-Blätter für häusl. Unterhaltung und Belehrung". Nr. 21. p. 81—82. St. Gallen, 1871.)

Exner, W. F., **Walla**, F. und **Hanausek**, Ed. Die Rigibahn (System Riggenbach-Näff-Zschokke). Nach eigenen Aufnahmen geschildert. Separatabdruck aus dem Wiener „Techniker". Commissionsverlag von C. Gronemeyer. Wien. 1872.*

Feierabend, August. Die Vitznau-Rigi-Bahn. Mit 7 Illustrationen von J. Weber (und 1 Karte.) 32 p. 8. Zürich, s. d.
(„Europäische Wanderbilder". Nr. 36. Zürich. *Dasselbe ist auch englisch erschienen.*)

Geschäftsbericht (*1871:* des Verwaltungsrathes) der Rigibahn-Gesellschaft für das Jahr ... 1—30. Bis Mai 1871—1899. 4. Luzern 1871—1900 *ff.*

Kronauer, J. H. Die Rigi-Eisenbahn mit Zahnradbetrieb. Mit 3 Figurentafeln. Zweite vermehrte Auflage. 4 p. 4. Winterthur, 1871.
(*Auch abgedruckt in:* „Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. XV, p. 151—153. Winterthur, 1870.)

Mæder, D. Vitznau am Rigiberge und seine Alpenbahn. 80 p. 8. Aarau, 1871.

Mäder, J. Zur Entstehungsgeschichte der Rigibahn. 1½ p. 4.
(Sonntagsblatt des „Bund". P. 249—50. Bern, 1871.)

Statuten der Rigibahn-Gesellschaft vom 13. December 1884. 18 p. 8. Basel, (1885).
(*Mit Anhang:* Statutenänderung. 1 p. 8. 1888.)

(**Strub**, E[mil].) Die Vitznau-Rigibahn-Locomotiven. Bisherige Erfahrungen und Resultate. Oberbau der Vitznau-Rigibahn. Bisherige Erfahrungen und Verbesserungen. Separatabdruck aus der „Schweizerischen Bauzeitung." Bd. XVI, Nr. 21 und 22 und Bd. XVII, Nr. 12. [Mit 15 Illustr.] 10 p. 4. Zürich, 1891.

Strub, E[mil]. Zum 25-jährigen Jubiläum der Rigibahn. Separat-Abzug aus der „Schweizerischen Bauzeitung." Bd. XXVII, Nr. 22, 23 u. 26. [Mit 16 Illustrationen.] 13 p. 4. Zürich, 1896.

Türler, E. A. Le Rigi et le chemin de fer Vitznau-Rigi. Deuxième édition. Avec 15 illustrations et une carte au verso. 32 p. 8. Zürich, s. d.
(„L'Europe illustrée." No. 3, Zurich.)

Rigikaltbad-Scheidegg-Bahn.

Geschäftsbericht des Verwaltungsrathes der Regina Montium ... . 1—2. 1873—1874. 4. Basel, 1874—1875.
Fortgesetzt unter dem Titel:
Geschäftsbericht des Verwaltungsrathes der (*1893 ff.:* Rigi-) Kaltbad-Scheidegg-Eisenbahn-Gesellschaft ... . Betriebsjahr 1—22, 1879—1900. 4. Basel, *später* Luzern. 1880—1901 *ff.*

Konzessionsact des Standes Schwyz über den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von der Kantonsgrenze Schwyz auf der First bis Rigi-Scheidegg. Vom 29. November 1872. 11 p. 8. (Schwyz, 1872.)

Rollbahn Mürren.*)

*) Ueber diese Bahn besteht keine Litteratur mit Ausnahme eines Fahrreglementes.

V9hβ

Rolle-Gimel.

Rapport du Conseil d'administration présenté à l'Assemblée générale des actionnaires ... . Exercices 1—2. 1898—1899. 4. Rolle, 1899—1900 *et suiv.*

Rapport spécial présenté par le Conseil d'Administration à l'Assemblée générale ordinaire du 11 novembre 1899. 7 p. 4. (Rolle, 1899).

Rorschach-Heiden-Bahn.

Rechenschaftsbericht des Verwaltungsrathes der Rorschach-Heiden-Bergbahn-Gesellschaft an die Actionäre I. und II. Ranges .... 1—2, 1875—1876. 4. Heiden, 1876—1877.

Fortgesetzt unter dem Titel:

Rechenschaftsbericht der Rorschach-Heiden-Bergbahn für das Jahr .... 3-25, 1877—1899. 4. Heiden, 1878—1900 *ff.*

Statuten der Rorschach-Heiden-Bergbahn-Gesellschaft. 15 p. 8. Heiden, 1892.

Szadrowsky, H. Heiden und die Rorschach-Heiden-Bahn. Mit 22 Illustrationen von G. Roux und J. Weber und 2 Karten. Zweite Auflage. 40 p. 8. Zürich, s. d.
(„Europäische Wanderbilder." Nr. 4. Zürich.)

Saignelégier - Chaux-de-Fonds.

Eingabe der Gesellschaft an den Grossen Rath des Kantons Bern. Vom 28. September 1890. 40 p. 8. Basel, 1891.

Mémoire adressé par la Compagnie au Grand-Conseil du Canton de Berne. Du 28 septembre 1890. 39 p. gr. 8. Porrentruy, 1891.

Rapport du Comité d'initiative. Mémoire technique et exposé des conditions d'exploitation. Devis estimatif. (Avec 2 tableaux.) 24 p. 4. La Chaux-de-fonds, 1890.

Rapport de gestion du Conseil d'administration présenté à l'Assemblée générale des Actionnaires ... . 4. Rapport: 1re compr. la période de constr. et exploit. de déc. 1892. — Exercices: 2—8, 1893—1899. La Chaux-de-fonds, 1894—1900 *et suiv.*

Statuts de la Compagnie du chemin de fer régional Saignelégier-Chaux-de-fonds. 14 p. 8. La Chaux-de-fonds, 1898.

Vortrag des Regierungsrates an den Grossen Rat des Kantons Bern betreffend das Gesuch vom 26. August 1892 um finanzielle Beteiligung des Staates im Betrage von 338,000 Franken an den Bau der Regionalbahn Saignelégier-Chaux-de-fonds. August 1893. 5 p. 4. (Bern, 1893).

Saignelégier-Glovelier.

Appel aux communes, corporations et sociétés intéressées à la construction du chemin de fer régional Saignelégier-Glovelier. 1 feuille. 4. s. l. Avril, 1896.

Bericht und Anträge der Eisenbahndirektion an den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates betreffend Statutengenehmigung, Aktienbeteiligung des Staates und Genehmigung des Finanzausweises für die Regionalbahn Saignelégier-Glovelier. November 1899. 5 p. 4. (Bern, 1899).
(*Auch französisch erschienen.*)

Régional Saignelégier-Glovelier. Rapport du Comité d'initiative. [Avec 1 carte et 11 illustr.] 7 p. 4. (Delémont, le 30 juillet 1899).

Statuts de la Compagnie du chemin de fer régional Saignelégier-Glovelier. 15 p. 8. Delémont, 1901.

Salvatorebahn.

Hardmeyer, J. Aus der italienischen Schweiz. Die Seilbahn auf den Monte San Salvatore bei Lugano. [Illustrirt.] 1 p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung." Bd. 97, p. 445—46. Leipzig, 1891.)

Notizen über die Salvatorebahn. Auszug aus der „Gazzetta Ticinese". 1 p. 4. s. d. et l.

Rapporto del Consiglio d'Amministrazione all' Assemblea Generale degli Azionisti per l'esercizio .... 1—11, 1889—1899. 4. [Lugano].

Statuti della Società della ferrovia Lugano-Monte S. Salvatore. 12 giugno 1888 modificati il 12 settembre 1888. 12 p. gr. 8. Lugano, Typ. Franc. Veladini e C.

Stichler, Carl. Der Monte San Salvatore. (Illustrirt.) $1^1/_2$ p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung." Bd. 86, p. 241, 249 *f.* Leipzig, 1886.)

St. Gallen-Herisau.

Bericht über ein Projekt für direkte Fortsetzung der Appenzellerbahn von Herisau nach St. Gallen. 20 p. 4. Herisau, 1896.

St. Gallen-Mühleck.

Geschäftsbericht des Verwaltungsrates an die Aktionäre.... (1)—7, Bauperiode 1892/93 *und* 1894—1900. 4. St. Gallen, 1895—1901 *ff*

St. Gallen-Romanshorn.*)

Eisenbahnprojekt St. Gallen-Romanshorn, Das. Studien und Berechnungen veröffentlicht vom Gemeinderat der Stadt St. Gallen. Mai 1897. 28 p. 4. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1897.

(**Kürsteiner,** L. *und* **Kilchmann,** L.). Eisenbahnprojekt St. Gallen-Romanshorn. Rentabilitätsberechnung. 22 p. 4. St. Gallen, Honegger-sche Buchdruckerei. 1899.

Moser, R[obert]. Gutachten über die Rentabilitäts-Berechnung für das Eisenbahnprojekt St. Gallen - Romanshorn. Aus Auftrag des Regierungsrates des Kantons St. Gallen erstattet. 17 p. 4. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1899.

St. Gallen. Trambahn.

Beschluss (des Grossen Rathes) betreffend die Benutzung der Staatsstrasse von St. Gallen nach Lömmenschwil für die Erstellung einer Strasseneisenbahn von St. Gallen nach Amriswil. Vom 21. November 1889. 5 p. gr. 8. (St. Gallen, 1889).

Beschluss (des Grossen Rathes) betreffend die Benutzung der Staatsstrassen St. Gallen-Chur und St. Gallen-Wil für die Erstellung und den Betrieb einer Strasseneisenbahn von der Waid, Gemeinde Mörschwil, nach St. Gallen und Bruggen. Vom 20. Mai 1890. 4 p. gr. 8. (St. Gallen, 1890).

*) Vergl. auch die Litteratur über das Projekt St. Gallen-Zug.

Beschluss (des Grossen Rates) betreffend die Benützung der Staatsstrassen für die Erstellung und den Betrieb einer elektrischen Strassenbahn von Neudorf-St Fiden und Heiligkreuz über St. Gallen nach Bruggen. Vom 23. November 1894. 5 p. gr. 8. (St. Gallen, 1894).

Elektrizitätswerke, Die, und die Strassenbahn der Stadt St. Gallen. [Hrg. durch die] Maschinenfabrik Oerlikon. — Usines électriques et tramway de la Ville de St-Gall. [Publié par les] Ateliers de construction Oerlikon. [Mit 75 Tafeln.] 23, 24, 10 u. 10 p. 4. (Buchdruckerei J. Bollmann, Zurich I.) 1901.

Geschäftsbericht der Trambahn der Stadt St. Gallen .... 1—3, 1897—1899. gr. 4. St. Gallen, 1898—1900 *ff*.

(**Kilchmann**, L.) Trambahn und Electricitätswerke der Stadt St. Gallen. Festschrift gewidmet der XXV. Generalversammlung der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums von der Section St. Gallen. 7.—8. Aug. 1898. (Mit 30 Beilagen: Pläne, phototyp. Ansichten, etc.) 32 p. fol. (St. Gallen 1898).

St. Gallen-Zug.*)

Bericht des Initiativ-Komite St. Gallen-Zug an die Regierung des Kantons St. Gallen betreffend die doppelspurige Anlage des Albistunnels. 39 p. 4. St. Gallen, November 1891.

(**Brunner**, Ad.) Eisenbahn St. Gallen-Zug. Rentabilitätsberechnung. Projekt mit 22‰ Maximalsteigung: St. Gallen-Rapperswil und 12‰ Maximalsteigung: Rapperswil-Zug. 23 p. 4. (St. Gallen) November 1894.

(**Brunner**, Ad. und **Kürsteiner**, L.) Project einer normalspurigen Eisenbahn St. Gallen-Rapperswil-Zug. 2 Hefte. 4. St. Gallen. Buchdruckerei A. Tagmann. 1890.

(I. Text: [Mit 1 Tabelle.] 71 p. — II. Beilagen: 12 Karten, Pläne etc.)

(**Brunner**, Ad. *und* **Kürsteiner**, L.) Eisenbahn-Project St. Gallen-Rapperswil-Zug. Rentabilitäts-Berechnung. 21 p. 4. St. Gallen. Buchdruckerei A. Tagmann. 1890.

Eisenbahnproject St. Gallen-Zug. Experten-Bericht (*: Unterzeichnet:* Perbs. Hennings.) Bemerkungen hiezu von A. Brunner, Ingenieur. (Beilagen: Kostenvoranschläge.) Bericht vom engern Initiativ-Comité. *zus.* 80 p. 4. s. l. (1893).

[Karte.] Die projectirte Eisenbahn St. Gallen-Zug, eine notwendige Ergänzung der Verbindungen der Ostschweiz mit dem Gotthard, der Zentralschweiz und der Westschweiz. 22/29 cm. s. d. et l.

(**Kürsteiner**, L. *und* **Kilchmann**, L.) Eisenbahnprojekt St. Gallen-Wattwil. Rentabilitätsberechnung. 26 p. 4. St. Gallen, Honegger'sche Buchdruckerei. 1898.

Moser, R[obert]. Gutachten über die Rentabilitäts-Berechnung für das Eisenbahnprojekt St. Gallen-Wattwil. Aus Auftrag des Regierungsrates des Kantons St. Gallen erstattet. 26 p. 4. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1899.

Moser, R[obert]. Gutachten über die Baupläne und die Kostenberechnung für das Eisenbahnprojekt St. Gallen-Wattwil. Aus Auftrag

*) Vergl. auch die Litteratur der Rickenbahn.

des Regierungsrates des Kantons St. Gallen erstattet. (Mit 17 Beilagen.) 26 p. 4. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1899 und 1900.

Rapport du Comité d'initiative en chemin de fer St-Gall - Zug au Conseil d'Etat du Canton de St-Gall concernant le percement pour double voie du tunnel de l'Albis. 40 p. 4. St-Gall, 1891.*

Rekurs an die hohe Bundesversammlung gegen die Schlussnahme des Schweizerischen Bundesrathes vom 16. Februar 1892 betreffend die einspurige Anlage des Albistunnels. [Mit 1 Karte.] 11 p. 4. St. Gallen, 1892.

(*Auch französisch erschienen.*)

St. Moritz. Strassenbahn.*)

Schaffhausen-Neuhausen.

Bericht über den Bau und Betrieb einer elektr. Strassenbahn von Schaffhausen nach Neuhausen. 8. Schaffhausen, 1900.

(*Enthaltend:* [1.] Bericht über den Bau und Betrieb ... . 40 p. — [2.] Bundesbeschluss betreffend Konzession ... vom 22. Dez. 1899. 7 p. — [3.] Konzession (vom Regierungsrat des Kts. Schaffhausen.) 6 p. — [4.] Konzession für das in der Ortsstrasse Neuhausen liegende Teilstück ... . 4 p.)

Beschluss des Regierungsrates vom 28. Juli 1897. „Konzession für eine elektrische Strassenbahn Schaffhausen-Neuhausen" betreffend. 8 p. 8. (Schaffhausen, 1897).

Bericht betreffend Bau und Betrieb des Teilstückes Bahnhof-Breite der Städtischen Strassenbahnen. 23 p. (mit Anhang: Vereinbarung. 3 p.) 8. Schaffhausen, 1900.

Eingabe des Quartiervereins Hohlenbaum-Breite an den Stadtrat Schaffhausen für einen Tram Bahnhof-Steig-Breite. Mai 1900. Schaffhausen, H. Meier & Cie. 1900.

Konzession für eine elektrische Strassenbahn Schaffhausen-Neuhausen vom 24. November 1897. 4 p. fol. (Schaffhausen, 1897).

Konzession für eine elektrische Strassenbahn Schaffhausen-Neuhausen vom 24. November 1897. 7 p. 8. (Schaffhausen, 1897).

(*Dasselbe:* Stadträthlicher Entwurf. 8 p. 8. Schaffhausen, Oktober 1897.)

Konzessions-Gesuch für eine Elektrische Strassenbahn Schaffhausen-Neuhausen, Rheinfall. [Mit 1 Plan.] 6 p. gr. 8. Schaffhausen, (1897).

Vorschriften, Besondere, für das Verlegen des Geleises der städtischen Strassenbahnen. 3 p. fol. (Schaffhausen, 1900).

Schaffhausen-Schleitheim-Oberwiesen.

Botschaft des Reg.-Rates an den h. Grossen Rat betr. den Bau und Betrieb einer Elektr. Strassenbahn von Schaffhausen nach Schleitheim-Oberwiesen. 52 p. 4. [Schaffhausen, H. Meier & Cie. 1901].

Freuler, H[ermann]. Juristisches Gutachten des Herrn H. Freuler, ... betreffend die Elektrische Strassenbahn Schaffhausen-Schleitheim-Oberwiesen. (12. Mai 1901.) II u. 8 p. 4. Schaffhausen, H. Meier & Cie. 1901.

*) Über diese Bahn war keine Litteratur erhältlich.

Schreck, C. und **Weilenmann** (A.). Technisches Gutachten. 15 p. 4. Buchdruckerei H. Meier & Cie. Schaffhausen, 1901.

Vorlage an das Initiativ-Komite für die Elektr. Strassenbahn von Schaffhausen nach Schleitheim-Oberwiesen, vom 27. März 1901. 33 p. 4. (Schaffhausen, 1901).
(*Andere Ausgabe:* 43 p. 4. Schaffhausen, 1901.)

Schafmattbahn.

Zschokke, Olivier. Projekt einer Schafmatt-Eisenbahn. Drucklegung beschlossen durch die Einwohnergemeinde der Stadt Aarau, 13. August 1888. [Beilagen: Situationsplan, Uebersichtskarte und Längenprofile.] 32 p. 8. Aarau, 1886—1888.*
(Bibliothek des eidg. Eisenbahndepartementes.)

Mühlberg, F. Kurze Skizze der geologischen Verhältnisse des Bözbergtunnels, des Hauensteintunnels, des projektirten Schafmatttunnels und des Grenzgebietes zwischen Ketten- und Tafel-Jura überhaupt. (Mit 4 Profiltafeln.) 40 p. 8.
(„Mittheilungen der Aargauischen Naturforschenden Gesellschaft." Heft V, p. 179—218. Aarau, 1889.)

Schatzalpbahn.*)

Schöllenenbahn.

Elektrizitätswerk Andermatt. Reglement für den Bezug elektrischer Energie. 10 p. 8. (Andermatt, 1898).

(**Glaser**, J.) Schöllenenbahn. Bericht und Kostenvoranschlag. *Autogr.* 10 p. [und 2 Beilagen. 3 p.]. (Autographie von A. Schärrer, Bern. 1895).

Schynige Platte-Bahn.

Antwort der Bauunternehmung Pümpin & Herzog in Bern auf die gerichtliche Klage der Aktiengesellschaft der Schynige Platte-Bahn in Liquidation. Vom Januar 1896. 223 p. 4. s. l. (1896).

Generalversammlung, Ausserordentliche, der Aktionäre der Schynige-Platte-Bahngesellschaft, Mittwoch den 5. Dezember 1894 ... in Bern. Stenographierte Verhandlungen. 25 p. fol. s. l. (1894).

Geschäftsbericht an die Tit. Generalversammlung der Aktionäre erstattet vom Verwaltungsrat ... . 1—4. 1890/91—1894. 4. Bern, 1892—1895 *ff.*

Konzessionsakt des Standes Bern über den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Interlaken auf das Gumihorn, Scheinige Platte. 18 p. 8. (Bern, 1871).
(*Dasselbe:* [Entwurf, mit 1 Karte.] 13 p. 8. Aarau, 1871.)

Prospekt für die Schynige Platte-Bahn bei Interlaken. 4 p. 4 (Bern, 1890).

Protokoll der Ausserordentlichen Generalversammlung der Aktionäre der Schynige Platte-Bahn vom 5. Dezember 1894 ... in Bern. 8 p. 4. s. l. (1894).

(**Sahli**, [Christian].) Klage für die Aktiengesellschaft der Schynige Platte-Bahn in Bern, in Liquidation, vertreten durch deren Liqui-

---

*) Ueber diese Bahn ist dem Bearbeiter keine Litteratur bekannt geworden.

dationsbehörde, Klägerin, gegen Herren Pümpin und Herzog, Bauunternehmung in Bern, Beklagte. 31 p. 4. s. l. (1896).

Touristenbahn-Projekte, Die, im Berner-Oberland. Ein Wort zur Verständigung von einem Unbeteiligten. 15 p. 8. Bern, 1887.*

Ziegler, A. Zur Eröffnung der Schynige Platte-Bahn. 1 p. fol.* („Bernisches Fremdenblatt." Nr. 14. Bern, 1893.)

Seethalbahn.

(**Dietler**, H[ermann].) Aargauische-Luzernische Seethalbahn. Rentabilitäts-Gutachten. [Mit 1 Tabelle.] 13 p. 4. Lenzburg. Gedruckt in Hegners Buchdruckerei. 1874.

Geschäfts-Bericht an den Verwaltungsrath der (*1883—89*: Aargauisch-Luzernischen Seethalbahn) Lake Valley of Switzerland Railway Company limited ... . Betriebsjahr 1—11. 1883—1893. 4. Luzern, 1884—1894.

Fortgesetzt unter dem Titel:

Geschäfts-Bericht an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend ... . 1—6, 1894—1899 (= Betriebsjahre 12—17). 4. Luzern, 1895—1900 *ff.*

Hardmeyer, J. Die Schweizerische Seethalbahn. Mit 11 Illustrationen und einem Kärtchen. 35 p. 8. Zürich, s. d. („Europäische Wanderbilder". Nr. 240. Zürich.)

Lutz, Theodor. Seethalbahn, Luzern-Hochdorf-Lenzburg. [1.] Technischer Bericht. [2.] Kostenvoranschlag. *Mscr.* 27 p. 8. Hochdorf, 1881.

(**Meyer**, J.) Die Seethalbahn von Luzern nach Lenzburg. Ein Kulturbild aus der Centralschweiz. 8. Zürich, 1885.*

See- & Ober-Wynen-Thal, Das Herausg. vom Verkehrsverein. [Illustrirt.] 26 p. Quer 8. (Aarau, Müller & Trüb. [1901].)

Statuten der Bahngesellschaft Wildegg-Lenzburg. Beschlossen ... den 31. Oktober 1871. 9 p. 8. Lenzburg, Hegner's Buchdruckerei.

Statuten der Schweizerischen Seethalbahn-Gesellschaft beschlossen durch die General-Versammlung der Aktionäre den 23. Februar/27. August 1895. 17 p. (mit Nachtrag ... . 1899. 2 p.) 8. Luzern, Buchdruckerei H. Keller. 1895.

Sernfthalbahn.

Bericht des Regierungsrathes an den h. Landrath des Kts. Glarus zu den Anträgen betreffend Sernfthalbahn-Projekt vom 29. Februar 1892. 32 p. gr. 8. Schwanden, Dl. Tschudy-Aebly. 1892.

Beschlüsse betreffend die Sernfthalbahn und die Wasserkraft des Sernft vom Wyer in Engi bis Soolsteg. Erlassen von der Landesgemeinde am 10. Mai 1896. Verlag: Dl. Tschudy-Aebly. Schwanden, 1896.*

Memorial für die ordentliche Landesgemeinde des Kantons Glarus vom Jahr 1896. Glarus, Buchdruckerei Glarus 1896.*

Project einer Strassenbahn von Schwanden nach Elm und Wasserkraftanlage am Sernft im Kanton Glarus. (An den h. Landrath des Kantons Glarus.) [Beilagen: 3 Pläne und diverse Tabellen.] 31 p. 4. Glarus, Buchdruckerei Glarus. 1891.

Sernfthalbahn-Projekt. Anträge des Regierungsrathes vom 29. Februar 1892 an den h. Landrath des Kantons Glarus zu Handen der Landsgemeinde. 13 p. gr. 8. Schwanden, 1892.

Sihlthalbahn.

Geschäftsbericht an die Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—8, 1890/92—1899. 4. Zürich, 1893. Horgen, 1894—1900 *ff.*

Bericht betreffend Bau und Betrieb der Sihlthalbahn. 15 p. 4. Zürich, Druck von Orell Füssli & Co. 1890.

(**Heer**, J. C.) Die Sihlthalbahn. 2 p. 4.
(„Alpenwelt". Nr. 30. St. Gallen, 1892.)

(**Meister**, U[lrich], **Strehler**, Rob., **Schwarzenbach**, Alfr.) Bericht betreffend Bau und Betrieb der Sihlthalbahn. 4. Zürich, 1890.*
(Bibliothek des Polytechnikums.)

(**Schreck**, C.) Bericht über die Anschlussverhältnisse der Sihlthalbahn im Sihlwald. 14 p. 4. Zürich, Art. Institut Orell Füssli. 1893.

(**Wild**, J. *und* **Pestalozzi**, Ludw.) Gutachten über die Eisenbahn-Projekte von Zürich nach Luzern und Brunnen. [Mit 1 Karte.] 95 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Comp. 1857.

Simplonbahn.*)

Rapport annuel du Conseil d'administration présenté à l'Assemblée générale des actionnaires ... . Compagnie du chemin de fer du Simplon. Rapports 1876—1880. 4. Lausanne, Georges Bridel. 1877—1881.

Comité du Simplon. Documents relatifs à la déchéance prononcée en Suisse et en Italie contre l'ancienne Compagnie de la ligne d'Italie. Lausanne, G. Bridel. 1878.*

Conventions entre l'Etat du Valais et la nouvelle compagnie de la ligne internationale d'Italie et entre l'Etat du Valais et la société du chemin de fer du Simplon. 11 p. 4. Sion, 1875.*

Conventions pour l'exécution d'un chemin de fer partie au système Fell, entre Brigue et Feriolo, et pour la construction de la ligne Viège-Brigue. 13 p. 4. Lausanne, 1876.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Conventions: A. avec la compagnie du rail central à Londres pour l'exécution d'un chemin de fer partie à système Fell entre Brigue et Feriolo; B. avec le Valais pour la construction de Viège-Brigue; C. avec les communes du Haut-Valais pour le même objet. 13 p. 4. Lausanne, 1876.*

Inauguration, L', de la ligne Loëche-Brigue. $^1/_2$ p. fol.
(„Journal de Genève". 49me année, Nr. 142. Genève, 1878.)

(**Lommel**, Th.-G.; **Jaccard**, A.; **Morel**, M.) Rapport présenté à l'Assemblée générale extraordinaire du 5 mai 1881 par la minorité du Conseil d'administration sur le contrat de Fusion avec la Suisse occidentale. 25 p. 4. Lausanne, Corbaz & Co. 1881.

Mémoire de la Compagnie du chemin de fer du Simplon contre la Compagnie des chemins de fer Suisse-Occidentale dans le procès

---

*) Für die Linie Bouveret-Sitten (-Sierre) bestanden früher zwei Gesellschaften unter dem Namen Compagnie de la Ligne d'Italie, von welchen die zweite Gesellschaft im Jahr 1874 liquidirte. Die Bahn wurde hierauf durch die neu konstituirte Compagnie du Simplon angekauft. Dieselbe eröffnete später die Strecke Sierre-Brieg und fusionirte am 1. Juli 1881 mit der Suisse-Occidentale die gleichzeitig ihre Firma in Compagnie de la Suisse-Occidentale et du Simplon umänderte. Vergl. auch: Ligne d'Italie.

devant le Tribunal arbitral (composé de Roguin, juge fédéral, Carrard, professeur, Lochmann, ingénieur.) 92 p. 4. Lausanne, 1879.*

Meyer, J[ean]. Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882 pour les lignes d'accès au Simplon. (Avec 1 planche.) 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.“ 8me année, p. 26—30 *et* 39. Lausanne, 1882.)

Procès-verbal de l'Assemblée générale ordinaire des actionnaires de la Compagnie du chemin de fer du Simplon (27 juin 1877; 26 juin 1878). 4 p. 4. Lausanne, 1877/78.*

Procès-verbal de l'assemblée générale extraordinaire des actionnaires de la compagnie du chemin de fer du Simplon (5. Mai 1881). 4 p. 4. Lausanne, 1881.*

Rapport du Conseil d'administration à l'Assemblée générale des actionnaires (29 novembre 1876) sur la révision des statuts. 16 p. 4. 1876.*

Rapport présenté au Conseil d'administration sur les comptes du 1er semestre 1881 et le bilan de clôture à remettre à la Compagnie Suisse-Occidentale-Simplon. 14 p. 4. Lausanne, 1881.*
(Bibliothek des eidg. Eisenbahndepartementes.)

Rapport présenté par le Conseil d'administration à l'Assemblée générale extraordinaire des Actionnaires. Du 5 mai 1881 sur la Fusion de la Compagnie du chemin de fer du Simplon avec la Compagnie des chemins de fer de la Suisse occidentale, ... 16 p. 4. Lausanne, Georges Bridel, 1881.

Simplon, Le. Nouvelle Compagnie anonyme de la ligne internationale d'Italie. L'adjudication du 15 juillet 1867 définitive par la ratification fédérale. 7me brochure de la nouvelle Compagnie. 103 p. 8. Paris, 1868.*

Statuts de la Compagnie du chemin de fer du Simplon. 21 p. 8. Lausanne, 1875.*

Simplon-Durchstich.

Bulletin du Tunnel du Simplon, (Paraissant chaque mois.) Années 1—3, 1882—1884. 8. Paris, Bureau du Simplon. *cpl.*

Bulletin [mensuel] des travaux [du] Tunnel du Simplon. No: 1—37, Mois de Décembre 1898—Mois de Décembre 1901 *et suiv.* fol. [Lausanne], J. Couchoud.

Rapport trimestriel au Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux du percement du Simplon ... . No 1—12, au 31 décembre 1898—30 septembre 1901 *et suiv.* [Avec des plans.] fol. Lausanne, Impr. Corbaz & Cie.

Special-Berichte der Direktion der Jura-Simplon-Bahn an das schweiz. Eisenbahndepartement über den Bau des Simplontunnels: Theil 1: Die Bestimmung der Richtung, der Länge und der Höhenverhältnisse. Bearb. von M[ax] Rosenmund, Ingenieur des eidg. topographischen Bureau. [Mit Abbildungen, 1 Tabelle, 3 Ansichts-Tafeln und 3 Karten-Beilagen.] IV u. 71 p. fol. Bern, Haller. 1901.

Bis 1869.

Jaquemin, Ch[arles]. Développements complémentaires d'un avant-projet du chemin de fer par le Simplon. Publié par ordre du Gouver-

nement vaudois. [Avec 2 cartes.] 16 p. fol. Lausanne, Imprimerie Georges Bridel. Août 1862.

(*Cf.:* „Gazette de Lausanne," Nos 63, 64, 78, 79, 96 *et* 98. Lausanne, 1862.)

Jaquemin, Charles. Simplon-Suez. 28 p. 8. Lausanne, Impr. Georges Bridel. Octobre 1862.

Simplon-Projekt, Das. $1^1/_2$ p. 4.

(„Christlicher Volksbote aus Basel." Bd. XXXI, p. 127/28. Basel, 1863.)

(**Stockalper**, [Ernest] de.) Les Avantages du Simplon sous le rapport de la construction et de l'exploitation d'un chemin de fer. [Annexes: 5 pl. profils et plans.] 72 p. gr. 4. Lausanne, Georges Bridel. 1869.

Traversée des Alpes par un chemin de fer. Passage du Simplon Luckmanier, Saint-Gothard. [Publication de la] Compagnie des chemins de fer de la Ligne d'Italie par la vallée du Rhône et le Simplon. [Avec 1 carte.] 42 p. 4. Paris, Paul Dupont. 1864.

1870—1880.

Berard, E. Le Mont-Blanc et le Simplon considérés comme voies internationales. Avec une lettre de M. le professeur M. Baretti, sur les conditions géologiques du tracé Aoste-Chamounix. (Annexes: 2 profils et 1 carte.) 22 p. 8. Turin, Paris, Genève, 1880.*

Capitaine, H. La traversée du Simplon par chemin de fer. No 104 du 12 janvier 1879 de „L'Exploration", journal des conquêtes de la civilisation sur tous les points du globe. Paris. 1879.*

Chardon, A. Le percement du Mont-Blanc. Bonneville, impr. topogr. de veuve Chavin. 1879.*

(*Reproduit dans la:* „Revue géographique internationale." No 52. 1880.)

Chardon, A. Mont-Blanc ou Simplon? Edition nouvelle. [Annexe: 1 planche.] 35 p. 8. Paris, 1880.*

Chemin de fer alpin par le Simplon. Note explicative sur les détails techniques du projet de la ligne Brigue-Domo d'Ossola. 16 p. 8. Lausanne, 1878.*

Colladon, D[aniel]. Notes sur les inconvénients et les difficultés du tunnel étudié sous le Mont-Blanc et de ses lignes d'accès projetées. Avantages incontestables d'un chemin de fer international par le Simplon. [Avec 1 carte.] VII et 69 p. 8. Genève, Impr. Charles Schuchardt. 1880.

Colladon, D[aniel]. Seconde notice sur la question Simplon ou Mont-Blanc. Réponse à une lettre publiée par M. le sénateur Chardon. 19 p. 8. Genève, Impr. Charles Schuchardt. 1880.

Comitato promotore della ferrovia d'accesso al Sempione in Novara. Memoriale al Ministro dei Lavori Pubblici sulla linea Gozzano, Omegna, Domo d'Ossola. Novara, 1878.*

Corona, Giuseppe. Monte-Bianco e Sempione. Discorso letto nell' Assemblea della Società geografica italiana del 27 giugno 1880. Estratto del „Bollettino della Società geografica italiana", 1880, nos 8 et 9. Roma, stabil. G. Civelli. 1880.*

Dreyfus, Ferdinand. Le Tunnel du Simplon et les intérêts français. Avec une carte. 36 p. gr. 8. Paris, (Typ. A. Lahure.) 1879.

Ferrovie di accesso, Sulle, al Sempione e al Gottardo. Relazione della deputazione al Consiglio provinciale di Novara, con le relative deliberazioni ed allegati. Novara, Typ. Novarese di N. Lenta. 1879.*

Garrone, L. Notizie sul progetto della strada ferrata attraverso il Sempione e cenni sulle condizioni di questo valico alpino e dei suoi accessi. 38 p. (Con 2 tav.) 8. Roma, stabil. G. Civelli. 1878.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Huber, William. Le tunnel projeté du Simplon. Correspondance au „Bulletin de la Société de Géographie“ de janvier 1877. Paris, Ch. Delagrave. 1877.*

Huber, W[illiam]. Des avantages de la traversée du Simplon au point de vue des intérêts français. Conférence faite à la Société Normande de géographie. Bulletin. mai et juin 1880.*

Huber. W[illiam]. Les divers percements des Alpes et les intérêts de la France. de l'Allemagne et de l'Autriche-Hongrie, particulièrement en ce qui touche la ligne du Simplon. Extrait du: „Bulletin de la Société de Géographie commerciale de Paris“. Avec 1 carte. 19 p. 4. Paris, 1880.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Huber. William et **Lommel**, Thomas-Georges. Le chemin de fer alpin par le Simplon. Conférences faites à la Société des Ingénieurs civils de Paris. Extrait des Mémoires de la Société des Ingénieurs civils. [Annexes: 2 cartes, 1 profil et 1 planche.] XII et 29 p. gr. 8. Paris, Impr. E. Capiomont et V. Renault. 1878.

Level, Emile. Les chemins de fer devant le Parlement. Paris, librairie générale, 1880.*

Lommel, [Georges Thomas]. Conférence sur le projet de chemin de fer alpin par le Simplon donnée par M. Lommel, directeur technique de la Compagnie du Simplon. [Avec 1 carte]. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes“. 3me année, p. 29—38. Lausanne, 1877.)

Lommel, G[eorges]-Th[omas]. Exposé des études du chemin de fer alpin par le Simplon. 15 p. 8. Lausanne, 1878.*

Lommel, [Georges-Thomas]. Le projet du chemin de fer alpin par le Simplon. Conférence donnée à la société vaudoise des ingénieurs et architectes. [Annexes: div. tabl.] 32 p. 8. Lausanne, 1878.*

Lommel, Georges-Thomas. Etude de la question de chaleur souterraine et de son influence sur les projets et systèmes d'exécution du grand tunnel alpin du Simplon présentée à la réunion de la Société helvétique des Sciences naturelles à Brigue, le 13 septembre 1880. [Avec 7 planches.] 40 p. [Avec appendice: Note sur ... des chantiers ... . 4 p.] 4. Lausanne, Impr. L. Corbaz & Comp. 1880.

Mallet, A. Simplon et Mont-Blanc. Extrait des mémoires et comptes rendus des travaux de la Société des Ingénieurs civils de France. Séance du 6 août 1880. Lausanne, 1880.*

Meyer, J. Le Gothard et le Simplon. Lausanne, G. Bridel. 1876.*

Neufville, Jacob de. Notes sur le tunnel du Simplon, présentées à la Société de Géographie commerciale de Paris. Paris, Chaix et Cie.*

Pellis, Ed. Le Simplon et la route des Indes. — Bulletin de la société vaudoise des ingenieurs et architectes. — Lausanne, mars 1876.*

Philippe, Jules et **Chaumontel,** Louis. Mont-Blanc ou Simplon? Avantages incontestables d'un chemin de fer international par le Mont-Blanc au point de vue politique et stratégique, par M. Jules Philippe ... . — Note sur la prétendue neutralité de la Savoie du nord, par

M. Louis Chaumontel. ... (Annexes: extraits des rapports Cézanne.) — 26 u. 22 p. 8. Paris, A. Chaix et Cie. 1880.*

Protasi, G. Sulla strada ferrata del Sempione e sul punto più conveniente per la sua congiunzione colla rete delle strade ferrate d'Italia. 52 p. 8. Novara, 1875.*

Renevier, E. Structure géologique du massif du Simplon à propos du tunnel projeté. Avec 2 profils. 24 p. 8.
(„Bulletin de la Société vaudoise des sciences naturelles". Vol. XV; No. 79, p. 281—304. Lausanne, 1878.)

Sempione, Il, ed il Monte Bianco. Osservazioni sopra l'opuscolo di M. Chardon, senatore di Francia, intitolato: Le percement du Mont-Blanc. [Con 1 carta.] 15 p. 4. Firenze, Stab. di Giuseppe Civelli. 1879.

Simplon et Mont-Blanc. Examen de la brochure de M. le Sénateur Chardon intitulée: Le percement du Mont-Blanc. Avec une carte. 31 p. 4. Lausanne, Impr. L. Corbaz & Comp. 1879.

Simplon et Mont-Blanc. Extrait des mémoires et comptes-rendus des travaux de la Société des Ingénieurs civils de France. Mois d'août 1880. 20 p. 4. Lausanne, Impr. Lucien Vincent. 1880.

Stapff, F. M. L'accroissement des températures à l'intérieur des hautes montagnes. Réponse au mémoire de M. G. Th. Lommel sur le grand tunnel alpin du Simplon (Extrait de la Revue universelle des Mines, *etc.*). 17 p. 8. Airolo, 1880.*

Tallichet, Ed. Le Simplon et les chemins de fer de la Suisse occidentale. 8.
(„Bibliothèque universelle". Tome LIV, p. 268—303 *et* 600—647. 1875.)

Tatti, Luigi. Parallelo fra i progettati valichi alpini del Sempione e del Monte-Bianco. 36 p. et 1 planche. 8. Milano, tip. Bernardoni di C. Rebeschini e C. 1880.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Vauthier, L.-L. Le percement du Simplon et l'intérêt commercial de la France. Détermination des données techniques du problème et limites de la zone commerciale desservie dans le cas d'un tracé bas avec long tunnel. Avec un Appendice répondant au Rapport de M. Cézanne à l'Assemblée nationale sur la subvention demandée pour la percée du Simplon. [Annexes: 2 cartes.] 90 p. 4. Paris, A. Lechevalier, édit. 1874.
(Deuxième édition. Paris, 1874.)

Vauthier, L.-L., Le percement du Simplon et les intérêts de l'Europe occidentale. 21 p. 8. Paris, 1875.*

Vauthier, L. L. The Simplon Railway Tunnel considered in the interest of France, England and North-West Europe. London, Savill, Edwards and Co. 1875.*

Wilson, député. Rapport sur le percement du tunnel du Simplon; présenté à la réunion extra-parlementaire des sénateurs et de députés. 8 p. 8. Tours, 1879.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

1881—1890.

Baretti, Martin. Aperçu géologique sur la chaîne du Mont-Blanc en rapport avec le trajet probable d'un tunnel pour une nouvelle ligne de chemin de fer. Turin, J. Candeletti. 1881.*

C[assabois], N. Le mémoire technique de la Compagnie du Simplon et la traversée du Jura par le tunnel du Mont d'or. 7 p. 4. Paris, 1883.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Colladon D[aniel]. Réponse de la Compagnie du chemin de fer du Simplon à la brochure de M. le sénateur Chardon. Genève, impr. Ch. Schuchardt. 1881.*

Etude géologique sur le nouveau projet de tunnel coudé au travers du Simplon. Avec 4 pl. (*Signée:* Albert Heim, ... Ch. Lory, ... T. Taramelli, ... E. Renevier, ...). 27 p. 8.
(„Bulletin de la Société Vaudoise des sciences naturelles." Vol. XIX. No. 89. Lausanne, 1883.)

Exposé des motifs et projet de décret concernant une participation de l'Etat de Vaud à la construction du chemin de fer de Suisse en Italie par le Simplon. (Avec 2 planches.) 17 p. 4. Lausanne, 1887.*

Favre, Camille. Etude sur l'histoire des passages italo-suisses du Haut-Valais entre Simplon et Mont-Rose. Extrait du „Jahrbuch für schweizerische Geschichte, hrg. auf Veranstaltung der allgem. geschichtsforschenden Gesellschaft der Schweiz." Vol. VIII. 8. Zurich, J. Ulrich. [1883].*

Ferré. Examen du rapport présenté sur le percement du Simplon par M. M. Polonceau, etc. *Lith.* 26 p. 4. Paris. 1886.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Galoni, Egisto. Considerazioni e notizie sulle ferrovie dell' Ossola e sul traforo del Sempione. Con annessa carta geografica. Milano, tip. Galli e Raimondi. 1883.*

Huber, (William). Rapport d'expertise sur le percement du Simplon. [Suivi d'une discussion]. 16 p. 8.*
(„Compte rendu des séances de la Société de Géographie." Année 1887, p. 35—50. Paris.)

Italie, L', et le percement du Simplon d'après des publications faites en France. 29 p. 4. Lausanne, Impr. A. Jaunin. 1889.

(**Koller**, G[ottlieb].) Notizen über den muthmasslichen Ertrag einer Simplonbahn. *Autogr.* 11 p. fol. (Bern, 3. Juli 1889).*

Ladame, James. Chemin de fer de Calais à Milan. Ligne directe par Belfort, Berne la Gemmi et le Simplon. Réduction de 80 kilom. sur le parcours actuel. Les grands tunnels des Alpes et du Jura. (Accompagné de 4 cartes hors texte.) 293 p. gr. 8. (Imp. Dubuisson et Cie. Paris.) 1889.

Lommel, Thomas-Georges. Examen critique des nouveaux essais de tracé entrepris sous les auspices de la Compagnie suisse Occidentale-Simplon pour la rampe d'accès méridionale du Tunnel alpin du Simplon. [Avec 1 carte et 1 profil.] 73 p. 4. Lausanne, Librairie F. Rouge. Octobre 1882.

(**Lommel**, [Thomas-Georges].) Notes critiques auxiliaires concernant les nouvelles études de la rampe d'accès méridionale du grand tunnel alpin du Simplon. [Avec 1 plan.] 16 p. 4. (Lausanne, Mars 1883).

Lommel, Thomas-Georges. Quelques aperçus sur un programme pratique propre à assurer la plus prompte réalisation du Percement

du Simplon. [Avec 1 plan.] 29 p. 4. Lausanne, Impr. A. Genton et Viret. 1884.

Mémoire technique à l'appui des Plans et Devis dressés en 1881 et 1882. Publié par le Comité du Simplon. 120 p. 4. Lausanne, Impr. Georges Bridel. 1882.

Meyer, J[ean]. Note sur la course faite au versant sud du Mont-Blanc et à celui du Simplon. *Autogr.* 6 p. et 1 plan. 4. Lausanne, 1881.*

(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Meyer, J[ean]. Note sur l'amélioration des passages du Jura [Gex, St.-Cergues, Vallorbes] pour accéder à la ligne du Simplon et sur l'amélioration du passage du Simplon lui-même. *Autogr.* 19 p. et pl. 4. Lausanne, 1881.*

(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Meyer, J[ean]. Le percement du Simplon devant les chambres et les intérêts français de L.-L. Vauthier, ingénieur. (Avec 2 planches.) 7 p. 4.

(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes." 7me année, p. 29—35. Lausanne, 1881.)

M[eyer], J. Les nouveaux projets du Simplon par le professeur Gerlich, ingénieur. 4 p. 4.

(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes." 9me année, p. 23—27. Lausanne, 1883.)

Meyer, J[ean]. Traversée du Simplon par un chemin de fer. Nouvelles études exécutées en 1881 et 1882. Conférence faite le 20 avril 1883 à la Société des Ingénieurs civils de Paris. (Annexes: 4 plans.) 56 p. 8. Paris, 1883.*

Meyer, J(ean). Conférence faite le 12 février à la société vaudoise des ingénieurs et des architectes sur le percement du Simplon. (Avec 1 carte.) 8 p. 4.

(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes." 13me année, p. 14—16, 17—22. Lausanne, 1887.)

Pensa, Giosuè. Ferrovie d'accesso al Sempione. Linea Arona-Ornavasso. Chilometri 33,209. Milano, tip. Bernardoni di C. Rebeschini e C. 1882.*

Rapport des Experts sur le Percement du Simplon. (*Signé par:* Ernest Polonceau, Doppler, W. Huber, J. Dumur.) [Avec 3 planches.] 46 p. 4. Lausanne, Impr. Adrien Borgeaud. 1886.

(**Renevey**, J.-P.) Projet financier pour le percement du Simplon. 40 p. 8. Lausanne, Imprimerie Corbaz & Comp. 1884.*

Résie, Comte de. Le tunnel du Simplon devant le Parlement. Paris, T. Massart. 1881.*

Sinner, Ch[arles]. de. La France & le Simplon. Extrait du Moniteur industriel. 79 p. 4. Paris, Aux Bureaux du „Moniteur industriel". 1888.

Thommen, A. Gutachten über die Projekte und Kostenberechnungen betreffend den Simplondurchstich 1882—1889. Mit 2 Kartenbeilagen [u. 1 Kostenberechnung]. 51 p. 4. Bern. Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1890.

Thommen, A. Préavis sur les projets et dévis estimatifs relatifs au percement du Simplon. (1882—1889). [Annexes: 2 cartes & 1 devis]. 40 p. 4. Berne, 1890.*

Traversée du Simplon par un chemin de fer. Etudes de 1882.
Borderau des pièces:
I. Mémoire technique et annexes:
1. Mémoire technique.
2. Carte d'ensemble des tracés des divers passages alpins et de leurs lignes d'accès, à l'échelle du 1:600 000.
3. Carte des divers tracés du Simplon à l'échelle du 1:50 000.
II. Documents relatifs au grand tunnel: [10 pièces réunies en une brochure].
III. Lignes d'accès:
1. et 2. Plan de situation à l'échelle du 1:5000 des divers tracés, 2 pièces.
3. Profil en long à l'échelle du 1:5000 du tracé avec déclivité de 12½ ‰.
4. ,, ,, ,, 1:100 000 ,, ,, ,,
5. ,, ,, ,, ,, ,, ,, de 18 ‰.
6. ,, ,, ,, ,, ,, ,, de 20 ‰.
se raccordant à Villa d'Ossola.
7. Profil en long à l'échelle du 1:100 000 ,, ,, de 20 ‰.
se raccordant à Domo d'Ossola.
8. Série et Analyse détaillée des prix, applicable à la rampe sud.
9. Devis estimatif des deux rampes d'accès du tunnel et tableau récapitulatif du coût de construction de toute la ligne.
10 à 16. Profils-types des terrassements, murs de soutènement et tunnels.
IV. Passage du Jura. Ligne directe Frasne-Vallorbes.
1. Plan de situation (carte) à l'échelle du 1:80 000.
2. Profil en long à l'échelle du 1:40 000.
[Dossier contenant en tout 22 pièces diverses.] fol. Lausanne, Imprimerie Georges Bridel. 1882.

Vautheleret, Marius de. Lignes ferrées internationales des Alpes. Le Grand Saint-Bernard. Trajet direct de Londres à Brindisi avec jonction à la Méditerranée par le Col de Tende. [Avec 2 cartes.] 144 p. 8. Paris, Impr. typogr. Joseph Kugelmann. 1884.

Vauthier, L.-L. Le percement du Simplon devant les chambres et les intérêts de la France. [Annexes: 2 cartes.] 130 p. 4. Paris, Imprimerie Chaix. 1881.

1891—1901.

Bericht des Bundesrates an die Bundesversammlung über das Unternehmen des Simplondurchstiches und die darauf bezüglichen Verhandlungen mit Italien. Vom 11. Juni 1896. 35 p. 8. (Bern, 1896).

Beilagen I bis III zum Bericht des Bundesrates vom 11. Juni 1896 über das Unternehmen des Simplondurchstiches. 19 p. 8. (Bern, 1896).

(*Auch französisch erschienen.*)

Berthier, Michel. Une visite au Tunnel du Simplon. 4 p. 4.

(„Bulletin commercial suisse". 6me année, p. 203—205, 220—222. Genève, 1899.)

Chappuis, J. La Traversée du Simplon par un chemin de fer à crémaillère. Avec 2 planches. 8 p. 4.

(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes." 19me année, p. 53—61. Lausanne, 1893.)

Chappuis, [J.]. Le passage du Simplon par un chemin de fer. (Avec 1 profil en long.) 24 p. 8.

(„Bulletin de la classe d'industrie et de commerce." Nouv. Série. Vol. 1, p. 226, 231—54. Genève, 1892—93.)

Colombo, G., **Fox**, Francis et **Wagner**, C. J. Tunnel du Simplon. Projet d'octobre 1893 de la Compagnie des chemins de fer du Jura-Simplon. Rapport d'experts présenté le 19 juillet 1894 au Conseil fédéral suisse... . (Avec annexes: a—c.) 21 p. 4. Berne, Impr. C.-J. Wyss. 1894.

Conférence entre les Délégués de l'Italie et de la Suisse concernant la jonction du réseau suisse avec le réseau italien à travers le Simplon et l'exploitation de la Section Iselle-Domodossola, 18—22 septembre 1899. 44 p. 4. Berne, Imprimerie Stæmpfli & Cie. 1899.

Contrat concernant l'exécution du tunnel du Simplon. 6 p. fol. (Berne, 1898).

(Annexes: [1.] Cahier des charges. Article 2, lettre a. fol. 7 p. — [2.] Programme général d'exécution des travaux. Article 2, lettre c. 1 p. fol. — [3.] Cahier des charges. Article 2, lettre d. 7 p. fol. — [4.] Série de prix servant aux calculs des paiements mensuels. Article 2, lettre f. 1 p. gr. fol. — [5.] Convention additionnelle ... [du 9 nov. 1898].)

Convention pour la construction et l'exploitation d'un chemin de fer à travers le Simplon, dès la frontière italo-suisse à Iselle. 10 p. 4. s. l. (1895).

(Projet de la Compagnie des chemins de fer Jura Simplon. Mai 1895.)

Convention et cahier des charges pour la construction et l'exploitation d'un chemin de fer à travers le Simplon dès la frontière italo-suisse à Iselle. Texte original italien, et texte français. 15 p. 4. Rome, Imprimerie nationale de J. Bertero. 1896.

Convention entre la Suisse et l'Italie concernant la jonction du réseau suisse avec le réseau italien à travers le Simplon et l'exploitation de la Section Iselle-Domodossola. 6 p. fol. (Berne, 1899).

(**Dumur,** J[ules].) Rapport sur la Demande de concession faite par Mr. Charles Masson au sujet de la traversée du Simplon par un chemin de fer à système mixte, adhérence et crémaillère avec tunnel de faite. *Autogr.* 24 p. 4. (Lausanne, novembre 1892).

Gesetz (des Grossen Rathes d. Kts. Wallis) vom 19. November 1897 betreffend die der Jura-Simplon-Bahngesellschaft für den Simplon-Durchstich gewährten Vergünstigungen. 6 p. 8. (Sitten, 1897).

Hood, Fred. Der Simplontunnel. 2 p. 4.

(„Energie," Centralblatt für die gesammten technischen Wissenschaften. Jahrg. 1, Nr. 6. Berlin, Calvary & Co. 1900.)

Koppe, C. Die Arbeiten am Simplon-Tunnel. Mit Figuren u. 1 Tafel. gr. 8.

(„Himmel und Erde." Hrg. von der Gesellschaft Urania. Jahrg. XII, Heft 1 *ff.* Berlin, Oktober 1899.)

Koppe, C. Die Arbeiten am Simplontunnel. [Illustrirt.] 10 p. 4.

(„Die Reform." Fortschritte im Verkehrswesen. Red. von H. Strach. Jahrg. II. Heft 1, p. 1—20. Teschen [Schlesien], 1900.)

Ladame, James. Traversée du Simplon. Projet de tunnel à une voie et de 19,731 mètres de long présenté par la Compagnie du Jura-Simplon. Lettre critique adressée à M. le Ministre des Travaux publics du Royaume d'Italie. Avec deux planches. 15 p. 8. Paris et Neuchâtel, Delachaux & Niestlé. 1894.*

Loiseau, Charles. La question du Simplon. Extrait de la Revue hebdomadaire. [Avec 1 carte.] 26 p. 8. Paris, Typographie Plon-Nourrit et Cie. 1901.

Message du Conseil d'Etat du Canton de Fribourg au Grand Conseil concernant le mode de payement de la subvention de 2 millions en faveur de la Compagnie des chemins de fer du Jura-Simplon pour le tunnel du Simplon et le rachat par dite Compagnie des droits de réversion affectant les lignes „Lausanne-Singine" et

„Broye longitudinale", sur territoire fribourgeois, en faveur du Canton de Fribourg. 45 p. 8. Fribourg, 1897.*

Mola, E. Le chemin de fer du Simplon et les intérêts italiens. Notes de E. Mola. [Avec 2 cartes.] 103 p. 4. Bienne, Imprimerie W. Gassmann. 1891.

Mollins, S. de. Tunnel du Simplon. Dérivation du Rhône actionnant les installations de la tête nord. (Avec 1 planche.) 1 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes." 25me année, p. 171. Lausanne, 1899.)

Note en réponse aux observations de MM. Thommen & Doppler du 30 octobre 1891. 10 p. 4. (Berne, 1893).

Organisation du service de la construction du tunnel du Simplon et de ses lignes d'accès. 4 p. 4. (Berne, 1898).

[Percement du Simplon.] Les difficultés du percement du Simplon. p. 229. — Le percement de la Faucille et le raccordement, par M. A. Georg. p. 234—237. — Le tunnel du Simplon, par M. F. L. p. 239—242. — 4.
(„Bulletin commercial." 5me année. Genève, 1898.)

Pfleghaar, A. Die Gefährdung der eidgenössischen Finanzen durch den Bundesrat. Die Subventionirung des Simplonunternehmens vom Standpunkte der Interessen des Bundes aus betrachtet. 39 p. gr. 8. Lausanne, B. Benda, Verlagshandlung. 1898.

Pièces essentielles concernant la concession à la Société des Chemins de fer Jura-Simplon de forces motrices pour le tunnel du Simplon sur territoire de Trasquera. Texte original en italien et traduction française. 40 p. 4. Lausanne, Amacker & Ruedi. 1901.

Pièces officielles concernant l'entreprise du percement du Simplon, et faisant suite au Traité entre la Suisse et l'Italie du 25 novembre 1895, et à la Convention entre le Gouvernement italien et la Compagnie Jura-Simplon du 22 février 1896. 2 fascicules. 87 et 36 p. 4. Berne. Imprimerie Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1896.

Procès-verbal des Conférences qui ont eu lieu à Milan les 25, 26 et 27 février 1895, entre les Délégués du Gouvernement italien et ceux de la Compagnie Jura-Simplon et de l'entreprise générale du tunnel du Simplon, au sujet de la construction et de l'exploitation d'un chemin de fer international à travers le Simplon. 7 p. 4. s. l. (1895).

Procès-verbal de la Conférence internationale entre les Délégués du Gouvernement royal d'Italie et du Conseil fédéral suisse en vue de la conclusion d'un traité international pour la construction et l'exploitation d'un chemin de fer à travers le Simplon tenue à Berne, du 4 au 25 novembre 1895. 75 p. 4. Berne, Imprimerie Stämpfli & Cie. 1895.

Rapport de la Direction au Conseil d'administration du Jura-Simplon touchant les prévisions de rendement du chemin de fer par le Simplon. 20 p. 4. Berne, Impr. Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1895.

Rapport à l'appui du projet d'arrêté législatif approuvant l'engagement souscrit le 9 octobre 1897 par le Conseil d'Etat du Canton de Genève en vue d'une subvention à l'entreprise du percement du Simplon. 37 p. 8. Genève, Imprimerie Centrale. 1897.*

Rapport et propositions de la Direction approuvés par le Conseil d'administration et soumis par lui à l'Assemblée générale des Actionnaires en vue de l'exécution du percement du Simplon. Avril 1898. — Annexe au huitième rapport de gestion de l'année 1897. — 18 p. 4. Berne, Michel & Büchler. 1898.

Ritter, G. La Traversée des Alpes par le Val Ferret soit du Grand Saint-Bernard. (Avec 2 planches.) 10 p. 4.

(„Bulletin de la Société des ingénieurs et des architectes". 19me année, p. 76—86. Lausanne, 1893.)

Simplon-Tunnel. Projekt 1893. I. Allgemeine Darstellung. II. Bauausführung. III. Ventilation im Bahnbetriebe. IV. Bericht der vom schweizerischen Bundesrat ernannten Experten (G. Colombo; Francis Fox; C. J. Wagner.) August 1894. 47 u. 21 p. [Mit Beilagen a—e mitgeheftet und 8 Beilagen separat.] 4. Bern. Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1894.

Simplon-Tunnel. Anhang zu Kap. II: Ventilation des Tunnels im Bahnbetriebe. Mai 1894. Als Manuscript gedruckt. Beilage Nr. 16. [Mit 1 graph. Tabelle.] 17 p. 4. Winterthur, 1894.

Subvention en faveur du Simplon. Préavis de la Municipalité de Lausanne au Conseil communal. 12 juillet 1897. 18 p. 8. Lausanne, Ch. Pache. 1897.*

Tractations financières concernant le percement du Simplon. Propositions du groupe: Banque cantonale vaudoise, Banque cantonale de Berne ... de Zurich ... de Soleure, Banque cantonale neuchâteloise. 13 p. 4. Berne. Impr. Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1897.

Tractations financières concernant le percement du Simplon. Propositions du groupe: Union financière, Bankverein suisse, Société de Crédit suisse. 7 p. 4. Berne. Impr. Gebhardt, Rösch & Schatzmann. 1897.

Traité entre la Suisse et l'Italie pour la construction et l'exploitation d'un chemin de fer à travers le Simplon de Brigue à Domodossola. 9 p. 4. s. l. (1895).

(Projet du Conseil fédéral suisse, du 5 juillet 1895.)

Traité entre la Suisse et l'Italie pour la construction et l'exploitation d'un chemin de fer à travers le Simplon de Brigue à Domodossola. 9 p. fol. (Berne, 1895).

Traversée du Simplon. I. Rapport sur les études 1890—1891 avec devis. II. Plan financier pour la réalisation des fonds nécessaires. Août 1891. 42 p. 4. Berne, Imprimerie Karl Stämpfli & Cie. 1891.

Tunnel du Simplon. Projet de 1893. I. Exposé général. II. Exécution des travaux. III. Ventilation en cours d'exploitation. IV. Rapport des experts nommés par le Conseil fédéral (G. Colombo; Francis Fox; C. J. Wagner.) Août 1894. 69 p. [Avec annexes a—e et 8 annexes à part.] 4. Berne. Imprimerie C.-J. Wyss. 1894.

Vallière, E. de. Tunnel du Simplon. Projet de 1893. Exposé général de la Compagnie Jura-Simplon et rapport des experts nommés par le Conseil fédéral. Août 1894. Compte rendu. Avec 3 planches. 12 p. 4.

(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 21me année, p. 199—210. Lausanne, 1895.)

Wagner, C. J. Das Bauprojekt des Simplon-Tunnels 1893. (Sonderabdruck aus der Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins. Nr. 10 und 11.) 12 p. fol. 1895.*

Zobeltitz, Hanns von. Im Simplon-Tunnel. Mit 2 Kartenskizzen und 26 Abbildungen nach Photographien von Oberingenieur Konrad Pressel, Karl Büdel, Roggeri Giovanni und Anderen. 17 p. gr. 8.
(„Velhagen und Klasings Monatshefte". Jahrg. XV, Heft 6, p. 625—641. Bielefeld & Leipzig. 1901.)

Sissach-Gelterkinden.

Statuten der Eisenbahngesellschaft Sissach-Gelterkinden. 17 p. 8 Basel, 1890.

Verwaltungsbericht der Eisenbahngesellschaft Sissach-Gelterkinden umfassend das Jahr . ... Vorlage an die ordentliche Generalversammlung der Aktionäre vom ... . 1—9, 1891—1899. 4. Basel, 1892—1900 *ff.**

Solothurn-Moutier (*Weissensteinbahn*).

Arx, Rud. von. Eisenbahn Solothurn-Münster. Rede des Herrn Rud. von Arx, Regierungsrat, an der Langendorfer Versammlung. Separatabdruck aus dem „Solothurner Tagblatt". *Flugblatt.* gr. fol. s. d. [Solothurn].

Auszug aus den Kantonsrats-Verhandlungen über das Gesetz betreffend Beteiligung des Staates Solothurn an der Eisenbahn-Unternehmung Solothurn-Münster und neuer Bahnen überhaupt. 30 p. 8. Solothurn, 1898.

(**Dietler**, H[ermann].) Eisenbahnprojekt Solothurn-Münster. Betriebstechnisches Gutachten. [Beilagen: 4 Karten.] 26 p. 4. (Luzern, 1891).

Hittmann, (J.) und **Fellmann**, (J.). Solothurn-Münster-Bahn. Gutachten für die Eisenbahndirektion des Kantons Bern. 9 p. gr. 4. (Bern, 1900).

Ladame, James. Chemin de fer de Soleure à Moutier; tracé proposé par James Ladame ... . Avec une carte. 16 p. 8. (Paris), 1893.
(Deuxième édition, revue et augmentée: 16 p. 8. Paris, 1893.)

Moser, Robert. Gutachten über das Eisenbahnprojekt Solothurn-Münster. 31 p. gr. 8. Solothurn, Buchdruckerei Gassmann, Sohn. 1898.

Moser, R[obert.] Neue schweizerische Eisenbahnprojekte. I. Die Weissensteinbahn. Separat-Abdruck aus Nr. 14, Bd. XXXIII der „Schweiz. Bauzeitung." [Mit 1 Karte]. 11 p. 8. Zürich, Druck von Zürcher & Furrer. 1899.

Projekt, Das, einer Eisenbahn von Solothurn nach Münster. Hrg. vom engern Comite der Vorbereitungsgesellschaft. 25 p. kl. 8. Solothurn, J. Gassmann. 1865.
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Projekt einer Eisenbahn Solothurn-Münster. Bericht des Initiativkomitees. [Mit 2 Karten.] 20 p. 8. Solothurn, 1898.

Statuten der Aktien-Gesellschaft für die Solothurn-Münster-Bahn. 19 p. 8. Solothurn, 1899.

Spiez-Erlenbach-Bahn.

Bericht und Anträge der Baudirektion an den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates betreffend Genehmigung des Finanzausweises und Zuerkennung einer Aktienbeteiligung für die Eisenbahn Spiez-Erlenbach, sowie betreffend die damit zusammenhängenden Fragen. Bern, 20. Mai 1895. 20 p. 4. (Bern, 1895).
(Auch französisch erschienen.)

Eingabe des Initiativ-Komitees für eine Eisenbahn Spiez-Erlenbach an den Tit. Regierungsrat zu seinen Handen und zu Handen des Grossen Rates. 4 p. fol. s. l. (1895).

Geschäftsbericht des Verwaltungsrates an die Tit. Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—3, 1895/97—1899. 4. Bern, 1898—1900 *ff.*

Statuten der Eisenbahngesellschaft Spiez-Erlenbach. 13 p. 8. (Bern, 1899).

Zweigbahn, Normalspurige, Spiez-Erlenbach. Gesuch an den Grossen Rath betreffend eine Aktienbetheiligung des Staates. 17 p. 4. s. l. (1890).

Spiez-Frutigen.

Bedingungen, Allgemeine, für die Uebernahme von Bauarbeiten und Lieferungen. (Besondere Bestimmungen für die Ausführung von Erdarbeiten.) 32 p. 4. s. d. & l.

Bedingungen, Besondere, für die Lieferung von Schwellen. 3 p. 4. s. d. & l.

Bericht und Anträge der Direktion der Bauten und Eisenbahnen an den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates betreffend Statutengenehmigung, Aktienbeteiligung und Genehmigung des Finanzausweises für die Spiez-Frutigen-Bahn. Januar 1899. 5 p. 4. (Bern, 1899).
(Auch französisch erschienen.)

Bestimmungen, Besondere, für den Hochbau. 31 p. 4. s. d. & l.

Geschäfts-Bericht, Erster, der Direktion und des Verwaltungsrates an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend den Zeitraum vom 26. September 1898 bis 31. Dezember 1899. 4. 22 p. Interlaken, 1900 *ff.*

(**Graffenried**, C. v.; **Neuhaus**; **Teuscher**, W.) Gutachten betreffend die technischen und finanziellen Grundlagen der Spiez-Frutigen-Bahn. 17 p. 4. (Bern, 1898).

Hittmann, [J.]. Die Spiez-Frutigen-Bahn als erstes Teilstück der Lötschbergbahn. Gutachten für die Direktion der öffentlichen Bauten des Kantons Bern von Herrn Ingenieur Hittmann in Bern. 3 p. 4. (Bern, 1899).

Kosten-Voranschlag für die Eisenbahn Spiez-Frutigen, Kilometer 0—13,5. 7 p. 4. s. d. et l.

Statuten der Aktiengesellschaft Spiez-Frutigen-Bahn. 20 p. 8. Bern, 1899.

Transporttabelle und Einheitspreistabelle für Unterbau. 7 p. 4. s. d. et l.

Vertrag über die Einführung der Spiez-Frutigen-Bahn in den Bahnhof Spiez und die gemeinschaftliche Benützung dieses Bahnhofes durch die in denselben einmündenden Gesellschaften. 7 p. fol. s. d. et l.

Splügenbahn.*)

Beschluss des Kantonsrathes betreffend Betheiligung des Kantons Zürich an den Kosten der Detailstudien für eine Splügenbahn. 5 p. 8. Zürich, 1887.

Betheiligung an einer Splügen- ev. einer andern bündnerischen Alpenbahn.] Der Kleine Rath des Kantons Graubünden an die Ehrs. Kreise und Gemeinden desselben. 8 p. 8. Chur, den 28. November 1871.

Comitato per la Ferrovia dello Spluga in Chiavenna costituito dal Municipio e Camera Provinciale di Commercio ivi sedenti. Circolare. 2 p. fol. Chiavenna 11/13 aprile 1870.

Eisenbahn über den Splügen, Die. Denkschrift der provinzialen Eisenbahn-Commission an die vom Provinzialrath in Mailand gewählte Special-Commission. Uebersetzung. 11 p. 4. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1870.

Eisenbahn über den Splügen, Die. Herausgegeben vom Splügen-Comite. [Beilagen: 3 cartes et 1 profil en long.] 31 p. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1870.
(*Recension in* „Journal de Genève." 41me année. No. 75. Genève, 1870.)

Ferrovia dello Spluga, La. Dal Comitato dello Spluga. [Allegati: 3 cartes et 1 profil en long.] 34 p. 4. S. Gallo. Stamperia Zollikofer. 1870.

Gothard et Splügen sous le rapport technique et financier. Examen critique du nouveau projet du Splügen. Zürich, avril 1870.*

Gottardo o Spluga? Il nuovo progetto dello Spluga paragonato a quello del Gottardo. 24 p. gr. 8. Milano, 1870.*

Gotthard und Splügen in technischer und finanzieller Beziehung. Kritische Beleuchtung des neuen Splügenprojektes. Herausgegeben auf Veranlassung des Ausschusses der Gotthardvereinigung. [Mit Beilagen A. u. B.] 43 u. XV p. gr. 8. Zürich, Druck von David Bürkli. 1870.

Moser, Rob[ert]. Project für eine normalspurige Alpenbahn von Chiavenna nach Chur. Splügenbahn. — Geologisches Gutachten von Dr. Alb. Heim, ... (Beilagen: 6 Karten.) 24 p. fol. Zürich, 1890.

Moser, Rob[ert]. Project für eine normalspurige Alpenbahn von Chiavenna nach Chur. Splügenbahn. Technischer Bericht. Summarischer Kostenvoranschlag nebst Uebersichtsplan und Längenprofil. 50 p. fol. Zürich, Zürcher & Furrer. 1890.

Petition an den Hochlöbl. Grossen Rath des Kantons Graubünden [betr. Splügenbahnprojekt]. 3 p. 4. s. d. et l.

Progetti, Nuovi, studiati nel 1863—1864 a cura della società A. Vanotti e Finardi per mandato e per conto della provincia di Milano per la ricerca del miglior passagio delle alpi elvetiche orientali in varchi dello Splügen e del Septimer. [Allegati: carte e tav.] 163 p. fol. Milano, 1864.*

*) Vergl. auch die Litteratur der Gotthardbahn bis zum Jahre 1870.

Splügenbahn. Uebersichtsplan und Längenprofil. fol. s. l. 1871/72.

Traité pour la constitution d'une Compagnie pour la construction du chemin de fer de Lecco en Italie à Coire en Suisse par le Splugen. *Autogr.* 7 p. fol. s. l. (1870).

Vanossi, G. Le ferrovie del Settimo, dello Spluga e del Maloja per Landeck. Seconda editione. 141 p. 8. Chiavenna, 1886.*

Stalden-Saas-Fee.

(**Chappuis** et **Stockalper**, [Ernest de].) Mémoire technique à l'appui de la demande de concession d'un chemin de fer de Stalden à Saas-Fée. Système mixte à adhérence et crémaillière. *Autogr.* 4 p. fol. s. d. et l.

Stanserhornbahn.

Cubasch, Woldemar. Das Stanserhorn und die Stanserhornbahn. Mit 12 Illustrationen von J. Weber und einer Karte. 36 p. 8. Zürich.
(„Europäische Wanderbilder". Nr. 224. Zürich. s. d.)

Geschäftsbericht des Verwaltungsrates der Stanserhornbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr ... . 1—7, 1891/93—1899. 4. Stans, 1894. Luzern, 1895—1900 *ff.*

Stanserhornbahn, Die. 2 p. 4.
(„Die Alpenwelt". Bd. V, Nr. 48 *und* Bd. VI, p. 227—29. St. Gallen, 1892—1893.)

Stansstad-Engelberg.

Engelberger, Karl. Von Stansstad nach Engelberg. 45 Illustrationen von H. J. Burger, P. Emanuel Wagner und Dr. Robert Durrer. 31 p. 8. (Zürich), s. d.

Geschäftsbericht des Verwaltungsrates der Elektrischen Bahn Stansstad - Engelberg umfassend das Jahr ... . 1—3, 1897—1899. 4. Luzern, 1898—1900 *ff.*

Statuten der Elektrischen Bahn Stansstad-Engelberg vom 27. Januar 1897. Vom hohen Bundesrat genehmigt den 20. April 1897. 12 p. 8. Luzern.

Stansstad-Stans.

Geschäftsbericht des Verwaltungsrates der Gesellschaft der Elektrischen Strassenbahn Stansstad - Stans umfassend das Jahr ... . 1—5, 1893—1897. 4. Luzern, 1894—1898.

Schweizerische Südostbahn.

Wädensweil-Einsiedeln.

Bericht des Eisenbahnkomite an den Tit. Gemeindrath Wädensweil. 8 p. 8. (Wädensweil, 1871).

Bericht und Antrag der Verwaltungsbehörden der Eisenbahn-Gesellschaft Wädensweil-Einsiedeln an die Generalversammlung betreffend die Auflösung des Vertragsverhältnisses mit dem Generalbauübernehmer. 12 p. 4. Wädensweil, 1873.

Bericht und Antrag der Verwaltungsbehörden der Eisenbahn Wädensweil-Einsiedeln an die Generalversammlung der Aktionäre betreffend den mit der schweiz. Nordostbahngesellschaft abge-

schlossenen Vertrag über ihre Mitwirkung an dem Bau, Betrieb und der Verwaltung der Eisenbahn Wädensweil-Einsiedeln. 15 p. 8. Einsiedeln, 1875.

Bericht und Anträge der Verwaltungsbehörden der Eisenbahn Wädensweil - Einsiedeln betr. die Katastrophe vom 30. November 1876 und deren Folgen. 16 p. 8. Einsiedeln, 1877.*

Bericht über die Katastrophe auf der Bahn Wädensweil-Einsiedeln und Kritik der gerichtlichen Untersuchung. — Erwiderung auf die Verfügung der Staatsanwaltschaft Zürich, vom 17. Mai 1877. — 4.
(„Die Eisenbahn". Bd. VII, Beilage zu Nr. 13 *und* p. 153. Zürich, 1877.)

Bericht über die Liquidation der Eisenbahngesellschaft Wädensweil-Einsiedeln. 15 p. 4. Einsiedeln, Eberle & Rickenbach. 1897.

Binder, J. J. Die Wädensweil-Einsiedeln-Bahn. Mit 20 Illustrationen. 40 p. 8. Zürich, s. d.
(„Illustrierte Wanderbilder". Nr. 5. Zürich.)

Einladung zur Actienzeichnung für die Eisenbahn Wädensweil-Einsiedeln. 6 p. 4. (Wädensweil, 1875).

Eisenbahn - Projekt Wädensweil - Einsiedeln. Beilage zu Nr. 96 der Neuen Zürcher-Zeitung. 2 p. fol. (Zürich, [187 .].)

Geschäftsbericht der Verwaltungsbehörden der Eisenbahn-Gesellschaft Wädensweil - Einsiedeln ... . 1—19. (1870/71)—1889. 4. Wädensweil, *später* Einsiedeln (1872)—1890.*
(*Geschäftsbericht 3, 1873 unter dem Titel:* Eingabe der Direction der Eisenbahn Wädensweil-Einsiedeln an die Tit. Gemeindsbehörden von Wädensweil und Einsiedeln. Wädensweil, [1874].)

Konzession des Standes Zürich für eine Eisenbahn von Wädensweil bis an die Zürich-Schwyzerische Kantonsgrenze bei der Schindelegi. 9 p. 8. Zürich, 1870.

Moschell, John. Note sur le chemin de fer à rampes de 5 % de Wædensweil à Einsiedeln. 4 p. 8. Paris, 1877.
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Paur, H. Die Linie Wädensweil-Einsiedeln nach Wetli's System erbaut. Mit 1 Tafel als Beilage. $2^1/_2$ p. 4.
(„Die Eisenbahn." Bd. V. p. 189–191. Zürich, 1876.)

Regelsberger, F. Rechtsgutachten über die Frage, ob für eine bei dem Bau oder Betrieb der Wädensweil-Einsiedler-Eisenbahn erfolgte Tödtung eines Menschen auf Grund des eidgen. Haftpflichtgesetzes vom 1. Juli 1875 die schweiz. Nordostbahn ersatzpflichtig sei. 21 p. 8. Zürich, 1878.*

Statuten der Aktien-Gesellschaft für die Eisenbahn Wädensweil-Einsiedeln. 8 p. 8. (Einsiedeln, 1871).

Uebereinkunft der Gemeinden Wädensweil und Einsiedeln betreffend Repartition der Leistungen beider Gemeinden an das Eisenbahnunternehmen Wädensweil-Einsiedeln, nebst erläuterndem Bericht. 7 p. 8. Wädensweil, Druck von Rüegg zum Florhof. 1875.

Verfügung [der Staatsanwaltschaft] betreffend die Eisenbahnkatastrophe Wädensweil-Einsiedeln vom 30. November 1876. $^1/_2$ p. 4.
(„Die Eisenbahn." Bd. VI, Nr. 21. Zürich, 1877.)

Vorlagen und Anträge des Verwaltungsrathes an die Generalversammlung der Aktionäre der Eisenbahngesellschaft Wädensweil-Einsiedeln vom 5. November 1889. 20 p. 4. Wädensweil, Rüegg zum Florhof. (1889).

(**Wetli**, K.) Bericht über das Eisenbahnproject Wädensweil-Einsiedeln. [Mit 1 Karte.] 16 p. 8. (Zürich, 1871).

Wetli, K. Technischer Bericht über das Eisenbahnprojekt Wädensweil-Einsiedeln. [Mit 1 Karte.] 16 p. 8. Einsiedeln, 1873. [Neuauflage von 1871].

(*Hiezu erschien:* Eisenbahnunternehmung Wädensweil-Einsiedeln. Nachtrag zum technischen Bericht vom Jahr 1871. [Von K. Wetli.] 8 p. 8. [Zürich, 1873].)

Widmer, C[onrad]. Die Verschmelzung der Eisenbahn Wädensweil-Einsiedeln mit der projektirten Zürichsee-Gotthardbahn. 52 p. 8. Zürich, 1873.*

(**Widmer**, C[onrad].) Die Seedammbaute Rapperswyl in ihrer Beziehung zur projectirten Zürichsee-Gotthardbahn. 16 p. 8. Zürich, Druck von Orell, Füssli & Co. 1873.

Zürichsee-Gotthardbahn. Technischer Bericht über die projektierte Eisenbahn Rapperswyl - Brunnen. Zürichsee-Gotthardbahn I. Sektion. 39 p. 4. Zürich, 1874.*

Schweizerische Südostbahn.

Bericht der Direktionskommission und des Verwaltungsrathes der Schweizerischen Südostbahn an die ausserordentliche Generalversammlung betreffend das muthmassliche Ergebniss der Baukosten der neuen Linien und Projekt der finanziellen Consolidirung der Gesellschaft. 15 p. 4. Einsiedeln; Eberle, Kälin & Cie. 1892.

Bühler-Honegger, J. H. Die Südostbahn, deren muthmasslicher Verkehr und Rentabilität. 15 p. 4. (Buchdruckerei F. Steiner, Rapperswil. 1889).

Buri, J. M[oritz]; **Bürgi**, J. H.; **Koller**, G[ottlieb]. Die Eisenbahn Biberbrücke-Sattel-Brunnen beziehungsweise Biberbrücke-Sattel-Goldau in technischer und kommerzieller Beziehung nebst Rentabilitäts-Berechnung nach den Gutachten der Herren J. M. Buri, ... J. H. Bürgi, ... G. Koller, ... [21 Beilagen: Tabellen, Pläne, Karten etc.] VI u. 111 p. 4. Bern, K. J. Wyss. 1883.

Denzler, (W.). Experten-Bericht ... über die Projecte, Devis und Rentabilitätsberechnungen betreffend die projectirten Normalbahnen: Pfäffikon - Samstageren und Biberbrücke - Goldau als Bestandtheile des Netzes der Schweizerischen Süd-Ost-Bahn Rapperswyl-Goldau und Wädensweil-Einsiedeln. 14 p. 4. Luzern, Meyer'sche Buchdruckerei. 1889.

Gerlich, [E.]. Gutachten über den Bau und Betrieb einer Eisenbahn Biberbrücke-Goldau zu Handen des Initiativkomite für eine Biberbrücke-Gotthardbahn in Wädensweil. 6 p. 8. Druck von Rüegg zum Florhof, Wädensweil. (1889).

Geschäftsbericht der Direktionskommission und des Verwaltungsrates der Schweizerischen Südostbahn... . 1—10, 1890—1899. 4. Einsiedeln, 1891—1900 *ff.*

(**Heim**, Alb.) Die Rutschung an der Südostbahn zwischen Sattel und Steinerberg bei Km. 16,5. [Beilagen: 3 Tafeln.] 16 p. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1890.

Heim, A. und **Hennings**, F. Schweizerische Südostbahn. Gutachten ... über die Gesammtanlage und Ausführung der neuen Linien Pfäffikon-Samstagern und Biberbrücke-Goldau. Druck von Orell Füssli, Zürich. 1891.

V9hβ

(**J. C. H.**) Die schweizerische Südostbahn. Eine neue Turistenlinie. 7 p. 8.
(„Geographische Nachrichten." Hrg. von Birkhäuser. Bd. VIII, p. 193—199. Basel, 1892.)

Keller, C. A. Gutachten ... über den Betrieb der Schweizerischen Südostbahn mit Rücksicht auf eine Verminderung der Betriebsausgaben. [Mit 2 graph. Tabellen.] 25 p. 4. Einsiedeln. Druck von Wyss, Eberle & Co. 1893.

(**Tetmajer**, [Ludwig] *und* **Zschokke**, Ad.) Bericht über die Ergebnisse der Belastungsproben der eisernen Brücken der Schweiz. Südostbahn. 8 p. 4. Wädensweil, Baumann und Funk, 1891.

Versuche betreffend den Dampf-Verbrauch der Südostbahn-Lokomotiven. 14 p. 4. Rapperswil, F. Steiner. 1896.

Suhrenthalbahn.

Botschaft des Regierungsrates des Kantons Luzern an den hohen Grossen Rat desselben betreffend die Beteiligung des Staates am Bau einer normalspurigen Surenthalbahn. 17 p. 8. (Luzern, 1898).

Hittmann, J. Gutachten über das Projekt einer Surenthal-Bahn. 40 p. 8. (Bern), 1898.

(**Morgenthaler**, N.) Gutachten über das Projekt einer Surenthal-Bahn, 11 p. 8. (Bern, 1898).

Suisse-Occidentale-Simplon.*)

Rapport du Comité d'exploitation sur sa gestion pendant ... . Chemins de fer de la Suisse Occidentale. Rapports [1]–7, 1865—1871. 4. Lausanne, L. Corbaz & Cie. 1866—1872.

Rapport du Conseil d'administration à l'Assemblée générale des actionnaires ... . Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale. [Exercices de 1872—1880.] 4. Lausanne, L. Corbaz & Cie. 1873—1881.
(*En outre:* Annexes au rapport du Conseil d'administration ... du 16 mai 1874. Tableaux statistiques du trafic pendant l'année 1873.)

Rapport du Conseil d'administration à l'Assemblée générale des actionnaires ... . Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale et du Simplon. Exercices 1881—1889. 4. Lausanne, Corbaz & Cie. 1882—1890.

Rapport final du Conseil d'administration à l'assemblée générale des actionnaires du ... juin 1890. Rapport des censeurs. Exercice 1889. 56 p. (et 7 annexes: comptes, bilan etc.) 4. Lausanne, Corbaz & Comp. 1890.
(*En tête:* Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale et du Simplon en liquidation.)

*) Die unter dem Namen Suisse-Occidentale gegründete Gesellschaft hatte ursprünglich die Bestimmung den Betrieb der Linien der Ouest-Suisse, Franco-Suisse und Freiburger Staatsbahn zu führen, welche Funktion sie bis zum 31. Dez. 1871 ausübte. Mit 1. Januar 1872 traten die drei Gesellschaften ihr Eigenthum an die Betriebsgesellschaft ab, welche von da an den Betrieb auf eigene Rechnung besorgte. Durch Ankauf, theilweise Neubau gelangte die S.-O. auch in den Besitz der Broyethalbahn und der Strecke Jougne-Eclépens. Am 1. Juli 1881 erfolgte sodann die Fusion mit der Simplonbahn, womit der Name der Gesellschaft in Suisse-Occidentale-Simplon umgeändert wurde.

Bis 1880.

Acte d'association des Compagnies de chemins de fer de la Suisse Occidentale pour l'exploitation des lignes de l'Ouest-Suisse, du Franco-Suisse et de Lausanne à Fribourg et à la frontière bernoise et de Genève à Versoix. Des 8 avril et 21 novembre 1864. 25 p. 4. Fribourg. Imprimerie de Ch. Marchand. 1867.

Acte constitutif du 24 juillet 1875 [de l'] Union des chemins de fer de la Suisse Occidentale. 12 p. 4. (Berne, 1875).

Acte de Société et statuts. Du 8 mai 1873. 30 p. 8. Lausanne, Georges Bridel. 1873.

Agrandissement, L', de la gare (de Genève). 1 p. gr. fol.
(„Journal de Genève." 44me année. Nr. 116. Genève, 1873.)

(**Aubert**, L[ouis].) La question des trains de nuit en Suisse. Lettre adressée au Département fédéral des postes par le Comité d'exploitation des Chemins de fer de la Suisse-Occidentale. Extrait du „Journal de Genève" du 3 juillet 1866. 16 p. 8. Genève, Imprimerie Ramboz & Schuchardt. 1866.

Camera di commercio ed arti di Venezia. Relazione della Commissione per le ferrovie sulle tariffe del transito Italo-Elvetico per la via del Moncenisio in risposta ad una lettera del Comitato di Direzione della ferrovia Occidentale Svizzera del 30 marzo 1874. 17 p. 4. Venezia, Tip. Antonelli. 1874.

Commission d'enquête nommée par l'Assemblée générale des Actionnaires du 26 juin 1875. Rapport de Minorité présenté à l'Assemblée générale du 28 août 1875. 12 p. 4. Lausanne, Imprimerie Lucien Vincent. 1875.

(**Etzensberger**, F.) Aux Actionnaires de la Suisse Occidentale. 15 p. 4. (Lausanne. Imprimerie Lucien Vincent. 1875).
(Concernant la combinaison avec le Jura-Berne.)

Exposé des motifs du projet de loi concernant une participation de l'Etat à la construction du chemin de fer à travers le Simplon, et le développement du réseau secondaire des voies ferrées du canton de Vaud. 18 et 3 p. 4. s. l. Printemps, suite 1875.

Gare, La, de Genève. ½ p. gr. fol.
(„Journal de Genève". 44me année. Nr. 133. Genève, 1873.)

Jugement arbitral entre la Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale et MM. Laurent, Bergeron & Cie. 10 décembre 1875. [Avec une carte.] 56 p. 4. Berne. Imprimerie Stämpfli. 1875.

Lettre du Comité d'exploitation au tit. Conseil fédéral sur l'accident du 22 mars 1871 à Colombier. (Annexes: 2 plans; 5 photographies; 1 ordre de service et son annexe.) 36 p. 4. Lausanne, Imprimerie L. Corbaz & Comp. 1871.

Lettre du Comité d'exploitation des chemins de fer de la Suisse Occidentale au Conseil d'Etat du canton de Fribourg au sujet de la pétition de M. G. Ritter. 7 p. 4. Fribourg, L. Fragnière. 1871.
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Lettre du Comité de Direction au tit. Département fédéral des chemins de fer et du commerce sur le trafic entre la Suisse et l'Italie par le Mont-Cenis. Du 30 mars 1874. 39 p. (et annexe No. 12: 32 p. *Autogr.*) 4. Lausanne, Georges Bridel. 1874.

Martin, Jules. La question de la gare. 1 p. gr. fol.
(„Journal de Genève". 42me année. 1871. No. 113, 121, 130. Genève.)

Meyer, J[ean]. Les chemins de fer de la Suisse Occidentale au point de vue spécial de la construction. Notice historique, statistique et descriptive. (Annexes: 2 tableaux.) 160 p. 8. Lausanne, Georges Bridel. 1878.
(*Ce travail a aussi paru dans le* „Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 4me année. Lausanne, 1878.)

Moschell, J[ohn]. Le chemin de fer de Genève à Lausanne par le pied du Jura avec embranchements sur Nyon et sur Morges. 12. Genève, 1875.*

Projet d'association des Compagnies de chemins de fer de la Suisse Occidentale pour l'exploitation des lignes de l'Ouest-suisse, du Franco-suisse et de Lausanne à Fribourg et à la frontière bernoise et de Genève à Versoix. 17 p. 4. Lausanne, Imprimerie L. Corbaz & Comp. 1864.

Projet de statuts révisés de la Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale. Du 11 octobre 1875. 20 p. 8. (Lausanne, Imprimerie Corbaz & Cie.)

Question, La, de la gare (de Genève.) 1/2 p. gr. fol.
(„Journal de Genève". 42me année. No. 107. Genève, 1871.)

Rapport présenté par le Conseil de surveillance aux Conseils d'administration des chemins de fer de la Suisse Occidentale à l'appui du projet de convention pour le renouvellement de l'association. 11 p. 4. Lausanne, Imprimerie Georges Bridel. 1871.

Rapport de la Commission d'enquête nommée par l'Assemblée générale des Actionnaires du 26 juin 1875 présenté à l'Assemblée générale des Actionnaires du 28 août 1875. [Concernant la situation de la Compagnie.] 40 p. 4. Lausanne, L. Corbaz & Cie. 1875.

Rapport du Conseil d'administration à l'Assemblée générale ordinaire et extraordinaire du 28 août 1875. 60 p. 4. Lausanne, Imprimerie Georges Bridel. 1875.

Rapport du Conseil d'Administration à l'Assemblée générale extraordinaire des actionnaires du 10 août 1876. Projets de Fusion des Compagnies de Jougne-Eclépens et du Simplon avec celle de la Suisse Occidentale. 33 p. 4. Lausanne, Imprimerie Georges Bridel. 1876.

Rapport du Conseil d'administration à l'Assemblée générale des Actionnaires convoquée en séance extraordinaire pour le 27 mars 1878 au sujet d'une Convention pour la conversion et la consolidation des emprunts à échéance fixe. 33 p. 4. Lausanne, L. Corbaz & Comp. 1878.

Rapports de la Commission spéciale nommée dans l'Assemblée du 28 août 1875 sur un Contrat d'emprunt et sur la révision des statuts. Procès-verbal de l'Assemblée. 32 p. 4. Lausanne, Georges Bridel. 1875.
(*En tête:* Assemblée générale extraordinaire des Actionnaires du 11 octobre 1875.)

Recours adressé à la haute Assemblée fédérale par le Conseil d'administration de la Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale au sujet des sommes réclamées pour l'enregistrement au Département fédéral des chemins de fer, d'hypothè-

ques constituées d'après le droit cantonal. 20 p. 8. Lausanne, Impr. L. Corbaz & Comp. 1876.

Réponse du Conseil d'administration au rapport présenté à l'Assemblée générale des Actionnaires du 28 août 1875 par la Commission d'enquête nommée par les Actionnaires le 26 juin 1875. Du 11 Octobre 1875. [Avec 1 tableau.] 56 p. 4. Lausanne, Impr. L. Corbaz & Comp. 1875.

Ritter, G. Lettre adressée au Conseil d'Etat du canton de Fribourg, par G. Ritter, en réponse à celle que cette haute autorité a reçue du Comité d'exploitation des chemins de fer de la Suisse Occidentale. 20 p. 8. Fribourg, Imprimerie L. Fragnière. 1871.

(**Sahli**, [Christian].) Antwort für den hohen schweizerischen Bundesrath, handelnd Namens der schweizerischen Eidgenossenschaft, gegen die Gesellschaft der schweizerischen Westbahnen in Lausanne an das hohe schweizerische Bundesgericht in Lausanne. 35 p. 8. Bern, Stämpfli'sche Buchdruckerei. 1878.

Service de la Construction. Ligne de ... . Devis général et cahier des charges pour l'exécution des terrassements et ouvrages d'art. 18 p. fol. Fribourg, Novembre 1873.

Service de la Construction. Ligne de ... . Série de prix pour l'exécution des terrassements et ouvrages d'art. 34 p. fol. Fribourg, maj 1874.

Service de la Construction. Ligne ... . Clauses et Conditions générales imposées à tous les entrepreneurs. 12 p. fol. Fribourg, 1875.

Statuts révisés. Du 11 octobre 1875. 31 p. 8. Lausanne, L. Corbaz & Comp. 1875.

Tableau du retard des trains sur la ligne de Neuveville à Pontarlier pendant les mois de février, mars, avril et mai 1866 et lettre adressée à ce sujet au Conseil fédéral suisse par le comité d'exploitation des chemins de fer de la Suisse Occidentale. 3 p. fol. (Lausanne, juin 1866).

Traité de fusion des entreprises de chemins de fer composant l'Association des chemins de fer de la Suisse Occidentale et Statuts de la Compagnie ... de la Suisse Occidentale. Du 7 août 1872. [Avec 2 tableaux.] 26 p. 4. Lausanne, Georges Bridel. 1872.

1881—1889.

Composition des trains. Répartition du matériel roulant et instructions diverses. Service à dater du 15 octobre 1888. Applicable dès le 1er novembre. 72 p. 8. Lausanne, 26 octobre 1888.

Conseil d'administration, Le, de la Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale et du Simplon à l'Assemblée fédérale [au sujet des déclarations de Mr. Welti]. 3 p. 4. Lausanne, juillet 1883.

(*Mr. Welti a répondu là-dessus par un article inséré dans la Gazette de Lausanne, vers le 7 juillet 1883.*)

Convention relative à la fusion de la Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale et de la Compagnie du chemin de fer du Simplon. Du 26 mars 1881. 8 p. 8. Lausanne, L. Corbaz & Comp. 1881.

Convention pour le Service des Machines et l'Entretien du Matériel roulant. Du 24 octobre 1885. *En-tête:* Compagnies des chemins de fer de la Suisse Occidentale-Simplon et du Jura neuchâtelois. 9 p. 4. Lausanne, Impr. Jaunin fréres. 1885.

(**Dupraz**, A. *et* **Correvon**, Ernest.) La question des trains de nuit envisagée au point de vue juridique. 55 p. 4. Lausanne, Corbaz & Comp. 1886.

Mémoire adressé à la haute Assemblée fédérale par le Conseil d'administration de la Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale et du Simplon relativement au projet de loi sur la surveillance de la comptabilité des Compagnies de chemins de fer. 24 p. 4. Lausanne, Imprimerie Corbaz & Comp. 1883.

Perey, A. Note sur la construction de la ligne du Bouveret à Saint-Gingolph. 5 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes." 13me année, p. 57—59 *et* 14me année p. 81—86. Lausanne, 1887—1888.)

Raccordement de Genève (Vollandes) avec les chemins de fer de la Haute-Savoie. Documents divers 1881—1882—1883. [Beilage: 1 Tabelle.] 172 p. 8. Genève, 1883.*
(Bibliothek des Eidg. Eisenbahndepartementes.)

Rapport du Conseil d'administration à l'Assemblée générale des Actionnaires convoquée en séance extraordinaire pour le 5 mai 1881 au sujet de la Fusion avec la Compagnie du chemin de fer du Simplon. 32 p. 4. Lausanne, L. Corbaz & Comp. 1881.

Rapport présenté au Conseil d'administration par la Direction sur la Question des tarifs. 50 p. [et annexes: 20 tableaux.] 4. Lausanne, Impr. Corbaz & Comp. 1882.

Rapport du Conseil d'administration à l'assemblée générale des Actionnaires du 20 novembre 1884 sur la Revision des statuts. 28 p. 4. Lausanne, Imprimerie Corbaz & Comp. 1884.

Rapport de la Direction au Conseil d'administration au sujet de la Fusion avec la Compagnie des chemins de fer Jura-Berne-Lucerne. 48 p. 4. Lausanne, Corbaz & Comp. 1889.

Rapport de la Minorité du Conseil d'administration à l'Assemblée générale des actionnaires du 11 octobre 1889 au sujet du projet de fusion avec la Compagnie des chemins de fer Jura-Berne-Lucerne. 8 p. 4. Lausanne, Imprimerie Corbaz & Comp. 1889.

Rapport de la Direction au Conseil d'administration et propositions du Conseil à l'Assemblée générale extraordinaire du 11 octobre 1889 au sujet de la Fusion avec la Compagnie des chemins de fer Jura-Berne-Lucerne. Documents relatifs à la fusion. 2me édition. [Avec 1 carte.] *ens.* 122 p. 4. Lausanne, Imprimerie Corbaz & Comp. 1889.

Recours adressé à la haute Assemblée fédérale par la Compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale et du Simplon contre l'Arrêté du Conseil fédéral ordonnant la suppression du tarif commun No. 442. 21 p. 4. Lausanne, Vve. S. Genton et fils. 1882.

Réplique de la compagnie du chemin de fer du Simplon au contre-mémoire de la compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale, devant le tribunal arbitral composé de Roguin, Jules; Carrard, Henri; Lochmann, J. 75 p. 4. Lausanne, 1880.*
(Bibliothek des schweizer. Eisenbahndepartementes.)

Statuts revisés du 18 décembre 1884. 26 p. 8. Lausanne, Corbaz & Comp. 1885.

Territet-Glion.

Chemin de fer, Le, Funiculaire à crémaillère Territet-Montreux-Glion. 24 p. 8. Lausanne, 1884.

Chessex, C. Modification du profil en long et freins des nouvelles voitures du chemin de fer funiculaire Territet-Glion. (Avec 1 planche.) 1½ p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes." 19me année, p. 93—94. Lausanne, 1893.)

Rapports présentés par le Conseil administratif de la Compagnie aux Assemblées générales d'actionnaires des 17 décembre 1881. 24 juin 1882 et 30 juin 1883. [= Rapports 1—3.] 4. Montreux, 1884.

Rapport du Conseil d'Administration à l'Assemblée générale des Actionnaires sur l'Exercice ... . 4—20, 1883—1899. 4. Montreux, (*quelques-uns:* Lausanne et Vevey) 1884—1900 *et suiv.*

Strub, E[mil]. Le chemin de fer funiculaire de Territet-Montreux-Glion. Avec 6 planches lith. Traduit par A. Vautier. 8. 55 p. Aarau, 1888.*

Strub, E[mil]. Die Drahtseilbahn Territet-Montreux-Glion. Mit 6 lith. Tafeln. 8. 57 p. Aarau, 1888.*

Statuts de la Compagnie du chemin de fer funiculaire Territet-Glion. 8 p. 8. Montreux, 1897.

Vautier, Alphonse. Notice sur le chemin de fer funiculaire de Territet à Glion. (Avec 1 planche.) 3 p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes". 11me année, p. 21—24. Lausanne, 1885.)

Thunerseebahn.

Bericht und Anträge des Verwaltungsrathes der Thunersee-Bahn an die Generalversammlung [betr. Betheiligung an andern Bahnunternehmungen. etc. — Mit 1 Karte.] 35 p. 4. Buchdruckerei Albert Schüler, Biel 1891.

Bericht und Anträge des Verwaltungsrathes der Thunerseebahn an die Generalversammlung betreffend Betheiligung beim Bau und Betrieb einer normalspurigen Eisenbahn Spiez-Erlenbach. 28 p. 4. Bern, Neukomm & Zimmermann. 1892.

Bericht des Verwaltungsrates an die Tit. Aktionäre der Thunersee-Bahn betreffend den Ankauf der Bödelibahn. 23 p. 4. Bern, Stämpfli & Cie. 1899.

Geschäftsbericht an die Tit. Generalversammlung der Aktionäre erstattet vom Verwaltungsrath ... . 1—8, 1890/91—1898. 4. Bern, 1892—1899 *ff.*

Statuten der Thunersee-Bahn. 14 p. 8. Bern, 1890.
(*Dasselbe:* 12 p. 8. Biel, 1900.)

Ziegler, A. Zur Einweihung der Thunerseebahn. 1 p. fol.*
(„Bernisches Fremdenblatt". Bd. IV, Nr. *vom* 3. VI. Bern, 1893.)

Tössthalbahn.

Bericht und Aufruf an die Betheiligten bei der Tössthalbahn von Seiten des Komite. 22 p. 8. Winterthur, 1871.

Bericht der Rechnungsprüfungs-Commission der Töss-Thal-Bahn. I. General-Baurechnung .... II. Betriebs-Rechnungen .... III. Gegenwärtige Situation. 39 p. gr. 8. (Winterthur, 1878).

Dietler, H[ermann]. Begutachtung der Berechnung der Rentabilität der Tössthalbahn. 10 p. 4. Bern, 1874.*
(Bibliothek des eidg. Eisenbahndepartementes.)

Geschäftsbericht der Betriebs-Abtheilung der Töss-Thal-Bahn umfassend den Zeitraum .... 1—2, 1875/76—1877. 4. Winterthur, 1878.

Geschäftsbericht (*1879—84:* der Verwaltungsbehörden) des Verwaltungsrathes der Töss-Thal-Bahn-Gesellschaft zu Handen der Generalversammlung der Aktionäre .... 1—21, 1879—1899. 4. Winterthur, 1880—1900 *ff.*

Graffenried, C. Wilhelm, von. Die Rentabilität der Tössthalbahn. Ein Expertenbericht. 20 p. 4. Bern, 1874.*
(Bibliothek des eidg. Eisenbahndepartementes.)

Konzession des Standes Zürich für eine Tössthalbahn von Winterthur bis Bauma. [Mit Situationsplan.] 9 p. 8. (Zürich, 1870).
(*Umschlagtitel:* Eisenbahn-Linie Winterthur-Bauma.)

Projekt für die finanzielle Rekonstruktion der Tössthalbahn. Vorlage der Sanirungskommission des Verwaltungsrathes. 16 p. 8. (Winterthur, 1888).

Statuten, Revidirte, der Tössthalbahn-Gesellschaft. (*Mit Anhang:* Vortrag betreffend Uebernahme der Konzession Bauma-Wald durch die Tössthalbahn behufs deren Verlängerung bis Wald.) 11 u. 4 p. 8. (Winterthur, 1873).

Statuten, Revidierte, der Tössthalbahn-Gesellschaft mit den Abänderungen vom 2. September 1875, 21. Dezember 1876 und 28. Mai 1878. 13 u. 10. p. 8. Winterthur, 1879.

Statuten der Tössthalbahn-Gesellschaft. 27 p. 8. Winterthur, 1889.
(*Neuausgaben:* 24 p. 8. Wintherthur, 1895. — 24 p. 8. Winterthur, 1898.)

Vertrag zwischen der Tössthalbahngesellschaft und der Eisenbahngesellschaft Wald-Rüti über die Anlage und Benützung der Station in Wald. Bern, 13. März 1875. 11 p. 4. Winterthur, 1875.

Toggenburgerbahn.*)

Beleuchtung der verschiedenen Projekte einer Bahnverbindung vom Toggenburg ins Linth- und Seegebiet. (Beilagen: 4 Tabellen, 2 Längenprofile und 1 Uebersichtskarte.) 67 p. 4. Rapperswil, Buchdruckerei F. Steiner. 1895.

(**Bühler-Honegger**, J. H.) Erwiderung auf die Klageschrift der Regierung des Kantons St. Gallen betreffend die Beschlüsse der General-Versammlung der Toggenburgerbahn vom 25. Juni 1896. Beilage zu den „Rapperswiler-Nachrichten". 10 p. 4. Rapperswyl, 1896.

Beschlussesantrag der Majorität der Grossrathskommission betreffend die toggenburgische Eisenbahn. Vom 5. Juni 1866. 2 p. 8. [St. Gallen].

Botschaft des Regierungsrathes an den Grossen Rath des Kts. St. Gallen, betreffend Konzession und Subvention für den Bau und

*) Vergl. auch die Litteratur über die Rickenbahn.

Betrieb einer toggenburgischen Eisenbahn. Vom 29. Mai 1866. 34 p. 8. St. Gallen, (1866).

Rechenschaftsbericht des Verwaltungsrates an die Generalversammlung der Aktionäre, ... 1—30, 1867/70—1899. 4. St. Gallen, 1871—1884. Lichtensteig, 1885—1896. Wattwil, 1897—1900 *ff.*

Schweitzer, Heinrich Arnold. Das Toggenburg und die Eisenbahn. Beitrag zur Förderung einer hochwichtigen Landesfrage. Mit einer Tabelle und einem Bahnkärtchen. 76 p. 8. St. Gallen, 1865.

Schweitzer, Heinrich Arnold. Das Werden der Toggenburgerbahn. Gedenkblatt des Gründungskomite zur Eröffnungsfeier... . 75 p. 8. St. Gallen, 1870.

Statuten der Toggenburgerbahn-Gesellschaft. 8 p. 8. Wattwyl, 1868.
(*Dasselbe:* [Entwurf.] 8 p. 8. Wattwyl, 1867.)

(**Suter,** [August].) Klageschrift des Kantons St. Gallen an das schweizerische Bundesgericht gegen die Aktiengesellschaft der „Toggenburger Bahn" in Wattwil betreffend Aufhebung von Beschlüssen der Generalversammlung dieser Gesellschaft. 18 p. 4. St. Gallen. 1896.

Traum, Ein komischer. Ueber die zukünftige Toggenburger-Eisenbahn. (Mit 1 Abbildung). 3 p. 4.
(„Neuer St. Galler Kalender auf das Jahr 1857." Jahrg. IV. Ebnat, A. Looser.)

Tramelan-Goumois.

Demande de concession du Régional Tramelan-Saignelégier-Goumois. Du 4 novembre 1891. III u. 51 p. gr. 8. s. l. (1891).

Gesuch an den hohen Bundesrat der schweizerischen Eidgenossenschaft behufs Erlangung der Konzession für eine Lokalbahn von Tramelan (Tramlingen) nach Goumois über Saignelégier. September 1891. IV u. 49 p. gr. 8. Basel, 1891.

Tramelan-Tavannes.

Bernische Lokalbahnen. I. Von Dachsfelden nach Tramlingen. II. Von Langenthal nach Huttwyl. Berichte der Eisenbahndirektion. Expertenberichte. November 1882. 21 p. fol. s. l. (1882).

Chemin de fer régionaux: 1° de Tavannes à Tramelan, 2° de Langenthal à Huttwyl. Rapports de la Direction des chemins de fer. Rapports des Experts (: Ganguillet *et* C. Cuénod). Novembre 1882. 21 p. gr. 4. [Berne].

Rapport de gestion du Conseil d'administration comprenant la période... . 1—16, 1884—1899. 4. Chaux-de-fonds, 1885—1888. Tramelan. 1889—1900 *et suiv.*

Tramways Suisses.

Assemblée générale des Actionnaires du ... . Rapport et propositions du Conseil d'administration. Rapport du commissaire-vérificateur. Résolutions de l'Assemblée. Exercice 1879 *et suiv.* 4. Genève, 1880 *et suiv.**

Bericht des Bundesrathes an die h. Bundesversammlung, betreffend die Genehmigung der Konzession für die Pferde-Eisenbahn zwischen Genf und Carouge. Vom 26. Dezember 1862. 12 p. 8. (Bern, 1862).
(*Auch französisch erschienen. — Im Bundesblatt abgedruckt.*)

Challet-Venel, J. Communication sur les tramways en opposition au chemin de fer à voie étroite pour l'exploitation des lignes de Fernex-Genève-St-Julien. 21 p. 8. Genève, Imprimerie centrale genevoise. 1881.

Renseignements pour l'introduction dans le Canton de Genève des chemins de fer à traction de cheval, dits chemins de fer américains. 16 p. 16. Genève, Imprimerie du Messager. 1861.

Statuts de la Compagnie générale des Tramways suisses. Société anonyme. 23 p. 8. Genève, 1890.

Tramways, Les. électriques de Genève. 1 p. 4.
(„Bulletin commercial." 2e année, p. 203—204. Genève, 1895.)

Uetlibergbahn.

Binder, J. J. Die Uetliberg-Bahn. Mit 24 Illustrationen von J. Weber und E. F. Graf. Zweite Auflage. 32 p. 8. Zürich. s. d.
(„Europäische Wanderbilder." Nr. 2. Zürich.)

(**Fliegner**. [Albert].) Bremsversuche auf der Uetlibergbahn. 1 p. 4.
(„Die Eisenbahn." Bd. V, p. 118. Zürich, 1876.)

Geschäftsbericht der Direktion der Uetlibergbahn-Gesellschaft umfassend den Zeitraum ... an die ordentliche Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—27. Bis Dez. 1873—1899. 4. Zürich. 1874—1900 *ff.*

Moschell, J. Notice sur le chemin de fer de l'Uetliberg près Zurich, à rampe de 7 % et traction par simple adhérence. 13 p. 8. Paris, 1877.
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Statuten der Aktiengesellschaft für die Uetlibergbahn. 18 p. 8. Zurich, 1897.
(*Dasselbe:* 19 p. 8. Zürich, 1898. — [Veränderte Auflage:] 19 p. 8. Zürich, August 1898.)

Tobler. J[akob]. Die Uetlibergbahn mit Steigungen bis auf 70 per mille und Bergbahn-Locomotiven mit einfacher Adhäsion. Mit Situationsplan. Längenprofil und drei lithographierten Tafeln. 30 p. 4. Zürich, Orell Füssli & Co. 1876.

Vereinigte Schweizerbahnen. — Union Suisse.*)

St. Gallisch-Appenzellische Bahn.

Rechenschaftsbericht des Verwaltungsrathes der St. Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft nebst dem Protokoll der Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—4, 1853—1857. 8. St. Gallen.

Antwort der Regierung von Thurgau auf die Beschwerde des Verwaltungsrathes der St. Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn-Gesellschaft gegen den Beschluss des Grossen Rathes von Thurgau vom 8. Jänner 1853, betreffend den Durchpass durch das Gebiet des

*) Die Vereinigten Schweizerbahnen sind aus der Verschmelzung der St. Gallisch-Appenzellischen Bahn, der Südostbahn und der Glattthalbahn (auf Grund des Fusionsvertrages vom 4. Sept. 1856), hervorgegangen. — Das Lukmanier-Comite, dessen Publikationen hier aufgeführt sind, setzte sich aus der deutsch-schweizer. Kreditanstalt St. Gallen und einem Ausschusse des Verwaltungsrathes der V. S. B. zusammen. — Vergl. auch die Litteratur der Rickenbahn.

Kantons Thurgau über Rickenbach, Sirnach und Eschlikon bis Adorf für die Eisenbahn von Rorschach nach Winterthur. [Mit 1 Karte.] 15 p. 8. (Frauenfeld, den 22. Januar 1853).

Bericht und gutachtlicher Antrag des Gemeinderathes der Stadt St. Gallen an die Politische Bürgerversammlung über die Betheiligung der Politischen Gemeinde St. Gallen bei dem Unternehmen der Erstellung einer Eisenbahn von Rorschach nach St. Gallen und von St. Gallen nach Wyl. 7 p. 4. (St. Gallen, 6. November 1852).

Betriebs-Ordnung der St. Galler-Appenzeller-Bahn für Personen, Gepäck, Equipagen, Vieh und Frachtgüter. (Beilagen Nr. 1—27.) 48 p. 8. St. Gallen, Druck von Scheitlin und Zollikofer. 1855.

Eisenbahn Rorschach-St. Gallen-Wyl. Auf Veranlassung des St. Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn-Comite gedruckt. 26 p. kl. 8. (St. Gallen, 1852).
(Archiv der Centralbahn-Gesellschaft in Basel.)

Eröffnung, Die, der St. Galler-Appenzeller Eisenbahn. (Illustrirt.) $2^1/_2$ p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung". Bd. 26, p. 287—290. Leipzig, 1856.)

Henne, Otto. Die St. Galler-Appenzeller Bahn. Festschrift zur Eröffnung derselben am 24. März 1856. Allen Festgeladenen und Festfeiernden gewidmet. Enthaltend zehn Ansichten, gezeichnet von J. B. Isenring. Mit erläuterndem Texte von Otto Henne, Departementssekretär. 32 u. 10 p. 8. (Kälin'sche Offizin in St. Gallen. 1856).

(**Hungerbühler**, J. M. *und* **Meier**, Ingenieur.) Ueber das St. Gallische Eisenbahnwesen. Enthaltend:

1. Geschichtliches über die St. Gallischen Eisenbahnbestrebungen, mit kurzen Betrachtungen über die Vortheile und Nachtheile der Eisenbahnen, nebst einschlägigen Gesetzen, Konzessionsurkunde für die schweizerische Ostbahn u. s. w.
2. Technisches Gutachten über die Anlage, den Betrieb und die Rentabilität einer Eisenbahn von Rorschach nach St. Gallen und von da nach Wil; mit Situations- und Nivellementskarten.

Auf Anordnung der Direktionskommission der St. Gallisch-Appenzellischen gemeinnützigen Gesellschaft dem Druck übergeben. [Beilagen: 2 Pläne & 1 Karte.] 112 p. 8. St. Gallen und Bern, Huber und Komp. 1846.

Jsenring, J. B. Illustrierter Wegweiser auf der St. Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn. Mit erläuterndem Text von Otto Henne. [Beilagen: 10 Stahlstiche.] 32 p. 8. St. Gallen, 1856.*
(Bürgerbibliothek Luzern.)

St. Gallisch-Appenzellische Eisenbahn von Rorschach über St. Gallen nach Winterthur. Mitgetheilt vom technischen Centralbureau dieser Bahn. Mit 2 Tafeln. 3 p. 4.
(„Schweizerische polytechnische Zeitschrift". Hrg. von P. Bolley und J. H. Kronauer. Bd. I, p. 105—107. Winterthur, 1856.)

Statuten für die St. Gallisch-Appenzellische Eisenbahngesellschaft. 20 p. 8. St. Gallen, Zollikofer'sche Offizin. 1852.

Schlussbericht des Vorbereitungsausschusses an die Generalversammlung der St. Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft. Erstattet den 27. Dezember 1852. 12 p. 8. St. Gallen. Druck der Zollikofer'schen Offizin.

Südostbahn.

Verwaltungsbericht an die Aktionäre der schweizerischen Südostbahn nebst Rechnungsübersicht vom 22. August 1852 bis 31. De-

zember 1854. 19 p. 8. Chur, gedruckt in der Offizin von Fr. Wassali. 1855.

Fortgesetzt unter den Titeln:

Bericht an die schweizerischen Aktionäre der Südostbahn über den dermaligen Stand des Unternehmens nebst Rechnung auf 31. Dezember 1855. 105 p. 8. Chur, Otto'sche Offizin. 1856.

Rechenschaftsbericht des Generalkomite's an die Aktionäre über das Unternehmen der schweizerischen Südostbahn und Gesammtrechnung auf 31. Dezember 1856. Nebst den Fusionsverträgen vom 4. September und 29. Dezember 1856, und dem Beschluss der Generalversammlung vom 12. Februar 1857. 80 u. 26 p. 8. Chur, L. Hitz. 1857.

Acte constitutif et Statuts de la Compagnie du chemin de fer suisse du sud-est. 8. 1853.*

Constituirungsakt und Statuten der Gesellschaft der schweizerischen Südostbahn. Vom 29. August 1853. 26 p. 8. Chur, Druck der Otto'schen Offizin. 1853.

Eröffnungsfeier, Die, der Linie Rheineck-Chur. 1½ p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. 14, p. 727/28. Zürich, 1858.)

Hartmann, Friedrich Wilhelm. Ueber das St. Gallische Eisenbahn-Projekt durch das Rheinthal. 22 p. 8.
(„Verhandlungen der St. Gallisch-Appenzellischen gemeinnützigen Gesellschaft". Mai 1845, p. 51—72. St. Gallen und Bern.)

Negrelli, [Ludwig]. Bericht an die Handelskammer in Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach Chur. [Mit 1 Karte.] 4 p. 4.
(„Zeitschrift über das gesammte Bauwesen". Hrg. von C. F. von Ehrenberg. Bd. II, p. 45—48. Zürich, 1837.)

Pestalozzi, [L.], Oberst. Ueber die Terrainverhältnisse zwischen Rhein und Seez und die Wichtigkeit ihrer Beachtung bei Feststellung der Südostbahnlinie. 4 p. 8.
(„Siebenzehnte Uebersicht der Verhandlungen der Technischen Gesellschaft in Zürich". P. 12—16. Zürich, 1854.)

Protestation, Oeffentliche, der englischen Interessenten gegen das Verfahren der Direktion der schweizerischen Südostbahn und gegen die Beschlüsse der Generalversammlung vom 23. Mai 1856. 20 p. 8. (Utznach, den 3. Juni 1856).

Protokoll der Versammlung der schweizerischen Aktionäre der Südostbahn, gehalten in Chur den 3. und 4. September 1855. Nebst der Convention vom 29. August 1855 und dem Bericht über den finanziellen Stand des Unternehmens. 29 p. 8. Druck der Offizin von Fr. Wassali. Chur, 1855.

Schutzgesuch für konzessionsmässige Rechte der Südostbahn-Gesellschaft gegenüber der Aktien-Gesellschaft der Rorschach-Winterthurer Bahn. Dem Grossen Rath des Kantons St. Gallen eingereicht im November 1855. 8 p. (u. Beilagen *extrapaginirt* A—G. 12 p.) 4. (Chur. 1855).

Völker, Karl. Ein Wort an die Bürger der Kantone St. Gallen und Graubünden über die zu erstellenden Eisenbahnen. 16 p. 8. (Herbrugg, den 2. Dez. 1852).

Weesener Eisenbahnstreit, Über den. 4.
(„Eidgenössische Zeitung". Jahrg. 11. p. 1377—78. Zürich, 1855.)

Glattthalbahn.

Bericht über die Rentabilität der ersten Sektion der Jone-Glattthal-Bahn Wallisellen-Uster erstattet an das grössere Komite in seiner Sitzung in Wetzikon am 22. Februar 1853 vom engern Ausschusse. 8 p. 4. Uster. Gedruckt von J. Weilenmann. 1853.

Geschäftsbericht der Direktion der Glattthalbahn. Vorgelegt der ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre am 7. März 1857. 8. Uster, Druck von J. Weilenmann. 1857.

[Subskriptionseinladung.] Jone-Glattthal-Bahn, erste Sektion. Wallisellen-Uster. Zum Anschluss an die Zürich-Bodensee-Linie. 3 p. 4. (Den 22. Februar 1853). s. l.

Wild, J[oh.]. Gutachten betreffend Festsetzung der Richtung der Glattthaleisenbahn von Wallisellen an die nordwestliche Kantonsgrenze. 8. Zürich, Orell Füssli & Co. 1859.*
(Zürcher Stadtbibliothek.)

Vereinigte Schweizerbahnen.

Rechenschaftsbericht an die ... Generalversammlung der Aktionäre, ... 1—43, 1857—1899. 4. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei 1858—1900 *ff.*

Bis 1870.

Bericht des Lukmanier-Komite's an den Verwaltungsrath der Vereinigten Schweizerbahnen. (*Unterzeichnet:* And. Rud. v. Planta.) 12 p. 4. St. Gallen, Scheitlin & Zollikofer. 1861.

Bericht und Anträge des Verwaltungsrathes an die Generalversammlung der Aktionäre der Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen über die Reorganisation des Obligationskapitals. 10 p. 4. (St. Gallen, 1863).

Bericht an die Generalversammlung der Aktionäre der Vereinigten Schweizerbahnen über die finanzielle Lage des Unternehmens. 6 p. 4. (St. Gallen, 1863).

Bericht an die Generalversammlung der Aktionäre der Vereinigten Schweizerbahnen vom 3. Juni 1869 über die Alpenbahnfrage. 6 p. 4. (St. Gallen, den 18. Mai 1869).

(**Dernburg**, Prof. Dr.) Rechtsgutachten in Sachen J. Wild und Consorten gegen Vereinigte Schweizerbahnen betreffend Einsprache gegen die Emission von Prioritätsaktien auf die Vereinigten Schweizerbahnen. 16 p. 8. Zürich, Druck von Orell Füssli und Comp. 1860.

Eisenbahnhader, Der, im Grossen Rathe von Zürich (betr. die Vereinigten Schweizerbahnen und Steuerfreiheit derselben). 3 p. 4.
(„Eidgenössische Zeitung." Jahrg. XIV, p. 1189 *f. und* 1193 *f.* Zürich, 1858.)

Fusionsvertrag zwischen den Gesellschaften der St. Gallisch-Appenzellischen, der Südost- und der Glattthal-Eisenbahn einerseits und der Réunion financière in Paris anderseits. Vom 4. September 1856. 23 p. 8. [*Eidg. off.*].
(*Dasselbe mit:* Vollzugs- und Nachtragsvertrag vom 29. Dezember 1856 ... . 26 p. 8.)

Geschäfts-Reglement für das Direktionskomite der Vereinigten Schweizerbahnen, Union Suisse, in St. Gallen. Vom 6. Juli 1857. 18 p. 8. (St. Gallen, 1857).

Kommissionalbericht an die Obligationäre der Vereinigten Schweizerbahnen über das finanzielle Reorganisationsprojekt. 14 p. 8. (Druck von David Bürkli in Zürich. 1863).

(**Lommel,** G[eorges Thomas].) Projet d'un chemin de fer alpin par le Lukmanier. Exposé des conditions techniques, commerciales et financières du projet. [Annexes: 6 planches.] VII et 196 p. gr. 8. St.-Gall. Imprimerie de Zollikofer. Mai 1867.

Lukmanierbahn, Die, in technischer, commerzieller und finanzieller Beziehung und Vergleichungen mit der Gotthardtbahn. Herausgegeben vom Lukmanier-Comite. (Beilagen: 2 Karten.) VII u. 195 p. kl. 4. St. Gallen. Zollikofer'sche Offizin. 1865.
(Auch italienisch erschienen.)

Nachtragsvertrag vom 29. Dezember 1856 behufs Vollziehung des Fusionsvertrags, d. d. Paris 4. September 1856. Supplément au traité de fusion, daté à Paris le 4 Septembre 1856. [Mit 2 Karten.] 8 p. 8. [*Eidg. off.*].

Polizeiverordnung zum Schutze der Vereinigten Schweizerbahnen und ihres Betriebs. .. Amtsbl. Nr. 23 von 1858. 4 p. 8. [St. Gallen].

Position technique, La, commerciale et financière du Lukmanier comparée a celle du Saint-Gothard. Mémoire publié par le Comité du Lukmanier. (Avec 3 cartes.) V et 221 p. gr. 8. Lausanne. Société vaudoise de typographie. 1865.

Project für die Reorganisation des Obligations-Capitales der Vereinigten Schweizerbahnen gemäss Beschluss des Verwaltungsrathes. 3 p. 4. (St. Gallen, 1863).

Protokoll der Generalversammlung der Aktionäre der Gesellschaft der „Vereinigten Schweizerbahnen", Union Suisse, vom 20. April 1857. 15 p. 8. (St. Gallen. 1857).

Reglement, Allgemeines, No. 1. Organisation des Sekretariats und des Finanz- und Comptabilitätswesens. 4 p. 8. St. Gallen. (1859).

Statuten der Aktiengesellschaft für die Vereinigten Schweizerbahnen. 31 p. 8. (St. Gallen. 1857).

Statuten der Unterstützungskasse für die Angestellten der Vereinigten Schweizerbahnen. 13 p. kl. 8. (St. Gallen, 1865).*

Transport-Ordnung der Vereinigten Schweizerbahnen. Gültig vom 15. Juni 1860 an. 187 p. [Mit Tabellen. 4. [Zürich. Druck von J. Ulrich.] 1860.

[Uebereinkunft über Verpfändung von Eisenbahnen bei Anlass der Reorganisation des Obligationenkapitals der V. S. B.] Der Grosse Rath des Kantons Graubünden an die Ehrs. Kreise und Gemeinden derselben. 10 p. 8. Chur, 13. Juni 1864.

Verordnung betreffend das Domizil der Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen im Kanton St. Gallen. Vom 23. Juni 1858. 4 p. 8. (St. Gallen, 1858).

1871—1900.

Bericht an die ausserordentliche Generalversammlung der Aktionäre [der V. S. B.] vom 14. November 1882 betreffend die Strasseneisenbahn St. Gallen-Gais. 6 p. 4. (St. Gallen, den 10. Oktober 1882).

V9h,3

Bluntschli, [Johann Caspar]. Rechtsgutachten über die Ansprüche der Prioritäts-Actien der Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen gegenüber den Stammactien derselben. 48 p. gr. 8. Brugg. Druck von Fisch, Wild & Co. 1873.

Munzinger, [Werner]. Die Ansprüche der Prioritätsaktien der Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen auf Dividenden-Nachzahlungen. Ein Rechtsgutachten. 62 p. gr. 8. Bern. Buchdruckerei Jent & Reinert. 1873.

Renevey, J. P., avocat. Le Splügen et le rachat de l'Union suisse par la Confédération. 8 p. 8. Fribourg. 1888.*
(Bibliothek des eidg. Eisenbahndepartementes.)

(**Scherrer**, Paul.) Antwort des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates auf den Rekurs der Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. Januar 1898 gegen den Bundesratsbeschluss vom 17. Dezember 1897 betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Vereinigten Schweizerbahnen an das hohe schweizerische Bundesgericht. 63 p. 4. Bern, Stämpfli & Cie. 1898.

(**Scherrer**, Paul.) Duplik des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates in der Rekurssache der Vereinigten Schweizerbahnen gegen den Schweizerischen Bundesrat betreffend die Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages und des Anlagekapitals der Vereinigten Schweizerbahnen an das hohe schweizerische Bundesgericht. 32 p. 4. Bern, Stämpfli & Cie. 1898.

Statuten der Aktiengesellschaft für die Vereinigten Schweizerbahnen. Genehmigt von der Generalversammlung der Aktionäre am 23. März 1875. 21 p. 8. St. Gallen, Zollikofer'sche Buchdruckerei. 1875.

Vevey-Bulle-Thun. (*Simmenthalbahn.*)

Direkte Thun-Simmenthal-Vivis-Bahn via Col de Jaman. Separatabdruck aus dem „Bund". Nr. 246. 8 p. 8. [Bern, 1898].

Gesuch, Ehrerbietiges, an den hohen Regierungsrath des Kantons Bern zu Handen des Grossen Rathes betreffend Subventionirung der Simmenthalbahn. 3 p. fol. (Thun, 1891).

Gesuch, Ehrerbietiges, an den hohen Regierungsrath des Kantons Bern zu Handen des Grossen Rathes betreffend Subventionirung der Simmenthalbahn Vivis-Bulle-Thun. 9 p. 8. s. l. [1891].

Gesuch für die Einwohner-Gemeinde Thun an den Grossen Rat des Kantons Bern. 4 p. 4. (Thun, 1897).

Ladame, James. Chemin de fer de Vevey à Thoune. Projet d'une ligne directe avec Tunnel sous le Col de Jaman. Avec deux cartes. 14 p. 8. (Paris), 1893.*
(Bibliothek des schweizer. Eisenbahndepartementes.)

Perrier, F. Rapport résumé. Projet de chemin de fer de Bulle-Thoune et jonction au Brunig-Bahn. Concession demandée par Mrs. de Saint-Léger et consorts. [Avec 1 carte.] 16 p. 4. Fribourg. Imprimerie Marmier & Bielmann. 1873.

(**Perrier**, F.) Supplément au rapport résumé du projet de chemin de fer, avant-projet, Bulle-Thoune et jonction au Brunig-Bahn. 12 p. 4. (Fribourg, 1873).

Perrier, F. Kurzer Bericht über den Bau einer Eisenbahn von Boll-Thun mit Anschluss an die Brünig-Bahn. Konzession verlangt von Herren v. St.-Léger und Consorten. Aus dem Französischen übersetzt. [Mit 1 Karte.] 14 p. 4. Freiburg, Marmier & Bielmann. 1873.

(**Pillichody**: **Béguelin**, L.: **Stockalper**, E[rnest de].) Rapport sur le chemin de fer régional et intercantonal à voie étroite de Vevey à Bulle et à Thoune. [Annexes: 1 carte et profil en long.] 29 p. 4. Berne, Imprimerie Stämpfli & Cie. 1894.

Rapport du Conseil communal de la ville de Bulle au Conseil général et à l'Assemblée communale concernant les projets de chemin de fer Vevey-Bulle-Thoune et de tramway Chatel-Bulle-Montbovon. Supplément au „Fribourgeois". 29 août 1898. 16 p. 8. s. l. (1898).

Routier et Vevey-Bulle-Thoune suite aux études techniques de nos différents projets de chemin de fer. Réponse à la brochure du Conseil communal. Supplément à „La Liberté". 4 p. fol. s. l. [189.].

Vivis-Simmenthal-Thun-Bahn. Ehrerbietige Vorstellung des Gemeinderathes von Thun an den h. Grossen Rath des Kantons Bern. 15 p. 8. Thun. 1891.

Vevey-Chardonne-Pèlerin.

Vevey-Chardonne-Pèlerin. Chemin de fer funiculaire. 12 p. 16. (Vevey). 1900.

Vevey-Montreux-Chillon.

Eaux de sources du Pays d'enhaut offertes à la Ville de Lausanne. Eau, Force, Lumière. Projet présenté par la Société électrique Vevey-Montreux. [7 annexes: tableaux, profils etc.] 35 p. 8. Vevey, 1897.

Flesch, L. Notice sur les Installations de la Société électrique Vevey-Montreux. Travaux hydrauliques. Usine électrique de Montreux. Eclairage et distribution de force motrice. Tramway électrique Vevey-Montreux-Chillon. (Annexe: 15 planches hors texte.) 22 p. 8. Montreux, 1896.

Rapport du Conseil d'administration présenté à l'Assemblée générale des Actionnaires sur les Comptes et la Gestion ... . [1]—13. 1887—1899. 4. Vevey, 1888—1900 *et suiv*.

(„Rapport sur la période de construction Septembre 1886—Mars 1888", *auch*: Rapport 1887.)

Rapport technique et financier sur le projet d'utilisation des forces motrices de la Baie de Montreux pour la production d'électricité destinée à l'éclairage, au transport de force à domicile et à la traction des voitures du tramway Vevey-Montreux-Chillon présenté par les concessionnaires des Forces motrices de la Baie de Montreux, du Tramway Vevey-Montreux-Chillon et de L'éclairage électrique Vevey-Montreux. 30 p. 8. Vevey, 1886.

Rendement ou recette brute probable du tramway Vevey-Montreux. 5 p. 8. (Vevey). s. d.

Service des eaux du Pays-d'enhaut. Cahier des charges. (*En tête: Société électrique Vevey-Montreux.*) 36 p. 8. Vevey, 1897.

Viège-Zermatt.

Koch von Berneck, M. Die Bahn Visp-Zermatt. Mit Illustrationen. $2^1/_2$ p. fol.*
(„Illustrirte Zeitung.“ Bd. 97, p. 226—28. Leipzig, 1891.)

Lullin, Ed. Le chemin de fer de Viège à Zermatt. 47 p. 8. Lausanne, 1891.*
(Bibliothèque de la classe d'industrie et de commerce à Genève.)

Meyer, J[ean]. Chemin de fer de Viège à Zermatt. (Avec 1 planche.) $4^1/_2$ p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes“. 14me année, p. 122—126. Lausanne, 1888.)

Meyer, J[ean]. Le chemin de fer de Viège à Zermatt à voie de 1 mètre et à système mixte (adhérence et crémaillère). Extrait de la Revue générale des chemins de fer, no. d'août 1890. [Annexes: 11 planches.] 26 p. fol. Paris, 1890.*
(Bibliothek des schweizer. Eisenbahndepartements.)

Meyer, J[ean]. Chemin de fer de Viège à Zermatt à voie d'un mètre et à système mixte. Adhérence et crémaillère. (Avec 4 planches.) $7^1/_2$ p. 4.
(„Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes“. 17me année. p. 253—260. Lausanne, 1891.)

Meyer, J[ean]. Chemin de fer de Viège à Zermatt à voie d'un mètre et à système mixte. Adhérence et crémaillère. Avec six planches. Seconde édition revue et complétée par J. Huc-Mazelet, ex-ingénieur de la Compagnie du Viège-Zermatt. 45 p. 8. Lausanne, Georges Bridel & Cie. 1893.

Rapport du Conseil d'administration et comptes au ... présentés à l'assemblée générale ordinaire du ... Rapport des commissaires-vérificateurs. Procès-verbal. 1—12. 1888—1899. 4. Lausanne, 1889—1900 *et suiv.*

Voies étroites. Genève.

Assemblée générale ordinaire des Actionnaires ... . Rapport, comptes et bilan pour l'Exercice ... . [1—12], 1888/89—1900. 4. Genève, 1890—1901 *et suiv.*
(*En outre:* Assemblée générale extraordinaire: Du 3 mars 1897; — Du 22 février 1900; — *et* des 13 août et 8 décembre 1900.)

Cahier général des charges des chemins de fer à voie étroite dans le Canton de Genève. Du 9 octobre 1888. 24 p. 8. Genève, 1888.

Chemins de fer. Les, à voie étroite devant le Conseil fédéral. $1/_2$ p. fol.
(„Journal de Genève“. 50me année, No. 125. Genève, 1879.)

Mallet, A. Les chemins de fer à voie étroite du canton de Genève. Paris, 1895.*

Wald-Rüti.*)

Eisenbahnfrage. Zur, an die Bewohner von Wald. Berichterstattung der Kommission der Eisenbahn-Gesellschaft Wald-Rüti. 16 p. 8.*

*) Ueber diese Bahn waren keine weiteren Litteraturangaben erhältlich.

Waldenburgerbahn.

(**Burl**, [Moritz] *und* **Vögelin**. [H.].) Gutachten über Erstellung einer schmalspurigen Lokomotivbahn von Liestal nach Waldenburg. 20 p. 8. Liestal, Buchdruckerei A. Brodbeck. 1870.
(*P. 1–3:* Vorbericht [von] Baudirektor J. Adam.)

Circular betreffend die Schmalspurbahn Liestal-Waldenburg. (Waldenburg, den 20. September 1879.) 3 p. 4.
(Beilage zum Circular ... . 4 p. 4.)

Eisenbahn durch das Waldenburgerthal. 14 p. 8. Liestal, gedruckt bei Lüdin & Walser. 1870.

Geschäftsbericht (**1898 ff.:* Jahresbericht) der Waldenburger-Bahn umfassend den Zeitraum ... . [1]—20, 1879/80—1899. 4. Liestal, 1881—1900 *ff.*

(**Plümpin**, E[mil].) Rentabilitäts-Berechnung der Liestal-Waldenburg-Bahn. *Autogr.* 18 p. fol. (Winterthur, den 29. Dezember 1878).

Statuten für die Waldenburgerbahn-Gesellschaft vom 25. November 1879. 9 p. 8. Waldenburg, J. F. Köchlin. 1879.
(*Neubearbeitungen:* Statuten ... vom 29. März 1884. 14 p. 8. Liestal, 1884. — Statuten ... vom 30. Dezember 1887. 13 p. 8. Liestal, 1888.)

[Subventionsgesuch.] An den h. Landrath des Kantons Baselland-schaft. 2 p. fol. (Waldenburg und Langenbruck, d. 13. Febr. 1870).

Vogt, G[ustav]. Gutachten betreffend die Wasserfallen- und Waldenburgerbahn, insbesondere die letztere, erstattet von Prof. Dr. G. Vogt an den Regierungsrath von Baselland. 40 p. 8. Liestal, Buchdruckerei von A. Brodbeck. 1876.

Waldenburgerbahn-Angelegenheit, Zur. 1/2 p. fol.
(„Basellandschaftliche Zeitung." Nr. 23, *vom* 21. Febr. 1879. Liestal.)

Waldhaus-Hotel Dolder.

Dolderbahn-Aktiengesellschaft Zürich. Dienstvorschriften für die Elektrische Verbindungsbahn Waldhaus-Hôtel. 20 p. 8. Zürich, Druck v. Hürlimann & Fischer. 1899.

Wengernalpbahn.

Bauvertrag und Bedingnisheft über die Ausführung der Wengernalpbahn. 18 p. 4. Biel. 1890.*

Bergbahn Lauterbrunnen-Wengernalp-Grindelwald. 1 p. 4.*
(„Die Alpenwelt." Bd. V, Nr. 37. St. Gallen, 1892.)

Geschäftsbericht (**1896 ff.:* Jahresbericht) des Verwaltungsrates der Wengernalp-Bahn an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend den Zeitraum ... . 1—9, 1891—1899. 4. Bern, 1892—93. Biel, 1894. Interlaken, 1895—1900 *ff.*

Mann, Carl H. Zur Wengernalpbahn. 1/2 p. fol.*
(„Bernisches Fremdenblatt." Bd. IV. Bern, 1893.)

Statuten der Wengernalp-Bahn-Gesellschaft. 11 p. 8. Biel, 1896.

Strub, E[mil]. Wengernalpbahn. Separat-Abdruck aus Bd. XXII, Nr. 8, 9 und 10 der „Schweizerischen Bauzeitung." (Mit 19 Fig.) 13 p. 4. [Zürich, 189.].

Wetzikon-Meilen.

Elektrische Strassenbahn Wetzikon-Meilen. 1) Prospekt des Unternehmens. 2) Gutachten des Hrn. Prof. Dr. (A.) Weilenmann.

3) Statuten-Entwurf. 12 u. 12 p. 4. Wetzikon, Druck der Aktienbuchdruckerei. 1899.

Statuten der Aktiengesellschaft Elektrische Strassenbahn Wetzikon-Meilen. 16 p. 8. Wetzikon. 1900.

Winterthur-Töss.

Geschäftsbericht, Erster, und Rechnung der Strassenbahn-Verwaltung der Stadt Winterthur umfassend die Bauperiode und den Betrieb bis Ende 1898. [Mit graph. Tabelle.] gr. 8. Winterthur. 1899.

Fortgesetzt unter dem Titel:

Bericht, Zweiter, und Rechnung der Strassenbahn-Verwaltung der Stadt Winterthur pro 1899. [Mit graph. Tabelle.] gr. 4. Winterthur, 1900 *ff.*

Wohlen-Bremgarten.

Eisenbahn-Unternehmung Wohlen-Bremgarten. I. Vertrag über Gründung der Eisenbahn-Unternehmung Wohlen-Bremgarten. II. Bericht des Eisenbahncomités an die Einwohnergemeinde Bremgarten. 6 p. gr. 8. (Bremgarten, 1873).

Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten .... Bericht: 1—25, 1875—1899. 4. Basel, (1876)—1900 *ff.*

Statuten der Eisenbahn-Gesellschaft Wohlen-Bremgarten vom 18. Januar 1875. 6 p. 8. Basel, Druck von Ferd. Riehm.

Worblenthalbahn.

Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung, betreffend Konzession einer Eisenbahn von Bern durch das Worblenthal zum Anschluss an die Burgdorf-Thun-Bahn, eventuell an die Jura-Simplon-Bahn. Vom 8. September 1897. 10 p. 8. [*Eidg. off.*].

Escher, Eugen. Gutachten über die Ertragsaussichten der Worblenthalbahn, ihrem Initiativkomitee abgegeben von Dr. Eugen Escher. 24. März 1899. Bern. Buchdruckerei Berger & Albrecht. 1899.

Volmar, Fr. Bericht des Initiativkomitees der Worblenthalbahn an die Tit. Gemeinderäte der Subventionsgemeinden und zuhanden derselben, verfasst von Fürsprecher Fr. Volmar. 15 p. kl. 8. Bern. Buchdruckerei Berger & Albrecht. 1899.

Wynenthalbahn.

Wynenthalbahn, Die. Eine Vernehmlassung des Comité an die betheiligte Landesgegend. 19 p. 8. Menziken, 1881.

Wynenthalbahn, Die. Schmalspur oder Normalspur? Zuschrift des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn an die Tit. Baudirection des Kantons Aargau zu Handen der betheiligten Landesgegend. 24 p. 8. Basel, G. A. Bonfantini. August, 1881.

(Bibliothek des schweizer. Eisenbahndepartementes.)

(**Hug**, Advokat). Duplik der Schweizerischen Nordostbahn auf die Replik des Kantons Aargau punkto Beteiligung an einer Wynenthalbahn. 7 p. 4. Zürich, Jean Frey. 1896.

(**Kurz**, Fürsprech.) Klage für den Regierungsrat des Kantons Aargau, Namens des Staates Aargau, Kläger gegen die Aktiengesellschaften Schweizer. Centralbahn in Basel und Schweizerische Nordostbahn in Zürich, Beklagte an das Schweizerische Bundesgericht in Lausanne. 59 p. 8. Aarau, 1895.

Passerelle oder Unterführung der Lenzburgerstrasse in der Gais? Ein ernstes Wort an die Einwohnergemeinde von Aarau. [Mit 2 Plänen.] 20 p. 8. H. R. Sauerländer & Co., Aarau, 1901.

(**Zschokke**, A.) Bericht betreffend die Wynenthal-Bahn. 33 p. kl. 4. s. l. Dezember 1883.

Yverdon - Ste. Croix.

Rapport du Conseil d'administration et comptes au ... présentés à l'Assemblée générale ordinaire du ... . Rapport des commissaires-vérificateurs. 1—9, 1891—1899. 4. Lausanne, 1892—1900 *et suiv.*

Statuts de la Compagnie du chemin de fer d'Yverdon à Ste-Croix. (*Avec appendice:* Arrêté fédéral portant concession d'un chemin de fer régional à voie étroite d'Yverdon à Ste-Croix. Du 27 Juin 1888.) 16 et 12 p. 8. Lausanne, 1891.

Zürich-Hardturm.

Beschluss des Regierungsrates betreffend Konzessionirung einer Strassenbahn Hauptbahnhofplatz Zürich-Limmatstrasse-Hardturmstrasse. Vom 13. Aug. 1895. 14 p. 8. (Zürich, 1895).

Elektrische Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach. — Industrie-Quartier-Strassenbahn und Elektrische Strassenbahn Zürich-Höngg. — Erweiterungsbauten des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich 1896/98. — [Hrg. von der] Maschinenfabrik Oerlikon. [19 Beilagen: Pläne, phototyp. Ansichten und 1 Karte.] 24 p. 4. (Polygraphisches Institut Zürich), Oktober 1898.

Geschäftsbericht des Verwaltungsrates der Industriequartier-Strassenbahn Zürich III an die Generalversammlung der Aktionäre ... . 1—2, 1898—1899. 4. Zürich-Wipkingen, 1899—1900 *ff.*

Industriequartier-Strassenbahn Zürich III. Vorschriften. 64 p. 8. Zürich III, Druck von Emil Rüegg. 1901.

Statuten der Aktiengesellschaft Industriequartier-Strassenbahn Zürich III. 15 p. 8. Zürich, 1900.

Zürich-Höngg.

Beschluss des Regierungsrates betreffend Konzessionirung einer schmalspurigen Strassenbahn von Zürich nach Höngg. Vom 27. Febr. 1896. 11 p. 8. (Zürich, 1896).

Elektrische Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach. — Industriequartier-Strassenbahn und Elektrische Strassenbahn Zürich-Höngg. — Erweiterungsbauten des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich 1896/98. — [Hrg. von der] Maschinenfabrik Oerlikon. [19 Beilagen: Pläne, phototyp. Ansichten u. 1 Karte.] 24 p. 4. (Polygraphisches Institut Zürich), Oktober 1898.

Zürich-Küssnacht. *(Pferdebahnprojekt).*

An die ehemaligen Aktionärs für eine Pferdebahn von Küsnacht nach Zürich, Kornhaus. 2 p. 4. (Küsnacht, 1864).

Bürkli, A[rnold]. Ueber Strassenbahnen und Eisenbahnen in Städten. Bericht an den Tit. Stadtrath Zürich. 96 p. 8. Zürich, Fr. Schulthess. 1865.

Einladung zur Aktienzeichnung für eine Strasseneisenbahn von Zürich nach Küsnacht. 4 p. 4. (Küsnacht, 1862).

(**Scharpe**, Edmund.) Projekt einer Pferdebahn vom Bahnhof durch die Stadt Zürich bis an den See. 15 p. 8. Zürich, 1863.

(Verbindung Bahnhof-See.) Die vereinigten Gemeindräthe und gemeinnützigen Gesellschaften von Neumünster an die Einwohner der Gemeinde. 15 p. 8. (Zürich, 1863).

Wild, [Joh.] und **Wetli**, [K.]. Gutachten des Herrn Prof. Wild und Ingenieur Wetli über die Frage der Schienenverbindung zwischen Nordostbahnhof und See. fol. s. l. (1863).*

Zürich-Oerlikon-Seebach.

Beilage zum Konzessions-Gesuch für eine Elektrische Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach. [Mit 1 Karte.] 5 p. 8. Zürich, (1895).

Bericht und Rechnung über die Verwaltung der Elektr. Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach ... . (1)—4, Bauperiode und Betrieb bis 1897—1900. 4. Oerlikon, 1898—1901 *ff*.

Beschluss des Regierungsrates betreffend Konzessionirung einer Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach. Vom 13. August 1895. 11 p. 8. (Zürich, 1895).

Elektrische Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach. Vorschriften. 66 p. 8. Zürich, 1897.

(**Pollacsek**, Michael.) Beschreibung des Tracé der Bahn Seebach-Oerlikon-Zürich-Hirschengraben. [Mit 4 Plänen.] 8 p. 4. Typ. Bleuler-Hausheer & Cie. in Winterthur. (1876).

(Zürich-Oerlikon-Seebach.) ***Broschüre ohne Titel.*** 50 p. 8. (Zürich, 1899).

(*Enthaltend:* [1.] Bundesbeschluss betreffend Konzession ... vom 25. März 1896. [2.] Beschluss des Regierungsrates betreffend Konzessionirung ... vom 13. Aug. 1895. [3.] Stadtkonzession für das auf dem Gebiete der Stadt Zürich liegende Teilstück ... vom 24. Okt. 1895. [4.] Statuten der Aktiengesellschaft „Elektrische Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach" in Zürich. 1899.)

Zürich. Elektrische Strassenbahn.

An die verehrl. Einwohnerschaft von Zürich II und die vielen auswärts wohnenden Interessenten. *Circular.* 3 p. 4. (Zürich II, den 12. Februar 1896).

Aufruf zur Gründung einer Strassenbahn-Aktiengesellschaft Zürich II. 3 p. 4. (Zürich II, den 9. Dezember 1895).

Beilage zum Concessionsgesuch für eine elektrische Strassenbahn Zürich-Hirslanden, entworfen von der Maschinenfabrik Oerlikon Zürich. [Mit 1 Abbildg. und 1 Karte.] 8 p. 8. Zürich, Okt. 1892.

Beschluss des Regierungsrathes betreffend Ertheilung einer Konzession für eine Strasseneisenbahn in Hottingen. Vom 9. Juni 1892. 8 p. 8. (Zürich, 1892).

Beschluss des Regierungsrathes betreffend Konzessionirung einer Strasseneisenbahn Zürich-Hirslanden. Vom 8. Dezember 1892. 29 p. 8. (Zürich, 1892).

(*P. 9—16*: Beschluss ... betreffend Konzessionirung einer Strasseneisenbahn Zürich-Fluntern. Vom 8. Dezember 1892. — *P. 17 ff.*: Beschluss ... betreffend Konzessionirung einer Strasseneisenbahn Zürich-Hottingen. Vom 10. Dezember 1892.)

Beschluss des Regierungsrates betreffend Konzessionirung einer Strassenbahn vom Kreuzplatz Zürich V durch den Zeltweg und Seilergraben bis zum Hauptbahnhof Zürich. Vom 27. Februar 1896. 20 p. 8. (Zürich, 1896).

(*P. 9 ff.*: Beschluss des Regierungsrates betreffend Konzessionirung einer Strassenbahn vom Hôtel Bellevue über die Quaibrücke und durch die obere Bahnhofstrasse nach dem Paradeplatz mit Abzweigung von der obern Bahnhofstrasse über den Alpenquai nach dem Bahnhof Zürich-Enge. Vom 27. Februar 1896.)

F.-H. J.) Die elektrische Strassenbahn in Zürich. 10 p. 8. Zürich, 1894.

Geschäftsbericht des Verwaltungsrates der Elektrischen Strassenbahn Zürich umfassend die Bauperiode und das Betriebsjahr ... . 1. 1894 *ff.* 4. Zürich, 1895 *ff.*

Konzessionsgesuch für Erstellung einer elektrischen Strassenbahn in Zürich II. Beilagen 1. Ein Situationsplan. 2. Ein technisches Gutachten mit Kostenberechnung. 8 p. fol. Zürich, Druck von Müller, Werder & Cie. 1896.

Statuten für die elektrische Strassenbahn Zürich II. Vorgeschlagene Hauptbestimmungen. 5 p. 8. (Zürich, 1895).

Zürich. Seilbahn Rigiviertel.

Beschluss des Regierungsrathes betreffend Ertheilung einer Konzession für eine Strasseneisenbahn in Oberstrass. Vom 9. Juni 1892. 8 p. 8. (Zürich, 1892).

Concessions-Gesuch (von A. Grether & Cie.) für einen Dampf-Tram in Oberstrass-Zürich. [Mit 1 Tafel und 1 Karte.] 10 p. quer gr. 8. (Zürich, 1892).

(*Illustr. Umschlag mit Titel*: Projekt eines Dampftrams auf den Zürichberg.)

Konzessions-Gesuch (von A. Grether & Cie.) für eine Elektrische Seilbahn in Oberstrass-Zürich. [Mit 1 Karte.] 10 p. quer-8. (Zürich, 1898).

Geschäftsbericht, Erster, des Verwaltungsrates der Seilbahn Rigiviertel A.-G. umfassend die Bauperiode vom 1. April bis 31. Dezember 1900. 11 p. 8. Zürich, 1901.

Statuten der Seilbahn Rigiviertel A.-G. in Zürich. 12 p. 8. Zürich, (1900).

Zürich. Städtische Strassenbahn.

Bericht und Anträge der Kommission für den Umbau der Pferdebahn. (Berichterstatter: Ed. Guyer-Freuler.) 39 p. 8. (Zürich, 1899).

Brüstlein, John E. *und* **Riggenbach,** E. Bericht betreffend Zürcher Strassenbahnen. Der Tit. Direktion der öffentlichen Arbeiten des Kantons Zürich erstattet von den Experten —. Mit vier Plänen und vier Tafeln. 13 p. 4. Zürich, Mai 1892.

(*Dasselbe*: 17 p. 8. s. l. 1892.)

Beschluss des Regierungsrates betreffend Konzession für die „städtische Strassenbahn Zürich". Vom 12. März 1897. 13 p. 8. (Zürich, 1897).

Bürkli-Ziegler, A. und **Huber**, P. E. Bericht über Strassenbahnen, Tramways und deren Einführung in Zürich. Im Auftrage der Gemeindekommission der Stadt Zürich und der Ausgemeinden erstattet ... . [Mit 2 Tafeln.] VIII u. 150 p. 8. Zürich, 1878.
(„Technische Mittheilungen". Heft 11. Zürich, Orell Füssli & Co.)

Geschäftsbericht des Direktionskomite der Zürcher Strassenbahn-Aktiengesellschaft umfassend das Jahr ... . 1—15, 1882—1896. 4. Zürich, 1883—1897.
Abschliesssend mit:
Bericht und Schlussrechnung des Liquidationskomites der Zürcher Strassenbahn-Aktiengesellschaft in Liq. 4. Zürich, 1898.

Geschäftsbericht und Rechnung der Strassenbahn-Verwaltung der Stadt Zürich für das Betriebsjahr ... . 1—4, 1896—1899. 8. (*1896:* 4.) Zürich, 1897—1900 *ff.*

Guyer-Freuler, Ed. Organisation des städtischen Strassenbahnwesens der Stadt Zürich. Bericht zu den Anträgen der grosstadträtlichen Kommission erstattet ... . 21 u. 3 p. 8. (Zürich, 1899).

Schenker, P. Die Wahl des Betriebssystems für die Strassenbahnen in Zürich und Vorschläge betreffend den Bau neuer Linien. Bericht an den Stadtrat von Zürich, erstattet vom Strassenbahn-Verwalter P. Schenker. (Mit 1 Karte und 32 Figuren.) 95 p. 4. Zürich, August 1896.

Strassenbahn Zürich. (*Enthaltend:* I. Vertrag zwischen der Strassenbahnkommission Zürich und den Herren Meston & Cie. in London. II. Bundesbeschluss betreffend Konzession von Strassenbahnen im Gebiete der Stadt Zürich mit Ausgemeinden.) 22 p. 8. (Zürich, 1881).

Tramway-Akten. 8. (Zürich, 1881).*

Wagner, H. Die Erweiterungsbauten des Elektricitätswerkes der Stadt Zürich. Sonderabdruck aus Bd. XXXIV, Nr. 5, 6 und 7 der „Schweiz. Bauzeitung". (Mit 10 Figuren.) 16 p. 4. Zürich, Zürcher & Furrer. 1899.

Zürichbergbahn.

Geschäftsbericht des Verwaltungsrathes der Zürichbergbahn-Gesellschaft Strecke Zürich-Polytechnikum. 1—12, 1888—1899. 4. Zürich, 1889—1900 *ff.*

Statuten der Zürichbergbahn-Gesellschaft, Strecke Zürich-Polytechnikum. 1887. 8 p. 8. Zürich, 1888.

Zentrale Zürichbergbahn.

Bericht über den jetzigen Stand der Angelegenheiten der Zentralen Zürichbergbahn. Anfang März 1894. 24 p. 8. Zürich.

Geschäftsbericht des Verwaltungsrathes der Zentralen Zürichberg-Bahn an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr ... . 1—5, 1895—1899 *ff.* Zürich.

Statuten der Zentralen Zürichbergbahn, Strassenbahn Zürich-Fluntern, Aktiengesellschaft. 15 p. 8. Zürich, (1894).

Statuten der Zentralen Zürichbergbahn. 14 p. 8. Zürich, (1895).

Strassenbahn Kronenhalle-Oberstrass, Linde, und Fluntern, Allmend. An die Einwohner von Zürich und Ausgemeinden. [Beilagen: 1 Karte und 1 Tafel.] 11 p. 8. (Zürich, 1886).

Zug. Elektrische Strassenbahnen.

Elektrische Strassenbahnen im Kanton Zug. Bericht des Regierungsrates über die Concession betreffend elektrische Strassenbahnen im Kanton Zug. Vom 8. April 1896. 16 p. 8. [Zug].

Konzession betreffend elektrische Strassenbahnen im Kanton Zug.
- [1.] Antrag der kant. Eisenbahnkommission. Vom 26. Oktober 1895. 13 p. 4.
- [2.] Konzessionsentwurf der kant. Eisenbahnkommission und Abänderungsvorschläge von Dr. Du Riche-Preller. 23 p. 4. s. d.
- [3.] Antrag des Regierungsrates vom 2. Januar 1896. 13 p. 4.
- [4.] Antrag des Regierungsrates vom 8. Februar 1896. 13 p. 4.
- [5.] Antrag des Regierungsrates vom 8. Februar 1896 und Abänderungsanträge der kantonsrätlichen Kommission vom 30. April 1896. 13 p. 4.
- [6.] Tramwaybahnen Zug-Baar, Zug-Cham, Schmalspurbahnen Cham-Sins, ... Konzessions-Entwurf. (Nach der Konzession Wetzikon-Stäfa.) 8 p. 4. s. d.

Konzession betreffend Elektrische Strassenbahnen im Kanton Zug. 15 p. 8. (Zug, 1896).

Moser, (R[obert].) Gutachten des Herrn Ingenieurs Moser betreffend bessere Verbindung der Berg- und Thalgemeinden des Kantons Zug. 13 p. 4. Buchdruckerei J. Zürcher, Zug. (1895).

Nachträge.

(Während des Druckes hinzugekommen.)

Barbey, Camille. Les passages internationaux du Jura et les intérêts de la Suisse romande. Communication faite à la Classe d'Industrie de la Société des Arts de Genève avec une introduction et une annexe. (Deuxième édition.) 19 p. gr. 8. (Avec 9 planches.) Genève, Impr. Romet. 1901.

Centralbahn-Gesellschaft, Schweizerische. Namentliches Beamtenverzeichniss auf 1. Januar 1901. 67 p. fol. Druck von M. Werner-Riehm in Basel. s. d.

Conseil d'administration et conseils d'arrondissement des Chemins de fer fédéraux. Période administrative jusqu'à fin mars 1906. [Liste des membres.] 10 p. 8. [Berne, 1901].

Lötschberg, Der, und seine Zukunft. Nach einem Vortrage von Hrn. Dr. A. Bähler in Biel. 16 p. 8. s. d. et l. [189.].

Ratschlag betreffend den Bau und Betrieb von Strassenbahnen im Kanton Basel-Stadt. Dem Grossen Rate vorgelegt den 21. Dezember 1891. 13 p. 8. (Basel, 1891).

V9hβ

Ratschlag und Gesetzesentwurf betreffend den Betrieb der kantonalen Strassenbahnen. Dem Grossen Rate vorgelegt am 13. Dezember 1894. 15 p. 8. (Basel, 1894).

Ratschlag 1156 und Entwurf eines Gesetzes betreffend die Beamten und Angestellten der kantonalen Strassenbahnen. Dem Grossen Rate vorgelegt den 12. Mai 1898. 12 p. 8. (Basel, 1898).

Traitteur, von. Ingenieur-General. Gutachten über die Anlage einer Locomotiv-Eisenbahn zwischen Mannheim, resp. Frankfurt, Strassburg und Basel. XII u. 48 p. 8. Mannheim, Buchdruckerei von Hoff & Heuser. 1837.

Verwaltungsrat und Kreiseisenbahnräte der Schweizerischen Bundesbahnen. Amtsdauer bis Ende März 1906. [Mitgliederverzeichnis.] 9 p. 8. [Bern, 1901].

Unfall-Versicherungs-Verband Schweizer. Sekundärbahnen.

Geschäftsbericht [des] Unfall-Versicherungs-Verband. — Association de chemins de fer secondaires suisses pour l'assurance contre les accidents. Rapport de gestion: 1—2, 1898—1899 *ff.* 4.

Geschäftsordnung für den Unfallversicherungsverband schweizerischer Sekundärbahnen. — Règlement de l'association de chemins de fer secondaires suisses pour l'assurance contre les accidents, 4 p. 4. s. l. (1897).

Protokoll der ... Konferenz des Unfallversicherungsverbande-schweizerischer Sekundärbahnen, ... — Procès verbal de la ... conférence de l'union pour l'assurance mutuelle contre les accidents. ... . Konferenz 1—5: 13. Apr. 1898; 7. Juni 1899; 9. Okt. 1899; 6. Juni 1900; 28. Sept. 1900. 4.

Statut für den Unfallversicherungsverband schweizerischer Sekundärbahnen. — Statuts de l'association de chemins de fer secondaires suisses pour l'assurance contre les accidents. 4 p. 4. s. l. (1897).

Index.

Ein Sternchen * nach einer Seitenzahl gibt an, dass der betreffende Name oder Gegenstand auf derselben Seite mehr als einmal vorkommt.

Die Umlaute ä, ö, ü werden für ae, oe und ue gerechnet.

Un astérisque * placé près d'une indication paginale indique que le nom ou le sujet en question revient plusieurs fois sur la même page.

Les formes de voyelles ä, ö, ü sont ordonnées d'après les voyelles ae, oe et ue.

A.

V9h,3

B.

C.

D.

E.

F.

G.

H.

I.

V9hβ

K.

L.

M.

N.

O.

P.

Q.

R.

S.

V9hβ

T.

V9hβ

U.

V.

W.

Y.

Z.

Corrigenda.

Seite 30, Zeile 3 von unten lies „Grossen“ statt: Grosses.
Seite 30, Zeile 2 von unten lies „des“ statt: den.
Seite 145, Zeile 6 von oben lies „Lucerne“ statt: Lucernes.
Seite 149, Zeile 5 von unten ist „*ff*“ zu streichen.

Verzeichniss

der in der

Eisenbahn-Aktensammlung

(Bd. 1—8 und neue Folge Bd. 1—15)

abgedruckten Aktenstücke.

Index des pièces

contenues dans le

Recueil des pièces officielles

relatives aux chemins de fer suisses

(vol. 1—8 et nouvelle série, vol. 1—15).

1850—1899.

Anhang zur „Bibliographie der schweizer. Eisenbahnlitteratur".

Abkürzungen.

s.	bedeutet	siehe
BB.	„	Bundesbeschluss
BRB.	„	Bundesratsbeschluss
a. F.	„	Alte Folge
p.	„	pagina, Seite

Römische Ziffern verweisen auf die Bandzahlen.
Arabische Ziffern „ „ „ Seitenzahlen.
Band- und Seitenzahlen ohne weitere Bezeichnung beziehen sich immer auf die neue Folge.

A.

Allgemeines.

Bundesbahnen. Bundesgesetz betreffend die Erwerbung und den Betrieb von Eisenbahnen für Rechnung des Bundes und die Organisation der Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen. 15. Oktober 1897. — XV, 41.

— — Vollziehungsverordnung zum —. 7. November 1899. — XV, 750.

— — — Abänderung. 30. Dezember 1899. — XV, 896.

Bundesrath. Ermächtigung desselben zur Genehmigung von Konzessionen:

1853. a. F., II, 141.
1854. „ II, 277.
1855. „ III, 113.
1856. „ III, 271, 317.
1857. „ IV, 133.
1858. „ IV, 196.
1859. „ IV, 242, 258.
1868. „ VI, 75.
1871. „ VII, 299.

— Ermächtigung zur Genehmigung von Konzessionen und zu Fristverlängerungen:

1854. a. F., III, 39.
1861. „ IV, 326.
1869. „ VI, 255.
1870. „ VI, 451.
1871. „ VII, 232.
1872. „ VII, 679, 836; VIII, 143.

— Bundesgesetz betreffend Abänderungen des Bundesgesetzes über die Organisation und den Geschäftsgang des Bundesrathes. 28. Juli 1873. — I, 96.

— Ermächtigung, den Beginn von Eisenbahnarbeiten in dringenden Fällen vor ertheilter Konzession zu bewilligen. BB., 1. August 1873. — I, 102.

— Ermächtigung zur Erledigung von Fristverlängerungsgesuchen:

BB., 18. Dezember 1873. — I, 350.
„ 26. Juni 1874. — II, 189.
„ 23. Dezember 1874. — II, 277.
„ 2. Juli 1875. — III, 140.
„ 17. September 1875. — III, 224.
„ 23. Dezember 1875. — III, 269.
„ 21. März 1876. — IV, 17.
„ 24. Juni 1876. — IV, 90.
„ 21. Dezember 1876. — IV, 143.
„ 20. Dezember 1878. — V, 131.
„ 5. März 1881. — VI, 121.
„ 27. Juni 1881. — VI, 174.
„ 23. Dezember 1881. — VI, 214.
„ 27. April 1882. — VII, 38.
„ 19. Dezember 1882. — VII, 114.
„ 5. Juli 1883. — VII, 144.
„ 12. Dezember 1883. — VII, 221.
„ 24./25. Juni 1884. — VIII, 32.
„ 16. Dezember 1884. — VIII, 109.

Transport-Reglement. Nachtrag selbst. — X, Anhang, p. 55.

— I. Nachtrag zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahnen. Vom Bundesrathe genehmigt den 2. Dezember 1892, gültig vom 1. Januar 1893 an. — XII, 236.

Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen. Vom Bundesrathe genehmigt am 11. Dezember 1893, gültig vom 1. Januar 1894 an. — XII, 445.

Anlagen dazu:

I. Tabelle zur Berechnung des Frachtzuschlages für die Deklaration des Interesses an der Lieferung.

II. Leichenpass. — XII, 541.

III. Verzeichniss der zur Ausstellung von Leichenpässen zuständigen schweizerischen Amtsstellen. — XII, 542.

IV. Bundesrathsbeschluss betreffend Polizeivorschriften für den Viehtransport auf den schweizerischen Eisenbahnen. 12. März 1888. — XII, 544.

V. Bestimmungen über die von der Beförderung ausgeschlossenen und die nur bedingungsweise zur Beförderung zugelassenen Gegenstände, §§ 57 und 58. — XII, 548.
Alphabetisches Verzeichnis der Güter, welche nur bedingungsweise zur Beförderung zugelassen werden. — XII, 594.

VI. Frachtbriefe.

VII. Annahmeschein. — XII, 605.

VIII. Erklärung wegen mangelhafter Verpackung der Waare. — XII, 606.

IX. Nachträgliche Anweisung. — XII, 607.

X. Revers für Sprengstofftransporte.

— Anhang I zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen, vom 1. Januar 1894, enthaltend Zusammenstellung der vom Bundesrathe einzelnen Transportunternehmungen bewilligten Abweichungen von den Bestimmungen des Transportreglements, vom 11. Dezember 1894. — XIII, 210.

— I. Nachtrag zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen, vom 1. Januar 1894; gültig vom 1. Januar 1895 an, vom Bundesrathe genehmigt unterm 11. Dezember 1894. — XIII, 225.

— II. Nachtrag zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen, vom 1. Januar 1894; gültig vom 1. Januar 1896 an, vom Bundesrath genehmigt unterm 19. November 1895. — XIII, 423.

— III. Nachtrag zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen, vom 1. Januar 1894, gültig vom 1. März 1897 an, vom Bundesrath genehmigt durch Beschluss vom 12. Dezember 1896. — XIV, 320.

— IV. Nachtrag zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen, vom 1. Januar 1894; gültig vom 1. Juni 1898 an, vom Bundesrath genehmigt durch Beschluss vom 18. Mai 1898. — XV, 129.

— Neuausgabe der Anlage V zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen, vom 1. Januar

1894; gültig vom 1 Juni 1899 an, vom Bundesrath genehmigt am 17. März 1899. — XV, 373.

Transportreglement. Nachtrag I (Neuausgabe) zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen, vom 1. Januar 1894; gültig vom 1. Juni 1899 an, vom Bundesrath genehmigt am 17. März 1899. — XV, 445.

— Anhang II zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen, vom 1. Januar 1894, enthaltend die der Burgdorf-Thun-Bahn bewilligten Abweichungen von den Bestimmungen des Transportreglements, vom 30. Mai 1899. — XV, 571.

— Ergänzung der Anlage V zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen, vom 1. Januar 1894. Bundesrathsbeschluss vom 15. August 1899. — XV, 633.

Uebereinkommen betreffend Frachtrecht s. internationales Uebereinkommen.

Unfälle. Kreisschreiben des Bundesrathes an die eidgenössischen Stände, betreffend die Untersuchung bei Eisenbahnunfällen. 8. August 1873. — I, 109.

— Kreisschreiben des Eisenbahn- und Handelsdepartements an die Eisenbahngesellschaften mit selbständigem Betrieb, betreffend Anzeige von Eisenbahnunfällen. 10. Dezember 1873. — II, 196.

— Kreisschreiben des Post- und Eisenbahndepartements, betreffend die Zusammenstellung der Unfälle. 12. Januar 1880. — VI, 3.

— Kreisschreiben an die Bahnverwaltungen, betreffend die Anzeige von Unfällen. 15. Februar 1879. — V, 149.

— Kreisschreiben des Departements an die Eisenbahnen, betreffend die Anzeige von Unfällen. 27. November 1882. — VII, 101.

— Kreisschreiben des Bundesrathes an sämmtliche eidgenössische Stände, betreffend die Anzeige und Behandlung der Eisenbahngefährdungen und —. 5. November 1886. — IX, 110.

— Kreisschreiben des Bundesrathes an die schweizerischen Eisenbahnverwaltungen, betreffend die Anzeige und Behandlung der Eisenbahngefährdungen und —. 5. November 1886. — IX, 112.

— Kreisschreiben des Eisenbahndepartements an die schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffverwaltungen. 31. Januar 1891. — XI, 268.

Untersuchung und Erprobung neuer Bahnstrecken. Kreisschreiben des Eisenbahndepartements an die Verwaltungen der im Bau begriffenen schweizerischen Eisenbahnen, betreffend die amtliche —. 21. August 1889. — X, 174.

— Kreisschreiben des Eisenbahndepartements an die schweizerischen Eisenbahnverwaltungen, betreffend Massnahmen zur Untersuchung der eisernen Bahnbrücken und Sicherung des Betriebs. 30. Juni 1891. — XI, 400.

— Untersuchung der eisernen Bahnbrücken, s. *auch* Sicherheit des Betriebes.

Verbesserungen im Eisenbahnbetrieb. BRB., 24. Mai 1892. — XII, 34.

B.

Einzelne Unternehmungen betreffend.

Aarau-Baden-Dietikon *s.* Nordostbahn Nr. 5.

Aarau-Erlinsbach *s.* Erlinsbach-Aarau.

Aarau-Kulm-Reinach-Menziken, Reinach-Beinwil *s.* Wynenthalbahn.

Aarau-Menziken. Elektrische Strassenbahn. Konzession. BB., 1. Juli 1898. — XV, 210.

— Fristverlängerung. BRB., 24. November 1899. — XV, 800.

Aarau-Schöftland. Konzession. BB., 23. Dezember 1896. — XIV, 278.

— Fristverlängerung. BRB., 2. Dezember 1898. — XV, 282.

— Konzessionsänderung. BB., 29. Juni 1899. — XV, 508.

Aarau-Suhr-Kölliken-Wiggerthal *s.* Suhr-Wiggerthal-Bahn.

Aarau-Winterthur *s.* Winterthur-Aarau-Zofingen.

Aarau-Wohlen-Muri-Immensee *s.* Aargauische Südbahn.

Aarau-Wöschnau *s.* Nordostbahn Nr. 7 und Centralbahn Nr. 6.

Aarberg-Cornaux. Konzession. BB., 25. Juni 1875. — III, 91.

Aargauisch-luzernische Seethalbahn (Lenzburg-Seon-Emmenbrücke).

1. Beinwil-Seon-Lenzburg oder Hunzenschwil (Aargauische Konzession).

— Konzession an das Seethalbahn-Komite, 25. Mai 1871. — a. F., VII, 114.

— Bundesgenehmigung. BB., 18. Juli 1871. — a. F., VII, 124.

— Fristerstreckung. Grossrathsbeschluss, 27. Mai 1872. — a. F., VII, 668.

— Fristerstreckung. BRB., 21. Juni 1872. — a. F., VII, 667.

2. Beinwil-Emmenbrücke in die Centralbahn (Luzernische Konzession).

— Konzession an das aargauische Seethalbahn-Komite, 7. Juni 1871. — a. F., VII, 127.

Aargauisch-luzernische Seethalbahn.

2. Beinwil-Emmenbrücke in die Centralbahn.

— Bundesgenehmigung. BB., 18. Juli 1871. — a. F., VII, 138.

— Fristerstreckung. Grossrathsbeschluss, 11. Juni 1872. — a. F., VII, 670.

— Fristerstreckung. BRB., 21. Juni 1872. — a. F., VII, 669.

3. Bötzenegg-Nordostbahn-(Rupperswil).

— Konzession an das Seethalbahn-Komite und die Bahngesellschaft Wildegg-Lenzburg, 30. November 1871. — a. F., VII, 337.

— Bundesgenehmigung. BRB., 18. Dezember 1871. — a. F., VII, 348.

— Fristerstreckung. Grossrathsbeschluss, 28. November 1872. — VIII, 135.

— Fristerstreckung. BB., 23. Dezember 1872. — a. F., VIII, 136.

Aargauisch-luzernische Seethalbahn. Fristverlängerung. BB., 25. Juli 1873. — I, 76.

— Fristverlängerung. BB., 11. Dezember 1873. — I, 321.

— „ BB., 18. Dezember 1874. — II, 263.

— „ BRB., 3. Juli 1874. — II, 190.

— „ BB., 2. Juli 1875. — III, 138.

— „ BRB., 4. September 1876. — IV, 113.

— „ BB., 17. August 1878. — V, 78.

— „ BB., 30. Juni 1880. — VI, 47.

— Ermächtigung an den Bundesrath zur Uebertragung und Aenderung der Konzession. BB., 28. Juni 1881. — VI, 172.

— Neue Ermächtigung an den Bundesrath zum gleichen Zweck. BB., 31. Januar 1882. — VII, 15.

— Konzessionsänderung und Uebertragung. BRB., 25. April 1882. VII, 26.

— Fristverlängerung. BRB., 1. Juni 1882. — VII, 140.

— Pflichtenheft für den Bahnbau auf aargauischem Gebiet. 21. März 1882. — VII, 191.

— Pflichtenheft für den Bahnbau auf luzernischem Gebiet. 25. Februar 1882. — VII, 196.

— Fristverlängerung. BRB., 18. September 1883. — VII, 205.

— *s. auch* Lenzburg-Siegesmühle-Meisterschwanden (rechtsufrige Seethalbahn).

— *s. auch* Beinwil-Reinach-Menziken und Lenzburg-Wildegg.

— *s. auch* Seethalbahn.

Aargauische Südbahn (Aarau-Hunzenschwil-Lenzburg-Wohlen-Muri-Immensee).

1. Aarau-Hunzenschwil-Lenzburg-Wohlen-Muri-Cham oder Immensee und Hendschikon-Othmarsingen-Brugg.

— Konzession ans Komite der aargauischen Südbahn, 27. November 1869. — a. F., VI, 214.

— Bundesgenehmigung. BB., 23. Dezember 1869. — a. F., VI, 225.

V9hβ

Aargauische Südbahn.

— Fristerstreckung. Grossrathsbeschluss, 26. November 1870. — a. F., VI, 392.

— Fristerstreckung. BB., 14. Dezember 1870. — a. F., VI, 394.

Ersetzt durch:

2. Aarau-Hunzenschwil-Lenzburg-Wohlen-Muri gegen Cham oder Immensee, mit Abzweigung nach Brugg.

— (Abgeänderte) Konzession ans Komite der aargauischen Südbahn, 30. November 1871. — a. F., VII, 577.

— Bundesgenehmigung. BRB., 18. Dezember 1871. — a. F., VII, 320.

— Uebertragung an die Central- und Nordostbahn. Vertrag zwischen dem Exekutivkomite und den genannten Bahnverwaltungen, 25. Februar 1872, — a. F., VII, 746.

— Uebertragungsbeschluss des aargauischen Grossen Rathes, 26. März 1872. — a. F., VII, 750.

Aufgehoben durch Konzession Nr. 4.

3. Brugg-linkes Aarufer-Waldshut.

— Konzession ans Komite der aargauischen Südbahn, 30. November 1871. — a. F., VII, 318.

— Bundesgenehmigung. BRB., 18. Dezember 1871. — a. F., VII, 320.

4. Rupperswil-Lenzburg-Wohlen-Muri-Sins gegen Immensee, Brugg-Birrfeld-Hendschikon (aargauische Südbahn).

— Konzession an die Central- und Nordostbahn, 3. Mai 1872. — a. F., VII, 735, 746, 750.

— Bundesgenehmigung. BRB., 12. Juni 1872. — a. F., VII, 752.

— Fristerstreckung. BRB., 17. Januar 1873, — a. F., VIII, 178.

Ersatz für Wildegg-Lenzburg; s. auch dort.

5. Immensee-Rothkreuz (in die aarg. Südbahn).

— Konzession an die schweizerische Central- und Nordostbahn, 30. November 1872. — a. F., VIII, 180.

— Bundesgenehmigung. BRB., 20. Jan. 1873. — a. F., VIII, 191.

Aargauische Südbahn. Fristverlängerung für die Strecke Rupperswil-Wohlen. BRB., 25. Mai 1874. — II, 125.

— Konzession auf dem Gebiet der Kantone Luzern und Zug (Sins-Rothkreuz-Immensee). BB., 26. Juni 1875. — III, 123.

— Fristverlängerung. BB., 14. Februar 1878. — V, 28.

— „ BRB., 1. November 1881. — VI, 188.

— Pachtvertrag über die Strecke Rothkreuz-Immensee mit der Gotthardbahn. 28. Februar 1881. — VI, 157.

— Genehmigung dieses Vertrags. BB., 27. Juni 1881. — VI, 156.

— Ankündigung des Rückkaufs. BRB., 22. Februar 1898. — XV, 65.

Aegeri-Affoltern-Muri s. Muri-Affoltern-Aegeri.

Aigle-Leysin. Konzession. BB., 24. Juni 1892. — XII, 83.

Bern. Strassenbahn in der Stadt. Konzession. BRB., 12. Februar 1889. — X, 123.
— — Konzessionsänderung. BB., 22. Dezember 1893. — XII, 644.
— Elektrische Strassenbahnen. Konzession. BB., 17. Dezember 1898. — XV, 309.
— Einheitliche Konzession. BB., 6. Oktober 1899. — XV, 721.
Bern-Biel-Neuenstadt. Uebertragung an die bernischen Jurabahnen. BB., 13. März 1875. — III, 32.
— *s. auch* Ostwestbahn.
Berneck-Altstätten, *s.* Heerbrugg-Altstätten.
Berner-Oberland-Bahnen (Interlaken [Zollhaus] nach Lauterbrunnen mit Abzweigung von Zweilütschinen nach Grindelwald).
— Konzession. BB., 29. April 1887. — IX, 273.
— Uebernahme des Betriebs der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren. BB., 22. Dezember 1892. — XII, 240.
— Uebernahme des Betriebs der Wengernalp-Bahn. BB., 29. März 1893. — XII, 311.
— Betriebsvertrag mit der Lauterbrunnen-Mürrenbahn. 24. Januar 1891. — XII, Anhang, p. 77.
— Betriebsvertrag mit der Wengernalpbahn. 14. Mai/12. Juli 1892. — XII, Anhang, p. 105.
— Konzessionsänderung. BB., 29. Juni 1895. — XIII, 386.
— *s. auch unter* A. Allgemeines: Holzriesen.
Bern-Gürbethal-Thun *s.* Gürbethalbahn.
Berninabahn *s.* Samaden-Campocologno.
Bernische Jurabahnen.
1. Biel-Delsberg, Delsberg an die Kantonsgrenze gegen Basel (bernische Konzession); Delsberg-Pruntrut; Sonceboz St. Immerthal-Convers.
— Konzession an die Initiativ-Gesellschaft der Jurabahnen, 10. März 1870. — a. F., VI, 274, 285.
— Bundesgenehmigung. BB., 18. Juli 1870. — a. F., VI, 287.
— Fristerstreckung für die Strecke Dachsfelden-Baslergrenze und Delsberg-Pruntrut, 26. Februar 1872. — a. F., VII, 641.
2. Convers oder La Chaux-de-Fonds — Berner Grenze bei Convers.
— Konzession an die Initiativ-Gesellschaft für Eisenbahnen im bernischen Jura, 18. Mai 1870. — a. F., VI, 326. 335.
— Bundesgenehmigung. BB., 18. Juli 1870. — a. F., VI, 336.
3. Ruchfeld-Aesch.
— Konzession an die bernische Jurabahn-Gesellschaft, 13. April 1872. — a. F., VII, 680.
— Bundesgenehmigung. BB., 19. Juli 1872. — a. F., VII, 691.
— Fristerstreckung. BRB., 23. Oktober 1872. — a. F., VII, 831.
4. Liesbergermühle (bernische Grenze) -Laufen-Angenstein-Dornachbrugg.
— Konzession an die Initiativ - Gesellschaft der Jurabahnen, 8. Dezember 1872. — a. F., VIII, 159.
— Bundesgenehmigung. BRB., 13. Januar 1873. — a. F., VIII, 169.

Bernische Jurabahnen.

5. Basel-Delsberg (Konzession des Kantons Basel-Stadt).

— Konzession an die Berner-Jurabahn-Gesellschaft, 31. Dezember 1872. — a. F., VIII, 146.

— Bundesgenehmigung. BRB., 13. Januar 1873. — a. F., VIII, 156.

6. Aarberg-Cornaux. Konzession an die bernische Jurabahn. BB., 25. Juni 1875. — III, 91.

Bernische Jurabahnen. Vertrag mit der französischen Ostbahn über Einrichtung eines internationalen Verkehrsdienstes. 19. März und 17. April 1873. — I, 30.

— — Genehmigung. BRB., 14. Mai 1873. — I, 29.

— Dachsfelden-Delsberg-Basel: Fristverlängerung. BB., 26. Juli 1873. — I, 85.

— Fristverlängerung für das Gebiet des Kantons Basel-Stadt. BB., 24. September 1873. — I, 298.

— — BB., 18. Dezember 1873. — I, 344.

— — BRB., 25. März 1874. — II, 96.

— Taxerhöhung für das engere Netz derselben. BRB., 28. Dezember 1876. — IV, 284.

— Dachsfelden-Delle (Grenze) und Delsberg-Basel: Taxerhöhungen. BRB., 19. Dezember 1878. — V, 135.

— Betriebsvertrag betreffend die Bern-Luzern-Bahn *s.* Bern-Luzern-Bahn.

— Betriebsvertrag betreffend die Bödelibahn *s.* Bödelibahn.

— *s.* Bern-Biel-Neuenstadt.

— *s.* Jura-Industriel.

— *s.* Jura-Simplon-Bahn.

— *s.* Lyss-Fräschels.

— *s.* Pruntrut-Delle.

— *s.* Locle-Col des Roches.

Bernische Staatsbahn (Neuenstadt-Biel-Bern-Langnau), *s.* Ostwestbahn Nr. 5 *und* Bern-Biel-Neuenstadt.

Bern-Luzern-Bahn.

1. Langnau-Kröschenbrunnen (Bernische Konzession).

— Konzession an das Initiativkomite für die Bern-Luzern-Bahn, 10. März 1870. — a. F., VI, 290, 304.

— Bundesgenehmigung. BB., 23. Juli 1870. — a. F., VI, 306.

— Fristerstreckung, resp. Erneuerung. Grossrathsbeschluss, 19. November 1872. — a. F., VIII, 127.

— Fristerstreckung. BB., 23. Dezember 1872. — a. F., VIII, 129.

2. Kröschenbrunnen-Entlibuch-Luzern (Luzernische Konzession).

— Konzession an das Initiativkomite für die Bern-Luzern-Bahn 10. März 1870. — a. F., VI, 310.

— Bundesgenehmigung. BB., 23. Juli 1870. — a. F., VI, 323.

— Fristerstreckung, resp. Erneuerung. Grossrathsbeschluss, 11. Juni 1872. — a. F., VII, 672.

— Fristerstreckung. BRB., 24. Juni 1872. — a. F., VII, 671.

V9h*β*

V9h*β*

Bödelibahn. Uebernahme des Betriebs der Strecke Därligen-Interlaken-Bahnhof durch die Jura-Simplon-Bahn. BB., 7. April 1894. — XIII, 76.

— Betriebsübernahme durch die J.-S.-B. BB., 22. Juni 1895. — XIII, 375.

— Betriebsvertrag selbst. 18. Februar und 11. März 1895. — XIII, Anhang, p. 29.

— Uebernahme des Betriebes der Strecke Därligen-Interlaken durch die Thunerseebahn. BB., 17. Dezember 1897. — XIV, 583.

— Betriebsvertrag. — XIV, Anhang, p. 46.

— Uebertragung der Konzession auf die Thunerseebahn und Aenderung. BB., 6. Oktober 1899. — XV, 737.

Bodenseegürtelbahn *s.* St. Margarethen-Lindau *etc.*

Bönigen-Interlaken-Därligen *s.* Bödelibahn.

Bönigen-Schynige Platte *s.* Schynige Platte-Bahn.

Bönigen-Zweilütschinen-Lauterbrunnen *s.* Touristenbahnen *etc.*

Bönigen - Zweilütschinen - Grindelwald - Grindelwaldgletscher *s.* Touristenbahnen *etc.*

— *s. auch* Berner Oberlandbahnen.

Bötzbergbahn (Brugg-Pratteln).

1. **Brugg**, durch den Norden des Kantons, nach **Basel**.
— Konzession an den diesfälligen Eisenbahnausschuss in Brugg, 22. Januar 1853. — a. F., I, 198.
— Bundesgenehmigung. BB., 2. Februar 1853. — a. F., I, 217.
— **Erloschen**, vide III, 97.

2. **Brugg-Bötzberg-Frickthal-Basel.**
— Konzession an HH. C. Schulthess & Comp., 30. März 1855. — a. F., III, 81.
— Bundesgenehmigung. BB., 21. Juli 1855. — III, 97.
— Uebertragung an die Vereinigten Schweizerbahnen, mit freigestellter Tracé-Aenderung: Koblenz-Rheinfelden-Kaiseraugst (Grenze) 16. Juli 1857. — a. F., IV, 88.
— Bundesgenehmigung. BB., 3. August 1857. — a. F., IV, 90.
— Fristerstreckung. Grossrathsbeschluss, 27. Mai 1858. — a. F., IV, 201.
— Fristerstreckung. BB., 24. Juli 1858. — a. F., IV, 194.
— „ Grossrathsbeschluss, 30. Mai 1859. — a. F., IV, 253.
— „ BB., 8. Juli 1859. — a. F., IV, 254.
— „ Grossrathsbeschluss, 6. Juni 1860. — a. F., IV, 283.
— „ BB., 17. Juli 1860. — a. F., IV, 284.
— „ „ 19. Juli 1861. — a. F., IV, 322.

Erloschen.

3. **Brugg**-Bötzberg-Frickthal gegen **Basel**.
— Konzession an das Bötzbergbahn-Komite, 27. November 1869. — a. F., VI, 201.

Broyethalbahn-Fortsetzung s. Lyss oder Aarberg-Messen-Herzogenbuchsee.

Brugg-Basel s. Bötzbergbahn.

Brugg eventuell Turgi, durch das Reussthal nach Jonen (Kantonsgrenze), und Bremgarten-Wohlen.
— Konzession an das Reussthalbahn-Komite, 30. November 1871. — a. F., VII, 351.
— Bundesgenehmigung. BRB., 18. Dez. 1871. — a. F., VII, 362.
— Fristerstreckung. Grossrathsbeschluss, 28. November 1872. — a. F., VIII, 138.
— Fristerstreckung. BB., 23. Dezember 1872. — a. F., VIII, 139.

Bruggen-St. Gallen-Neudorf-St. Fiden und St. Gallen-Heilig-Kreuz, Konzession. BB., 21. Dezember 1894. — XIII, 275.
— Fristverlängerung. BRB., 15. Juli 1895. — XIII, 399.
— Uebertragung und Erweiterung der Konzession. BB., 23. März 1896. — XIV, 117.

Brünigbahn (vom östlichen Ende des Thunersees bis zum westlichen Ende des Brienzersees; Interlaken-Brienz-Brünig oder vom östlichen Ende des Brienzersees auf den Brünig; vom östlichen Ende des Thunersees auf dem linken Ufer nach Thun):
— Konzession an ein diesfälliges Gründungskomite, 28. Dezember 1870. — a. F., VII, 76.
— Bundesgenehmigung. BB., 11. Juli 1871. — a. F., VII, 87.
— Bern-Thun-Interlaken-Brünig-Sarnen-Stansstad-Luzern, Stansstad-Buochs. Einheitliche Konzession. BB., 31. Januar 1874. — II, 53.
— Fristverlängerung. BB., 17. September 1875. — III, 212.
— „ „ 27. März 1877. — IV, 200.
— *s. auch* Bödelibahn.
— Konzession für eine Verbindungsbahn zwischen der — und der Zürichsee-Gotthardbahn s. Stans-Rothschuh.
— Fristerstreckung. BB., 28. März 1879. — V, 163.
— Konzessionsänderung. BB., 30. Juni 1880. — VI, 41.
— Fristverlängerung. BRB., 22. März 1881. — VI, 122.
— „ „ 16. September 1881. — VI, 181.
— „ „ 30. Dezember 1881. — VII, 115.
— „ „ 9. Januar 1883. — VII, 177.
— „ „ 20. Mai 1884. — VIII, 31.
— „ „ 14. Juli 1885. — VIII, 186.
— „ „ 13. August 1886. — IX, 64.
— Uebertragung der Konzession (Brienz-Alpnachstad) und Alpnachstad-Luzern. Neue Konzession. BB., 13. Dezember 1886. — IX, 125.
— Verlängerung der Lieferfristen. BRB., 5. Juni 1889. — X, 134.
— *s. auch unter* A. Allgemeines: Holzriesen.

Brunnen-Morschach. Konzession. BB., 1. Juli 1898. — XV, 156.

Centralbahn.

4. Basel bis zur solothurnischen Grenze am Hauenstein.

— Konzession an den provisorischen Verwaltungsrath der Centralbahn, 6. Dezember 1852. — a. F., I, 149.

— Bundesgenehmigung. BB., 28. Januar 1853. — a. F., I, 170.

5. Hauenstein (Basellandschaftl. Grenze) -Olten; Olten-Wöschnau; Solothurn gegen Herzogenbuchsee und Solothurn-Grenchen.

— Konzession an den provisorischen Verwaltungsrath der Centralbahn, 17. Dezember 1852. — a. F., I, 124.

— Bundesgenehmigung. BB., 28. Januar 1853. — a. F., I, 144,

— Abänderung der Konzession resp. Fristerstreckung. Uebereinkunft zwischen der Regierung und der Centralbahn, 10./12. Januar 1855. — a. F., III, 122.

— Bundesgenehmigung. BB., 23. Juli 1855. — a. F., III, 108.

— Solothurner-Bahnhoffrage. Bundesbeschluss, 7. Februar 1856. — a. F., III, 200.

— Telegraphenleitung Olten-Läufelfingen. BRB., 20. März 1865. — a. F., V, 111.

6. Aarau-Wöschnau (solothurnische Grenze), Olten-Zofingen und Olten-Murgenthal.

— Konzession an die Centralbahn, 4. November 1853. -- a. F., II, 161.

— Bundesgenehmigung (mit Ausnahme Wöschnau-Aarau). BB., 9. Februar 1854. — a. F., II, 181.

7. Muttenz-Schweizerhalle-Augst. Konzession an die Centralbahn, 26. August 1856. — a. F., III, 385.

— Bundesgenehmigung. BRB., 22. Dez. 1856. — a. F., III, 388.

— Abänderung der Bundesgenehmigung. BB., 15. Januar 1859. — a. F., IV, 240.

Erloschen.

8. Biel-Nidau. Uebereinkunft zwischen der Regierung und der schweizerischen Centralbahn, 30. März und 2. April 1858. — a. F., IV, 189.

-- Vom Grossen Rath genehmigt, 13. April 1858. — a. F., IV, 190.

— Bundesgenehmigung. BRB., 23. April 1858. — a. F., IV, 191.

9. Basel bis an die auf baslerischem Gebiet ausmündende französische Ostbahn (St. Ludwig).

— Konzession an die schweizerische Centralbahn, 20. Oktober 1858. — a. F., IV, 203.

— Bundesgenehmigung. BRB., 10. November 1858. — a. F., IV, 207.

10. Grossbasel-Kleinbasel, Verbindung der Bahnhöfe.

— Konzession an die Centralbahn, 14. März 1870. — a. F., VI, 339.

— Bundesgenehmigung. BB., 23. Juli 1870. — a. F., VI, 343.

Centralbahn.

10. Grossbasel-Kleinbasel. Uebereinkunft zwischen der Centralbahn und den Grossherzoglich badischen Eisenbahnen, betr. den Bau und Betrieb dieser Verbindungsbahn. 23. November 1869. — a. F., VI, 357.

— Schlussprotokoll zu dieser Uebereinkunft, 25. April 1870. — a. F., VI, 363.

— Fristerstreckung. BB., 14. Dezember 1870. — a. F., VI, 365.

— Gestattung einer Telegraphenleitung, 1869. — a. F., VI. 77.

— Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen. Betriebsvertrag betreffend dieselbe, *s.* Centralbahn.

— Erhebung von Konzessionsgebühren. 1876 bis 1879. — VI. 120.

— Erhebung von Konzessionsgebühren. 1882. — VII, 220.

— *s. auch* Konzessionsgebühren *unter* A. Allgemeines.

11. Pratteln-Schweizerhalle.

— Genehmigung der an die Centralbahn ertheilten Konzession. BRB., 4. Oktober 1871. — a. F., VII, 234.

12. Lyss-Büren, Solothurn-Olten. (Solothurnische Konzession.)

— Konzession an das interkantonale Vorbereitungskomite einer Eisenbahn von Olten eventuell Aarau durch das solothurnische Gäu über Solothurn nach Büren und Lyss, 15. September 1871. — a. F., VII, 435.

— Bundesgenehmigung. BB., 1. Februar 1872. — a. F., VII, 466.

— Fristerstreckung. BRB., 12. August 1872. — a. F., VII, 817.

— " " 11. Nov. 1872. — a. F., VII, 834.

13. Lyss-Büren-Leuzingen und Wangen bis Kantonsgrenze bei Oensingen. (Bernische Konzession.)

— Konzession an das Initiativkomite der Gäubahn, 3. Februar 1872. — a. F., VII, 501.

— Bundesgenehmigung. BB., 26. Feb. 1872. — a. F., VII, 513.

— Erneuerung der Konzession. Grossrathsbeschluss, 23. November 1872. — a. F., VIII, 131.

— Fristerstreckung. BB., 23. Dezember 1872. — a. F., VIII, 133.

14. Gäubahn (Lyss-Solothurn-Olten). Uebertragung an die Centralbahn und das interkantonale Vorbereitungskomite und Konzessionsänderung. BB., 25. Juli 1873. — I, 68.

— Fristverlängerung. BB., 23. Dezember 1875. — III, 263.

15. Liestal-Wasserfallen-Oensingen (Wasserfallenbahn).

— Basellandschaftliche Konzession an die Centralbahn. Regierungsrathsbeschluss, 15. Juli 1872. — a. F., VIII, 257.

— Genehmigung durch den Landrath, 30. Dezember 1872. — a. F., VIII, 268.

— Bundesgenehmigung. BRB., 2. Juli 1873. — a. F., VIII, 269.

— Konzession für solothurnisches Gebiet. BB., 23. September 1873. — I, 241.

V9hβ

Chur-Thusis Filisur. Konzession. BB., 26. April 1887. — IX, 240.
— Fristverlängerung. BB., 26. Juni 1889. — X, 142.
— Konzessionsübertragung. BRB., 14. Februar 1890. — XI, 6.
Cinuskel-Martinsbruck. Konzession. BB., 10. Oktober 1890. — XI, 148.
— Fristverlängerung. BRB., 9. September 1892. — XII, 151.
— „ „ 30. Oktober 1894. — XIII, 150.
— „ BB., 6. Oktober 1897. — XIV, 473.
— Konzessionsübertragung und Fristverlängerung. BB., 17. Dezember 1897. — XIV, 591.
— Hinfall der Konzession. — XV, 359.
— Erneuerung der Konzession. BB., 22. Dezember 1899. — XV, 825.
Coblenz-Stein *s.* Koblenz-Stein.
Convers-St. Immer.
— Konzession an das Komite der Gemeinden Renan, Sonvillier, St. Immer und Villeret, 20. Dezember 1865. — a. F., V, 173, 186.
— Bundesgenehmigung. BB., 24. Februar 1866. — a. F., V, 188.
Erloschen und ersetzt durch Konzession an die Jurabahn.
Convers-St. Immerthal-Biel.
— Konzession an die Centralkommission der Eisenbahn durch das St. Immerthal, 19. Juni 1857. — a. F., IV, 43.
— Grossrathsgenehmigung. 27. Juni 1857. — a. F., IV, 53.
— Bundesgenehmigung. BB., 5. August 1857. — a. F., IV, 54.
Erloschen und ersetzt durch Convers-St. Immer.
Convers (Bernergrenze) -Station Convers.
— Konzession an das Komite der Gemeinden Renan, Sonvillier, St. Immer und Villeret, 22. März 1866. — a. F., V, 222, 235.
— Bundesgenehmigung. BB., 21. Juli 1866. — a. F., V, 236.
— Erneuerung der Konzession. Grossrathsbeschluss, 29. Februar 1868. — a. F., VI, 52.
— Bundesgenehmigung. BB., 22. Juli 1868. — a. F., VI, 53.
Erloschen und ersetzt durch Konzession an die Jurabahn.
Convers-Sonceboz *s.* bernische Jurabahnen.
Convers-Biel-Bern *s.* Jura industriel.
Cornaux-Aarberg *s.* Aarberg-Cornaux.
Cornaux-Müntschemier-Bern *s.* Bern-Cornaux.
Cornavin-Jonction-La Praille (Carouge), Konzession. BB., 14. April 1894. — XIII, 85.
Cossonay, Drahtseilbahn von der Station zum Städtchen —. Konzession. BB., 26. Juni 1891. — XI, 385.
— Uebernahme des Betriebes durch die Jura-Simplon-Bahn. BB., 2. Juli 1897. — XIV, 418.
— Betriebsvertrag vom 28. Januar 1897. — XIV, Anhang, p. 42.
Croy-Gingins, französische Grenze, mit Abzweigung nach Aubonne-Allaman. *s.* waadtländische Jurabahn.

Elsässerbahn. Vertrag über die Verwaltung und den Betrieb dieser Eisenbahnstrecke *s.* Centralbahn.

Elsgaubahn *s.* Pruntrut-Delle.

Emmenbrücke-Beinwil-Seon-Lenzburg *s.* Aargauisch-luzernische Seethalbahn.

Emmenthalbahn (Solothurn-Burgdorf-Langnau).

1. Derendingen-Biberist, eventuell Gerlafingen und Derendingen-Aare (gegen Attisholz).
   — Konzession an HH. Locher und Comp., 31. Dezember 1858. — a. F., VII, 542.
   — Bundesgenehmigung für HH. Näf und Zschokke. BB., 27. Februar 1872. — a. F., VII, 548.
   — Uebertragung an die Emmenthalbahn-Gesellschaft. Vormerknahme. BRB., 10. Januar 1873. — a. F., VIII, 145.
2. Gerlafingen-Wyler-Utzenstorf-Aefflingen-Alchenflüh-Burgdorf. (Bernische Konzession).
   — Konzession an die Initiativgesellschaft der Emmenthalbahn, 2. Juni 1871. — a. F., VII, 449.
   — Bundesgenehmigung. BB., 1. Februar 1872. — a. F., VII, 459.
   — Fristerstreckung. BRB., 14. März 1873. — a. F., VIII, 243.
3. Derendingen eventuell Solothurn-Gerlafingen-Wyler. (Solothurnische Konzession).
   — Konzession an die Initiativgesellschaft der Emmenthalbahn, 14. September 1871. — a. F., VII, 530.
   — Bundesgenehmigung. BB.. 27. Feb. 1872. — a. F., VII, 539.
   — Fristerstreckung. BRB., 14. März 1873. — a. F., VIII, 243.
4. Utzenstorf-Bätterkinden-Fraubrunnen-Jegenstorf-Schönbühl und Burgdorf-Goldbach-Lützelflüh-Langnau.
   — Konzession an die Gesellschaft der Emmenthalbahn, 19. Dezember 1872. — a. F., VIII, 244.
   — Bundesgenehmigung. BRB., 14. März 1873. — a. F., VIII, 254.

Emmenthalbahn. Fristverlängerung für Solothurn-Burgdorf. BB., 17. September 1873. — I, 133.

— Fristverlängerung für Burgdorf-Langnau und Utzenstorf-Schönbühl. 16. März 1874. — II, 94.

— Konzessionsänderung (Verzicht auf Utzenstorf-Schönbühl). BB., 11. September 1875. — III, 187.

— Fristverlängerung für Burgdorf-Langnau. BB., 23. Dezember 1875. III, 265.

— Taxerhöhung. BRB., 30. Mai 1876. — IV, 169.

— Verlängerung der Lieferfristen. BRB., 3. Januar 1877. — IV, 171.

— Fristverlängerung für Burgdorf-Langnau. BRB., 30. Januar 1877. — IV, 175.

— Fristverlängerung für Burgdorf-Langnau. BB., 16. Dezember 1878. — V, 122.

— Erhöhung der Taxen (Burgdorf-Langnau). BRB., 11. März 1881. — VI, 136.

V9hβ

Freiburger Staatsbahn (Lausanne-Freiburg-Bernergrenze und Genf-Versoix).

1. Genf-Versoix-Céligny (gegen Morges).

— Uebereinkunft zwischen dem Staatsrath und HH. Bartholony, Dufour, Kohler und Ador, 4. August 1855. — a. F., III, 127.

— Genehmigung durch den Grossen Rath, 1. September 1855. — a. F., III, 125.

— Pflichtenheft. 2. November 1855. — a. F., III, 133.

— Bundesgenehmigung. BB., 7. Februar 1856. — a. F., III, 151.

2. Westbahnkonflikt, s. *auch*: Ouest-Suisse.

a) Centralwestschweizerische Bahn.

— Dekret des freiburgischen Grossen Rathes betreffend Uebernahme der Ausführung der Linie Thörishaus-Freiburg-Payerne-Estavayer-Yverdon (Eisenbahn des Kantons Freiburg oder Central-Westschweiz), 27. November 1855. — a. F., III, 156.

— Bundesgenehmigung und zugleich Abweisung des Zwangskonzessionsbegehrens der West- und Centralbahn für eine Eisenbahn in der Richtung von Pfauen, Murten und Laupen und der Westbahn für eine Eisenbahn in der Richtung von Yverdon und Payerne. BB., 6. Februar 1856. — a. F., III, 162.

— Bundesbeschluss betr. Aktenvervollständigung, 25. Juli 1856. — a. F., III, 269. — *Ersetzt durch*:

b) Freiburger Staatsbahn.

— Uebereinkunft zwischen dem Staatsrath und den Herren J. Ch. Rivet und Gen., betreffend eine Eisenbahn Thörishaus (bernische Grenze) -Freiburg-Lausanne durch das Glane- oder Greyerzthal (Oronbahn), 8. April 1856. — a. F., III, 340.

— Genehmigungsbeschluss des Grossen Rathes, 24. Mai 1856. — a. F., III, 352.

— Bundesgenehmigung und zugleich Zwangskonzession (im Prinzip) gegen Waadt für eine Bahn von der Grenze bei Oron bis Lausanne. BB., 23. September 1856. — a. F., III, 310.

— Pflichtenheft für diese Konzession, 12. November 1856. — a. F., IV, 3.

— Abweisung des Gesuches von Waadt um Zwangskonzession für Yverdon-Murten-Bern. BB., 31. Juli 1857. — a. F., IV, 104.

— Auftrag an den Bundesrath zur Anbahnung einer Verständigung. BB., 31. Juli 1857. — a. F., IV, 106.

— Konzession und Pflichtenheft für eine Eisenbahn Oron-Lausanne auf Waadtländergebiet für die Gesellschaft einer Eisenbahn von Freiburg nach Lausanne und an die Bernergrenze. BB., 4. August 1857. — a. F., IV, 107.

— Bundesbeschluss betr. den von Waadt erhobenen Kompetenzkonflikt, 19. Dezember 1857. — a. F., IV, 135.

— Abweisung des Begehrens der Oron-Gesellschaft um Ausschluss von Konkurrenzlinien. BB., 23. Dezember 1857. — a. F., IV, 136.

Freiburger Staatsbahn.

— Abänderung der Statuten der Eisenbahngesellschaft Lausanne-Freiburg-Bernergrenze. BRB., 13. Jan. 1860. — a. F., IV, 265.

— Ermächtigung des Bundesrathes zur Aufhebung von Art. 54 der Konzession vom 4. August 1857. BB., 2. Februar 1860. — a. F., IV, 270.

— Fristerstreckung. BB., 2. Februar 1860. — a. F., IV, 271.

— Vertrag zwischen dem Staatsrath und der Gesellschaft Lausanne-Freiburg, betr. finanzielle Verhältnisse und Fristen, 17. Juni 1859. — a. F., IV, 273.

— Darlehen an die Eisenbahn Lausanne-Freiburg-Bernergrenze. Dekret des Grossen Rathes von Freiburg, 18. Juni 1860. — a. F., IV, 307.

— Fristerstreckung. Staatsrathsbeschluss, 14. November 1860. — a. F., IV, 310.

— Fristerstreckung. BB., 22. Dezember 1860. — a. F., IV, 311.

— Erklärung des Staatsrathes, die Konzessionsrechte ausüben zu wollen; Aushändigung der Kautionen. BRB., 22. April 1862. — a. F., IV, 392.

— Abänderung der Konzession (Aufhebung von Art. 54). BRB., 3. Juni 1863. — a. F., V, 18.

— Abänderung des Pflichtenheftes (Erhöhung des Personentarifs). Grossrathsbeschluss, 24. Mai 1866. — a. F., V, 204.

— Bundesgenehmigung. BB., 10. Juli 1866. — a. F., V, 206.

— Verschmelzung in die Suisse Occidentale. BB., 26. Juli 1873. — I, 93.

— *s. auch* Suisse Occidentale.

Freiburg-Murten. Konzession. BB., 21. Dezember 1888. — X, 111.

— Fristverlängerung. BRB., 17. Januar 1890. — XI, 4.

— „ „ 13. Januar 1891. — XI, 263.

— „ „ 26. Juli 1892. — XII, 127.

— „ „ 17. Mai 1895. — XIII, 354.

— „ „ 6. Juli 1896. — XIV, 211.

— „ „ 8. Januar 1897. — XIV, 316.

— „ „ 9. April 1897. — XIV, 388.

— Aenderung der Konzession (Art. 3). BB., 15. April 1898. — XV, 107.

— Betriebsvertrag mit der Jura-Simplon-Bahn. 28. Juni 1898. — XV, Anhang, p. 17.

— — Genehmigung. BB., 29. Oktober 1898. — XV, 231.

Freiburg-Payerne-Yverdon (Transversalbahn).

1. Rosé-Payerne-Estavayer-Yverdon (Freiburg. Konzession).

— Konzession an HH. Tavel und Gen., 17. November 1869. — a. F., VII, 21.

— Pflichtenheft. 14. Januar 1870. — a. F., VII, 25.

— Bundesgenehmigung. BB., 18. Juli 1871. — a. F., VII, 43.

V9hβ

Genf-Annemasse Veyrier.

— Ergänzung der eben genannten Konzession. BRB., 4. November 1881. — VI, 183.

— Konzessionsänderung. BB., 27. April 1882. — VII, 36.

— Konvention betreffend den Anschluss an die französischen Bahnen bei Annemasse, 14. Juni 1881. — VII. 41.

— Konvention betreffend den Anschluss an die französischen Bahnen bei Bossey-Veyrier. 27. Februar 1882. — VII, 59.

— Genehmigung dieser Konventionen. BB., 27. April 1882. — VII, 39.

— Fristverlängerung. BRB., 22. April 1884. — VIII, 30.

Genf (Vollandes) -Annemasse. Ermächtigung des Bundesrathes zur Genehmigung des Bau- und Betriebsvertrages zwischen dem Staatsrath von Genf und der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. BB., 24. März 1885. — VIII, 129.

— Pflichtenheft für den Bau. 6./7. März 1885. — VIII, 193.

— Betriebsvertrag. 6./7. März 1885. — VIII, 200.

— Genehmigung. BRB., 25. April 1885. — VIII, 192.

— Inkrafterwachsen des Bau- und Betriebsvertrages zwischen dem Kanton Genf und der P. L. M. infolge Dekretes des Präsidenten der französischen Republik. 27. Februar 1886. — IX, 5.

Genf-Carouge. Konzession für eine Pferdebahn an HH. C. Burn & Comp. Beschluss des Staatsrathes. betreffend Ertheilung der Konzession, 4. Oktober 1861. — a. F., V, 8.

— Beschluss des Staatsrathes betr. das Pflichtenheft, 15. Oktober 1861. — a. F., V, 10.

— Beschluss des Staatsrathes, betreffend die Kaution, 18. Oktober 1861. — a. F., V, 15.

— Grossrathsbeschluss betreffend Ertheilung der Konzession. 23. Oktober 1861. — a. F., V, 16.

— Bundesbeschluss, 28. Januar 1863. — a. F., V, 17.

Genf-Chêne. Verhältniss dieser Pferdebahn zur Postverwaltung. BRB., 22. März 1865. — a. F., V. 112.

Genf-Fernex s. waadtländische Jurabahn *und* Genfer Schmalspurbahnen.

Genf-Bernex. Strasseneisenbahn. Konzession. BB., 23. Dezember 1886. — IX, 166.

Genf-Lancy, Strasseneisenbahn. Konzesssion. BB., 23. Dezember 1886. — IX, 166.

Genf-La Plaine. Fortsetzung der Bahn von Lyon:

— Uebereinkunft zwischen dem Staatsrath und den HH. Dufour, Bartholony und Kohler, 27. Oktober 1852, mit Modifikationen genehmigt vom Grossen Rathe, 29. Dezember 1852. — a. F., I. 49.

— Bundesgenehmigung. BB., 2. Februar 1853. — a. F., I, 53.

— Fristverlängerung. 4. August 1853. — a. F., II, 139.

— Ermächtigung des Bundesrathes zur Konzessionsübertragung auf den Kanton Genf. BB. 22. Dezember 1893. — XII, 655.

Genf-Morges s. Ouest-Suisse Nr. 2.

Gotthardbahn.

3. Biasca-Airolo-Leventinerthal-Gotthard und Lugano-Monteceneri-Bellinzona.

— Konzession an den Gotthardbahn-Ausschuss, 15. Mai 1869. — a. F., VI, 120.

— Bundesgenehmigung. BB., 22. Oktober 1869. — a. F., VI, 130. *Früher erloschene Konzessionen s. unter* Chiasso-Bellinzona *etc.*

4. Luzern-Meggen.

— Konzession an den Gotthardbahn-Ausschuss, 9. Juni 1869. — a. F., VI, 129.

— Bundesgenehmigung. BB., 22. Oktober 1869. — a. F., VI, 138.

5. Zug-Walchwyl-St. Adrian.

— Konzession an den Gotthardbahn-Ausschuss, 23. Juni 1869. — a. F., VI, 142.

— Bundesgenehmigung. BB., 22. Oktober 1869. — a. F., VI, 151.

6. Sisikon (schwyzerische Grenze) -Gotthard.

— Konzession an den Gotthardbahn-Ausschuss, 27. Juni 1869. — a. F., VI, 155.

— Bundesgenehmigung. BB., 22. Oktober 1869. — a. F., VI, 165.

— Fristerstreckung. BRB., 23. Oktober 1871. — a. F., VII, 236.

7. Sisikon-Goldau-St. Adrian (Arth) und Goldau-Ehrlenschachen (-Küssnacht).

— Konzession an die Gotthardbahn-Gesellschaft, 30. Juni 1869. — a. F., VI, 169.

— Bundesgenehmigung. BB., 22. Oktober 1869. — a. F., VI, 179

8. Cadenazzo-Pino. Konzession an die Gotthardbahn-Gesellschaft. BB., 16. September 1875. — III, 191.

Gotthardbahn. Abänderung der Rückkaufsbedingungen gegenüber der Nordost- und Centralbahn infolge deren Betheiligung an per Gotthardbahn. BB., 22. Juli 1870. — a. F., VI, 349.

— Vertrag mit Italien und Deutschland s. Italien und Deutschland.

— Verlängerung der Frist für Konstituirung einer Gesellschaft zur Ausführung der Gotthardbahn auf Tessinergebiet. BRB., 29. September 1871. — a. F., VII, 233.

— Bundesrathsbeschluss betreffend Genehmigung der Statuten, Bedingungen der Bauausführung, Taxen für den Transitverkehr, Kaution, finanzielle Verhältnisse etc. 3. November 1871. — a. F., VII, 276.

— Erklärung des Bundesrathes an die italienische Regierung, betr. die Arbeiten am grossen Tunnel. 26. Mai 1871. — a. F., VII, 282.

— Erklärung des Gotthardausschusses betr. den Ankauf der am Mont-Cenis gebrauchten Maschinen. 27. April 1871. — a. F., VII, 283.

— Statuten der Gotthardbahn-Gesellschaft. 1. November 1871. — a. F., VII, 284.

— Errichtung der Stelle eines Inspektors der Gotthardbauten. BB., 2. März 1872. — a. F., VII, 656.

— Vertrag zwischen der Direktion der Gotthardbahn und Herrn Louis Favre, betreffend Ausführung des grossen Gotthardtunnels. 7. August 1872. — a. F., VII, 799, 806, 811.

Italie, Ligne d'—.

3. Bouveret-Sitten, Sitten-italienische Grenze (Simplon), resp. Brig *und* Bouveret-St. Gingolph.
— Neue Konzession an die Gesellschaft der internationalen Ligne d'Italie über den Simplon. Staatsrathsbeschluss, 6. Februar 1866. — a. F., VI, 11.
— Grossrathsgenehmigung, 17. Februar 1866. — a. F, VI, 25.
— Abänderung der Konzession. Staatsrathsbeschluss, 7. Juni 1867. — a. F., VI, 26.
— Grossrathsgenehmigung, 23. November 1867. — a. F., VI, 28.
— Bundesgenehmigung zur Zeit verweigert. BB., 20. Dezember 1867. — a. F., VI, 29.
— Bundesgenehmigung ertheilt. BRB., 15. Mai 1868. — a. F., VI, 31.
— Dahinfall der Genehmigung. BRB., 19. September 1872. — a. F., VII, 822.
— Abweisung eines Gesuches um Nichtvollziehung dieses Beschlusses und provisorische Verfügung. BRB., 14. Oktober 1872. — a. F., VII, 824.
— *s. auch* Simplonbahn.

Italie, Ligne d'—. Versteigerung. BRB., 5. Mai 1873. — I, 103.
— Versteigerungsbedingungen. BRB., 1. August 1873. — I, 105.
— „ „ 28. November 1873. — I, 313.
— Neue Konzession. BB., 24. September 1873. — I, 272.
— Fortsetzung der zweiten Steigerung. BRB., 11. März 1874. — II, 83.
— Bedingungen der zweiten Steigerung. — II, 87.
— Uebergabe der Linie an die Simplonbahn-Gesellschaft BRB., 22. April 1874. — II, 114.
— Inkraftsetzung der Konzession vom 24. September 1873 und Uebertragung an die Simplonbahn-Gesellschaft. BRB., 22. April 1874. — II, 116.
— Uebergabe der Linie an die Simplonbahn-Gesellschaft. BRB., 23. Mai 1874. — II, 123.
— Klage auf Aufhebung der Versteigerung. BRB., 30. Mai 1874. — II, 127.
— *s. auch* Simplonbahn.

Jaman-Col de Jaman. Konzession. BB., 29. März 1893. — XII, 303.
— Hinfall der Konzession. — XIII, 452.

Jorat. Regionalbahnen des —, *s.* Lausanne-Moudon.

Jougne-Eclépens *und* Lausanne-Villeneuve-Massongex.
— Uebereinkunft zwischen dem Staatsrath und der schweizerischen Westbahngesellschaft, 10./18. März 1856. — a. F., IV, 173, 185.
— Grossrathsgenehmigung, 2. April 1856. — a. F., IV, 185.
— Bundesgenehmigung. BRB., 5. März 1858. — a. F., IV, 186.
— Fristerstreckung. BB., 19. Juli 1861. — a. F., IV, 324.
— „ „ 30. September 1864. — a. F., V, 67.

Jura-Industriel (Neuenburg-Chaux-de-Fonds-Locle).

1. Brenets-Locle-Chaux-de-Fonds-Convers-St. Immerthal-Seelandebene.

— Uebereinkunft mit der Gesellschaft der Eisenbahn durch den industriellen Jura, 23. November 1853. — a. F., II, 187.

— Bundesgenehmigung. BB., 8. Februar 1854. — a. F., II, 206.

— Restitution gegen den Fristablauf. Grossrathsbeschluss, 23. Mai 1855. — a. F., III, 118.

— Fristerstreckung, resp. Erneuerung der Konzession. BB., 21. Juli 1855. — a. F., III, 102.

2. Convers-St. Immerthal-Biel-Bern (Schönbühl).

— Uebereinkunft zwischen der Regierung und der Zentralkommission der Eisenbahn durch den industriellen Jura, 8. Okt. und 16. Dezember 1853. — a. F., II, 233.

— Genehmigung durch den Grossen Rath, 21. Dezember 1853. — a. F., II, 251.

— Bundesgenehmigung. BB., 8. Februar 1854. — a. F., II. 252.

— Erloschen. — a. F., IV, 54.

3. Chaux-de-Fonds-Neuenburg, Neuenburg-Bernergrenze bei Landeron oder Murten oder Laupen.

— Konzession an die Neuenburgische Jura-Eisenbahn-Gesellschaft, 20. Oktober 1855. — a. F., III, 168.

— Bundesgenehmigung für die Linie Chaux-de-Fonds-Neuenburg, Verschiebung der Genehmigung bezüglich Neuenburg-Bernergrenze. BB., 7. Februar 1856. — a. F., III, 187.

— Bahntelegraph Neuenburg-Chaux-de-Fonds. BRB., 1. August 1859. — a. F., IV, 262.

— Befreiung verschiedener Angestellter vom Militärdienst. BRB., 7. Mai 1859. — a. F., IV, 301.

Jura-Industriel. Uebertragung an die bern. Jurabahnen. BRB., 29. März 1875. — III, 56.

— Theilweise Abänderung und Uebertragung der Konzessionen an den Kanton Neuenburg. BB., 25. Juni 1885. — VIII, 165.

— (Jura-Neuchâtelois). Genehmigung des Betriebsvertrags zwischen dem Staatsrath von Neuenburg und der Betriebsgesellschaft (Société d'exploitation Jura Neuchâtelois). BB., 12. Dezember 1885. — VIII, 308.

— Betriebsvertrag. 16., 19. und 26. Oktober 1885. — VIII, 309.

Jura Neuchâtelois. Lieferfristverlängerung. BRB., 17. Juli 1891. — XI, 413.

— Uebernahme des Betriebs der Regionalbahn Neuchâtel-Cortaillod-Boudry. BB., 22. Dezember 1892. — XII, 242.

— Betriebsvertrag selbst. 30. Juni 1892. — XII, Anhang, p. 92.

— Uebernahme des Betriebes der Regionalbahn Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds. BB., 23. März 1896. — XIV, 122.

— Betriebsvertrag. 27. Juni 1893. — XIV, Anhang, p. 3.

V9hβ

V9hβ

Lukmanierbahn.
— Fristerstreckung. BB., 20. Juli 1860. — a. F. IV, 299.
5. Chur-Lukmanier (Kantonsgrenze).
— Konzession an die deutsch-schweizerische Kreditanstalt in St. Gallen, 25. Juli 1857. — a. F., IV, 94.
— Bundesgenehmigung. BB., 5. August 1857. — a. F., IV, 100.
— Fristerstreckung. Grossrathsbeschluss, 8. Juni 1859. — a. F., IV, 259.
— „ BB., 20. Juli 1859. — a. F., IV, 260.
— „ Grossrathsbeschluss, 19 Juni 1860. — a. F. IV, 295.
— „ BB., 20. Juli 1860. — a. F., IV, 296.
— *Erloschen.*

Lützelthalbahn, *s.* Pruntrut-Laufen.

Luzern-Brünig-Thun-Bern. *s.* Brünigbahn.

Luzern-Dietschenberg, Drahtseilbahn. Konzession. BB., 17. Juni 1896. — XIV, 166.
— Fristverlängerung. BRB., 13. Juli 1897. — XIV, 449.
— „ „ 21. Juli 1899. — XV, 625.

Luzern-Ebikon-Kantonsgrenze (gegen Zürich).
— Konzession an HH. Salzmann und Segesser, 6. Juni 1856. — a. F., III, 203.
— Bundesgenehmigung. BB., 25. Juli 1856. — a. F., III, 223.
— Fristerstreckung. BRB., 17. Dezember 1856. — a. F., III, 355.
— Erloschen. — a. F., IV, 164.
— *Ersetzt durch die Konzession an die Ostwestbahn, s. dort Nr. 3.*

Luzern-Meggen. *s.* Gotthardbahn Nr. 4.

Luzern-Kriens. *s.* Kriens-Luzern.

Luzern-Kröschenbrunnen. *s.* Bern-Luzern-Bahn.

Luzern-Küssnacht-Immensee. *s.* Gotthardbahn, nördliche Zufahrtsl.

Luzern-Sonnenberg. Konzession. BB., 29. Juni 1893. — XII, 380.
— Fristverlängerung. BRB., 14. Mai 1895. — XIII, 353.
— Hinfall der Konzession. — XIV, 608.

Luzern und Ausgemeinden, elektrische Strassenbahn. Konzession. BB., 17. Dezember 1897. — XIV, 593.
— Fristverlängerung. BRB., 30. Dezember 1898. — XV, 351.

Luzern-Willisau-Langenthal-Delsberg. *s.* Jura-Gotthardbahn.

Luzern-Stans-Altdorf, *s.* Jura-Gotthardbahn.

Luzern-Zofingen. *s.* Centralbahn Nr. 2.

Lyss oder Aarberg, Messen-Utzenstorf-Koppigen-Herzogenbuchsee.
— Konzession an das interkantonale Komite für Fortsetzung der Broyethalbahn, 3. Februar 1872. — a. F., VII, 516.

V9h*β*

Niederweningen-Döttingen (Surbthalbahn). Konzession. BB., 24. Juni 1892. — XII, 96.

— Fristverlängerung. BRB., 31. Juli 1895. — XIII, 403.

— „ „ 12. Juli 1898. — XV, 222.

Niederweningen-Dielsdorf *s.* Nordostbahn Nr. 29.

Niesenbahn *s.* Wimmis-Niesen.

Nordostbahn.

1. Islikon-Frauenfeld-Romanshorn (Thurgauische Konzession).
— Konzession an den prov. Ausschuss für eine Eisenbahn Zürich-Romanshorn, 8. Dezember 1852. — a. F., I, 240.
— Bundesgenehmigung. BB., 28. Januar 1853. — a. F., I, 254.
— Abänderung des Genehmigungsbeschlusses. BB., 4. August 1853. — a. F., II, 102.
— Abänderung der Konzession. BB., 6. Februar 1854. — a. F., II, 285.

2. Zürich-Winterthur-Gundetsweil (Zürcher Konzession).
— Konzession an den prov. Ausschuss für eine Eisenbahn Zürich-Romanshorn, 21. Dezember 1852. — a. F., I, 222.
— Bundesgenehmigung. BB., 28. Januar 1853. — a. F., I, 236.
— Abänderung der Konzession. BB., 6. Februar 1854. — a. F., II, 282.

3. Schaffhausen-Andelfingen-Winterthur (Schaffhauser Konzession).
— Konzession an den diesfälligen provisorischen Ausschuss, 6. Januar 1853. — a. F., I, 275.
— Bundesgenehmigung. BB., 2. Februar 1853. — a. F., I, 289.
— Fristerstreckung. BB., 7. Juli 1854. — a. F., III, 115.

4. Schaffhausen-Andelfingen-Winterthur (Zürcher Konzession).
— Konzession an den diesfälligen prov. Ausschuss, 7. Januar 1853. — a. F., I, 258.
— Bundesgenehmigung. BB., 2. Februar 1853. — a. F., I, 271.
— Fristerstreckung. BB., 7. Juli 1854. — a. F., III, 115.

5. Dietikon-Baden-Aarau und Baden-Koblenz.
— Konzession an die Nordostbahn, 27. Juni 1853. — a. F., II, 86.
— Bundesgenehmigung. BB., 4. August 1853. — a. F., II, 102.
— Vertrag zwischen der Regierung und der Nordostbahn, betreffend Abänderung der Konzession, 1./3. April 1857. — a. F., IV, 23.
— Bundesgenehmigung. BRB., 22. April 1857. — a. F., IV, 25.
— Gestattung einer Telegraphenleitung von Turgi nach Koblenz. BRB., 13. Juni 1859. — a. F., IV, 251.

6. Zürich-Kantonsgrenze bei Dietikon.
— Vertrag zwischen dem Regierungsrath und der Nordostbahn-Gesellschaft, 17./22. Juni 1853. — a. F., II, 48.
— Genehmigung des Grossen Rathes, 29. Juni 1853. — a. F., II, 62.

Nordostbahn.

— Bundesgenehmigung. BB., 4. August 1853. — a. F., II, 63.

7. Aarau-Wöschnau (solothurnische Grenze).

— Konzession an die Nordostbahn, 24. Januar 1854. — a. F., II, 257.

— Bundesgenehmigung. BB., 9. Februar 1854. — a. F., II, 272.

8. Kaiserstuhl (zürcherische Grenze) -Koblenz.

— Konzession an die HH. J. Frei und Gen., 16. Juli 1857. — a. F., IV, 123.

— Bundesgenehmigung. BB., 4. August 1857. — a. F., IV, 131. *Erloschen und ersetzt durch Nr. 15.*

9. Zürich-Zug-Luzern.

— Vertrag zwischen den Kantonen Zürich, Luzern und Zug und der Nordostbahn, 14. Dezember 1861. — a. F., IV, 333.

— Erklärung des Bundesrathes, betreffend denselben, 10. Februar 1862. — a. F., IV, 344.

— Konzession an die Nordostbahn auf Zürchergebiet (Altstetten-Knonau), 6. Januar 1862. — a. F., IV, 345.

— Bundesgenehmigung. BB., 6. Februar 1862. — a. F., IV, 353.

— Konzession an die Nordostbahn auf Zugergebiet (Knonau-Zug-Honau), 9. Januar 1862. — a. F., IV, 356.

— Bundesgenehmigung. BB., 6. Februar 1862. — a. F., IV, 364.

— Konzession an die Nordostbahn auf Luzernergebiet (Luzern-Honau), 1. Februar 1862. — a. F., IV, 367.

— Bundesgenehmigung. BB., 6. Februar 1862. — a. F., IV, 375.

— Abänderung der Konzession. BB., 27. Januar 1863. — a. F., V, 7.

— Erhebung von Konzessionsgebühren für die Jahre 1877, 1878, 1879. — VI, 119.

— — für das Jahr 1880. — VI, 178.

— — „ „ „ 1881. — VII, 80.

— — „ „ „ 1882. — VII, 150.

— *s. auch unter* A. Allgemeines: Konzessionsgebühren *und* Luzern-Ebikon-Zürich.

10. Oerlikon-Bülach mit Abzweigung nach Dielsdorf.

— Konzession an die Nordostbahn, 1. Juli 1863. — a. F., V, 38.

— Bundesgenehmigung. BB., 30. Juli 1863. — a. F., V, 46.

— Bahntelegraph Zürich-Oerlikon-Bülach-Dielsdorf, 1865. — a. F. V, 110.

11. Rorschach-Romanshorn (auf Thurgauergebiet).

— Konzession an die Nordostbahn, 7. Juni 1865. — a. F., V, 133.

— Bundesgenehmigung. BB., 18. November 1865. — a. F., V, 141.

12. Rorschach-Romanshorn (auf St. Gallergebiet).

— Konzession an die Nordostbahn, 12. Oktober 1865. — a. F., V, 144.

— Bundesgenehmigung. BB., 18. Nov. 1865. — a. F., V, 152.

Nordostbahn.

13. Romanshorn-Kreuzlingen (Thurgauische Seethalbahn).
— Konzession an die Nordostbahn, 5. April 1869. — a. F., VI, 88.
— Bundesgenehmigung. BB., 15. Juli 1869. — a. F., VI, 97.
— Staatsvertrag mit dem Grossherzogthum Baden, betreffend Verbindung der Seethalbahn mit der badischen Staatsbahn, s. Baden, 10. Dezember 1870.
— Vertrag zwischen der Nordostbahn und der Grossherzoglich badischen Staatsbahn, betr. Verbindung in Konstanz, 3./24. April 1871. — a. F., VI, 480.
— Genehmigung. BRB., 10./31. Mai 1871. — a. F., VI, 487.

14. Winterthur-Rorbas-Weiach.
— Konzession an den Stadtrath Winterthur, 25. Oktober 1870. — a. F., VI, 438.
— Bundesgenehmigung. BB., 22. Dez. 1870. — a. F., VI, 448.
— Uebertragung der Konzession an die Nordostbahn und Abänderung. Regierungsrathsbeschluss, 7. Oktober 1871. — a. F., VII, 827.
— Vormerknahme von der Uebertragung, Genehmigung der Abänderung und Fristerstreckung. BRB., 11. Dezember 1871. — a. F., VII, 316.

15. Kaiserstuhl-Koblenz (badische Grenze), eventuell Abzweigung nach der Station Koblenz.
— Konzession an den Stadtrath Winterthur, 26. November 1870. — a. F., VI, 397.
— Bundesgenehmigung. 22. Dezember 1870. — a. F., VI, 409.
— Uebertragung der Konzession an die Nordostbahn und Modifikation der Konzession. Regierungsrathsbeschluss, 28./30. November 1871. — a. F., VII, 393.
— Fristerstreckung. Grossrathsbeschluss, 30. November 1871. — a. F., VII, 395.
— Bundesgenehmigung. BRB., 11. Dez. 1871. — a. F., VII, 316.
— Fristerstreckung. BRB., 21. Juni 1872. — a. F., VII, 666.

16. Zürich-linkes Seeufer-Richterswil event. Thalwil-Sihlbrücke, *etc.*
— Konzession an HH. Studer und Gen., 4. Juli 1871. — a. F., VII, 170.
— Bundesgenehmigung. BB., 20. Juli 1871. — a. F., VII, 180.
— Fristerstreckung. BB., 21. Dezember 1872. — a. F., VIII, 66.
— Uebertragung an die Nordostbahn und Konzessionsabänderung. Kantonsrathsbeschluss, 21. November 1872. — a. F., VIII, 172.
— Vormerknahme, Genehmigung und Fristerstreckung. BRB., 13. Januar 1873. — a. F., VIII, 174.
— Konzession auf St. Galler Gebiet. BB., 23. September 1873. — I, 177.
— Ankündigung des Rückkaufs. BRB., 22. Februar 1898. — XV, 65.

17. Zürich-rechtes Seeufer-Rapperswil (Kantonsgrenze).

Nordostbahn.

— Konzession an ein diesfälliges Gründungskomite, 4. Juli 1871. — a. F., VII, 157.
— Bundesgenehmigung. BB., 20. Juli 1871. — a. F., VII, 167.
— Fristerstreckung. BB., 21. Dezember 1872. — a. F., VIII, 64.
— Fristerstreckung, BB., 25. Juli 1873. — I, 82.
— Uebertragung an die Nordostbahn. BB., 11. Dezember 1873. — I, 329.
— Fristverlängerung. BRB., 23. März 1874. — II, 95.
— „ BB., 23. Dezember 1874. — II, 275.
— „ BRB., 7. August 1876. — IV, 111.
— „ „ 24. November 1876. — IV, 168.
— „ BB., 14. Februar 1878. — V, 28.
— Dauer der Baufristen. BRB., 26. Dezember 1885. — VIII, 349.
— Fristverlängerung *etc.* BB., 27. Juni 1888. — X, 57.
— „ BB., 9. Oktober 1890. — XI, 122.
— „ BRB., 13. Oktober 1893. — XII, 435.
— „ für die rechtsufrige Zürichseebahn. BRB., 26. Januar 1894. — XIII, 12.

18. Richterswil-Reichenburg (glarnerische Grenze), Pfäffikon-Rapperswil (st. gallische Grenze).
— Konzession an HH. J. M. Stäblin und Gen., 7. November 1871. — a. F., VII, 488.
— Bundesgenehmigung. BB., 1. Februar 1872. — a. F., VII, 498.
— Uebertragung an die Nordostbahn. Abänderung und Fristerstreckung. BRB., 13. Januar 1873. — a. F., VIII, 174.

19. Kempraten (zürcherische Grenze) - Rapperswil.
— Konzession an das Gründungskomite der rechtseitigen Zürichseebahn, 9. Dezember 1871. — a. F., VII, 397.
— Bundesgenehmigung. BRB., 20. Dez. 1871. — a. F., VII, 406.

20. Hemmishofen-Ramsen (badische Grenze), und Kreuzlingen-Etzwilen.
— Konzession an HH. G. Böschenstein und Gen., 11. Januar 1872. — a. F., VII, 601.
— Bundesgenehmigung. BB., 26. Febr. 1872. — a. F., VII, 611.

21. Bilten (schwyzerische Grenze) bis Ziegelbrücke.
— Konzession an HH. H. Studer und Gen. (Centralkomite für die linksufrige Zürichseebahn), 11. September 1872. — a. F., VIII, 72.
— Bundesgenehmigung. BB., 23. Dez. 1872. — a. F., VIII, 82.
— Uebertragung an die Nordostbahn. Vormerknahme. BRB., 15. Januar 1873. — a. F., VIII, 177.

22. Otelfingen (zürcher. Grenze) - Baden.
— Konzession an die Nordostbahn, 30. November 1872. — a. F., VIII, 85.
— Bundesgenehmigung. BB., 23. Dez. 1872. — a. F., VIII, 95.

Nordostbahn.

— Fristverlängerung. BRB., 24. Februar 1875. — III, 26.

23. Bülach-Schaffhausen. Konzession. BB., 22. September 1873. — I, 161.

— Fristverlängerung. BRB., 12. Februar 1875. — III, 22.

— Staatsvertrag mit Baden *s. unter* A: Baden.

— Fristverlängerung. BB., 4. Juli 1876. — IV, 100.

— „ BRB., 22. August 1876. — IV, 112.

— „ BB., 14. Februar 1878. — V, 28.

— Dauer der Baufristen. BRB., 26. Dezember 1885. — VIII, 349.

— Fristverlängerung für Eglisau-Schaffhausen. BB., 20. Dezember 1888. — X, 198.

— Fristverlängerung. BRB., 24. Juli 1894. — XIII, 138.

— „ „ 12. September 1896. — XIV, 219.

— Erklärung betreffend Militärtransporte, *s. unter* A: Baden.

— Ankündigung des Rückkaufs für die Strecke Eglisau-Neuhausen. BRB., 22. Februar 1899. — XV, 65.

24. Niederglatt-Otelfingen. Konzession. BB., 23. September 1873. — I, 217.

— Fristverlängerung. BRB., 24. Februar 1875. — III, 26.

— Ankündigung des Rückkaufs. BRB., 22. Februar 1899. — XV, 65.

25. Ziegelbrücke-Linthkanal (linksufrige Zürichseebahn auf St. Galler Gebiet). Konzession. BB., 23. September 1873. — I, 177.

26. Ziegelbrücke-Näfels. Konzession. BB., 30. Januar 1874 II, 38.

— Ankündigung des Rückkaufs. BRB., 22. Februar 1898. — XV, 65.

27. Schaffhausen-Thaingen-Hofen (schweiz.-badische Grenze). Konzession. BB., 17. Dezember 1873. — I, 331.

28. Glarus-Linthal. Konzession. BB., 30. Jan. 1874. — II, 45.

— Fristverlängerung. BRB., 25. Januar 1875. — III, 8.

— „ BB., 20. März 1876. — IV, 9.

— „ „ 14. Februar 1878. — V, 28.

29. Dielsdorf-Niederweningen. Konzession. BB., 16. Juni 1874. — II, 131.

— Fristverlängerung. BB., 14. Februar 1878. — V, 28.

— Dauer der Baufristen. BRB., 26. Dezember 1885. — VIII, 349.

— Fristverlängerung für Dielsdorf-Niederweningen. BB., 20. Dezember 1888. — X, 110.

— Fristverlängerung. BRB., 28. März 1890. — XI, 10.

— „ „ 27. Juni 1891. — XI, 397.

30. Thalwil-Zug. Fristverlängerung. BB., 14. Februar 1878. — V, 28.

— Dauer der Baufristen. BRB., 26. Dezember 1885. — VIII, 349.

Nordostbahn.

— Neue Konzession. BB., 25. Juni 1890. — XI, 40.

— Fristverlängerung für Thalwil-Zug. BRB., 2. Oktober 1894. — XIII, 147.

— Fristverlängerung. BRB., 12. September 1896. — XIV, 219.

— *s. auch* Nordostbahn Nr. 16.

31. Seebach-Oerlikon *s. unter* Nordostbahn, 1880.

Nordostbahn. Enthebung verschiedener Angestellten von der Wehrpflicht. 1855/56. — a. F., III, 264, 394.

— Abänderung der Rückkaufsbedingungen zufolge der Betheiligung an der Gotthardbahn. BB., 22. Juli 1870. — a. F., VI, 349.

— Konzessionsgebühren für die Jahre 1859—61. — a. F., IV, 318, 390.

— „ „ „ „ 1862—65. — a. F., V, 5, 65, 107, 171.

— „ „ „ „ 1866—70. — a. F., VI, 3, 5, 79, 257, 469.

— „ „ das Jahr 1871. — a. F., VII, 657.

— „ „ „ „ 1872. — a. F., VIII, 208.

— „ „ „ „ 1873. BRB., 9. Feb. 1874. II, 78.

— „ „ „ „ 1874. „ 15. Feb. 1875. III, 23.

— „ „ „ „ 1875. „ 28. Jan. 1876. IV, 6.

— „ „ „ „ 1876. „ 26. Februar 1877. — IV, 184.

— *s. auch unter* A. Allgemeines: Konzessionsgebühren.

— Aenderung des Stationsnamens Mühlheim. BRB., 2./16. März 1880. — VI, 16.

— Abänderung der Konzessionen für die Westsektion der Nationalbahn und Uebertragung derselben an die Nordostbahn. BRB., 14. Mai 1880. — VI, 20.

— Ermächtigung des Bundesrathes zur Uebertragung und Aenderung der Konzessionen für Aarau-Suhr-Zofingen. BB., 28. Juni 1880. — VI, 39.

— Ermächtigung des Bundesrathes zur Bewilligung des Baues einer Schienenverbindung zwischen der Nationalbahn und Nordostbahn bei Oerlikon oder Glattbrugg. BB., 30. Juni 1880. — VI, 43.

— Bewilligung dieser Schienenverbindung. BRB., 6. August 1880. VI, 61.

— Uebertragung der Konzessionen der Ostsektion der Nationalbahn an die Nordostbahn. BRB., 15. Juli 1880. — VI, 59.

— Erwerb der Nationalbahnkonzession auf badischem Gebiet. 15. Oktober 1880. — VI, 63.

— Neue Ermächtigung des Bundesrathes zur Uebertragung und Aenderung der Konzessionen für Aarau-Suhr-Zofingen. BB., 5. März 1881. — VI, 123.

— Uebertragung dieser Konzessionen an die Centralbahn und Aenderung derselben. BRB., 29. April 1881. — VI, 125.

— Vertrag zwischen der Nordost- und der Centralbahn, betreffend die Uebertragung dieser Konzession. 12. Februar 1881. — VI, 127.

Nordostbahn.

— Vertrag betreffend Uebernahme des Betriebes der Linie Sulgen-Gossau. *s.* Bischofszellerbahn.

— Vertrag über die Mitwirkung der Nordostbahn am Bau, Betrieb und der Verwaltung der Eisenbahn Wädenswil-Einsiedeln. *s.* Wädenswil-Einsiedeln.

— Verpflichtungen der — gegenüber den Moratoriumslinien. BRB., 23. Juni 1887. — IX, 320.

— Reihenfolge des Baues der Moratoriumslinien. BRB., 25. Oktober 1887. — IX, 386.

— Bestimmung der Reihenfolge des Baues der Moratoriumslinien. BRB,, 25. Mai 1888. — X, 23.

— Fristverlängerung für die rechtsufrige Zürichseebahn und Schlusstermin für den Bau der übrigen Moratoriumslinien. BB., 27. Juni 1888. — X, 57.

— Fristverlängerung für Koblenz-Stein, Etzwilen-Feuerthalen, Eglisau-Schaffhausen. BB., 20. Dezember 1888. — X, 108.

— Lieferfristverlängerung. BRB., 22. Juni 1891. — XI, 413.

— Betriebsvertrag betreffend Effretikon-Hinwil. *s.* Effretikon-Hinwil.

— Fristverlängerung für Etzwilen-Feuerthalen-Schaffhausen und Bülach-Schaffhausen. BRB., 24. Juli 1894. — XIII, 138.

— Lieferfristverlängerung. BRB., 16. Januar 1894. — XIII, 284.

— Erweiterung des Bahnhofes Dietikon. BRB., 11. Oktober 1895. — XIII, 416.

— Ankündigung des Rückkaufes für folgende Linien:

1. Winterthur-Etzwilen-Ramsen (Schweizergrenze gegen Singen), Etzwilen-Konstanz und Emmishofen-Kreuzlingen vor dem 25. Februar 1898;
2. Romanshorn-Winterthur-Zürich-Aarau, Rorschach-Konstanz und Turgi-Waldshut vor dem 30. April 1898;
3. Winterthur-Schaffhausen vor dem 30. April 1898;
4. Eglisau-Neuhausen vor dem 30. April 1900;
5. Bötzbergbahn, hälftiger Antheil, vor dem 7. Juni 1898;
6. Koblenz-Stein, hälftiger Antheil, vor dem 20. Dezember 1898;
7. Winterthur-Bülach-Eglisau-Weiach und Weiach-Koblenz vor dem 21. Dez. 1898;
8. Niederglatt-Otelfingen und Otelfingen-Wettingen vor dem 22. Dez. 1898;
9. Zürich-Richterswil vor dem 19. Juli 1899;
10. Richterswil-Ziegelbrücke und Ziegelbrücke-Näfels (Glarus) vor dem 31. Januar 1900;
11. Aargauische Südbahn, hälftiger Antheil, für die Strecken in den Kantonen Zug und Luzern vor dem 2. Mai 1898 und für die Strecken in den Kantonen Aargau und Schwyz vor dem 30. April 1904.

Bundesrathsbeschluss vom 22. Februar 1898. — XV, 65.

— *s.* Aargauische Südbahn.

— *s.* Bischofszeller Bahn (Sulgen-Gossau).

— *s.* Bötzbergbahn.

— *s.* Effretikon-Pfäffikon-Hinwil-Bubikon.

— *s.* Etzwilen-Schaffhausen.

— *s.* Feuerthalen-Schaffhausen.

— *s.* Koblenz-Stein.

— *s.* Romanshorn-Konstanz, (*Erloschene Konzession*).

Ostwestbahn.
- Fristerstreckung. BB., 24. Juli 1858. — a. F., IV. 193.
— „ „ Grossrathsbeschluss, 9. Juni 1859. — a. F., IV, 255.
— Fristerstreckung. BB., 8. Juli 1859. — a. F., IV, 257.
— „ Grossraths-B., 4. Juni 1860. — a. F. IV, 280.
— Fristerstreckung. BB., 17. Juli 1860. — a. F., IV, 261.
Erloschen u. ersetzt durch Konzession an die Bern-Luzern-B.

3. Luzern-Ebikon-Kantonsgrenze (gegen Zürich). (Theil der Ostwestbahn):
— Konzession an Hll. F. Schmid und Gen., 10. Dezember 1857. — a. F., IV., 152.
— Bundesgenehmigung. BB., 23. Dez. 1857. — a. F., IV, 164.
— Erloschen. — a. F., IV, 367. — *s. auch* Luzern-Ebikon.
Ersetzt durch die Konzession „Luzern-Honau" *an N. O. B.*

4. Neuenstadt-Biel. Abweisung des Konzessionsgesuches der französisch-schweizerischen Eisenbahngesellschaft. BB., 30. Juli 1858. — a. F., IV, 198.

5. Biel-Neuenstadt und Bern-Biel.
— Uebereinkunft zwischen der Regierung und der schweizer. Ostwestbahngesellschaft, 21. Oktober und 10. November 1858. — a. F., IV, 223.
— Grossrathsgenehmigung, 20. Nov. 1858. — a. F., IV, 236.
— Bundesgenehmigung. BRB., 2. Dez. 1858. — a. F., IV. 237.
— Fristerstreckung. BB., 18. Januar 1860. — a. F., IV, 267.
— Bundesbeschluss, betreffend Ueberwachung der Arbeiten Biel-Neuenstadt, 20. Juli 1860. — a. F., IV, 286.
— Beschluss des Grossen Rathes von Bern, betreffend Ausbau, resp. Bau sowie den Betrieb der Staatsbahn, 29. Aug. 1861. — a. F., IV, 329.
— Bundesgenehmigung. BB., 25. Januar 1862. — a. F., IV, 331.
— Befreiung verschiedener Angestellter vom Militärdienst. BRB., 7. Juli 1864. — a. F., V, 62.

Otelfingen-Baden. *s.* Nordostbahn Nr. 22.

Otelfingen-Niederglatt. *s.* Nordostbahn Nr. 24.

Otelfingen-Wettingen. Ankündigung des Rückkaufs. BRB., 22. Februar 1899. — XV, 65.

Otelfingen-Winterthur. *s.* Winterthur-Bülach-Otelfingen.

Ouchy-Lausanne. *s.* Lausanne-Ouchy.

Ouest-Suisse.
1. Morges-Yverdon und Lausanne-Yverdon:
— Konzession an Hrn. J. Sulzberger, 8. Juni 1852. — a. F., I, 57.
— Bundesgenehmigung. BB., 17. August 1852. — a. F., I, 66.

2. a.) Genf-Coppet-Nyon-Rolle-Morges, Yverdon-Stäffis-Peterlingen-Wifflisburg-Murten-Laupen-Bern;
b.) Jougne in die Eisenbahn Morges-Lausanne-Yverdon, Lausanne-St. Moritz:

V9hβ

Vereinigte Schweizerbahnen.

2. Winterthur-Elgg. Konzession an die St. Gallisch-Appenzellische Eisenbahngesellschaft, 21. Dezember 1852. — a. F., I, 294.

— Bundesgenehmigung. BB., 28. Januar 1853. — a. F., I, 307.

— Vertrag zwischen Thurgau, Zürich und St. Gallen, betr. Rückkaufsrecht, 28. Dezember 1864, 28. Januar und 4. Februar 1865. — a. F., V, 75.

3. Wallenstadt-Weesen-Zürichsee und Weesen-Glarus. Konzession an die Gründungsgesellschaft für eine Eisenbahn von Chur an den Boden-, Wallen- und Zürichsee und vom Wallensee nach Glarus (Südostbahn), 2. Januar 1853. — a. F., I, 362.

— Bundesgenehmigung. BB., 2. Februar 1853. — a. F., I, 368.

4. Rorschach-Chur. Konzession an die St. Gallisch-Graubündnerische Eisenbahngesellschaft, 8. Januar 1853. — a. F., I, 340.

— Bundesgenehmigung. BB., 2. Februar 1853. — a. F., I, 347.

— *s. auch* Chur-Lukmanier.

5. Rorschach-Ragaz und Sargans-Wallenstadt. Konzession an die St. Gallisch-Graubündnerische Eisenbahn-Gesellschaft. 15. Januar 1853. — a. F., I, 328.

— Bundesgenehmigung. BB., 2. Februar 1853. — a. F., I, 335.

6. Wallenstadt-Weesen-Rapperswil. Konzession an die schweizerische Süd-Ost-Bahn, 19. Januar 1853. — a. F., I, 351.

— Bundesgenehmigung. BB., 2. Februar 1853. — a. F., I, 358.

— Ermächtigung des Bundesrathes zur Genehmigung von Konzessionen für die Fortführung der Südost- oder der Centralbahn durch Uri und Tessin. BB., 4. August 1853. — a. F., II, 141.

7. Wil-Sissach-Eschlikon-Aadorf. Konzession an die St. Gallisch-Appenzellische Eisenbahngesellschaft, 9. März 1853. — a. F., II, 119.

— Bundesgenehmigung. BB., 5. August 1853. — a. F., II, 131.

— Konflikt zwischen der thurg. Regierung und der St. Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft wegen der Station Rickenbach. BB., 5. August 1853. — a. F., II, 143.

— Vertrag mit St. Gallen, Thurgau und Zürich, betr. Rückkaufsrecht, 28. Dezember 1864, 28. Januar und 4. Februar 1865. — a. F., V, 75.

— Beschwerde der St. Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft über Thurgau, betreffend Tracé Wil-Winterthur. BB., 2 Februar 1853. — a. F., I, 311.

8. Wallisellen-Uster. Konzession an den prov. Ausschuss für eine Glattthal-Eisenbahn, 29. Juni 1853. — a. F., II, 68.

— Bundesgenehmigung. BB., 4. August 1853. — a. F., II, 81.

— Vertrag mit St. Gallen, betr. Rückkaufsrecht, 28. Dezember 1864 und 28. Januar 1865. — a. F., V, 73.

V9hß

V9h8

Wiedikon-Aussersihl oder Enge bis Forsthaus Sihlwald, *s.* Sihlthalbahn.

Wiesenthalbahn. Vertrag zwischen Basel-Stadt und dem Grossherzogthum Baden über die Wiesenthalbahn, *s.* Allgemeines Baden.

Wiggerthalbahn *s.* Suhr-Wiggerthalbahn.

Wil-Aadorf *s.* Vereinigte Schweizerbahnen Nr. 7.

Wil-Ebnat *s.* Toggenburgerbahn.

Wildegg-Lenzburg. Konzession an das diesfällige Komité, 27. November 1869. — a. F., VI, 228.

— Bundesgenehmigung. BB., 23. Dezember 1869. — a. F., VI, 239.

— Fristerstreckung. Grossrathsbeschluss, 26. November 1870. — a. F., VI, 393.

— „ BB., 14. Dezember 1870. — a. F., VI, 394.

Ersetzt durch:

Wildegg-Lenzburg. (Abgeänderte) Konzession an die diesfällige Bahngesellschaft, 30. November 1871. — a. F., VII, 323.

— Bundesgenehmigung. BRB., 18. Dezember 1871. — a. F., VII, 334.

Ersetzt durch: Rupperswil-Lenzburg *etc.* *s.* Aarg. Südbahn Nr. 4.

Wimmis-Frutigen (schmalspurig). Konzession. BB., 22. Dezember 1893. — XII, 636.

— Fristverlängerung. BRB., 26. November 1895. — XIII, 426.

— „ „ 11. Januar 1898. — XV, 30.

— Hinfall der Konzession. — XV, 928.

Wimmis-Niesen. Konzession. BB., 9. Oktober 1890. — XI, 123.

— Hinfall der Konzession. — XII, 263.

Winkeln-Herisau-Urnäsch-Appenzell *s.* Appenzeller Bahn.

Winterthur-Bauma *s.* Tössthalbahn.

Winterthur-Bülach-Baden, Bülach-Niederweningen. Konzession an die Tössthalbahn-Gesellschaft und an das Komite für eine Eisenbahn Winterthur-Singen-Kreuzlingen, 1. Februar 1872. — a. F., VII, 643.

— Bundesgenehmigung. BB., 2. März 1872. — a. F., VII, 653.

Winterthur-Bülach-Otelfingen. Konzessionsänderung und Fristerstreckung. BB., 25. September 1873. — I, 300.

Winterthur-Elgg *s.* Vereinigte Schweizerbahnen Nr. 2.

Winterthur-Kloten-Baden-Lenzburg-Hunzenschwil, einerseits nach Zofingen, anderseits nach Aarau. Konzession. BB., 22. September 1873. — I, 153.

— Uebertragung an die Eisenbahngesellschaft Winterthur-Zofingen und Erwerbung der Konzession für die Suhr-Wiggerthalbahn. BB., 11. Dezember 1873. — I, 326.

— Fristverlängerung. BRB., 4. September 1874. — II, 206.

— „ „ 6. Januar 1875. — III, 1.

— Uebertragung an die schweizerische Nationalbahngesellschaft. BB., 1. Juli 1875. — III, 133.

— Konzessionsänderung. BB., 23. März 1876. — IV, 19.

— *s.* Nationalbahn *und* Baden-Lenzburg.

Stichwortverzeichniss des Anhangs (1. Teil).

(Die Ziffern verweisen auf die betreffenden Seiten.)

Zur Beachtung. Die Eisenbahn-Aktensammlung (alte Folge) ist auch in 2. Auflage (Druck von Weingart oder Collin) mit theilweise veränderter Seitennummerirung erschienen: soweit dies der Fall ist, gelten die in diesem Anhang gegebenen Seitenzahlen für diese Neudrucke nicht.


UNIVERSITY OF MICHIGAN
3 9015 02109 5776

